Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

20

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Halle

Buchfahrplan

gültig vom

4. Oktober 1953 an bis auf weiteres

Heft 20

Inhalt:

Güterzüge und Lokomotivleer- und Probefahrten sowie die Bedarfsgüterzugfahrpläne der Strecken

Halle—Falkenberg (Elster)

Leipzig—Eilenburg

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit

Halle (Saale) 1953

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berichtigungen

Nummer des Berichtigungsblattes (Nachtrags)	Gültig ab	Berichtigt am	Berichtigt durch	Bemerkungen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft

B. Bestimmungen

der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

1. Die in Spalte 4 (a) Buchfahrpläne vorgesehenen Bedarfsaufenthalte gelten als planmäßige. Wenn sie benutzt werden müssen, ist auch vorherige Verständigung des betr. Halbbahnhofes mit dem letzten Betriebsbahnhof des Zuges erforderlich, der dafür sorgt, daß von dem vorzeitigen Abfassen nach § 21 (4) der FV zur Vermeidung von Zugverspätungen möglichst Gebrauch gemacht wird.
2. Beim außerplanmäßigen Halten eines Zuges zum Ein- oder Aussetzen eiliger oder dringlicher Waren, dem die RBD (Gzl) zugestimmt hat, ist nach § 25 (3,6) der FV zu verfahren.
3. a) Die Lastenangaben im Kopf jedes Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.
   b) Ein Zug gilt als ausgelastet, wenn
   1. seine Last die im Buchfahrplan angegebene erreicht oder überschreitet oder
   2. seine Länge die nach den einschlägigen Bestimmungen zulässige Achsenzahl erreicht, auch wenn die Buchfahrplanlast nicht erreicht wird.
   c) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der in der Fahrzeit des Buchfahrplans durchgeführt wird. Schwerlastzüge im Gewicht von mehr als 2000 t müssen vom MIE (OVBL Betrieb) genehmigt werden. Die Genehmigung ist rund stets 6 Std vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über die Zl und Gzl bei der OVBL Betrieb einzuholen.
   d) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur unter besonderen Bedingungen gefahren werden (siehe zu c) und d)).
   zu c) und d) Die Genehmigung der Reichsbahndirektion für das Verkehren dieser Züge vermittelt nach Benehmen mit der Oberzugleitung das Dez B IV (Güterzugsonderzug H IV/27 Hof Halle 1162), das auch den Sonderzugfahrplan bekannt gibt. In Ausnahmefällen übernimmt die Oberzugleitung (Hof Halle 474, 472 und 473) die Aufgaben des Dez B IV.
4. Ein Güterzug darf in seinem Fahrplan nur fahren, wenn er die vorgeschriebenen Mindestbremshundertstel führt; andernfalls sind Wagen abzusetzen, bis die vorgeschriebenen Bremshundertstel erreicht sind. In besonderen Fällen ist der Güterzug in einem Sonderfahrplan zu fahren.
5. Stammgüterzüge, im Fahrplan mit dem Zeichen [] bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erzielung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und im internationalen Verkehr ohne RBRücksicht auf ihre Auslastung verkehren müssen. Die Stammgüterzüge dürfen nur mit Genehmigung des MIE (OVBL) ausfallen.
6. In Spalte 8 sind nur die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten angegeben. Beim planmäßigen oder außerplanmäßigen Halten eines Zuges sind zu der kürzesten Fahrzeit in Spalte 8 0,5 Min für das Halten und 1 Min für das Wiederanfahren hinzuzurechnen.
7. Die Abkürzung P bedeutet: Rangierminuten nach Rangierdienstart 2.

Inhaltsverzeichnis

Heft 20

Zug-Nr	Seite	Zug-Nr	Seite	Zug-Nr	Seite	Zug-Nr	Seite
5056	4	6166	12	6342	24	6704	32
5057	5	6167	13	6343	20	8721	33
5945	6	6319	14	6345	21	8722	34
5946	6	6320	15	6346	24	8723	33
5985	7	6321	16	6347	21	8724	34
5986	8	6323	16	7015	27	8726	34
6140	9	6324	15	7619	27	8728	35
6141	10	6325	16	7620	28	8727	34
6142	9	6326	15	7621	27	8862	35
6143	10	6327	17	7622	28	8863	36
6145	10	6328	18	7623	29	8864	35
6147	11	6329	17	7624	30	8865	36
6151	12	6330	18	7625	29	16741	37
6152	12	6332	21	7627	29	16742	37
6155	12	6335	20	7749	31	16743	37
6158	12	6336	21	7757	31	16744	37
6159	12	6339	20	8701	32	16745	37
6163	13	6340	22	8702	32	16746	37
6165	13	6341	23	8703	32	13698	38
						13639	39

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Q 56,15 (52) Last 500 t Mindestbremshundertstel 44

		Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten
			D De 5056 (50,1)						
km	km/h								Min
1	2		4	5	4	5	4	5	6
		Falkenbg (E) Gbf ▼	1630	1655					
1,9		Falkenbg (E) Pbf ▼	59	1705					2,9
6,6		Rehfeld b Falkbg (E)	—	14					6,7
6,2		Beilrode	—	20					5,7
5,3		Torgau ▼	1726	37					5,4
7,8		Klitzschen	—	47					7,6
6,0		Modrehna	—	53					5,8
5,4		Doberschütz	—	59					5,9
6,4		Elsenburg Ost	—	1805					5,5
2,4		Elsenburg ▼	1809	22					3,1
4,6		Bk Wölpern	—	32					5,6
3,6		Jesewitz b Leipzig	—	37					3,3
6,5		Taucha b Leipzig	—	44					5,9
2,1		Abzw L-Heiterbl.	—	48					1,9
2,3		L-Thekla ▼	49	1902					2,6
5,7		Leipzig Hbf ▼	1911	15					6,6
—		Leipzig MTh	1920	—					—
71,5									

* Von Leipzig Hbf nach Leipzig MTh als Rangierfahrt
Zab. setzt Zug gemeinsam mit einem geprüften Rangierleiter des Bfs Leipzig MTh nach Leipzig MTh, Eilgutbetrk. um.
Weiter Heft 17

Leipzig Hbf — Elsenburg — Falkenberg — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 63 km/h

Q 56,15 (52) Last 500 t Mindestbremshundertstel 44

			D De 5057 (50,1)						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Leipzig MTh	—	2030*					
—		Leipzig Hbf	2035	2117					
6,7		L-Thekla ▼	—	25					6,1
2,3		Abzw L-Heiterbl.	—	29					2,7
2,1		Taucha b Leipzig	—	32					2,6
6,5		Jesewitz b Leipzig	—	39					6,0
3,6		Bk Wölpern	—	43					3,3
4,5		Elsenburg ▼	2148	2211					5,1
2,4		Elsenburg Ost	—	16					2,5
6,4		Doberschütz	—	23					5,9
5,4		Modrehna	—	29					5,0
6,3		Klitzschen	—	35					5,9
7,3		Torgau	—	42					6,7
5,3		Beilrode	—	48					4,9
6,3		Rehfeld b Fkbg (E)	—	54					5,7
6,6		Falkenbg (E) Pbf ▼	2301	2303					6,7
70,6									
		Cottbus	—	—					

*) Von Leipzig MTh nach Leipzig Hbf als Rangierfahrt

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 30.17 (38) ab Torgau 60 km/h — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 62

			Leig 5945 (59,1) Di, Do, Sa					
1	2	3	4	6	4	6	4	8
		Leipzig Hbf	—	521				
5,7		L-Thekla ▼	—	29				6,9
2,3		Abzw L-Helterbl.	—	32				2,7
2,1		Taucha b L.	535	605				2,0
6,8		Jesewitz b L.	614	27				6,6
3,0		Bk Wölpern	—	33				3,8
4,6		Eilenburg ▼	39	707				5,1
2,4		Eilenburg Ost	712	17				2,5
6,4		Doberschütz	25	38				5,9
5,4		Mockrehna	45	809				5,0
6,3		Klitzschen	816	27				5,8
7,3		Torgau	835	915				6,7
62,4								

weiter Heft 24

Pretzsch—Eilenburg—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h ab Eilenburg 65 km/h — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 62

P 33.17 (38)

			Leig 5946 (59,1) Di, Do, Sa					
			Anfang Heft 24					
		Eilenburg ▼	1310	1350				
4,8		Bk Wölpern	—	58				5,6
3,6		Jesewitz b Lp.	1403	1415				3,3
6,5		Taucha b Lp.	25	41				5,9
2,1		Abzw Helterblick	—	45				1,9
2,3		L-Thekla ▼	—	1449				2,5

			Leig 5946					
1	2	3	4	6	4	6	4	8
		L-Thekla ▼	—	1449				
5,7		Leipzig Hbf ▼	1458	—				6,9
24,7								

Halle (S)—Eilenburg—Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 4

P 30.17 (38¹⁰—¹⁹)

			Leig 5965 (59,1) Mo, Mi, Fr					
		Halle (S) G Hg 3	—	217				
1,1		Abzw Am	—	19				1,9
3,8		Peißen	224	34				3,7
5,3		Reußen	41	49				5,7
6,6		Klitschmar	57	305				6,4
7,3		Delitzsch Gbf	313	21				6,4
7,1		Hohenroda	29	35				6,6
2,9		Krensitz	39	57				2,7
5,6		Kämmereiforst	405	409				5,4
3,2		Bk Corpa	—	13				2,9
4,8		Eilenburg ▼	419	520				5,4
2,4		Eilenburg Ost	—	24				2,3
6,4		Doberschütz	—	30				5,9
5,4		Mockrehna	—	35				5,0
6,3		Klitzschen	—	42				5,8
7,3		Torgau ▼	551	704				6,7
5,8		Beilrode	711	53				4,8
6,2		Rehfeld b Falkenbg (E)	801	809				6,7
6,6		Falkenbg (E) Pbf ▼	817	—				6,7
103,6			R = 135 Min					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
P 55,17 (32[illegible])

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 46

			Leig 5966 (59,1) Mo, Mi, Fr						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	1023					
6,6		Reinfeld b Falkenbg(E)	1031	40					6,7
6,2		Beilrode	48	1113					5,7
5,8		Torgau ▼	1120	1209					5,4
7,3		Klitzschen	1218	25					7,6
6,8		Mockrehna	33	50					5,6
5,4		Doberschütz	57	1318					5,0
6,4		Eilenburg Ost	1325	30					5,5
2,4		Eilenburg ▼	35	57					3,1
4,8		Bk Coppa	—	1404					6,3
3,2		Kämmereiforst	1408	21					2,9
5,8		Kreuzitz	28	46					5,3
2,9		Hohenroda	50	59					2,7
7,1		Delitzsch Gbf	—	1507					6,0
7,3		Klitschmar	1515	25					6,5
6,0		Reußen	33	43					6,0
5,3		Peißen	49	59					5,3
3,6		Abzw Am	—	1604					3,5
1,2		Halle (S) G Hg 6	—	06					1,8
0,8		Halle (S) G Hg 12	1608	—					1,4
94,6			R = 95 Min						

Falkenberg (Elster)—El[illegible]—Wiederitzsch—L-Leutzsch—Weißenfels

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 56,15 (52),
G 56,20 (41)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 32

			Dg 6140 (60,1)		Dg 6142 (60,1) Mo		Dg 6142 (60,1) Mo		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Falkenbg(E)Gbf ▼	—	621	—	1943	—	1934	
1,8		Falkenbg(E)Pbf ▼	—	28	—	50	—	41	2,8
6,0		Reinfeld b Falkenbg(E)	—	37	—	59	—	50	8,0
6,8		Beilrode	—	45	—	2007	1958	2004	6,8
5,3		Torgau ▼	—	52	—	14	—	14	6,0
7,3		Klitzschen	—	902	2025	35	2025	35	8,6
6,3		Mockrehna	910	16	47	53	47	53	7,0
5,4		Doberschütz	—	29	—	2106	—	2106	6,0
6,4		Eilenburg Ost	—	37	—	14	—	14	7,0
2,4		Eilenburg ▼	—	41	—	18	—	18	3,6
4,5		Bk Wölpern	—	51	—	28	—	28	6,0
3,6		Jesewitz b Leipzig	—	158	2135	42	2135	42	3,9
6,0		Taucha b Leipzig	—	1007	—	53	—	53	7,0
2,2		Abzw L-Heiterbl ▼	—	10	—	56	—	56	2,6
2,5		L-Thekla	—	14	—	2200	—	2200	2,8
2,7		L-Mockau	—	19	—	05	—	05	3,0
3,2		Wiederitzsch	1024	1028	2210	2244	2210	2244	3,1
72,0			weiter Heft 17		weiter Heft 17		weiter Heft 17		

* Wird der Zug ausnahmsweise in den Gleisen 3m—4m gebildet, fährt er im Auftrag der Aufsicht B 3 als Rangierfahrt bis zum Wegesignal E 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal E 2 ohne besonderen Auftrag.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,80 (44) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 32

			Dg 6141 (60,1)		Dg 6143 (60,1) B		Dg 6145 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
			Anfang	Heft 17	Anfang	Heft 17	Anfang	Heft 17	
		Wiederitzsch	256	304	—	936	1558	1605	
3,2		L-Mockau	—	13	—	41	—	14	3,8
2,7		L-Thekla	—	18	—	46	—	19	3,0
2,8		Abzw L-Heiterbl ▼	—	22	—	50	—	23	2,8
2,1		Taucha b Leipzig	—	25	953	1009	—	26	2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig	—	34	—	21	—	35	7,1
3,6		Bk Wölpern	—	39	—	26	—	40	3,9
4,5		Ellenburg ▼	—	46	1033	1130	—	46	5,8
2,4		Ellenburg Ost	—	50	—	36	—	50	3,1
6,4		Doberschütz	359	424	1145	1230	—	59	7,0
5,4		Mockrehna	435	42	—	41	—	1707	6,0
6,8		Klitzschen	—	53	—	49	1715	23	7,2
7,5		Torgau	—	502	—	58	—	35	8,0
5,8		Beilrode	—	08	1304	1353	—	41	5,8
6,2		Rehfeld b Falkenbg(E)	—	16	—	1404	49	55	6,5
6,6		Falkenbg(E) Pbf ▼ **	—	25	—	13	—	1807	7,9
1,8	10	Falkenberg(E) Gbf ▼	531	32	1419	20	1813	14	5,8
1,2		Falkenb(E) Gbf ▼	540	—	1428	—	1822	—	6,4
73,0					Wenn Dg 6327 B verk darf 6143 B nicht verk				

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Weißenfels – L-Leutzsch – W[redacted]itzsch – Ellenburg – Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,80 (44) [redacted]asi 1200 t Mindestbremshundertstel 32

			Dg 6147 (60,1)						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
			Anfang	Heft 17					
		Wiederitzsch	2237	2259					
		L-Mockau	—	2308					3,8
2,7		L-Thekla	—	13					3,0
2,8		Abzw L-Heiterbl ▼	—	17					2,8
		Taucha b Leipzig	—	20					2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig	—	29					7,1
3,6		Bk Wölpern	—	34					3,9
4,5		Ellenburg ▼	2341	51					5,8
2,4		Ellenburg Ost	—	57					3,1
6,4		Doberschütz	—	006					7,0
5,4		Mockrehna	—	14					6,0
6,8		Klitzschen	—	22					7,2
7,5		Torgau	—	31					8,0
5,8		Beilrode	—	38					5,8
6,2		Rehfeld b Falkenbg(E)	—	46					6,5
6,6		Falkbg(E) Pbf ▼ **	—	55					7,9
1,8		Falkenbg(E) Gbf ▼	101	102					5,8
1,2		Falkenb(E) Gbf ▼	110	—					6,4
73,0			Dg 7757 B darf nicht verk						

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66,15 (52) Last 1100 t Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6151 (60,3) B		Dg 6155 (60,3) B		Dg 6159 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	4	6	8
		L-Schönefeld ▼	—	003	—	213	—	732	
2,6		Abzw L-Heiterbl ▼	—	09	—	19	—	[illegible]	0,2
2,1		Taucha b Leipzig	—	12	—	22	741	52	2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig	—	21	—	31	—	804	7,1
3,6		Bk Wölpern	—	26	—	36	—	09	3,9
4,5		Ellenburg ▼	033	—	243	—	815	—	5,8
19,8									

Ellenburg—L-Schönefeld

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66,15 (52) Last 1200 t
G 56,90 (44) 1400 t Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6152 (60,3) B		Dg 6158 (60,3) B		Dg 6166 (60,3) B		
		Ellenburg ▼	—	110	—	817	—	1834	
4,5		Bk Wölpern	—	24	—	31	—	48	6,0
3,6		Jesewitz b Leipzig	—	31	—	38	1855	1915	3,9
6,5		Taucha b Leipzig	—	40	847	54	26	42	7,0
2,1		Abzw L-Heiterbl ▼	—	43	—	59	—	47	2,6
2,6		L-Schönefeld ▼	147	—	903	—	1951	—	3,8
19,8									

[illegible]-Ellenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66,15 (52) Last 1100 t Mindestbremshundertstel 30

					Dg 6163 (60,3) B		Dg 6165 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	4	6	8
		L-Schönefeld ▼			—	1057	—	1604	
2,6		Abzw L-Heiterbl ▼			—	1103	—	10	3,8
2,1		Taucha b Leipzig			—	06	—	13	2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig			1115	25	—	22	7,1
3,6		Bk Wölpern			—	33	—	27	3,9
4,5		[illegible] ▼			1140	—	1634	—	5,8
[illegible]									

[illegible] L-Schönefeld—Ellenburg

[illegible] 55 km/h Last 1100 t Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6167 (60,3) B						
		[illegible]chönefeld	—	2034					
2,6		[illegible] L-Heiterbl ▼	—	40		—			3,8
2,1		Taucha b Leipzig	—	43					2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig	2052	2101					7,1
3,6		Bk Wölpern	—	08					3,9
4,5		Ellenburg ▼	2115	—					5,8
19,8									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h
G 56.15 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 27

1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Ellenburg ▼							
2,4		Ellenburg (St)							8,1
6,4		Doberschütz							7,0
6,4		Mockrehna							6,0
6,1		Klitzschen							7,9
7,1		Torgau							8,0
5,8		Beilrode							6,8
6,2		Reitfeld b Falkenbg(E)							6,8
6,6		Falkenbg(E) Pbf ▼							7,0
1,0	-10	Falkenbg(E) Gbf							5,8
1,8		Falkenbg(E) Gbf							6,4
48,1									

** Bei B 3 Zuziehen eines bahnkundigen Begleiters

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Halle (S)—Ellenburg

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 27

1	2	3	Dg 6319 (60,3) B 4	5	4	5	4	5	8
		Halle (S) Hg 3	—	338					
1,1		Abzw Am	—	42					1,9
3,8		Peißen	—	47					4,2
5,1		Reußen	355	*404					6,8
6,0		Klitschmar	—	13					7,1
7,2		Delitzsch Gbf	—	22					7,9
7,1		Hohentoda	—	31					7,7
2,9		Krensitz	436	*57					3,9
5,6		Kämmereiforst	508	*528					6,3
3,2		Bk Cospa	—	35					3,6
4,8		Ellenburg ▼	542	—					6,0

Falkenber[illegible]er)—Ellenburg—Halle (S)

15

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)
G 56.20 (44)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 27

1	2	3	Dg 6320 (60,3) B 4	5	4	5	Dg 6324 (60,3) B 4	5	Dg 6326 (60,3) B 8
		Falkenb(Els)Gbf ▼	—	2346	—	140	—	324	
1,2		Falkenbg(E) Pbf ▼	—	53	—		331	*41	2,2
6,8		Reitfeld b Fbkbg (Elst)	002	*022		56	—	52	8,0
6,2		Beilrode	33	40	—	204	—	400	6,8
5,8		Torgau ▼	—	50	—	11	408	*34	6,0
7,8		Klitzschen	—	58	—	21	46	*56	8,6
6,8		Mockrehna	—	106	—	29	509	*514	7,0
5,4		Doberschütz	—	14	—	37	27	*43	6,0
6,4		Ellenburg Ost	—	22	—	44	—	53	7,0
2,4		Ellenburg ▼	126	*41	248	*54	57	*630	3,0
4,8		Bk Cospa	—	58	—	310	—	46	6,7
3,2		Kämmereiforst	—	201	—	15	—	51	3,8
5,8		Krensitz	—	08	—	22	—	58	6,3
2,0		Hohentoda	—	12	326	*32	702	*740	3,8
0,8		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
1,6		Delitzsch Gbf	—	21	—	42	—	50	7,0
7,2		Klitschmar	229	*34	—	51	—	59	7,8
6,0		Reußen	—	47	—	59	—	807	7,0
5,2		Peißen	—	54	—	406	—	14	6,0
3,8		Abzw Am	—	300	—	12	—	20	4,4
0,6		Halle (S) Hg 5	302	—	414	—	822		1,0
94,8									

* Wird der Zug ausnahmsweise in den Gleisen 3m—6m gebildet, fährt er im Auftrag der Aufsicht B 3 als Rangierfahrt bis zum Wegsignal B 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal B 2 ohne besonderen Auftrag.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55,20 (44)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 22

1	2	3	Dg 6321 (60,3) B 4	5	Dg 6323 (60,3) B 4	6	Dg 6325 (60,3) B 4	6	8
		Halle (S) Hg 2	—	2346	—	205	—	843	
1,1		Abzw Am	—	50	—	09	—	47	1,0
3,8		Peißen	—	56	—	14	—	52	4,2
5,2		Reußen	—	006	—	24	902	931	6,2
6,6		Klitschmar	—	14	—	32	—	40	7,1
7,2		Delitzsch Gbf	—	23	—	41	—	49	7,9
1,3		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
5,5		Hohenroda	—	32	—	50	—	58	7,7
2,9		Krensitz	—	36	255	345	—	1002	3,2
5,2		Kämmereiforst	—	44	—	56	—	10	6,8
3,2		Bk Cospa	—	49	—	401	—	15	3,5
4,5		Eilenburg	—	56	408	430	—	22	6,0
2,4		Eilenburg Ost	—	100	—	36	—	26	3,1
6,4		Doberschütz	109	32	45	501	1035	45	7,0
5,4		Mockrehna	—	43	—	12	—	56	6,0
6,3		Klitzschen	151	223	—	20	1104	1129	7,2
7,8		Torgau	—	35	—	28	—	41	8,0
5,8		Beilrode	—	41	—	35	48	55	5,8
6,2		Reinfeld b Fkbg (Elst)	249	323	—	43	—	1207	6,6
6,6		Falkenbg (E) Pbf **	—	35	—	52	—	16	7,9
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf B 4	341	42	558	58	1222	23	5,5
1,2		Falkenbg (E) Gbf W 11	350	—	607	—	1231	—	6,4
95,8									

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters.

Halle (S)—Eilen[redacted]-Falkenberg (Elster) Gbf 17

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h [redacted] 1200 t

Mindestbremshundertstel 22

1	2	3	Dg 6327 (60,3) B 4	6	Dg 6329 (60,3) B 4	6	4	6	8
		Halle (S) (Hg 3)	—	1007	—	1114			
1,1		Abzw Am	—	11	—	18			1,0
3,8		Peißen	—	16	—	23			4,2
5,2		Reußen	—	26	—	33			6,2
6,6		Klitschmar	—	34	—	41			7,1
7,2		Delitzsch Gbf	—	43	—	50			7,9
1,3		Delitzsch Hp	—	—	—	—			—
5,5		Hohenroda	—	52	—	59			7,7
2,9		Krensitz	—	56	—	1203			3,2
5,2		Kämmereiforst	—	1104	1212	24			6,8
3,2		Bk Cospa	—	09	—	30			3,5
4,5		Eilenburg	1116	30	37	57			6,0
2,4		Eilenburg Ost	—	36	—	1303			3,1
6,4		Doberschütz	45	1230	—	12			7,0
5,4		Mockrehna	—	41	—	20			6,0
6,3		Klitzschen	—	49	1328	1415			7,2
7,8		Torgau	—	58	—	27			8,0
5,8		Beilrode	1304	1353	—	33			5,6
6,2		Reinfeld b Fkbg (Elst)	—	1404	—	41			6,6
6,6		Falkenbg (E) Pbf	—	13	—	50			7,9
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf B 4	1419	20	1456	57			5,5
1,2		Falkenbg (E) Gbf W 11	1428	—	1505	—			6,4
95,8									

Wenn Dg 6143 fährt, darf Dg 6327 B nicht fahren

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6328 (60,2) B		Dg 6330 (60,2) B W			
		Falkenb (Elst) Obf	—	633	—	1843		
1,8		Falkenb (E) Pbf	—	40	—	50		9,2
0,6		Reißfeld b Fkbg (Elst)	649	713	1859	1418		8,6
6,2		Beilrode	724	37	1430	37		6,8
5,8		Torgau	—	47	—	47		6,8
7,3		Klitzschen	—	57	59	1508		6,6
6,8		Mockrehna	808	848	—	21		7,0
6,4		Doberschütz	902	938	1530	1702		6,0
6,4		Ellenburg Ost	—	48	—	12		7,0
2,4		Ellenburg	—	52	—	16		3,6
4,8		Bk Cospa	—	1002	—	26		6,7
3,3		Kämmereiforst	1007	15	—	31		3,3
5,8		Kreusitz	25	40	1738	45		6,3
2,9		Hohenroda	47	1101	—	51		3,8
3,8		Dieltzsch Hp	—	—	—	—		—
1,8		Delitzsch Obf	—	11	—	1800		7,0
7,8		Klitschmar	—	20	1809	27		7,0
6,8		Reußen	1129	36	—	40		7,8
5,2		Peißen	—	45	—	47		6,0
3,0		Abzw Am	—	51	—	53		4,8
1,6		Halle (S) Hg 5	1153	—	1855	—		1,0
94,8								

Halle (S) – Falkenberg (Elster) Gbf — 19

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 27

		Halle (S) Hg 3						
1,1		Abzw Am						1,8
2,8		Peißen						4,2
5,2		Reußen						6,2
6,6		Klitschmar						7,1
7,3		Delitzsch Gbf						7,9
1,8		Delitzsch Hp						—
5,6		Hohenroda						7,7
2,9		Kreusitz						3,8
5,8		Kämmereiforst						6,3
3,3		Bk Cospa						3,5
4,8		Ellenburg						6,0
2,4		Ellenburg Ost						3,1
6,4		Doberschütz						7,8
5,4		Mockrehna						6,0
6,8		Klitzschen						7,2
3,8		Torgau						5,9
5,3		Beilrode						6,0
6,3		Reißfeld b Fkbg (Elst)						6,8
6,6		Falkenbg (E) Pbf						7,9
1,0	10	Falkenbg (Elst) Obf						5,8
1,2		Falkenberg (E) Gbf						6,4
95,8								

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1200 t*

Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6335 (60,3) B W Ma		Dg 6339 (60,3) B		▯ Dg 6343 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Halle (S) (Hg 3)	—	1650	—	2121	—	650	
1,1		Abzw Am	—	54	—	25	—	55	1,6
3,8		Peißen	—	59	—	30	—	700	4,8
5,2		Reußen	—	1706	—	40	—	10	6,9
6,6		Klitschmar	1715	29	—	48	—	19	7,1
7,2		Delitzsch Gbf	40	1801	—	57	—	28	7,8
1,8		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
5,8		Hohenroda	—	15	—	2206	—	37	7,2
2,9		Krensitz	1819	26	—	11	—	42	3,8
5,6		Kämmereiforst	—	37	—	19	—	52	6,9
3,2		Bk Cospa	—	42	—	24	—	59	3,6
4,8		Eilenburg ▼	49	1904	2232	51	807	850	6,0
2,4		Eilenburg Ost	—	09	—	57	—	57	3,1
6,4		Doberschütz	—	18	2306	2324	—	906	7,0
5,4		Mockrehna	—	26	—	35	—	14	6,0
6,8		Klitzschen	1934	52	—	43		22	7,2
7,3		Torgau	2005	2017	—	52	—	31	8,0
6,3		Beilrode	27	2139	—	59	938	1000	5,5
6,2		Mehdeld b Falkenberg (Elster)	—	49	—	007	—	12	6,8
6,6		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	2200	—	16	—	21	7,9
1,0	10	Falkenbg(E)Gbf ▼ B 3 **	2206	07	022	23	1027	28	5,2
1,2		Falkenbg(E)Gbf W 31	2215	—	031	—	1036	—	6,4
35,8							* Höchstlast 150 A 2000 t		

** Bei B 3 Zuziehen eines bahnhofskundigen Begleiters

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)
G 56.20 (44)

[redacted]rg—Halle (S)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6332 (60,3) B		Dg 6336 (60,3) B				
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Eilenburg ▼	—	2317	—	2101			
4,8		Bk Cospa	—	33	—	17			6,7
3,2		Kämmereiforst	—	38	2122	30			3,5
5,6		Krensitz	—	45	39	2218			6,8
2,9		Hohenroda	—	49	—	25			0,3
5,6		Delitzsch Hp	—	—	—	—			—
1,8		Delitzsch Gbf	2358	025	—	34			7,9
7,2		Klitschmar	—	38	—	43			7,9
6,6		Reußen	—	47	—	52			7,8
5,2		Peißen	—	54	—	59			6,0
3,8		Abzw Am	—	100	—	2304			4,4
0,6		Halle (S) Hg 5	102	—	2306	—			1,0
47,3									

Halle (S) Gbf—Eilenburg—Falkenberg (Elster) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1200* t

Mindestbremshundertstel 27

			▯ Dg 6345 (60,1) Sa		▯ Dg 6345 (60,1) Sa		Dg 6347 (60,1)		
		Halle (S) Hg 3	—	1407	—	1349	—	2105	
1,1		Abzw Am	—	11	—	53	—	10	1,9
3,8		Peißen	—	16	—	58	—	15	4,9
5,2		Reußen	—	23	1406	1422	—	25	0,4
6,6		Klitschmar	—	1431	—	1431	—	2132	7,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Dg 6345		[redacted]345		Noch Dg 6347		
1	2	3	4	5	4	5	4	6	8
		Klitschmar	—	1431	—	1431	—	2132	
7,2		Delitzsch Ubf	—	42	—	42	—	43	7,9
1,8		Delitzsch Hp ...	—	—	—	—	—	—	—
5,8		Hohenroda	—	53	—	53	—	52	7,0
2,9		Kreusitz	1458	1539	1458	1539	—	57	3,2
5,8		Kämmereiforst...	—	50	—	50	—	2207	6,3
3,9		Bk Caspa	—	55	—	55	—	14	3,5
4,8		Eilenburg ▼.....	—	1602	—	1602	2222	34	6,0
2,4		Eilenburg Ost ...	—	06	—	06	—	40	3,1
6,4		Doberschütz	—	15	—	15	—	49	7,0
5,4		Mockrehna	—	23	—	23	—	57	6,0
6,8		Klitzschen	—	31	—	31	—	2305	7,3
7,8		Torgau	—	40	—	40	—	14	8,0
5,8		Beilrode ..	1646	58	1646	59	—	21	5,8
6,9		Rehfeld b Flkbg (Elst)	1711	1721	1711	1721	—	29	6,8
6,6		Falkenbg E) Phf ▼	—	32	—	32	—	38	7,9
1,0	10	Falkenbg (Elst) Gbf ▼ **	38	39	38	39	2344	45	5,8
1,2		Falkenbg (E) Gbf ▼ W 11	1747	—	1747	—	2353	—	6,4
95,5									

* Höchstlast 150 A/2000 t

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Falkenberg—Eilenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52)
O 56.20 (44)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 27

		Dg 6340 (60,1)				
	Falkenbg (E) Gbf ▼	—	1326			
1,9	Falkenbg (E) Phf ▼	—	33			2,8
6,6	Rehfeld b Flkbg (E)	—	1342			8,0

		[redacted]h 340					
1	2	3	4	6	4	6	8
		Rehfeld b Flkbg (Elst)	—	1342			
6,8		Beilrode	—	50			6,6
5,8		Torgau ▼.....	1357	1429			6,8
7,8		Klitzschen	—	41			8,6
6,8		Mockrehna	1449	57			7,6
5,4		Doberschütz	—	1509			6,0
6,4		Eilenburg Ost ...	—	17			7,0
2,4		Eilenburg ▼.....	1521	—			3,6
47,1							

* Nach Fertigstellung im Zugbildungsgleis Bez B 3 fährt der Zug im Auftrag der Aufsicht B 3 bis zum Wegesignal F 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal B 2 ohne besonderen Auftrag

Eilenburg—Falkenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 37

		Dg 6341 (60,1)				
	Eilenburg ▼.....	—	2044			
2,3	Eilenburg Ost ...	—	50			3,1
6,4	Doberschütz	2059	2108			7,0
5,4	Mockrehna	2119	59			6,0
6,8	Klitzschen	—	2210			7,2
7,8	Torgau	2219	50			8,0
5,8	Beilrode	—	2300			5,8
6,2	Rehfeld b Flkbg (Elst)	—	08			6,8
6,0	Falkenberg (E) Phf ▼	—	17			7,9
1,0	10 Falkenbg (Elst) Gbf **	2323	24			5,8
1,2	Falkenbg (E) Gbf W 11	2332	—			6,4
48,1						

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

G 56.15 (52)
G 56.20 (44)

Last 1200 t / 1400 t*)

Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6342 (60,1)		Dg 6346 (60,1) Sa		Dg 6348 (60,1) Sa		
1	2	3	4	5	4	6	4	6	6
		Falkenbg (E) Gbf ▼	—	116	—	1247	—	1247	
1,2		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	24	—	55	—	55	2,2
0,6		Rehfeld b Flbg (Elst)	—	33	—	1305	—	1305	8,0
6,2		Beilrode	—	41	—	14	—	14	6,8
5,3		Torgau ▼	—	46	—	22	—	22	6,8
7,8		Klitzschen	—	58	—	34	—	34	8,6
6,3		Mockrehna	—	206	—	44	—	44	7,0
5,4		Doberschütz	—	14	—	54	—	54	6,0
6,4		Ellenburg Ost	—	22	—	1402	—	1402	7,0
2,4		Ellenburg ▼	226	36	1406	1502	1406	54	3,0
4,5		Bk Cospa	—	52	—	17	—	1509	6,7
3,2		Kämmereiforst	—	57	—	22	1514	20	3,6
5,8		Krensitz	—	304	—	28	—	29	6,8
2,9		Hohenroda	—	08	—	33	—	33	3,3
5,8		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
1,3		Delitzsch Gbf	—	17	—	43	—	43	7,9
7,1		Klitschmar	—	26	—	54	—	54	7,9
6,6		Reußen	—	34	—	1603	—	1603	7,8
5,2		Peißen	—	41	—	10	—	10	6,0
3,5		Abzw Am	—	47	—	16	—	16	4,4
0,4		Halle (S) Hg 6	349	—	1618	—	1618	—	1,0
94,3									
			*) Höchstlast 150 A/1700 t		*) Höchstlast 150 A/1700 t		*) Höchstlast 120 A/1700 t		

* Wird der Zug ausnahmsweise in den Gleisen 3 m–6 m gebildet, fährt er im Auftrag der Anlicht D 3 als Rangierfahrt bis zum Wegesignal E 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal E 2 ohne besonderen Auftrag.

Falkenb[redacted]Ellenburg—Halle (S) 26

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

G 56.15 (52)
G 56.20 (44)

Last 1200 t / 1400 t

Mindestbremshundertstel 2

1	2	3	4	5	4	6	4	6	6
		Falkenbg(E)Gbf ▼							
1,2		Falkenbg(E)Pbf ▼							2,2
0,6		Rehfeld b Flbg (Elst)							8,0
6,2		Beilrode							6,8
5,3		Torgau ▼							6,8
7,8		Klitzschen							8,6
6,3		Mockrehna							7,0
5,4		Doberschütz							6,0
6,4		Ellenburg Ost							7,0
2,4		Ellenburg ▼							3,0
4,5		Bk Cospa							6,7
3,2		Kämmereiforst							3,6
5,8		Krensitz							6,8
2,9		Hohenroda							3,3
5,8		Delitzsch Hp							—
1,3		Delitzsch Gbf							7,9
7,1		Klitschmar							7,9
6,6		Reußen							7,8
5,2		Peißen							6,0
3,5		Abzw Am							4,4
0,4		Halle (S) Hg 5							1,0
8,9									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (-2)

Last 1200 t [redacted]

Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	4	5	4	5	5
		Ellenburg ▼							
2,4		Ellenburg Ost							3,0
4,4		Doberschütz							7,0
5,4		Mockrehna							8,0
6,8		Klitzschen							7,2
7,3		Torgau							8,0
5,8		Beilrode							5,8
6,8		Rehfeld b Flbg (Elst)							6,8
6,8		Falkenbg(E)Pbf ▼ **							7,9
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf ▼							5,9
1,3		Falkenbg (E) Gbf ▼							6,4
47,9									

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Dg 7615 }
Dg 7619 B } Eng[redacted]-Ellenburg—Falkenberg (Elster)
Dg 7621 Engelsdorf-Ellenburg

2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46.18 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	Dg 7615 (60,1) TS 4	5	Dg 7615 Sa (60,1) Dg 7619 (60,1) B SS 4	5	Dg 7621 (60,1) 4	5	5
		Engelsdorf Stw 8 ▼	—	414	—	522	—	921	
0,6		Engelsdorf Stw 5 ▼	—	18	—	26	—	25	1,2
1,7		Engelsdorf Stw 1 ▼	—	23	—	31	—	30	2,5
1,3		L-Schönefeld ▼	—	26	—	34	—	33	1,6
2,5		Abzw Lützelterbf ▼	—	30	—	38	—	37	3,3
2,1		Taucha b L.	—	38	541	+52	—	40	2,7
6,5		Jesewitz b L.	442	+500	—	604	949	1000	7,1
3,8		Bk Wölpern	—	08	—	09	—	109	3,9
4,5		Ellenburg ▼	515	+26	—	15	1016	—	5,8
2,4		Ellenburg Ost	—	32	—	19			3,1
6,4		Doberschütz	—	41	628	+36			7,0
5,4		Mockrehna	—	49	48	+721			6,0
6,3		Klitzschen	58	+613	—	+32			7,2
7,0		Torgau	625	+ 35	742	+827			8,0
5,3		Beilrode	—	45	837	+47			5,8
6,3		Rehfeld b Flbg (Elst)	—	53	—	58			6,8
6,6		Falkenberg (E) Pbf ▼	—	+702	—	908			7,9
1,0	10	Falkenbg E) Gbf **	708	09	914	15			5,9
1,3		Falkenbg (E) Gbf	717	—	923	—			6,4
70,8									

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

O 56.15 (52)
O 56.20 (44)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshund

1	2	3	Dg 7620 (60,1) 52 4	6	Dg 7620 (60,1) 52a 4	6	Dg 7622 (60,1) 4	6	5
		Falkenbg (E) Gbf ▼	—	253	—	243	—	1040	
1,2		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	300	—	50	—	47	2,2
0,6		Rehfeld b Flkbg (E)	—	09	—	59	—	56	8,0
6,2		Bellrode	—	17	—	307	—	1104	6,6
5,9		Torgau ▼	—	24	—	14	—	11	6,3
7,3		Klitzschen	—	34	—	24	—	21	6,6
6,8		Möckrehna	343	*403	—	33	1130	*37	7,0
5,4		Doberschütz	—	16	342	*415	—	51	6,0
6,4		Ellenburg Ost . . .	—	25	—	25	—	1202	7,0
2,4		Ellenburg ▼	—	29	—	29	—	06	3,6
4,8		Bk Wölpern	—	40	—	40	—	16	6,0
3,4		Jesewitz b L	—	47	—	47	—	23	3,9
6,8		Taucha b Leipzig .	—	56	—	56	—	32	7,0
2,1		Abzw L-Hetterbl ▼	—	59	—	59	—	35	2,8
3,8		L-Schönefeld ▼ .	503	—	503	—	1239	—	3,8
68,3									

* Wird der Zug zusammenzuwerfen in den Gleisen 2 m - 6 m gebildet, führt er im Auftrag der Aufsicht B 3 als Rangierfahrt bis zum Wegesignal E 2. Rangierfahrt ist der Zugfahrt. Wegefahrt auf Signal E 2 ohne besonderen Auftrag.

Dg 7623
Dg 7625 | Engels[redacted]llenburg – Falkenburg (Elster)
Dg 7627 B Engelsdorf – Ellenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	Dg 7623 (60,1) 4	6	Dg 7625 (60,1) 4	6	Dg 7627 (60,1) B 4	6	5
		Engelsdorf Stw4 ▼	—	1453	—	2246	—	1003	
0,6		Engelsdorf Stw3 ▼	—	57	—	52	—	07	1,2
1,7		Engelsdorf Stw1 ▼	—	1502	—	57	—	12	2,5
1,3		L-Schönefeld ▼ .	—	05	—	2300	—	15	1,6
2,5		Abzw L-Hetterbl ▼	—	09	—	04	—	19	8,8
2,1		Taucha b L	—	12	—	07	—	23	2,7
6,6		Jesewitz b L	—	21	—	16	—	32	7,1
3,6		Bk Wölpern	—	26	—	21	—	37	3,9
4,8		Ellenburg ▼	1533	49	—	27	1044	—	5,8
2,4		Ellenburg Ost . . .	—	55	—	31	—	—	3,1
6,4		Doberschütz	—	1604	—	40	—	—	7,0
5,4		Möckrehna	—	12	—	48	—	—	6,0
6,8		Klitzschen	—	20	—	56	—	—	7,3
7,8		Torgau	—	29	—	005	—	—	8,0
5,8		Bellrode	—	35	—	12	—	—	5,8
6,2		Rehfeld b Falkbg (E)	1643	51	—	20	—	—	6,0
6,6		Falkenberg (E) Pbf ▼	—	1703	—	29	—	—	7,0
1,0	10	Falkenberg (E) Gbf	1709	10	035	36	—	—	5,8
1,2		Falkenberg (E) Gbf	1718	—	044	—	—	—	6,4
70,8									

B 3 Zustellgen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)
G 56.20 (44)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 30

			Dg 7024 (60,1) Mo		Dg 7624 (60,1) Mo				
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Falkenbg (E) Gbf ▼	—	1858	—	1844			
1,2		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	1905	—	51			2,0
6,6		Rehfeld b Falkenbg (E)	1914	+ 21	—	1900			8,0
6,2		Beilrode	—	32	—	08			6,8
5,8		Torgau ▼	—	39	—	15			6,8
7,8		Klitzschen	—	49	1926	+ 46			8,6
6,8		Mockrehna	—	58	—	58			7,0
5,4		Doberschütz	2008	2017	2008	2017			6,0
6,4		Eilenburg Ost	—	27	—	27			7,0
2,4		Eilenburg ▼	31	38	31	+ 38			3,6
4,8		Bk Wölpern	—	52	—	52			6,0
3,6		Jesewitz b Leipzig	—	59	—	59			3,9
6,5		Taucha b Leipzig	—	2108	—	2108			7,0
2,1		Abzw L-Heiterbl ▼	—	11	—	11			2,8
2,5		L-Schönefeld ▼	2115	—	2115	—			3,3
66,1									

* Wird der Zug ausnahmsweise in den Gleisen 3 m—6 m gebildet, fährt er im Auftrag der Aufsicht B 3 als Rangierfahrt bis zum Wegesignal E 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal E 2 ohne besonderen Auftrag.

Dg 7749 B L-Schön[redacted] Eilenburg—Falkenberg (Elster) 31
Dg 7757 B Börna b Leipzig [redacted]hönefeld—Eilenburg—Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 30

			Dg 7749 (60,3) B		Dg 7757 (60,3) B				
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
					Anfang Heft 25				
		L-Schönefeld ▼	—	843	2120	2244			
2,5		Abzw L-Heiterbl ▼	—	48	—	50			3,2
2,1		Taucha b Leipzig	—	51	—	53			2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig	900	906	—	2302			7,1
3,6		Bk Wölpern	—		—	07			3,9
4,6		Eilenburg ▼	21	+ 56	2314	+ 51			5,9
2,4		Eilenburg Ost	—	1003	—	57			3,1
6,4		Doberschütz	—	12	—	006			7,0
5,4		Mockrehna	1020	+ 31	—	14			6,0
6,8		Klitzschen	—	42	—	22			7,2
7,8		Torgau	—	51	—	31			8,0
5,8		Beilrode	58	1119	—	38			5,8
6,2		Rehfeld b Falkenbg (E)	—	31	—	46			6,8
6,6		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	40	—	55			7,0
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf **	1146	47	101	102			5,8
1,2		Falkenbg (E) Gbf **	1155	—	110	—			6,4
67,6					Wenn Dg 6147 verkehrt, darf Dg 7757 B nicht verkehren				

** Bel. B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 44.17 (56)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8701 (70,1)		N 8703 (70,1) Di Do Sa		N 8703 (70,1) Di Do Sa		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	5
		Halle (S) Hg 3	—	014	—	1018	—	1018	
1,1		Abzw Am	—	18	—	23	—	23	1,6
3,6		Peißen	024	32	1029	41	1029	41	4,2
5,2		Reußen	43	55	52	1104	52	1104	6,2
6,6		Klitschmar	104	114	1114	24	1114	24	7,1
7,2		Delitzsch Gbf	26	50	36	1216	36	1216	7,9
7,1		Hohenroda	209	217	1229	42	1229	42	7,7
2,9		Krensitz	24	41	49	1309	49	1319	3,2
5,6		Kämmereiforst	53	320	1321	36	1331	42	6,8
3,2		Bk Cospa	—	29	—	45	—	53	3,6
4,8		Eilenburg ▼	336	—	1352	—	1400	—	6,0
47,7			R = 95 Min		R = 99 Min		R = 99 Min		

Eilenburg—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 44.17 (65)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8702 (70,1)		N 8704 (70,1)				
		Eilenburg ▼	—	440	—	1851			
4,8		Bk Cospa	—	55	—	1906			6,9
3,2		Kämmereiforst	459	511	1911	45			3,6
5,6		Krensitz	521	45	55	2008			6,2
2,9		Hohenroda	25	602	2015	26			3,8
7,1		Delitzsch Gbf	612	654	2036	2108			7,9

			N 8702		Noch N 8704				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	5
		Delitzsch Gbf	612	654	2036	2108			
7,2		Klitschmar	706	726	2120	52			7,9
6,6		Reußen	×	38	2204	2225			7,8
5,2		Peißen	47	57	34	49			6,6
3,6		Abzw Am	—	804	—	56			4,4
0,6		Halle (S) Hg 5	808	—	2258	—			1,0
47,2			R = 93 Min		R = 97 Min				

Eilenburg—Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 44.17 (55)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8721 (70,1)		N 8723 (70,1)				
		Eilenburg ▼	—	155	—	1449			
2,4		Eilenburg Ost	—	201	—	55			3,1
6,4		Doberschütz	210	40	1505	1532			7,0
5,4		Modrehna	50	308	42	1632			6,0
6,9		Klitzschen	318	47	—	42			7,2
7,8		Torgau	59	437	1651	1748			8,0
5,8		Beilrode	—	47	58	1804			5,8
6,2		Reiteld b Falkenbg (E)	455	527	1814	24			6,8
6,6		Falkenb (E) Pbf ▼	—	39	—	35			7,8
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf	545	46	41	42			5,6
1,2		Falkenbg (E) Gbf **	554	—	1850	—			6,4
48,1			R = 81 Min		R = 93 Min				

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

G 44.17 (55) Last 900 t [redacted] Mindestbremshundertstel 50

			N 8863 (70,1) Sa		N 8863 (70,1) Sa		N 8865 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Engelsdorf Stw 8 ▼	—	256	—	256	—	1352	
0,6		Engelsdorf Stw 5 ▼	—	300	—	300	—	56	1,2
1,2		Engelsdorf Stw 1 ▼	—	05	—	05	—	1401	2,6
1,8		L-Schönefeld ▼ ..	308	22	308	22	—	04	1,0
2,5		Abzw L-Heiterblick ▼	—	28	—	28	—	08	3,8
2,1		Taucha b Leipzig .	31	46	31	46	1411	27	2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig .	56	408	56	451	37	58	7,1
3,6		Bk. Wölpern	—	15	—	58	—	1505	3,9
4,5		Ellenburg ▼	422	—	505	—	1512	—	5,8
22,7			R = 30 Min		R = 30 Min		R = 30 Min		

[redacted]—Beilrode

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h [redacted] Last 900 t Mindestbremshundertstel 24

			Ub 16741 (76,1)		Ub 16743 (76,1)		Ub 16745 (76,3) B		
			4	6	4	6	4	6	8
		[redacted]	—	2339	—	1025	—	1550	
5,3		[redacted]	2349	—	1035	—	1600	—	5,8
5,8									

Torgau—Beilrode

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 900 t Mindestbremshundertstel 24

G 44.17 (55)

		Torgau							
5,8		Beilrode							5,8
5,8									

Beilrode—Torgau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 900 t Mindestbremshundertstel 24

G 44.17 (55)

			Ub 16742 (76,1)		Ub 16744 (76,1)		Ub 16746 (76,3) B		
		Beilrode	—	054	—	1125	—	1813	
5,8		Torgau ▼	104	—	1135	—	1823	—	6,8
5,8									

Beilrode—Torgau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 900 t Mindestbremshundertstel 24

Gt 44.17 (55)

		Beilrode							
5,8		Torgau ▼							5,8
5,8									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 900 t

			Lz 13598 (90,2) S z 7621							
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Ellenburg ▼	—	714					
4,4		Bk Wölpern	—	22					6,0
3,6		Jesewitz b Leipzig .	728	42					4,8
6,6		Taucha b Leipzig .	—	50					7,8
2,4		Abzw L-Hesterbitz ▼	—	54					2,6
2,6		L-Schönefeld ▼ . .	—	58					3,8
1,2		Engelsdorf Stw1 ▼	—	801					2,8
1,6		Engelsdorf Stw5 ▼	—	06					4,8
0,6		Engelsdorf Stw6 ▼	811	—					3,6
22,8									

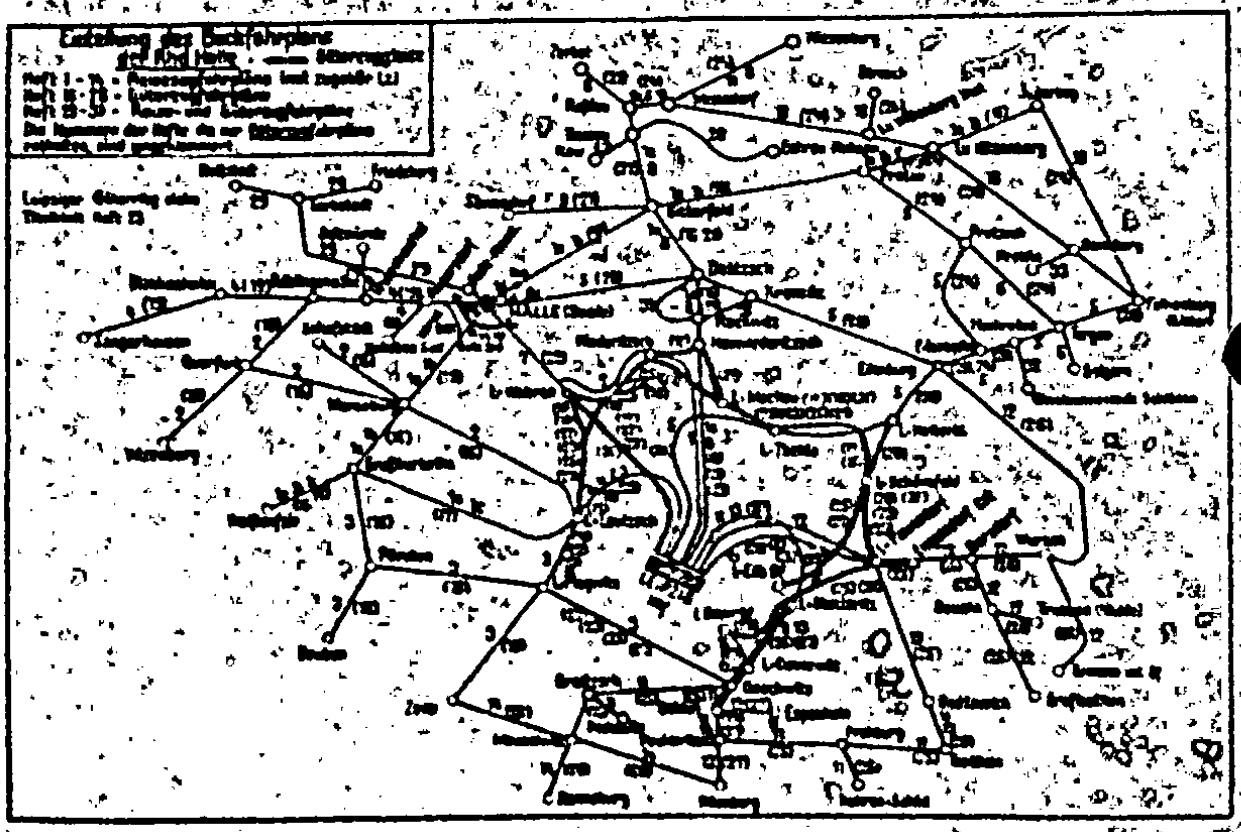
Falkenberg (E[redacted] Ellenburg—Halle (S) 39

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

			Lz 13 638 (90,2) v 6345						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Falkenbg(E) Gbf ▼	—	2011					
1,2		Falkenbg(E) Pbf ▼	—	18					2,4
6,6		Rehfeld b Falkenbg(E)	—	27					8,0
6,2		Beilrode	—	35					7,4
5,3		Torgau ▼	2042	+ 44					6,3
7,3		Klitzschen	53	2100					9,1
6,3		Möckrehna	2110	+ 33					7,6
5,4		Doberschütz	—	44					6,6
6,4		Eilenburg Ost	—	+ 52					7,6
2,4		Eilenburg ▼ ...	56	2235					3,6
4,6		Bk Cospa	—	48					6,7
3,8		Kämmereiforst ..	—	53					3,8
5,8		Krensitz	—	2300					6,9
2,9		Hohenroda	—	04					3,5
5,8		Delitzsch Hp ...	—	—					—
1,3		Delitzsch Gbf ...	—	13					3,6
7,9		Klitschmar	—	22					8,6
6,0		Reußen	2331	+ 43					7,9
5,2		Peißen	—	51					6,3
3,8		Abzw Am	—	56					4,6
0,6		Halle (S) Hg 5 ..	2358	—					1,0
94,3									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 5a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecken

	Seite
Berlin—Nauen—Neustadt (Dosse)	1–28
Berlin—Rathenow	29–44

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

				Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	..... die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge	..... „ „	39a,3
planmäßige Leerzüge	..... „ „	39a,2

Druck: VEB Berliner Druckhaus Friedrichs Allee, Berlin NO 55 ...

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 60 (10,1) 2., 3. Klasse W

Berlin Ostbf – Schönfließ – Briesetang – Naven – Neustadt (Dosse) – Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Trockenwallen–Springpfuhl 60 km/h
Springpfuhl–Falkenhagen 50 km/h
S 36,20 (01) Last 400 t Mindestbremshundertstel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	–	–	743			
1,7		Bk Oga	–	–	47	2,8	2,3	
2,1		Abzw Vnk	–		49	2,0	1,8	22,8 / 19,2
2,3		Abzw Ak	–		53	2,1	2,7	
1,7		Abzw Aka	–	–	57	2,1	2,8	
2,6		Springpfuhl	–	–	861	4,0	3,8	
4,5		Wartenberg	808	+7	15	6,3	6,0	
4,8		Abzw Ako	–	–	21	3,7	3,4	22,2 / 21,0
1,7		Abzw Akw	–	–	24	2,3	2,2	
9,7		Schönfließ	39	+18	57	14,2	13,4	
2,0		Abzw Bergfelde	–	–	902	3,9	3,0	
2,2		Hohen Neuendorf	–	–	08	3,1	4,8	
3,3		Hennigsdorf Nord	–	–	16	7,3	7,1	
5,1		Schönwalde	–	–	23	6,8	6,4	
7,9		Falkenhagen	–	–	34	10,4	10,0	
2,6		Brieselang	–	–	38	4,0	3,6	
5,7		Nauen ▼	–	–	47	6,7	7,2	79,8 / 71,2
7,0		Berger Damm	–	–	54	6,6	6,4	
6,6		Paulinenaue	–	–	59	6,0	4,8	
9,2		Vietznitz (Westhd) ▼	–	–	1005	8,0	5,5	
4,5		Friesack (Mark)		–	10[illegible]	5,5	4,1	
4,9		Bk Segelotz	–	–	14[illegible]	3,0	3,3	
4,1		Bk Schäferberg I	–	–	–	–	–	
3,2		Bk N[illegible]	–	–	20	5,6	4,8	
1,8		Neustadt (Dosse)	1023	2	1025	1,1	1,0	
108,0				27				

D 61 (10,1) 2., 3. Klasse W

Wittenberge – Neustadt (Dosse) – Briesetang – Schönfließ – Bln Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bresselarg–Springpfuhl 50 km/h
Springpfuhl–Abzw Trockenwallen 40 km/h
S 36,20 (01) Last 400 t Mindestbremshundertstel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	1704	2	1706			
1,5		Bk N[illegible]	–	–	09[illegible]	1,1	0,9	
3,9		Bk Schäferberg I	–	–		–	–	
3,1		Segelotz	–	–	15	5,1	4,9	21,8 / 18,5
4,9		Friesack (Mark)	–	–	19	3,7	3,3	
4,5		Vietznitz	–	–	23[illegible]	4,8	3,8	
5,2		Paulinenaue	31	+6	37	6,7	5,9	
6,6		Berger Damm	–	–	44	6,0	4,5	
7,0		Nauen ▼	–	–	51[illegible]	7,3	6,4	
5,7		Brieselang	–		1800	7,5	6,0	
2,6		Falkenhagen	–	–	05	4,1	3,7	
7,9		Schönwalde	–	–	16	10,1	8,7	57,0 / 51,3
3,1		Hennigsdorf Nord	–	–	23	6,8	6,7	
3,3		Hohen Neuendorf		–	31	7,3	6,9	
2,2		Bergfelde	–	–	36	5,1	4,6	
2,0		Schönfließ	1839	+18	57	3,0	2,7	
9,7		Abzw Akw	–	–	1912	15,1	13,7	
1,7		Abzw Aka	–		15	2,3	2,2	
4,5		Wartenberg	–	–	21	5,7	5,4	
4,0		Springpfuhl	–	–	27[illegible]	6,2	5,5	
2,6		Abzw Ak[illegible]	–		31[illegible]	4,0	3,8	43,0 / 40,5
1,7		Abzw Ak[illegible]	–		35	3,0	2,9	
2,3		Abzw Vnk	–	–	39	3,7	2,9	
1,[illegible]		Bk Oko	–	–	41	1,6	1,1	
2,6		Berlin Ostbf	1945	–	–	3,5	2,0	
108,0				28				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 63 (10,1) 2., 3. Klasse

Hamburg-Altona—Hamburg Hbf—Büchen—Schwanheide—Neustadt (Dosse)—Berlin Ostbf—(Riga)

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Falkenseer—Spandau West 80 km/h
Spandau West—Bln-Charlbg 60 km/h
Bln-Charlbg—Bln Ostbf 40 km/h
S 30 20 (91)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	—	—	1226			
1,0		Bk Ne	—	—	28	1,0	0,9	
3,3		Bk Schäferberg 1	—	—	—	—	—	
4,1		Segeletz	—	—	33	4,0	4,4	
4,9		Friesack (Mark)	—	—	365	0,9	2,9	
4,3		Vietznitz	—	—	415	4,2	3,4	13,0
6,2		Falkenrehm	—	—	48	6,5	5,1	26,0
6,8		Berger Damm	—	—	525	4,8	4,1	
7,0		Nauen	—	—	1301	7,8	4,6	
6,7		Brieselang	—	—	09	8,3	4,2	
3,7		Finkenkrug	—	—	12	2,1	2,8	
8,4		Falkensee	1316	30	36	2,4	2,9	
3,3		Albrechtshof	—	—	41	4,7	3,7	
1,3		Spandau West	—	—	46	4,7	4,5	
1,2		Berlin-Spandau	—	—	49	2,2	1,7	26
4,4		Abzw Rsa	—	—	55	5,3	3,0	17,7
2,4		Abzw Gdn	—	—	58	2,4	2,0	
1,8		Berlin-Charlottenburg	—	—	1400	1,7	1,6	
2,3		Bln Zoolog Garten	1404	11	1415	2,9	3,8	
2,6		Bk Brückenallee	—	—	19	4,4	5,9	30
3,0		Bln Friedrichstraße	1425	5	1430	5,0	4,7	9,0
1,[illegible]		Bln Alexanderplatz	—	—	36	4,1	3,1	10
2,3		Berlin Ostbf	1440	20	1500	3,7	3,5	9,0
2,4		Abzw Ogn	—	—	04	4,0	3,5	
1,1		Abzw Vak	—	—	08	2,0	1,6	10
1,3		Rangierbhf Abstellg	1510	—	—	4,0	2,0	8,0
60,9				91				

D [illegible],1) 2., 3. Klasse

(Riga)—Berlin Ostbf—Neustadt (Dosse)

Schwanheide—Büchen—Hamburg Hbf—Hamburg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Bln Ostbf—Bln-Charlottenburg 40 km/h
Bln-Charlbg—Spandau West 60 km/h
Spandau West—Falkensee 80 km/h
S 30 20 (91)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rangierbhf Abstellg	—	—	1508			
1,5		Abzw Vak	—	—	12	4,0	3,0	10,0
1,1		Bk Ogn	—	—	14	2,0	1,6	8,0
2,6		Berlin Ostbf	1518	30	48	4,0	3,6	
2,3		Bln Alexanderplatz	—	—	54	4,6	3,4	7,8
1,8		Bln Friedrichstraße	58	5	1603	3,9	3,9	4,7
3,0		Bk Brückenallee	—	—	09	5,7	4,9	9,5
3,0		Bln Zoolog Garten	1613	4	17	3,3	3,8	8,1
2,2		Berlin-Charlottenburg	—	—	22	4,4	3,9	
1,8		Abzw Gdn	—	—	25	2,3	1,8	
3,4		Abzw Rsa	—	—	27	2,6	1,8	21,0
4,4		Berlin-Spandau	—	—	32	4,6	3,6	21,3
1,3		Spandau West	—	—	34	2,6	2,0	
4,3		Albrechtshof	—	—	40	5,8	4,5	
3,2		Falkensee	1644	22	1706	3,9	3,6	
2,6		Finkenkrug	—	—	11	4,8	3,0	
3,7		Brieselang	—	—	14	2,6	2,3	
8,7		Nauen	—	—	23	7,6	6,8	
7,0		Berger Damm	—	—	30	6,5	6,0	
4,9		Falkenrehm	—	—	35	4,3	4,1	
4,2		Vietznitz	—	—	42	5,6	5,1	11,1
5,0		Friesack (Mark)	—	—	48	4,7	3,8	26,1
4,9		Segeletz	—	—	52	3,3	2,5	
4,1		Bk Schäferberg 1	—	—	—	—	—	
3,2		Bk Ne	—	—	58	4,6	4,1	
1,3		Neustadt (Dosse)	—	—	1800	1,0	0,9	
60,9				91				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

FDt 65 (10,1) 2., 3. Klasse

Hamburg-Altona—Hamburg Hbf—Büchen—

Schwanheide—Neustadt (Dosse)—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h
Spandau West—Charlottenbg 90 km/h
Falkensee—Spandau West 60 km/h
Bln-Charlottenburg—Ostbf 40 km/h Last 178 t

Mindestbremshundertstel 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	—	—	2111			
1,0		Bk Ne	—	—	13	0,3	0,8	
2,2		Bk Schäferberg 1	—	—	—	—	—	
4,1		Segeletz	—	—	16	3,9	2,7	
4,9		Friesack (Mark)	—	—	19	3,8	2,8	
4,5		Vietznitz	—	—	23	3,3	3,9	
6,5		Paulinenaue	—	—	28	4,9	4,3	
9,5		Berger Damm	—	—	32	3,0	3,1	
7,0		Nauen ▼	—	—	38	5,9	5,6	
5,1		Brieselang	—	—	45	7	6,5	
2,5		Finkenkrug	—	—	47	2	1,9	
2,2		Falkensee	2150	—	55	2,8	2,2	
3,3		Albrechtshof	—	—	2200	4,1	3,8	
6,2		Spandau West ▼	—	—	05	4,6	4,4	
1,2		Berlin-Spandau	—	—	07	2	1,9	
4,1		Abzw Rsa ▼	—	—	12	4,7	4,3	
2,4		Abzw Gdn	—	—	14	2,2	2,6	
1,1		Berlin-Charlottenburg ▼	—	—	16	1,6	1,6	
2,3		Bln Zoolog Garten	2220	10	30	3,6	3,6	
2,6		Bk Brückenallee	—	—	34	3,7	3,8	
3,9		Bln Friedrichstraße	2240	10	50	4,9	4,7	
1,5		Bln Alexanderplatz	—	—	56	2,4	2,2	
2,2		Berlin Ostbf	2300	17	2317	2,7	2,5	
2,0		Abzw Oga	—	—	21	4	3,5	
1,1		Abzw Vnk	—	—	23	2	2,0	
1,5		Rummelsbg Abstbf	2327	—	—	4	3,0	
30,7				43				

FDt 66 (10,1) 2., 3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Neustadt (Dosse)—

Schwanheide—Büchen—Hamburg Hbf—Hamburg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h
Ostbf—Bln-Charlottenburg 40 km/h
Bln-Charltbg—Spandau West 90 km/h
Spandau West—Falkensee 60 km/h Last 178 t

Mindestbremshundertstel 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rummelsbg Abstbf	—	—	520			
1,0		Abzw Vnk	—	—	24	2,3	2,2	
1,1		Pk Oga	—	—	28	1,5	1,5	
2,0		Berlin Ostbf	530	20	50	0	3,0	
2,2		Berlin Alexanderplatz	—	—	55	4	3,9	
1,8		Berlin Friedrichstraße	59	11	610	2,9	2,3	
3,0		Bk Brückenallee	—	—	16	6	3,0	
2,0		Bln Zoolog Garten	620	10	40	2,2	2,2	
2,3		Berlin-Charlottenburg	—	—	44	3,9	3,9	
1,5		Abzw Gdn	—	—	46	2	1,8	
2,4		Abzw Rsa ▼	—	—	48	1,9	1,8	
1,1		Berlin-Spandau ▼	—	—	52	3,7	3,1	
1,2		Spandau West ▼	—	—	55	2,3	2,0	
3,2		Albrechtshof	—	—	700	4,7	4,4	
2,2		Falkensee	704	19	13	2,5	2,5	
2,6		Finkenkrug	—	—	17	3,3	2,8	
3,7		Brieselang	—	—	19	2,2	2,0	
6,7		Nauen ▼	—	—	26	6,4	5,5	
7,0		Berger Damm	—	—	32	5,3	4,7	
6,5		Paulinenaue	—	—	36	3,8	3,1	
4,2		Vietznitz	—	—	41	4,3	4,1	
4,3		Friesack (Mark)	—	—	45	3,9	3,5	
4,1		Segeletz	—	—	49	3,7	3,5	
2,2		Bk Schäferberg 1	—	—	—	—	—	
1,5		Bk Ne	—	—	53	2,9	2,2	
30,7		Neustadt (Dosse)	—	—	754	0,1	0,8	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D[redacted] 1) 2., 3. Klasse

Wismar—Schwerin Hbf—Neustadt (Dosse)—Nauen—
Briesetang—Schönfließ—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Barcelin—Springpfuhl N 50 km/h
Springpfuhl N—Abzw Aff 40 km/h
Abzw Aff—Bln-Lichtb 50 km/h
S 20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	628		629			
1,5		Bk Nu	—	—	31	1,1	0,9	
3,2		Bk Schulzenberg I	—	—	—	—	—	
4,1		Segeletz	—	—	35	3,1	4,0	
4,9		Friesack (Mark)	—	—	40	4,7	5,2	
4,8		Vietznitz	—	—	45	4,5	5,4	
6,2		Paulinenaue	—	—	52	6,7	5,6	
6,5		Berger Damm	—	—	57	5,0	4,6	79,4
7,0		Nauen W	—	—	705	7,3	6,6	80,0
5,7		Brieselang	—		13	7,5	6,0	
2,6		Falkenhagen	—	—	18	4,1	3,7	
7,9		Schönwalde	—	—	29	10,4	9,7	
5,1		Hennigsdorf Nord	—	—	36	6,9	6,7	
8,5		Hohen Neuendorf	—	—	44	7,9	6,8	
2,5		Bergfelde	—	—	50	5,1	4,0	
2,0		Schönfließ	754	10	814	3,0	2,7	
8,7		Abzw Akw	—	—	38	13,1	12,7	
1,7		Abzw Aao	—	—	33	2,3	2,2	
4,5		Wartenberg	—	—	39	5,7	5,4	
4,2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	44	4,9	4,7	34,7
1,0		Abzw Friedrichsfelde	—	—	47	2,0	1,9	33,0
0,9		Magerwuhlhof	—	—	49	1,4	1,3	
2,3		Bln-Lichtenberg	854	—	—	2,3	2,2	
100,0				21				

D[redacted] 1) 2., 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—[redacted]nfließ—Briesetang—Nauen—
Neustadt (Dosse)—Schwerin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Lichtenberg—Abzw Aff 50 km/h
Abzw Aff—Abzw Aga 40 km/h
Abzw Aga—Brieselang 50 km/h
S 20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln Lichtenberg	—		1824			
2,2		Magerwuhlhof	—	—	30	3,8	3,2	
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	33	1,5	1,2	
1,0		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	36	1,9	1,8	36,2
4,2		Wartenberg	—	—	41	5,2	4,8	33,0
4,5		Abzw Aao			46	5,7	5,4	
1,7		Abzw Akw	—	—	49	2,3	2,2	
8,7		Schönfließ	1903	17	1920	11,1	12,1	
2,0		Bergfelde	—		24	3,9	4,0	
3,8		Hohen Neuendorf	—	—	29	5,1	4,8	
6,5		Hennigsdorf Nord	—	—	36	7,3	7,1	
5,1		Schönwalde	—	—	43	6,9	6,7	
7,9		Falkenhagen	—	—	54	10,1	10,0	
2,6		Brieselang	—	—	58	4,0	2,8	
8,7		Nauen W	—		2000	8,1	7,7	70,0
7,0		Berger Damm	—		12	6,6	6,4	70,0
0,4		Paulinenaue	—	—	17	4,5	4,1	
5,2		Vietznitz (Westbah)	—	—	22	5,5	5,1	
4,3		Friesack (Mark)	—	—	28	5,3	4,1	
4,9		Bk Segeletz	—	—	31	3,1	3,3	
4,1		Bk Schulzenberg I	—	—	—	—	—	
3,7		Bk Nu	—	—	36	4,0	4,1	
1,8		Neustadt (Dosse)	2039	2	2040	1,0	1,0	
100,0				19				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

DFS 1063 (10,7) 2., 3. Klasse B

Hamburg-Altona—Hamburg Hbf—Büchen—Schwanheide—Neustadt (Dosse)—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Falkenaue—Spandau West 80 km/h
Spandau West—Bln-Charlottenbg 80 km/h
Bln-Charlottenbg—Bln Ostbf 40 km/h
S 30.20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	—	—	1834			
1,8		Bk [illegible]	—	—	35	1,0	0,8	—
3,2		Bk Schäferberg 6	—	—	—	—	—	
4,1		Segeletz	—	—	40	4,0	4,4	
4,9		Friesack (Mark)	—	—	44	5,8	5,0	
4,8		Vietznitz		—	49	5,9	5,4	
8,5		Perlinmoor	—	—	56	6,0	5,1	41,7
6,8		Berger Damm	—	—	1901	4,8	4,1	39,0
7,0		Nauen	—	—	05	6,9	6,5	
8,7		Rosenlang	—	—	18	7,4	6,3	
3,7		Finkenkrug	—	—	21	2,2	2,2	
3,6		Falkenaue	1924	11	42	2,4	3,2	
3,2		Albrechtshof	—		48	4,7	3,7	
4,2		Spandau West	—		53	4,7	4,5	
1,2		Berlin-Spandau	—		55	2,2	1,7	
4,4		Abzw Bln	—		2001	3,3	3,4	25
2,4		Abzw Cöln	—		04	2,1	2,0	17,7
1,8		Berlin-Charlottenburg	—		06	1,7	1,6	
2,3		Bln Zoolog Garten	2011	7	18	2,9	2,9	
2,0		Bk Brückenallee	—		22	4,4	3,9	
3,0		Bln Friedrichstraße	28	6	34	5,0	4,7	
1,8		Bln Alexanderplatz	—		40	4,1	3,1	
2,3		Berlin Ostbf	44	11	51	2,7	3,5	
2,6		Abzw Vaz	—		2102	4,0	3,3	
1,1		Abzw Oja			04	2,0	1,5	
1,8		Rummelsbg Abstbf	2108			4,0	3,6	
39,9				45				

DFS [illegible] (10,7) 2., 3. Klasse B

(Rga)—Berlin Ostbf—Neustadt (Dosse)—Schwanheide—Büchen—Hamburg Hbf—Hamburg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Bln Ostbf—Bln-Charlottenbg 40 km/h
Bln-Charlottenbg—Spandau West 80 km/h
Spandau West—Falkenaue 80 km/h
S 30.20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rummelsbg Abstbf			613			
1,8		Abzw Vaz			17	4,0	3,0	10,0
1,1		Bln Oja			19	2,0	1,8	9,9
2,9		Berlin Ostbf	623	17	640	4,0	3,5	
2,2		Berlin Alexanderplatz	—		46	4,0	3,4	7,6
1,9		Berlin Friedrichstraße	658	10	700	3,2	2,8	5,7
3,0		Bk Brückenallee	—		06	5,7	4,9	9,5
2,0		Bln Zoolog Garten	710	11	724	3,5	2,2	9,1
2,3		Berlin-Charlottenburg	—		29	4,6	3,9	
1,8		Abzw Cöln	—		31	2,3	1,9	
2,4		Abzw Bln	—		34	2,6	1,8	21,0
4,4		Berlin-Spandau	—		38	4,8	3,8	21,4
1,2		Spandau West	—		41	2,2	0,9	
4,2		Albrechtshof	—		46	4,3	4,5	
3,2		Falkenaue	750	11	808	3,9	3,5	
2,6		Finkenkrug	—		13	4,5	3,9	
3,7		Rosenlang	—		16	2,5	2,3	
8,7		Nauen	—		24	7,6	6,8	
7,0		Berger Damm	—		31	6,3	5,9	
6,8		Perlinmoor	—		38	4,8	4,1	
8,5		Vietznitz	—		42	3,6	5,1	44,4
4,8		Friesack (Mark)			48	4,7	3,6	
4,9		Segeletz			52	3,3	2,9	
4,1		Bk Schäferberg 8			—	—	—	
4,2		Bk Ne			58	4,6	4,1	
1,8		Neustadt (Dosse)			900	1,0	0,9	
46,9				50				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 652 (30,1) 3. Klasse
Nauen – Neustadt (Dosse) – Schwerin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (30[10–09])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen ▼			811			
7,0		Berger Damm	815	1	820	8,0	6,4	
6,0		Paulinenaue	28	17	45	7,8	6,9	
6,9		▼ Vietznitz	54	2	56	8,3	6,0	
		▼ Friesack (Mark)	902	1	903	6,9	6,8	
4,8		Sugelatz	—	—	09	8,6	8,1	
4,9		Bk Schäferberg 8			—	—	—	18
4,1		Bk Ns	—	—	155	6,5	6,5	12,8
2,3		Neustadt (Dosse)	917[5]	10,5[1]	928	7,7	1,6	
1,5				31,8[1]				
49,1								

P 653 (30,1) 3. Klasse
Schwerin Hbf – Neustadt (Dosse) – Nauen – Falkensee

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (30[10–09])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	410	11	421			
1,8		Bk Ns			24	2,0	2,0	
3,2		Bk Schäferberg 8	—	—	—	—	—	14
4,1		Sugelatz	—	—	305	6,5	6,9	13,1
4,9		Friesack (Mark)	35	1	36	4,7	4,8	
4,3		Vietznitz	43	1	44	6,6	4,7	
5,2		Paulinenaue	54	2	56	8,3	7,8	
6,5		Berger Damm	504	1	505	7,5	6,5	
6,9		Nauen ▼	15	6	21	8,8	8,3	
5,4		Brieselang	31	1	32	10,1	8,3	
6,7		Finkenkrug	37[5]	1	38[5]	2,3	2,0	
2,8		Falkensee	543	—	—	2,9	2,5	
34,8				7,3[1]				

P 6[illegible] (30,1) 3. Klasse
Wittenberge – Neustadt (Dosse) – Nauen – Falkensee

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (30[10–09])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	618	22	638			
1,8		Bk Ns	—	—	42	2,4	2,0	
3,2		Bk Schäferberg 8	—	—	—	—	—	14,0
4,1		Sugelatz	—	—	49	6,5	6,0	12,1
4,9		Friesack (Mark)	54	1	55	4,7	4,8	
4,3		Vietznitz	702	1	703	6,6	4,7	
5,2		Paulinenaue	12[5]	1,5	14	8,2	7,4	
6,9		Berger Damm	22	1+12	35	7,4	6,5	
6,9		Nauen ▼	45	16	801	8,8	8,3	
5,4		Brieselang	812	9	21	10,1	8,3	
3,7		Finkenkrug	26	1	27	8,3	6,0	
2,6		Falkensee	831	—	—	2,9	2,3	
34,8				65,5				
		Verkehrshalt am Bstg 22/23						

1) Wenn DPS 1004 B nicht verkehrt, fährt P 653 Bw ab 8.13, Fin 17/18, Fkn an 8.22.

P 658 (30,1) 3. Klasse
Nauen – Neustadt (Dosse) – Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (30[10–09])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen ▼	—	—	1129			
6,0		Berger Damm	1137	1	38	8,4	7,3	
6,9		Paulinenaue	45[5]	1,5	47	7,1	6,5	
5,3		Vietznitz	57	1	58	9,2	7,7	
4,3		Friesack (Mark)	1205	1	1206	6,7	5,7	
4,9		Sugelatz	—	—	11[5]	8,5	4,6	
4,1		Bk Schäferberg 8	—	—	2	—	—	14,0
3,2		Bk Ns	—	—	18	6,5	6,0	12,1
1,8		Neustadt (Dosse)	1220	13	1233	1,7	1,6	
40,1				17,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 663 (30,1) 2. 3. Klasse

Rostock—Güstrow—Schwerin Hbf—Neustadt (Dosse)—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (30[illegible])

Last 900 t — Mindestbremshundertstel 52

		Neustadt (Dosse)		1253		1301			
1,4		Bk Nu				05	3,4	2,0	
3,2		Bk Schäferberg I		—		—	—	—	14,7
4,1		Segeletz		—		12	6,4	6,9	13,3
4,9		Friesack (Mark)		1317		18	4,7	4,9	
4,5		Vietznitz		26		27	7,8	6,5	
3,2		Paulinenaue		37		38	8,8	7,0	
4,0		Berger Damm		48		49	6,2	6,5	
6,9		Nauen		1400			10,5	8,0	
40,1									

P 664 (30,1) 2. 3. Klasse

Nauen—Neustadt (Dosse)—Schwerin Hbf—Bützow—Rostock

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (30[illegible])

Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

6,4		Nauen		—		1543			
4,9		Berger Damm		1552		53	6,4	7,3	
3,2		Paulinenaue		1601[1]		1603	8,3	6,5	
4,3		Vietznitz		13		14	8,7	7,7	
4,5		Friesack (Mark)		21[1]		22[1]	7,8	6,3	
4,9		Segeletz		—		29	6,4	4,0	
4,1		Bk Schäferberg I		—		—	—	—	14,7
3,2		Bk Nu		—		35[1]	6,3	5,9	18,1
1,5		Neustadt (Dosse)		1638		1642	1,8	1,6	
40,1									

P 6[illegible] (30,1) 3. Klasse

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (30[illegible])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

		Neustadt (Dosse)		1735		1739			
1,8		Bk Nu		—		41[1]	5,0	2,0	
3,2		Bk Schäferberg I		—		—	—	—	14,7
4,1		Segeletz		48		54	6,5	6,9	18,3
4,9		Friesack (Mark)		59		1800	4,7	4,9	
4,5		Vietznitz		1800		09	7,8	6,5	
3,2		Paulinenaue		19		21	8,8	7,0	
4,0		Berger Damm		30	L/15	46	8,3	6,6	
6,9		Nauen		1856		—	10,5	8,3	
40,1									

Verkehrsfähig am Betrieb 18.10.31

P 666 (30,1) 3. Klasse

Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (30[illegible])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

		Nauen		—		2014			
4,9		Berger Damm		2022[1]		23[1]	8,0	7,8	
3,2		Paulinenaue		32		35[1]	8,3	6,5	
4,3		Vietznitz		45		46	8,7	7,7	
4,5		Friesack (Mark)		52		53	7,8	6,2	
4,9		Segeletz		—		59	6,4	1,0	
4,1		Bk Schäferberg I		—		—	—	—	14,7
3,2		Bk Nu				2105[1]	6,5	6,0	18,1
1,5		Neustadt (Dosse)		2107[1]		2114	1,0	1,0	
40,1									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 669 (30,1) 3. Klasse

Schwerin Hbf.—Neustadt (Dosse)—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35 17 (30,1—0,9) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	1937	11	1950			
1,5		Bk Nr			53	2,4	2,0	
3,2		Bk Schäferberg §						11,7
4,1		Segeletz			2000	6,5	5,9	12,2
4,9		Friesack (Mark)	2005	1	06	4,7	4,3	
4,5		Vietznitz	14	10	24	7,8	6,8	
5,2		Paulinenaue	33½	6	36½	7,9	7,0	
5,8		Berger Damm	44½	1	45½	6,2	6,3	
6,9		Nauen	2055½	—	—	10,2	9,0	
40,1				24				

P 670 (30,1) 3. Klasse

Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—Schwerin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35 17 (30,1—0,9) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen		—	2336			
6,9		Berger Damm	2345	1	46	8,3	6,6	
6,8		Paulinenaue	54	2	56	7,9	6,9	
8,2		Vietznitz	006	1	007	9,3	9,0	
4,5		Friesack (Mark)	14	1	15	4,9	4,6	
4,9		Segeletz			21	5,6	5,1	
4,1		Bk Schäferberg §		—		—		11
3,2		Bk Nr	—	—	28	6,5	6,3	12,3
1,5		Neustadt (Dosse)	039	9,5	039½	1,7	1,0	
40,1				14,5				

Tp 2930 S siehe Seite 19

P [illegible] (30,1) 3. Klasse Sa

Nauen—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35 17 (30,1—0,9) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen	—	—	1507			
6,9		Berger Damm	1515½	1	16½	8,3	7,9	
6,8		Paulinenaue	24½	1,5	26	7,9	6,8	
8,2		Vietznitz	35	1	36	9,2	7,7	
4,5		Friesack (Mark)	43	1	44	6,9	9,2	
4,9		Segeletz	—	—	50	6,0	4,6	
4,1		Bk Schäferberg §	—	—	—	—	—	13,7
3,2		Bk Nr	—	—	56½	6,2	6,0	12,1
1,5		Neustadt (Dosse)	1559	—	—	1,7	1,6	
40,1				4,5				

P 2934 (30,1) 3. Klasse W Sa

Nauen—Paulinenaue

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 34 15 Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen	—	—	1507			
6,9		Berger Damm	1515½	1	16½	8,3	7,9	
6,8		Paulinenaue	1525	—	—	7,9	6,5	
13,7				1				

P 2937 (30,1) 3. Klasse W Sa

Paulinenaue—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 34 15 Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Paulinenaue	—	—	1623			
6,9		Berger Damm	1631	1	32	7,8	6,3	
6,8		Nauen	1640	—	—	8,3	7,0	
13,7				1				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2959 (30,1) 3. K[redacted]
Neustadt (Dosse) — [redacted]
Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 25 17 (30[redacted]-40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

		Neustadt (Dosse)	—	—	1616				
1,8		Bk Nt	—	—	19	2,4	2,0		
3,3		Bk Schäferberg 1	—	—	—	—	—	9,3	
4,1		Segeletz	1626	1	1631	6,5	5,5	9,6	
4,9		Friesack (Mark)	36	1	37	4,7	4,3		
4,5		Vietznitz	44	1	45	6,0	4,7		
5,2		Paulinenaue	54	1	56	8,9	8,0		
6,4		Berger Damm	1704	1	1705	7,0	6,5		
5,8		Nauen	1715	—	—	9,0	8,6		
43,1				9,5					

P 2960 (30,1) 3. Klasse
Nauen — Neustadt (Dosse)
Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 25 17 (30[redacted]-40) Last 200 t Mindestbremshundertstel 52

		Nauen	—	—	1835				
7,0		Berger Damm	1843	1	44	9,1	6,6		
6,8		Paulinenaue	52	0	58	7,5	6,3		
8,2		Vietznitz	1507	1	1508	8,0	8,0		
4,8		Friesack (Mark)	15	1	16	6,2	6,0		
4,9		Segeletz	—	—	22	6,4	5,1		
4,1		Bk Schäferberg 1	—	—	—	—	—	13,6	
3,3		Bk Nt	—	—	28	6,5	6,3	12,2	
1,5		Neustadt (Dosse)	1531	—	—	1,7	1,6		
40,8				9,1					

P 2961 (30,1) 3. Klasse
Neustadt (Dosse) — Nauen
Höchstgeschwindigkeit 75 km/h 1)
P 25 17 (30[redacted]-40) Last 200 t Mindestbremshundertstel 52

		Neustadt (Dosse)	—	—	2116				
1,6		Bk Nt	—	—	19	9,6	9,0		
3,3		Bk Schäferberg 1	—	—	—	—	—	13,8	
4,1		Segeletz	—	—	25	6,5	5,6	12,1	
4,9		Friesack (Mark)	2130	1	31	4,7	4,5		
4,5		Vietznitz	38	1	39	6,4	4,7		
5,2		Paulinenaue	48	2	50	8,5	8,0		
6,4		Berger Damm	58	1	59	7,5	6,3		
7,0		Nauen	2209	—	—	9,2	8,6		

Tp [redacted] 37,1) 3. Klasse S
Nauen — Paulinenaue
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 43

		Nauen	—		625				
6,9		Berger Damm	634	1	35	9,6	6,6		
6,8		Paulinenaue	644	—	—	9,6	8,3		
13,7				1					

Tp 3421 (37,1) 3. Klasse
Neuruppin — Paulinenaue — Nauen
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 52

		Paulinenaue	554	1	555				
6,8		Berger Damm	604	1	605	9,0	6,3		
7,0		Nauen	614	—	—	9,0	6,6		
13,8				2					

Tp 3422 (37,1) 3. Klasse W
Nauen — Paulinenaue — Neuruppin
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 52

		Nauen	—		625				
7,0		Berger Damm	634	1	35	9,6	6,6		
6,8		Paulinenaue	644	01	719	9,0	6,3		
13,8				34					

Tp 3423 (37,1) 3. Klasse
Neuruppin — Paulinenaue — Nauen
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 52

		Paulinenaue	1256	1	1257				
6,9		Berger Damm	1306	1	1307	9,0	6,6		
7,0		Nauen	1316	—	—	9,0	6,3		
13,9				2					

Tp 3424 (37,1) 3. Klasse
Nauen — Paulinenaue — Neuruppin
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 52

		Nauen			1418				
7,0		Berger Damm	1427	1	28	9,0	6,3		
6,8		Paulinenaue	1437	4	1441	9,1	6,3		
13,8				5					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge der Strecke Falkenseer—Nauen

Zuggattung siehe Seite 1

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Fl 34 15

Last 300 t,

Mindestbremshundertstel 55

	Bemerkungen	Km	Fahrzeit	Pr 2306		Pr 2310		Pr 2312		Pr 2316		Pr 2318		Pr 2320		Pr 2326	
				An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab
				4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
	Falkensee	—	—	—	4,47	—	5,14	—	6,33	—	7,38	—	8,26	—	9,10	—	10,33
2,6	Finkenkrug	2,6	4,5	17,1	18,22	29,5	30,1	36,2	37,1	40,5	41,1	43,5	43,3	44,5	45,1	48,37,5	41
2,7	Brieselang	5,3	5,3	50	51,08	1,55	2,16	13	14	17	18	20	21	21	23	47	50
3,1	Nauen ▼	9,2	10,7	8,14	—	8,17	—	8,39	—	7,43	—	9,02	—	9,23	—	10,50	—
14,7		19,2	20,2														

				Pr 2332		Pr 2334		Pr 2336		2338		Pr 2340		Pr 2342		Pr 2344	
	Falkensee	—	—	—	11,30	—	12,23	—	13,13		14,33	—	15,16	—	16,27	—	17,13
2,6	Finkenkrug	2,6	4,5	51,37,5	41	52,36,5	37,1	53,37,5	34,1	56,37	39,1	58,14,5	15,1	58,31,5	32,1	57,17,5	14,1
2,7	Brieselang	5,3	5,3	47	48	53	54	16,02	14,04	15	16	21	22	25	26	34	35
3,1	Nauen ▼	9,2	10,7	11,03		12,35	—	14,15	—	15,37		15,50	—	16,10		17,28	—
14,7		19,2	20,2														

				Pr 2348		Pr 2350		Pr 2352		Pr 2354		Pr 2356					
				An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab	An	Ab
				4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
	Falkensee	—	—	—	17,35	—	18,22	—	19,05	—	20,18	—	21,20				
2,6	Finkenkrug	2,6	4,5	37,1	34,1	38,36,5	37,1	39,39,5	40,1	40,1	41,1	43,33,5	35,1				
2,7	Brieselang	5,3	5,3	18,04	11	43	44	16	17	21	22	41	47				
3,1	Nauen ▼	9,2	10,7	18,50	—	19,39	—	19,52	—	20,36	—	21,55	—				
14,7		19,2	20,2														

				Pr 2358		Pr 2360		Pr 2370		Lp 2380 W					
	Falkensee	—	—	—	22,53	—	0,12	—	1,13	—	2,21				
2,6	Finkenkrug	2,6	4,5	52,37	53,01	54,17,5	21	55,17,5	21	—	21				
2,7	Brieselang	5,3	5,3	23,07	23,07	27	29	27	29	3,23	24				
3,1	Nauen ▼	9,2	10,7	23,19	—	0,37	—	1,30	—	3,45	—				
14,7		19,2	20,2												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge der Strecke Mauen – Falkensee

Zugfahrtung siehe Seite 1

Last 300 t

				Pk 2303	Pk 2305 W	Pk 2309	Pk 2311	Pk 2315	Pk 2317	
	Mauen	—	—	— 1,15	— 4,31	— 5,22	— 6,26	— 7,23	— 9,20	
4,4	Brieselang	4,5	4,8	1,23	38	5,91	3,1	1,03	0,4	8,15	46	7,15	49	9,44	49	
3,2	Finkenkrug	4,0	4,2	27,5	52,2	47,5	46,2	12,5	14,2	14,5	12,2	14,5	16,2	22,5	24,0	
2,6	Falkensee	2,0	4,2	1,27	—	3,13	—	3,17	—	3,27	—	4,00	—	1,07	—	
14,7		15,5	19,4													

				Pk 2321	Pk 2323	Pk 2325	Pk 2327	Pk 2329	Pk 2341	
	Mauen	—	—	— 9,10	— 11,35	— 13,20	— 13,20	— 14,32	— 15,75	
4,4	Brieselang	3,5	3,8	13,09	13,00	14,14	40	13,30	31	14,09	14,08	14,43	47	16,05	16,4	
3,2	Finkenkrug	1,0	3,2	16	17	34,2	47,2	30,2	32,2	17,2	14,7	32,2	32,2	14,2	12,4	
2,6	Falkensee	2,0	4,2	13,29	—	12,00	—	13,03	—	14,24	—	14,30	—	16,17	—	
14,7		15,5	19,4													

				Pk 2343	Pk 2345	Pk 2347	Pk 2349	Pk 2351	
	Mauen	—	—	— 16,21	— 17,08	— 18,10	— 18,35	— 19,35	
4,4	Brieselang	3,5	3,7	18,26	13	17,30	30	19,13	11	19,43	16	19,13	46	
3,2	Finkenkrug	1,0	3,2	34,2	34,7	35,2	32,1	19,2	20,1	33,2	32,2	33,2	32,1	
2,6	Falkensee	2,0	4,1	19,28	—	21,27	—	19,24	—	19,37	—	19,37	—	
14,7		15,5	19,4											

				Pk 2353		Pk 2357	Pk 2359	Pk 2363	
	Mauen	—	—	— 22,10		— 22,30	— 23,27	— 8,18	
4,4	Brieselang	3,5	3,8	22,30	11	22,30	21	23,17	16	8,38	19	
3,2	Finkenkrug	1,0	3,2	33,2	32,1	34,2	35,2	33,2	34,1	34,2	35,2	
2,6	Falkensee	2,0	4,1	23,23	—	22,43	—	23,35	—	8,08	—	
14,7		15,5	19,4									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Prw 4993 (98,3) B

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen

Last 1781

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wittenberge	—	—	2,04			
		Neustadt (Dosse)	—	—	808			
1,8		Bk. Nk	—	—	09	0,9	0,9	
2,9		Bk. Schäferberg I	—	—	—	—	—	4,9 / 2,5
4,1		Segeletz	—	—	13	3,9	3,7	
4,9		Friesack (Mark)	—	—	155	2,6	2,5	
4,5		Vietznitz	819	+41	900	3,2	3,0	
5,2		Paulinenaue	—	—	853	3,0	4,8	81,3 / 15,9
6,4		Berger Damm	—	—	09	3,9	3,4	
7,0		Nauen	818	—	—	3,9	3,6	
49,1				+41,4				

Prw 4990 (98,3) B

Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Last 1781

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen	—	—	1450			
0,9		Berger Damm	—	—	553	4,3	4,7	
0,9		Paulinenaue	—	—	1500	3,9	3,4	
5,2		Vietznitz	1505	—	28	4,2	4,1	
4,5		Friesack (Mark)	—	—	293	3,9	3,5	
4,9		Segeletz	—	—	321	3,7	2,5	
1,1		Bk. Schäferberg I	—	—	—	—	—	
2,9		Bk. Nk	—	—	361	3,9	3,7	
1,8		Neustadt (Dosse)	—	—	1537	0,9	0,9	
49,1				83				
		Wittenberge	19,46		—			

Prw 4993 (98,3) B

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Paulinenaue

Last 1781

		Wittenberge	—	—	12,37			
		Neustadt (Dosse)	—	—	1400			
1,8		Bk. Nk	—	—	01	0,9	0,9	
2,9		Bk. Schäferberg I	—	—	—	—	—	
4,1		Segeletz	—	—	05	3,9	3,7	
4,9		Friesack (Mark)	—	—	075	2,6	2,5	
4,5		Vietznitz	—	—	11	3,2	3,0	
5,2		Paulinenaue	1416	—	—	4,9	4,1	
26,4				—				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wittenberge – Neustadt D – Nauen – Bln-Rudleben –
Bln-Charlottenburg Gbf – Bln-Halensee – Bln-Neukölln – Bln-Pankmelsburg

Last 1781

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wittenberge			92,11			
		Neustadt (Dosse)			225[1]			
1,3		Bf Na			51	0,9	0,8	
0,2		Bf Schlüsselburg I			—	—	—	
4,1		Segeletz			55[1]	3,9	3,7	
4,9		Friesack (Mark)			57[1]	2,5	2,5	
4,5		Vieritz			230[11]	3,9	3,9	
5,2		Perleberger	2307	5	12	4,9	4,8	17,6
6,5		Berger Damm			16	3,9	3,4	19,4
7,0		Nauen			22	3,9	3,4	
7,7		Bf Brieselang			29	7,0	6,5	
8,7		Finkenkrug			31	2,0	1,9	4,0
2,6		Falkensee	34		40	3,9	3,2	4,1
2,9		Albertinahof			44	4,1	3,9	
4,2		Spandau West			48[1]	4,8	4,4	
1,2		Berlin-Spandau			50[1]	2,0	1,9	19,7
0,5		Berlin-Rudleben			53	2,5	2,3	17,3
2,2		Abzw Fbk			C57	1,0	0,9	
0,9		Berlin-Charlottenburg Gbf			58[1]	1,3	1,4	
2,5		Berlin-Halensee			C61[1]	4,9	4,0	
1,1		Bf Gm			67	2,8	2,3	
0,9		Berlin-Wilmersdorf			113	1,0	2,9	
2,1		Abzw Vdp			14	2,5	2,6	
2,9		Tempelhof			17	0,9	0,9	
4,9		Berlin-Neukölln			23[1]	4,5	4,1	30,0
0,9		Berlin-Treptow			26[1]	2,0	2,9	30,7
1,1		Treptower Park			28[1]	2,9	1,6	
1,7		Abzw Ckz			31[1]	2,0	2,4	
0,6		Abzw Gdt			33[1]	2,0	1,9	
1,1		Bln-Pankmelsburg	C37		—	3,5	3,4	
91,4				11				

Bln-Pankmelsburg – Bln-Neukölln – Bln-Halensee – Bln-Charlottenbg Gbf –
Bln-Rudleben – Nauen – Neustadt D – Wittenberge

Last 1781

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln Pankmelsburg			100			
1,1		Abzw Gdt			05	4,0	2,4	
0,6		Abzw Ckz			07	2,0	1,0	
1,7		Treptower Park			11	4,0	2,0	
1,1		Berlin-Treptow			13	2,0	1,8	
2,9		Berlin-Neukölln			16	3,0	4,0	
4,0		Tempelhof			22[1]	6,5	4,4	
2,0		Abzw Vdp			25[1]	2,0	2,9	40,0
2,1		Berlin-Wilmersdorf			28	2,2	0,8	56,7
2,0		Bf Gm			32	4,0	3,0	
1,8		Berlin-Halensee			35	3,0	2,4	
1,3		Bf MW			37	2,0	1,9	
2,4		Berlin-Charlottenburg Gbf			41	4,0	3,5	
0,9		Abzw Fbk			43[1]	2,5	1,0	
2,3		Berlin-Rudleben			47[1]	4,0	3,9	
2,9		Berlin-Spandau			49	1,0	1,8	
1,3		Spandau West			51	2,3	2,0	
4,2		Albertinahof			55[1]	4,7	3,5	
3,3		Falkensee	189	6	204	3,0	3,5	
0,4		Finkenkrug			05	0,7	2,9	
0,7		Brieselang			C10[1]	2,2	0,0	
0,7		Nauen			19[1]	6,4	4,5	
1,9		Berger Damm			26	5,1	4,7	50,0
0,6		Perleberger			30[1]	3,0	3,4	55,0
1,3		Vieritz			35[1]	4,3	4,1	
4,8		Friesack (Mark)			40[1]	0,3	3,5	
4,9		Segeletz			45[1]	2,7	2,5	
4,1		Bf Schlüsselburg I			—	—	—	
0,2		Bf Na			47[1]	2,9	2,7	
1,3		Neustadt (Dosse)			249	0,9	0,7	
88,4								
		Wittenberge	2,5,1,5		—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 502 (30.1) 2., 3. Klasse

Wustermark Vbf – Bln-Staaken – Wustermark – Rathenow – Oebisfelde

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35 11 (30[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

		Wustermark Vbf	—	—	284				
		Bk Wwb	—	—	87[1]	9,3	9,7		
		Wustermark	301	13	323	8,7	8,8		
		Nauen (u)	29[1]	1	30[1]	6,1	6,0		
		Groß-Behnitz	40	1	41	9,3	7,5		
		Buschow	51	1	52	10,0	8,8		
		Neuhausen	401	1	402	9,0	9,0		
		Bamme	—	—	87[1]	8,4	4,8	10,7	
		Rathenow	413	20	433	8,0	8,0	8,0	
				40					

P 503 (30.1) 2., 3. Klasse

Stendal – Rathenow – Bln-Staaken

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35 11 (30[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

		Rathenow	509	—	517				
		Bamme	—	—	23[1]	6,4	6,5	11,1	
		Neuhausen	25	5	32	4,0	6,1	9,8	
		Buschow	42	1	43	8,9	7,0		
		Groß-Behnitz	53	1	54	10,0	9,3		
		Neugarten (u)	604	1	605	9,3	7,7		
		Wustermark	11	4	15	6,0	4,0		
		Bk Wwb	—	—	19[1]	4,3	8,0		
		Wustermark Vbf	23	1	24	8,0	8,7		
		Bk Wst	—	—	28	8,0	8,0	7,2	
		Dallgow bei Berlin	31	1	32	9,2	6,6	8,5	
		Bk Flugplatz	—	—	37[1]	8,0	6,3	8,1	
		Berlin-Staaken	641	—	—	8,1	8,0	8,5	
				12					

P 506 (30.1) 2., 3. Klasse

Wustermark – Rathenow – Oebisfelde

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35 11 (30[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

		Wustermark Vbf	—	—	840				
		Bk Wst	—	—	45[1]	9,7	8,4		
		Wustermark	856	20	910	8,0	8,7		
		Neugarten (u)	916[1]	1	30	6,1	6,0		
		Groß-Behnitz	40	1	41	9,3	7,5		
		Buschow	51	1	52	10,0	8,8		
		Neuhausen	1001	1	1002	8,0	7,6		
		Bamme	—	—	87[1]	8,4	4,8	10,0	
		Rathenow	1018	1	1019	8,6	8,0	8,8	
		Verkehrsunterhalt am Bahnsteig 9 in 3/17,5		43,8					

P 507 (30.1) 2., 3. Klasse

Oebisfelde – Rathenow – Bln-Staaken

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

P 35 11 (30[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

		Rathenow	815	21	843				
		Bamme	—	—	49[1]	8,6	6,6	11,1	
		Neuhausen	54	1	55	4,1	4,1	9,7	
		Buschow	904	1	906	8,0	7,7		
		Groß-Behnitz	15	1	16	10,0	4,4		
		Neugarten (u)	26	1	27	9,3	7,9		
		Wustermark	33	5	38	6,0	8,0		
		Bk Wwb	—	—	42[1]	4,3	8,0	7,3	
		Wustermark Vbf	43[1]	4	47	8,0	8,6	4,7	
		Bk Wst	—	—	51	8,0	8,0	7,8	
		Dallgow bei Berlin	54	1	55	9,7	6,6	4,6	
		Bk Flugplatz	—	—	1000	8,0	8,0	7,6	
		Berlin-Staaken	1003	—	—	8,1	8,0	8,0	
				10,4					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Rin-Staaken – Wustermark – Rathenow – Oebisfelde

Last 200 t

		Berlin-Staaken	—	—	1432				
		Bk. Flugplatz	—	—	42				
		Dallgow bei Berlin	1441	1	49				
		Bk. Wal	—	—	52¹				
		Wustermark Vbf	56	1	57				
		Bk. Wal	—	—	1500¹				
		Wustermark	1505	9	14				
		Nauen (a)	21	1	22				
		Groß-Behnitz	32	1	33				
		Buschow	42	1	43				
		Neuhausen	52	1	53				
		Bamme	—	—	55¹				
		Rathenow	1604	—	1612				

P 513 (30,1) 2., 3. Klasse

Oebisfelde – Rathenow – Rin-Staaken

Last 300 t

		Rathenow	1412	4	1420				
		Bamme	—	—	26¹				
		Neuhausen	31	1	32				
		Buschow	41	1	42				
		Groß-Behnitz	52	1	53				
		Nauen (a)	1593	1	1594				
		Wustermark	18	5	15				
		Bk. Wal	—	—	19¹				
		Wustermark Vbf	22	1	23				
		Bk. Wal	—	—	27				
		Dallgow bei Berlin	30	1	31				
		Bk. Flugplatz	—	—	36				
		Berlin-Staaken	1539	—	—				

P 51[illegible] 2., 3. Klasse

Oebisfelde – Stendal – Rathenow – Rin-Staaken

Last 300 t

		Rathenow	1851	11	1905				
		Bamme	—	—	12				
		Neuhausen	1917	1	18				
		Buschow	27	1	28				
		Groß-Behnitz	38	1	39				
		Nauen (a)	49	1	50				
		Wustermark	56	10	2006				
		Bk. Wal	—	—	10				
		Wustermark Vbf	2013	1	15				
		Bk. Wal	—	—	22				
		Dallgow bei Berlin	25	1	26				
		Bk. Flugplatz	—	—	31				
		Berlin-Staaken	2035	—	—				

P 516 (30,1) 2., 3. Klasse

Rin-Staaken – Wustermark – Rathenow – Stendal

Last 300 t

		Berlin-Staaken	—	—	1716				
		Bk. Flugplatz	—	—	18				
		Dallgow bei Berlin	1723	1	24				
		Bk. Wal	—	—	27¹				
		Wustermark Vbf	31	1	39				
		Bk. Wal	—	—	42¹				
		Wustermark	45	2	47				
		Nauen (a)	54	1	55				
		Groß-Behnitz	1594	1	1595				
		Buschow	16	1	17				
		Neuhausen	26	1	27				
		Bamme	—	—	32¹				
		Rathenow	1839	14	1853				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wustermark Vbf – Rathenow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 11 (30,1) 3. Klasse
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf	—	—	440		—	
1,7		Bk Web	—	—	431	8,8	8,3	
2,4		Wustermark	446	1	53	8,7	2,5	
4,9		Nauengarten (M)	591	1	5005	6,1	4,0	
3,3		Groß-Behnitz	510	1	11	8,8	7,8	
3,3		Duerbow	21	1	22	10,0	8,3	
3,0		Nennhausen	31	1	32	8,0	7,6	
4,8		Bamme	—	—	375	6,4	4,8	10,0
3,9		Rathenow	543	—	—	5,1	3,0	9,5
34,3				11				

P 29 33 (30,1) 3. Klasse W
Rathenow – Berlin-Staaken

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (30,1) 3. Klasse
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rathenow	—	—	655			
5,5		Bamme	—	—	7015	6,6	6,4	11,0
4,6		Nennhausen	706	1	07	4,5	4,1	9,5
0,3		Duerbow	16	1	17	6,8	7,5	
4,3		Groß-Behnitz	27	13	40	10,0	6,2	
7,3		Nauengarten (M)	50	1	51	8,2	7,7	
4,5		Wustermark	57	1	58	8,0	6,9	
2,1		Alte Web	—	—	802	4,3	3,0	7,5
1,7		Wustermark Vbf	805	1	06	3,0	2,6	5,0
0,3		Bk Web	—	—	10	8,0	2,0	6,0
1,6		Dallgow b Bln	123	1	124	8,3	1,4	4,0
3,3		Bk Flugplatz	—	—	19	3,3	2,9	7,4
7,7		Bln-Staaken	832	—	—	6,4	2,0	8,0
34,4				19				

P 29 39 (30,1) 3. Klasse
Bln-Staaken – Wustermark – Rathenow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (30,1) 3. Klasse
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Staaken			1249			
2,8		Bk Flugplatz	—	—	53	8,3	2,4	4,0
3,5		Dallgow bei Berlin	1253	1	59	4,8	4,8	6,0
1,5		Bk Web	—	—	1302	3,3	2,3	
2,3		Wustermark Vbf	1306	1	07	8,2	2,7	
1,7		Bk Web	—	—	09	8,8	2,3	6,0
3,3		Wustermark	13	1	15	2,7	2,0	7,6
4,1		Nauengarten (M)	24	1	25	8,4	8,0	
3,3		Groß-Behnitz	34	1	35	9,3	7,1	
4,9		Duerbow	45	1	46	10,0	8,3	
4,0		Nennhausen	55	1	56	8,0	7,6	
4,6		Bamme	—	—	14015	6,4	4,8	10,0
3,9		Rathenow	1407	—		5,9	3,0	9,5
34,3				11				

P 29 39 (30,1) 3. Klasse
Rathenow – Wustermark – Bln-Staaken

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (30,1) 3. Klasse
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rathenow	—	—	1226			
5,0		Bamme	—	—	223	6,5	6,4	11,0
4,6		Nennhausen	1227	1	28	4,5	4,1	9,5
3,0		Duerbow	47	1	48	8,0	7,5	
4,0		Groß-Behnitz	58	1	59	10,0	6,2	
6,3		Nauengarten (M)	1309	1	1310	8,2	7,7	
1,0		Wustermark	16	1	17	8,0	6,9	
3,4		Bk Web	—	—	193	4,3	3,0	7,5
1,7		Wustermark Vbf	23	1	24	8,0	6,6	5,0
2,8		Bk Web	—	—	271	3,7	2,0	6,0
1,0		Dallgow bei Berlin	31	1	32	8,3	1,4	4,0
3,3		Bk Flugplatz	—	—	37	8,3	2,9	7,4
3,3		Berlin-Staaken	1340	—		6,4	2,0	8,0
34,4				11				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2940 (30,1) 3. Klasse W
Wustermark Vbf.—Rathenow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 33.11 (Ar[illegible])
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf			1424			
1,7		Bk Wwb			27	8,9	8,3	
2,4		Wustermark	1430	1	31	8,7	8,9	
4,8		Neugarten (n)	37	1	38	8,1	8,0	
2,3		Groß-Behnitz	49	1	53	8,3	7,6	
8,9		Ruchow	1503	1	1500	10,0	8,3	
8,0		Neuhausen	15	1	16	8,0	7,6	
4,0		Semlin	—	—	21	8,4	4,8	10,9
3,4		Rathenow	1527			8,5	8,0	9,8
60,3				11				

P 2941 (30,1) 3. Klasse W
Rathenow—Wustermark Vbf.—Staaken

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 33.11 (30[illegible])
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rathenow ▼	—	—	1637			
8,4		Semlin	—	—	43	6,8	8,4	12
4,8		Neuhausen	1648	1	52	4,8	4,1	9,7
8,0		Ruchow	1701	1	1702	8,0	7,7	
2,9		Groß-Behnitz	12	1	13	10,0	9,4	
4,3		Neugarten (n)	22	1	23	8,3	7,9	
4,1		Wustermark	29	1	30	8,0	8,4	
2,1		Bk Wwb	—	—	33	4,3	3,0	7,8
1,7		Wustermark Vbf ▼	39	2	40	8,0	2,6	8,4
0,3		Bk Wst	—	—	44	3,8	2,0	4,0
1,9		Dallgow b Berlin ▼	47	1	48	3,3	1,0	4,0
2,5		Bk Flugplatz	—	—	53	4,3	0,9	7,0
3,0		Berlin-Staaken	1757	—		2,4	0,0	0,0
34,4				11				

P 2946 (30,1) 3. Klasse
Wustermark Vbf.—Rathenow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 33.11 (Wr[illegible])
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf			2044			
1,7		Bk Wwb			47	8,3	8,9	7,0
2,4		Wustermark	2050	1	51	8,7	8,3	
4,8		Neugarten (n)	58	1	59	8,1	8,0	
2,3		Groß-Behnitz	2109	1	2117	8,3	7,6	
8,9		Ruchow	27	1	28	10,0	8,3	
8,0		Neuhausen	37	1	38	8,0	7,6	
4,0		Semlin			43	8,4	4,8	10,9
3,4		Rathenow	2149	—	—	8,5	8,0	9,8
60,3				11				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2949 (30,1) 3. Klasse
Wustermark Vbf – Rathenow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (2010—60) Last 200 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf			2207			
1,7		Bk Wub	—	—	18¹	2,3	2,3	
2,4		Wustermark	2214	1	15	2,7	2,3	
4,1		Neugarten (u)	21¹	0,5	22	6,4	5,0	
5,2		Groß-Behnitz	31¹	0,5	32	9,2	7,0	
5,3		Buschow	42	1	43	10,0	8,3	
6,0		Neuhausen	51¹	1	52¹	8,6	7,0	
4,6		Bamme	—	—	57¹	8,4	4,5	10,9
3,5		Rathenow	2383			5,5	5,0	8,5
41,5								

P 2949 (30,1) 3. Klasse
Rathenow – Wustermark – Bln-Staaken

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (2010—60) Last 200 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rathenow	—	—	2355			
3,4		Bamme	—	—	001¹	5,6	3,4	11,1
4,6		Neuhausen	006	0,5	06¹	4,6	4,1	9,5
5,9		Buschow	15	0,5	15¹	6,0	7,0	
5,9		Groß-Behnitz	25¹	0,5	26	10,0	8,3	
5,5		Neugarten (u)	34¹	0,5	35	9,2	7,7	
4,1		Wustermark	41	1	42	5,0	4,3	
2,1		Bk Wub	—	—	43¹	4,2	3,0	7,2
1,7		Wustermark Vbf	48	1	49	3,0	2,6	5,6
2,5		Bk Wet	—	—	52¹	3,0	3,0	6,0
1,0		Dallgow bei Berlin	53	1	56	3,2	1,0	4,2
3,5		Bln Flugplatz	—	—	101	4,2	3,9	7,6
2,9		Berlin-Staaken	104	—	—	3,4	2,0	5,0
34,4								

Dstp 12302 (91,3)
Wustermark Vbf – Rathenow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (2010—60) Last 100 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf	—	—	711	—	—	
1,7		Bk Wub	—	—	14¹	3,2	2,3	
2,4		Wustermark	717	1	18	2,7	2,3	
4,1		Neugarten (u)	25	1	26	6,4	5,0	
5,3		Groß-Behnitz	36	1	37	8,5	7,0	
5,9		Buschow	47	1	48	10,0	8,3	
6,0		Neuhausen	57	1	58	6,0	7,0	
4,6		Bamme	—	—	803¹	6,4	4,5	10,9
3,5		Rathenow	809	—		5,5	5,0	8,5
41,5								

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 12304 (91,3)
Wustermark Vbf – Rathenow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (2010—60) Last 100 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf	—	—	1607			
1,7		Bk Wub	—	—	16¹	3,4	2,3	5,0
2,4		Wustermark	1613	1	14	2,7	2,3	5,0
4,1		Neugarten (u)	29¹	0,5	21	6,4	5,0	
5,2		Groß-Behnitz	30¹	0,5	31	8,5	7,0	
5,9		Buschow	41	0,5	41¹	10,0	8,3	
6,0		Neuhausen	50¹	0,5	51	6,0	7,0	
4,6		Bamme	—	—	86¹	6,4	4,5	10,9
3,5		Rathenow	1702	—		5,5	5,0	8,5
41,5								

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dstp 12 505 (1[illegible])

Rathenow — Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit P 25.17 (30[illegible]) 75 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rathenow ▼			1798			
5,8		Dallmer			14[5]	6,6	6,4	11,1 / 8,5
4,4		Nennhausen	1719	0,5	19[5]	4,5	4,1	
8,0		Buschow	28[5]	0,5	29	6,6	7,0	
8,9		Groß-Behnitz	39	0,5	39[5]	10,0	6,9	
8,9		Neugarten (u)	49	0,5	50	9,2	7,7	
4,9		Wustermark	1805	1,7	1806	5,0	4,9	
2,4		Bk Wwb			19[5]	4,2	5,0	7,0 / 5,0
1,7		Wustermark Vbf ▼	1814	—		5,0	2,0	
44,3				12,5				

Verkehrshalt am Bstg 17,40 m

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 12 506 (91,3) S

Wustermark Vbf — Rathenow

Höchstgeschwindigkeit P 25.17 (30[illegible]) 75 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf			1830			
1,7		Bk Wwb			33[5]	5,3	5,0	6,0 / 4,4
2,4		Wustermark	1836	1	37	5,7	5,3	
4,9		Neugarten (u)	43[5]	0,5	44	6,1	5,0	
5,2		Groß-Behnitz	54	0,5	54[5]	9,3	7,0	
5,9		Buschow	1904[5]	0,5	1905	10,0	6,0	
5,0		Nennhausen	14	0	20	6,9	7,6	
4,8		Dallmer			25[5]	5,4	6,5	10,0 / 8,5
5,9		Rathenow	1931			4,6	6,0	
44,3				4,4				

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Dstp 12 507 (91,3)

Rathenow — Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit P 25.17 (30[illegible]) 75 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rathenow ▼			2040			
5,8		Dallmer			46[5]	6,6	6,5	11,1 / 8,5
4,4		Nennhausen	2052	1	53	4,5	4,1	
8,0		Buschow	2102	1	2103	6,6	7,0	
8,9		Groß-Behnitz	13	1	14	10,0	6,9	
8,9		Neugarten (u)	23	1	24	9,3	7,7	
4,9		Wustermark	30	1	31	5,0	4,9	
2,4		Bk Wwb		—	35	4,2	5,0	7,0 / 5,0
1,7		Wustermark Vbf ▼	2138	—		5,1	2,0	
44,3				5				

Unter Vorbehalt jederzeitigen Widerrufs für den öffentlichen Verkehr freigegeben

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Verortzüge der Strecke Bln-Staaken—Wustermark

Zuggattung siehe Seite 1

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Pt 34 15

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 33

km	Bezeichnung	Km	Pm	Lp 2200		Lp 2202		Pz 2206		Pz 2208		Pz 2210		Pz 2214		Pz 2216	
		Fahrzeit															
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
	Berlin-Staaken				—	—	—	—	6,19	—	6,22	—	6,51	—	7,24	—	8,24
2,1	Bk Flugplatz	2,6	2,5	—	—	—	—	—	21,5	—	20,5	—	34,7	—	28	—	26
3,8	Dallgow bei Berlin ▼	4,0	4,5	—	—	—	—	6,26	35	6,26	36	6,59	7,00	7,43	44	8,42	44
4,1	Wustermark Vbf ▼	5,2	6,5	—	6,46	—	6,50	40	41	43	44	7,07	—	51	8,00	51	52
—	Abzw Wst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,1	Wustermark ▼	4,0	4,0	5,11	—	5,04	—	5,17	—	5,04	—	—	—	5,14	—	5,25	—
14,0		18,9	32,3														

km	Bezeichnung			Pz 2218		Pz 2226		Pz 2228		Pz 2232	
	Berlin-Staaken			—	10,14	—	12,21	—	12,53	—	15,40
2,1	Bk Flugplatz	2,6	2,5	—	19	—	22	—	57	—	55
3,8	Dallgow bei Berlin ▼	4,0	4,5	10,24	25	13,00	41	13,52	43	15,50	16,10
4,1	Wustermark Vbf ▼	5,2	6,5	32	33	47	44	13,10	—	16,05	—
—	Abzw Wst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,1	Wustermark ▼	4,0	6,0	10,40	—	13,34	—	—	—	—	—
14,0		18,9	30,3								

km	Bezeichnung	Km	Pm	Pz 2236				Pz 2248 W		Pz 2250		Pz 2254		
		Fahrzeit												
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
	Berlin-Staaken			—	18,15			—	18,03	—	18,21	—	19,57	
2,1	Bk Flugplatz	2,6	2,5	—	20			—	13	—	23	—	20,01	
3,8	Dallgow bei Berlin ▼	4,0	4,5	18,36	27			18,31	21	18,40	43	[illegible]	57	
4,1	Wustermark Vbf ▼	5,2	6,5	31	35			28	29	41	49	51	15	
—	Abzw Wst	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	
4,1	Wustermark ▼	4,0	6,0	18,41	—			18,35	—	18,54	—	20,21	—	
14,0		18,9	30,3											

km	Bezeichnung			Pz 2258		Pz 2266		Pz 2272	
	Berlin-Staaken			—	21,20	—	22,37	—	1,16
2,1	Bk Flugplatz	2,6	2,5	—	24	—	40	—	21
3,8	Dallgow bei Berlin ▼	4,0	4,5	21,42	43	22,45	46	1,30	37
4,1	Wustermark Vbf ▼	5,2	6,5	47	49	53	54	34	35
—	Abzw Wst	—	—	—	—	—	—	—	—
4,1	Wustermark ▼	4,0	6,0	21,55	—	23,00	—	1,41	—
14,0		18,9	30,3						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge der Strecke Wustermark—[illegible]

Zugartung siehe Seite 1

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.13

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 28

km	Bahnhofe	Km-Stein	Pfeife an Bm	Ps 2203		Ps 2205		Ps 2209		Ps 2215 S		Lp 2217 W		Ps 2221		Ps 2225	
		Fahrzeit															
	Wustermark ▼	—	—	—	4,21	—	4,19	—	4,26	—	7,23	—	9,13	—	11,19	—	—
	Albrechtshof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,1	Wustermark Vbf ▼	4,4	5,4	5,37	26	5,24	22	5,41	45	7,15	9,06	9,14	—	11,16	20	—	12,13
4,5	Dallgow bei Berlin ▼	5,3	6,2	43	46	31	32	53	53	12,3	12,7	4	—	27	29	12,50	51
8,5	Bk Flugplatz	5,3	5,0	—	51	—	57	—	54	—	15	—	—	—	23	—	54
9,3	Berlin-Staaken	5,3	5,4	6,15	—	5,41	—	5,53	—	8,22	—	—	—	11,37	—	12,10	—
14,0		15,5	15,0														

				Ps 2229		2235		Lp 2219							
	Wustermark ▼			—	14,16	—	15,37	—	18,48						
	Albrechtshof	—	—	—	—	—	—	18,50	—						
4,1	Wustermark Vbf ▼	5,4	5,4	1,13	13	23,43	45	—	—						
4,5	Dallgow bei Berlin ▼	5,3	6,3	19	21	51	52	—	—						
8,5	Bk Flugplatz	5,0	5,3	—	26	—	56	—	—						
9,3	Berlin-Staaken	5,0	5,4	1,30	—	24,05	—	—	—						
14,0		15,0	15,0												

km	Bahnhofe	Km-Stein	Pfeife an Bm	Ps 2241		Ps 2247		Lp 2249 W		Ps 2251		Ps 2259			
		Fahrzeit													
	Wustermark ▼ (Ost Wst)	—	—	—	—	—	12,30	—	13,10	—	15,10		22,28		
	Albrechtshof	—	—	—	—	—	—	—	13,12	—	—		—		
4,1	Wustermark Vbf ▼	5,4	5,4		34,30	22,47	50	13,20	—	16,16	18,17	22,36	32		
4,5	Dallgow bei Berlin ▼	5,3	6,2	36,47	51	23,10	23,04	—	—	24	25	44	45		
8,5	Bk Flugplatz	5,0	5,0	—	23	—	27	—	—	—	30	—	50		
9,3	Berlin-Staaken	5,0	5,4	36,37	—	23,15	—	—	—	19,24	—	22,54	—		
14,0		15,0	15,0												

				Lp 2261		Lp 2273		Lp 2275							
	Wustermark ▼ (Ost Wst)	—	—	—	28,30	—	0,12	—	1,23						
	Albrechtshof	—	—	—	28,32	—	16	—	27						
4,1	Wustermark Vbf ▼	5,4	5,4	22,38	—	0,29	—	2,08	—						
4,5	Dallgow bei Berlin ▼	5,3	6,2	—	—		—	—	—						
8,5	Bk Flugplatz	5,0	5,0	—	—	—	—	—	—						
9,3	Berlin-Staaken	5,0	5,4	—	—	—	—	—	—						
14,0		15,0	15,0												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg Vbf—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Prederdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg—Ratenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Westerwitz
7	Berlin Nordbf—Röbelin Berlin Eberswalder Str—Oranienburg—Löwenberg (Mark) Kremmen—Neuruppin (Fern- und Güterg)
8	Berlin Anhalter Bf—Jüterbog Tempelhof Vbf—Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollbahn und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit auch Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit auch Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit auch Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Berlin Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Berlin Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Mahlsdorf—Genshagener Heide—Diedersdorf—Waßmannsdorf—Großbeeren—Lichterfelde—Schönefeld b Berlin—Eichgestell—Brandenburg—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Anbindung am Anschlußbetrieb)
	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Miltenwalde Ost—Töpchen
15/16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Ritzener Tw—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Henningsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Pritzwalk—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Gusow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Bruskow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Bendorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Bendorf—Groß Schönebeck (Scharfenade), Bendorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Beetzsee—Krielo, Hohenneuendorf—Oranienburg, Hohenneuendorf—Liebenwalde, Hohenneuendorf—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald laufenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

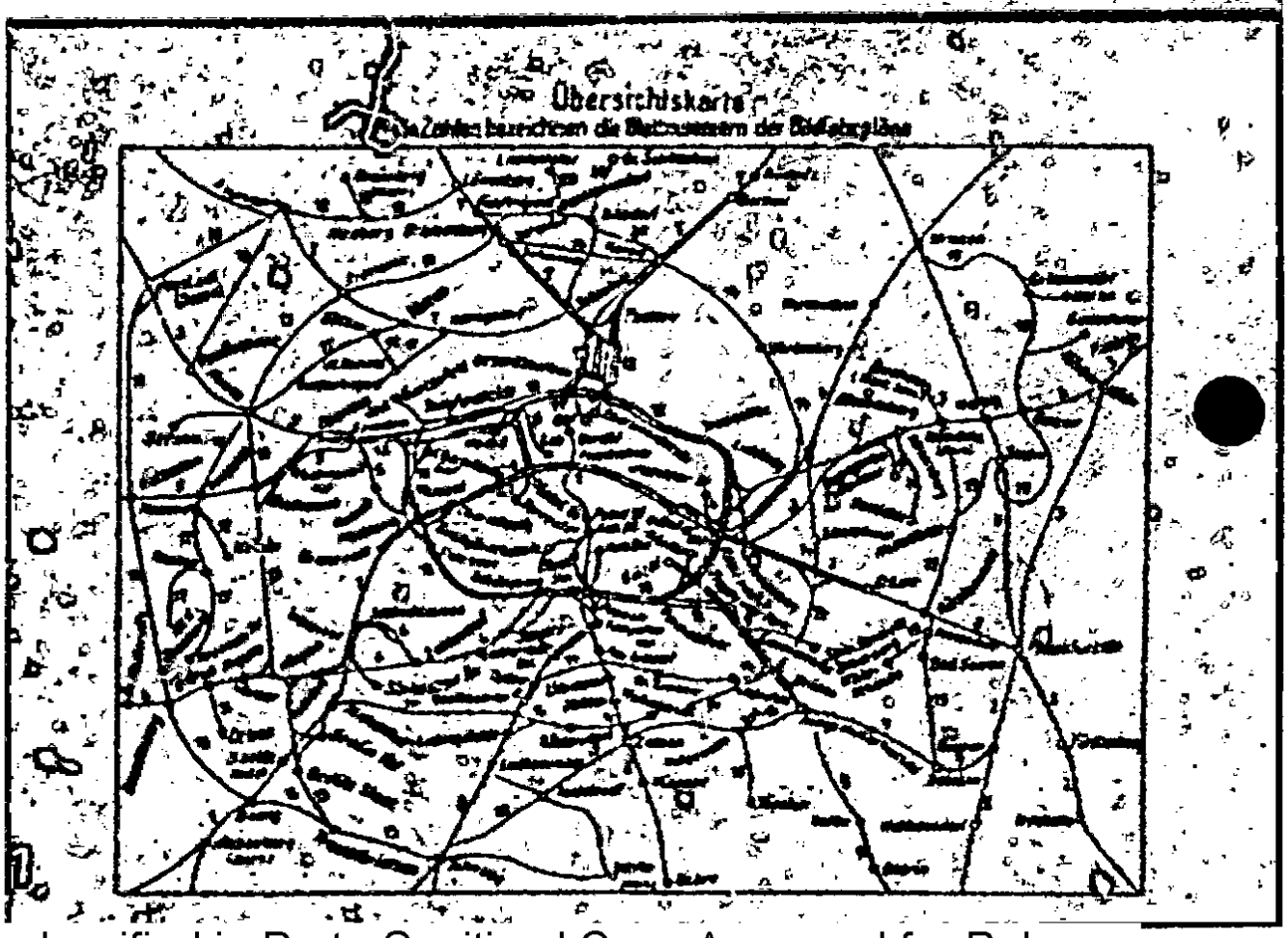
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Radatz / Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 23 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 43)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog / Wünsdorf und der Strecke Blankenheim—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halle
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald laufende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kno Ost—Chab
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Ort)
14a	siehe Hefte 3a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
15b/23b	siehe Heft 3b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release
2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release
2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 6a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecke

Berlin—Brandenburg

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Drucksam Nr	Gültig ab	Eingeboren am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten
   besetzte Züge ..... die Zuggattungen 39a,1
   „ Bedarfszüge ..... „ „ 39a,3
   planmäßige Leerzüge ..... „ „ 39a,2

Druck: VEB Berliner Druckhaus Friedrichsfelde AGes., Berlin NO 55 40 884 (6m) B 21 904 63 4.72

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—[illegible]park—Beelitz Stadt—Jüterbog—Zossen—Bln-Köpenick—Frankfurt (O)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35,17 (35[illegible]—[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fahrstrecke km	Beschleunigung der Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeit Min	Kürzeste Fahrzeit Min	Summe der planm. Fahrzeit / Kürzest. Fahrzeit Min
		Wusterwitz	1817	3	1820			
8,5		Kirchmöser	26	3	29	5	4,0	
4,8		Malge	36	+6	42	5,6	5,0	
7,0		Brandenburg Hbf ▼	51	43	1936	6,8	5,9	
5,4		Gollwitz	—	—	425	6,3	5,5	
5,7		Götz	—	—	470	5,1	4,8	
8,4		Gr Kreutz	—	—	505	8	5,7	24,4 / 21,7
5,6		Kemnitz	—	—	555	5	4	
5,2		Werder (Havel)	2000	5	2005	5	4,2	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	09	4	3	7,6 / 5,8
3,5		Wildpark	2013	30	2043	2,5	2,8	
46,0				92				

Pb 482 (35,1)

Frankfurt (O)—Bln-Köpenick—Zossen—Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35,17 (35[illegible]—[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		Wildpark	008	9	017	—	—	7,2 / 6,1
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	22	4,4	3,5	
2,8		Werder (Havel)	25	1	26	2,8	2,0	
5,2		Kemnitz	—	—	325	6,2	5,0	11,6 / 10,2
5,6		Gr Kreutz	38	1	39	5,4	5,2	
8,4		Götz	44	1	45	5	3,9	
5,7		Gollwitz	—	—	515	6,6	5,2	11,5 / 10,9
5,4		Brandenburg Hbf ▼	058	24	122	5,8	5,7	
7,0		Malge	—	—	305	7,7	6,8	12,6 / 11,7
4,8		Kirchmöser	1375	1,5	39	4,8	4,5	
8,5		Wusterwitz	1445	1,5	146	5	4,0	
46,8				36				

Db 609 (12,1)

Frankfurt (Main)—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Berlin-Wannsee—Berlin-Lichterfelde West

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Wannsee—Bln-Lichterfelde West 60 km/h Last 600 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	6221			
8,5		Kirchmöser	—	—	249	2,5	2,3	
4,8		Malge	—	—	285	3,5	3,2	
7,0		Brandenburg Hbf ▼	—	—	34	6,7	5,2	
5,4		Gollwitz	—	—	39	4,4	3,6	21,0 / 27,6
5,7		Götz	—	—	44	4,2	3,6	
8,4		Gr Kreutz	—	—	47	2,5	2,3	
5,6		Kemnitz	—	—	52	4,1	3,7	
5,2		Werder (Havel)	—	—	57	4,1	3,5	
2,6		Abzw Kuhfort	—	—	702	4,5	3,7	
3,5		Wildpark	—	—	06	3,1	2,4	
1,5		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	—	—	105	1,2	3,8	
4,2		Griebnitzsee ▼	—	—	155	4,8	3,1	54,8 / 24,8
0,7		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	165	1,1	0,0	
4,1		Berlin-Wannsee	—	—	215	5,1	2,9	
3,2		Schlachtensee	—	—	255	4	3,0	
2,7		Zehlendorf Mitte	—	—	29	3,5	2,5	
2,9		Berlin-Lichterfelde West	734	—	—	5	2,5	
68,2				—				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 610 (12,1)

Berlin-Lichterfelde West—Berlin-Wannsee—Brandenburg Hbf Magdeburg—Helmstedt—Frankfurt (Main)

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Lichterfelde West—Bln-Wannsee 60 km/h — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichterfelde West ..	—	—	1910			
9,0		Berlin-Zehlendorf	—	—	15	6	4,0	14 / 9,5
9,7		Schlachtensee	—	—	19	4	2,6	
8,2		Berlin-Wannsee	1924	+1	25	5	6,0	
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	315	6	8,4	
0,7		Griebnitzsee	—	—	33	1,1	0,7	
4,9		Potsdam ▼	—	—	37	4,1	8,0	
9,0		Potsdam West	—	—	—	—	—	22,6 / 15,9
1,6		Wildpark	—	—	412	4,7	3,0	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	445	2,7	2,4	
2,8		Werder (Havel)	1949	+14	2003	4	3,4	
5,2		Kemnitz	—	—	11	7,8	5,0	
6,6		Gr Kreutz	—	—	155	4,1	3,7	
3,4		Götz	—	—	185	2,6	2,3	
4,7		Gollwitz	—	—	23	4,2	3,6	
6,4		Brandenburg Hbf ▼	—	—	29	5,1	4,2	30,3 / 30,1
7,0		Malge	—	—	357	6	4,7	
4,8		Kirchmöser	—	—	393	4	3,2	
8,5		Wusterwitz	—	—	20419	3,1	2,8	
68,2				15				2

Db 637 (12,1)

Bremerhaven—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Berlin-Wannsee—Berlin-Lichterfelde West

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Wannsee—Bln-Lichterfelde West 60 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	512			
8,5		Kirchmöser	—	—	145	2,5	2,3	
4,8		Malge	—	—	179	3,5	3,2	11,7 / 10,7
7,0		Brandenburg Hbf ▼	524	+5	29	5,7	5,2	
6,4		Gollwitz	—	—	36	6,9	6,1	
6,7		Götz	—	—	405	4,2	3,8	
3,4		Gr Kreutz	—	—	43	2,5	2,3	
6,6		Kemnitz	—	—	47	4,1	3,7	
5,9		Werder (Havel)	—	—	51	4	3,5	31,6 / 29,2
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	54	3	3,7	
3,5		Wildpark	—	—	57	3	2,4	
1,6		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	—	—	6015	4,1	3,7	
4,9		Griebnitzsee ▼	—	—	06	4,7	3,1	
0,7		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	075	1,1	0,9	
4,1		Berlin-Wannsee	—	—	12	4,8	2,0	15,1 / 14,9
8,9		Schlachtensee	—	—	16	4	3,0	
2,7		Berlin-Zehlendorf	—	—	20	3,5	2,5	
2,9		Berlin-Lichterfelde West ..	625	—	—	5	2,5	
68,0				5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 638 (12,1)

Berlin Lichterfelde West—Berlin-Wannsee—Brandenburg Hbf—Magdeburg—Helmstedt—Bremerhaven

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Lichterfelde West—Bln-Wannsee 60 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichterfelde West	—	—	2151			
3,0		Berlin-Zehlendorf	—	—	56	5,0	4,0	
2,7		Schlachtensee	—	—	2208	4,0	2,5	14,0
3,3		Berlin-Wannsee ▼	2205	+1	06	6,0	2,0	9,5
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	13	6,0	3,6	
0,7		Griebnitzsee	—	—	14	—	0,7	
4,3		Potsdam ▼	—	—	19	3,5	3,0	
3,0		Potsdam West	—	—	—	—	—	19,0
1,5		Wildpark	—	—	23	4,5	3,0	15,5
0,5		Abzw Kuhfort	—	—	26	2,6	2,4	
2,8		Werder (Havel)	—	—	31	3,0	2,5	
5,3		Kemnitz	—	—	365	4,6	3,4	
5,6		Gr Kreutz	—	—	418	4,0	3,7	
3,4		Götz	—	—	45	2,5	2,3	
4,3		Gollwitz	—	—	50	4,2	3,5	33,0
3,4		Brandenburg Hbf ▼	—	—	56	3,0	4,2	27,6
7,0		Malge	—	—	23017	5,8	4,7	
4,6		Kirchmöser	—	—	050	4,0	3,2	
3,4		Wusterwitz	—	—	23079	3,0	2,3	
86,2								

Db 651 (14,1) Mo, Do

Mainz—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Berlin-Grunewald—Berlin-Tegel

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Grunewald-Bln-Schönholz 40 km/h
Bln-Schönholz—Bln-Tegel 60 km/h — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	7278			
3,5		Kirchmöser	—	—	304	2,5	2,3	
4,8		Malge	—	—	330	3,5	3,2	31,0
7,0		Brandenburg Hbf ▼	—	—	40	5,7	5,2	27,6
5,4		Gollwitz	—	—	45	4,4	3,6	
5,7		Götz	—	—	495	4,2	3,8	
3,4		Gr Kreutz	—	—	53	2,5	2,3	
5,6		Kemnitz	—	—	58	4,1	3,7	
5,2		Werder (Havel)	—	—	602	4,1	3,5	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	085	2,0	2,7	
3,5		Wildpark	—	—	12	3,1	2,4	
1,5		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	—	—	17	4,2	3,7	22,3
4,2		Griebnitzsee ▼	—	—	225	4,5	3,1	16,7
0,7		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	24	1,1	0,9	
4,1		Berlin-Wannsee	829	+1	30	5,1	2,9	
3,3		Bk Havelchaussee	—	—	35	4,3	3,7	14,2
5,5		Abzw Gds	—	—	42	4,9	3,6	10,2
1,9		Berlin-Grunewald	47	+11	58	6	2,9	
1,9		Abzw Mbf	—	—	904	5	3,5	
2,9		Berlin-Charlottenburg Gbf	—	—	08	6	4,5	
3,2		Berlin-Moabit	—	—	14	6	6,0	
2,1		Berlin-Wedding	—	—	22	7	5,7	
2,3		Bln-Gesundbrunnen	—	—	25	3	2,5	
1,0		Abzw Vns	—	—	27	2	1,3	48
1,6		Abzw Vnp	—	—	29	2	1,5	35,9
1,4		Berlin-Schönholz ▼	—	—	31	2	1,5	
1,5		Abzw Tgs ▼	—	—	34	3	2,5	
0,8		Berlin-Reinickendorf	937	+7	44	1	0,9	
1,4		Wittenau (Kr Bahn)	—	—	—	—	—	
0,8		Eichbornstraße	—	—	49	3	2,5	
2,5		Berlin-Tegel ▼	953	—	—	4	3,5	
92,9				19				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 652 (14,1) D[redacted]

Berlin-Tegel—Berlin-Grunewald—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf—Helmstedt—Mainz

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Tegel—Bln-Schönholz 60 km/h
Bln-Schönholz-Bln-Grunewald 40 km/h

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Tegel	—	—	2112			
2,8		Eichbornstraße	—	—	16	4	2,5	
0,8		Wittenau (Kr Bahn)	—	—	—	—	—	
1,4		Berlin-Reinickendorf	2120	+6	25	3	2,8	
0,8		Abzw Tge ▼	—	—	28	2,5	2,4	
1,5		Berlin-Schönholz ▼	—	—	31	3	2,5	
1,4		Abzw Vnp	—	—	33	2	1,5	
1,0		Abzw Vns	—	—	35	2	1,5	49,5
1,0		Bln-Gesundbrunnen	—	—	37	2	1,8	35,0
2,3		Berlin-Wedding ▼	—	—	40	3	3,1	
2,1		Berlin-Moabit	—	—	46	6	5,6	
3,2		Berlin-Charlottenburg Gbf	—	—	53	7	6,1	
2,9		Abzw Mbf	—	—	56	3	2,9	
1,9		Berlin-Grunewald	2202	+10	2212	6	3,8	
1,4		Abzw Gds	—	—	18	6	3,7	
5,5		Bk Havelchaussee	—	—	225	4,2	4,1	
3,5		Berlin-Wannsee ▼	—	—	25	2,4	2,2	
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	29	3,9	3,8	
0,7		Griebnitzsee	—	—	30	1	0,7	
4,2		Potsdam ▼	—	—	34	3,8	3,0	
2,0		Potsdam West	—	—	—	—	—	52,6
1,5		Wildpark	—	—	39	4,5	3,0	43,7
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	42	2,6	2,4	
2,5		Werder (Havel)	—	—	46	4	3,4	
5,2		Kemnitz	—	—	51	4,5	3,4	
5,6		Gr Kreutz	—	—	555	4	3,7	
3,4		Götz	—	—	585	2,5	2,3	
5,7		Gollwitz	—	—	2363	4,3	3,6	
6,4		Brandenburg Hbf ▼	2310	+4	14	5	4,2	
7,0		Malge	—	—	217	3,7	3,4	13,2
4,8		Kirchmöser	—	—	252	3,4	3,2	11,9
3,5		Wusterwitz	—	—	23279	2,4	2,3	
92,9				19				

[redacted]71 (13,1)

Bad Oeynhausen—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Berlin-Charlottenburg

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	5021			
3,5		Kirchmöser	—	—	04[illegible]	2,5	2,3	
4,8		Malge	—	—	083	3,5	3,2	16,1
7,0		Brandenburg Hbf ▼	—	—	135	5,7	5,2	14,3
5,4		Gollwitz	519	+5	24	4,4	3,6	
5,7		Götz	—	—	30	4,2	3,8	
3,4		Gr Kreutz	—	—	325	2,5	2,3	
5,6		Kemnitz	—	—	366	4,1	3,7	
5,2		Werder (Havel)	—	—	407	4,1	3,0	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	435	3,0	3,7	
3,5		Wildpark	—	—	467	3,1	2,4	37,2
1,5		Potsdam West	—	—	—	—	—	38,7
2,0		Potsdam ▼	—	—	51	4,2	3,7	
4,2		Griebnitzsee ▼	—	—	55	4,8	3,1	
0,7		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	562	1,1	0,9	
4,1		Berlin-Wannsee	602	+2	604	5,1	3,6	
3,3		Bk Havelchaussee	—	—	09	4,9	4,0	
5,5		Abzw Gds	—	—	135	4,3	4,1	14,4
2,4		Abzw Gdn	—	—	155	1,9	1,7	12,3
1,6		Berlin-Charlottenburg ▼	618	—	—	1,5	1,4	
72,2				7				

Von Berlin-Charlottenburg bis Berlin-Grunewald als Lp Db 30 671 (13,2)
Chb 7.15 Gd 7.21

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 672 (13,1)

Berlin-Charlottenburg—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf—Helmstedt—Bad Oeynhausen

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h Last 600 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Charlottenburg ▼	—	—	2234			
1,6		Abzw Gdn	—	—	—	—	—	
2,4		Abzw Gds	—	—	42	6,1	5,1	13,2 / 11,7
5,5		Bk Havelchaussee	—	—	47	4,8	4,1	
8,3		Berlin-Wannsee ▼	2251	+8	54	2,4	2,5	
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	23006	4,8	8,5	
0,7		Griebnitzsee	—	—	015	1,1	0,7	
4,2		Potsdam ▼	—	—	055	4,1	8,0	
2,0		Potsdam West	—	—	—	—	—	20,6 / 16,0
1,0		Wildpark	—	—	105	4,7	8,0	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	135	2,7	2,4	
2,8		Werder (Havel)	—	—	175	4,2	8,4	
6,2		Remnitz	—	—	225	4,6	8,4	
5,6		Gr Kreutz	—	—	265	4,1	3,7	
8,4		Götz	—	—	29	2,5	2,8	
5,7		Gollwitz	—	—	335	4,7	8,8	31,7 / 27,0
5,4		Brandenburg Hbf ▼	—	—	385	5,1	4,2	
7,0		Malge	—	—	442	5,4	4,7	
4,8		Kirchmöser	—	—	478	3,4	3,2	
3,5		Wusterwitz	—	—	23504	2,4	2,8	
72,2				3				

Von Berlin-Grunewald bis Berlin-Charlottenburg als Lp Db 30 672 (13,2) Gd 21.24, Chb 21.30.

Db 673 (13,3) B

Bad Oeynhausen—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Berlin-Charlottenburg

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h Last 600 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	18394			
3,5		Kirchmöser	1843	+5,6	49	2,5	2,2	
4,8		Malge	—	—	55	5,0	4,7	
7,0		Brandenburg Hbf ▼	—	—	1903	5,7	5,2	
5,4		Gollwitz	—	—	075	4,4	3,6	
5,7		Götz	—	—	12	4,2	3,8	
3,4		Gr Kreutz	—	—	145	2,5	2,8	37,1 / 32,9
5,6		Remnitz	—	—	182	4,1	3,7	
6,2		Werder (Havel)	—	—	225	4,1	3,5	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	265	4,0	3,7	
3,5		Wildpark	—	—	298	3,1	2,4	
1,5		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	—	—	34	4,2	3,7	
4,2		Griebnitzsee ▼	—	—	39	4,8	3,1	
0,7		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	405	1,1	0,9	20,7 / 21,6
4,1		Berlin-Wannsee	—	—	46	6,1	3,6	
3,3		Bk Havelchaussee	—	—	49	2,8	2,5	
5,5		Abzw Gds	—	—	535	4,5	4,1	
2,4		Abzw Gdn	—	—	555	1,0	1,7	
1,6		Berlin-Charlottenburg ▼	1958	—	—	3,5	1,9	
72,2				5,6				

Von Berlin-Charlottenburg bis Berlin-Grunewald als Lp Db 30 673 (13,3) Chb 21.00 Gd 21.06

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 674 (13,3) B

Berlin-Charlottenburg—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf—Helmstedt—Bad Oeynhausen

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Charlottenburg ▼ ..	—	—	845	—	—	
1,0		Abzw Gdn	—	—	—	—	—	
2,4		Abzw Gds	—	—	54	6,1	5,1	
2,5		Bk Havelchaussee	—	—	59	4,8	4,1	
3,3		Berlin-Wannsee ▼	—	—	902	2,4	2,5	
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	07	4	3,6	
0,7		Griebnitzsee	—	—	085	1,1	0,7	27,2 / 21,9
4,2		Potsdam ▼	—	—	14	4,1	3,0	
2,0		Potsdam West	—	—	—	—	—	
1,5		Wildpark	—	—	21	4,7	3,0	
4,5		Abzw Kuhfort	—	—	25	2,7	2,4	
2,8		Werder (Havel)	—	—	31	4	3,6	
4,2		Kemnitz	—	—	37	4,8	3,4	22,1 / 19,8
3,6		Gr Kreutz	—	—	42	4,1	3,7	
3,4		Götz	—	—	445	2,5	2,3	
3,7		Golzwitz	949	+13	1002	3,1	4,3	
3,4		Brandenburg ▼	—	—	10	6,8	6,2	
7,0		Malge	—	—	157	3,4	4,7	
4,0		Kirchmöser	—	—	195	3,4	3,3	15,0 / 14,4
3,5		Wusterwitz	—	—	10219	2,4	2,8	
73,9				13				

Von Berlin-Grunewald bis Berlin-Charlottenburg als Lp Db 30674 (13,3)
Gd 7,54, Chb 8,00

Leerfahrten

Berlin-Lichterfelde West—Berlin-Grunewald

Zugfahrtzeit 123

Last 600 t

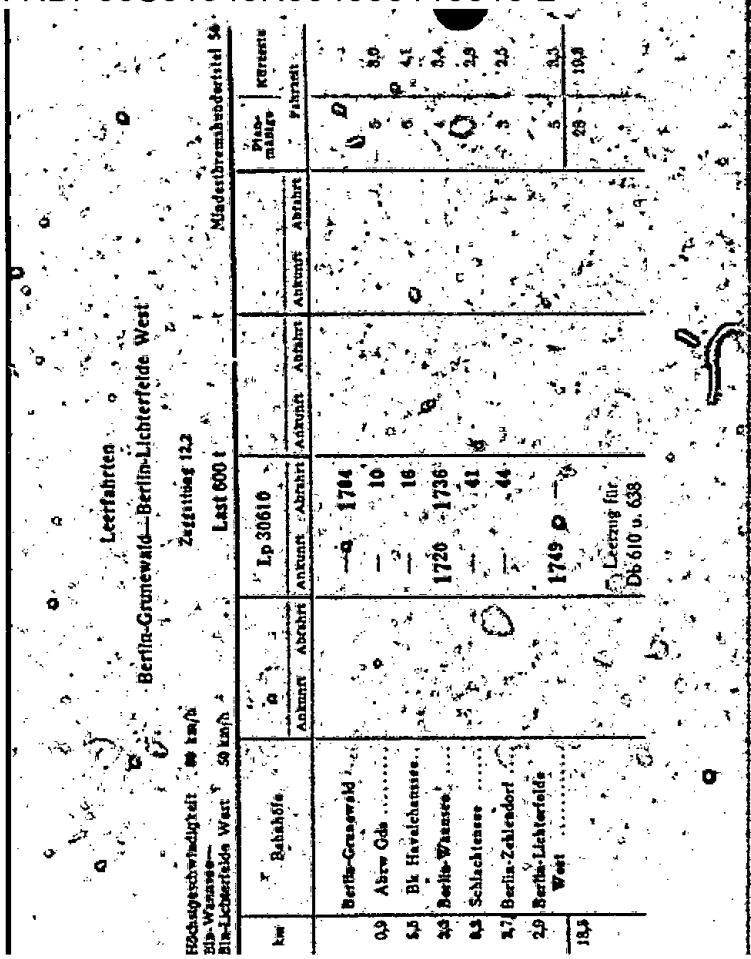
Höchstgeschwindigkeit Bln-Lichterf West—Bln-Wannsee 80 km/h — 80 km/h

Mindestbremshundertstel 58

Km	Bahnhöfe	Lp 30669 Ankunft	Lp 30669 Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeit	Klemme
	Berlin-Lichterfelde West	—	844										
2,0	Berlin-Zehlendorf	—	49									3,3	
2,7	Schlachtensee	—	52									2,5	
2,3	Berlin-Wannsee	856	919									3,3	
2,3	Bk Havelchaussee	—	25									3,1	
3,4	Abzw Gds	—	33									4,1	
0,9	Berlin-Grunewald	938	—									2,5	
18,4		Leerzug von Db 669 und Db 677										20	18,3

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



D 109 (10,1) 1. 2. 3. Klasse

Köln Hbf—Dortmund Hbf—Hamm (Westf)—Hannover Hbf—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h
S 36.20 (01)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	1915			
3,5		Kirchmöser	—	—	19	2,4	2,3	
4,8		Malge	—	—	235	3,4	3,2	
7,0		Brandenburg Hbf ▼	—	—	29	5,7	5,2	
5,4		Gollwitz	—	—	34	4,4	3,6	
5,7		Götz	—	—	39	4,2	3,8	
3,4		Gr Kreutz	—	—	42	2,6	2,3	42,4 / 37,4
5,6		Kemnitz	—	—	47	4,1	3,7	
5,2		Werder (Havel)	—	—	52	4,1	3,6	
2,6		Abzw Kuhfort	—	—	56	6	3,7	
3,5		Wildpark	—	—	59	3,1	2,4	
1,5		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	2004	20	2024	4,6	3,7	
4,2		Griebnitzsee ▼	—	—	31	6,9	5,2	
0,7		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	325	1,1	0,9	
4,1		Bln-Wannsee	—	—	375	5,1	3,6	
3,3		Bk Havelchaussee	—	—	405	2,6	2,6	27,5 / 23
5,5		Abzw Gds	—	—	45	4,8	4,1	
3,4		Abzw Gdn	—	—	47	1,9	1,7	
1,0		Berlin-Charlottenburg ▼	—	—	49	1,5	1,4	
2,3		Bln Zool Gart	2053	11	2104	3,9	3,6	
2,0		Bk Brückenallee	—	—	085	4,2	3,2	9,4 / 8,1
3,0		Bln Friedrichstr	2114	10	24	5,2	4,7	
1,8		Bln Alexanderplatz	—	—	30	3,9	3,0	7,9 / 6,2
2,2		Lp (10,2) Bln Ostbf ▼	2134	33	2207	4	3,5	
1,7		Lp (10,2) Abzw Oga	—	—	11	4	2,8	
2,0		Lp (10,2) Abzw Vnk	—	—	13	2	1,8	11 / 7,3
1,5		Lp (10,2) Rummelsburg Abstbl	2217	—	—	4	3,0	
86,7				74				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 110 (10,1) 1., 2. [redacted]sse

(Rga)—Berlin Ostbf—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf—Helmstedt—Hannover Hbf—Hamm (Westf)—Dortmund Hbf—Köln Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h
S 36.20 (01)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rummelsbg Abstbf	—	—	743			
1,8	Lp (m/s)	Abzw Vnk	—	—	47	4,0	3,0	10 / 8,8
1,1		Bk Oka	—	—	49	2,0	1,8	
8,4		Bln Ostbf ▼	753	20	813	4,0	3,5	
2,8		Bln Friedrichstr	—	—	19	5,0	3,7	8,2 / 6,6
1,8		Bln Alexanderplatz	23	10	32	3,3	2,9	
3,0		Bk Brückenallee	—	—	395	6,4	4,9	9,9 / 8,1
3,0		Bln Zool Gart	43	10	53	3,8	3,3	
2,3		Berlin-Charlottenburg ▼	—	—	58	6,2	5,1	
1,8		Abzw Gds	—	—	—	—	—	
2,4		Abzw Ods	—	—	903[5]	5,1	3,1	
5,5		Bk Havelchaussee	—	—	085	4,9	4,1	26,8 / 22,5
2,3		Berlin-Wannsee ▼	—	—	11	2,4	2,5	
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	15	4	3,5	
0,7		Griebnitzsee	—	—	16[5]	1,1	0,7	
4,2		Potsdam ▼	921	22	43	4,1	3,5	
2,0		Potsdam West	—	—	—	—	—	
1,8		Wildpark	—	—	49[5]	6,4	4,7	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	52[5]	2,7	2,4	
2,3		Werder (Havel)	—	—	58	4,0	3,4	
3,2		Kemnitz	—	—	1003	4,8	3,4	45 / 39,1
3,5		Gr Kreutz	—	—	07[5]	4,1	3,7	
3,4		Götz	—	—	10	2,5	2,3	
5,7		Gollwitz	—	—	14[4]	4,2	3,8	
5,4		Brandenburg Hbf ▼	—	—	19[5]	5,1	4,2	
7,0		Malge	—	—	25[3]	5,4	4,7	
4,5		Kirchmöser	—	—	28[5]	3,4	3,2	
3,5		Wusterwitz	—	—	1031[4]	2,4	2,3	
56,7				63				

FD 1[redacted]1) 1. 2. 3. Klasse

Köln Hbf—Essen Hbf—Hannover Hbf—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h
S 36.20 (01)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	1340[3]			
3,5		Kirchmöser	—	—	42[3]	2,4	2,3	
4,8		Malge	—	—	46[1]	3,4	3,2	
7,0		Brandenburg Hbf ▼	—	—	52[3]	5,7	5,2	
5,4		Gollwitz	—	—	57	4,4	3,6	
5,7		Götz	—	—	1401[5]	4,2	3,8	42,4 / 37,4
3,4		Gr Kreutz	—	—	04	2,5	2,3	
5,8		Kemnitz	—	—	085	4,1	3,7	
3,2		Werder (Havel)	—	—	13	4,1	3,5	
2,3		Abzw Kuhfort	—	—	17	4,0	3,7	
3,5		Wildpark	—	—	205	3,1	2,4	
1,8		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	1425	+19	44	4,6	3,7	
4,2		Griebnitzsee ▼	—	—	51	6,9	6,2	
0,7		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	52[1]	1,1	0,9	
4,1		Berlin-Wannsee	—	—	57[2]	3,1	2,6	27,5 / 23
5,1		Bk Havelchaussee	—	—	1501	3,8	3,5	
5,5		Abzw Gds	—	—	05[5]	4,8	4,1	
2,4		Abzw Ods	—	—	07[5]	1,8	1,7	
1,8		Bln-Charlottenberg ▼	—	—	09	1,5	1,4	
2,3		Bln Zool Gart	1513	7	20	3,3	3,0	
2,0		Bk Brückenallee	—	—	24[5]	4,2	3,4	8,4 / 8,1
3,0		Bln Friedrichstr	38	6	36	5,2	4,7	
1,8		Bln Alexanderplatz	—	—	42	3,3	3,1	7,8 / 6,7
2,3		Bln Ostbf ▼	46	22	1608	4,0	3,5	
1,7	Lp (m/s)	Abzw Oga	—	—	12	4,0	3,5	10 / 7,8
2,0		+ Abzw Vnk	—	—	14	2,0	1,8	
1,8		Rummelsburg Abstbf	1618	—	—	4,0	3,0	
56,7				54				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

FD 112 (11,1) 1, 2, 3. [redacted]

(Rga)—Berlin Ostbf—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf—Helmstedt—Hannover Hbf—Essen Hbf—Köln Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h
S 36.20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rummelsbg Abstbf	—	—	1301			
1,5		Abzw Vnk	—	—	05	4,0	2,0	20
1,1		Bh Oke	—	—	07	2,0	1,8	2,8
2,0		Bln Ostbf ▼	1311	30	41	4,0	3,5	
2,2		Bln Alexanderplatz	—	—	47	5,0	5,7	3,2
1,8		Bln Friedrichstr	81	10	1401	5,1	2,9	6,0
2,0		Bk Brückenallee	—	—	075	6,4	4,9	9,0
2,0		Zool Gart	1411	10	21	3,5	3,3	8,1
2,3		Berlin-Charlottenburg ▼	—	—	26	3,2	6,1	
1,8		Abzw Odn	—	—	—	—	—	
2,4		Abzw Ode	—	—	31	5,1	5,1	
3,5		Bk Havelchaussee	—	—	36	4,9	4,1	
2,3		Berlin-Wannsee	—	—	385	2,4	2,5	
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	425	4,0	3,6	26,8 / 22,5
0,7		Griebnitzsee	—	—	44	1,1	0,7	
4,2		Potsdam ▼	1449	+22	1511	4,1	3,5	
2,0		Potsdam West	—	—	—	—	—	
1,5		Wildpark	—	—	175	6,1	4,7	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	205	2,7	2,4	
2,3		Werder (Havel)	—	—	28	4,0	3,4	
3,3		Kemnitz	—	—	31	4,0	3,4	
3,0		Gr Kreutz	—	—	35	4,1	3,7	45
3,4		Götz	—	—	375	2,5	2,3	28,2
3,7		Geltwitz	—	—	42	4,3	3,9	
3,4		Brandenburg Hbf ▼	—	—	47	5,1	4,3	
7,0		Malge	—	—	527	5,4	4,7	
4,8		Kirchmöser	—	—	567	3,4	3,3	
3,5		Wusterwitz	—	—	1558	2,4	2,3	
88,7				72				

D [redacted] (11) 2., 3. Klasse

Halberstadt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Wildpark—Schönefeld bei Bln—Bln Schöneweide—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Wp—Lis 60 km/h Lis—Sed 40 km/h
Mip—Gb 60 km/h Gb—Afs 60 km/h
Afs—Swed 30 km/h Swed—Vtw 60 km/h
Vtw—Blo 40 km/h
S 36.22 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	8283			
3,5		Kirchmöser	—	—	311	2,5	2,6	13,9
4,8		Malge	—	—	351	4,1	3,7	11,8
7,0		Brandenburg Hbf ▼	8418	2,5	45	6,9	5,5	
5,4		Geltwitz	—	—	52	5,7	5,3	
3,7		Götz	—	—	57	4,3	3,6	
3,4		Gr Kreutz	—	—	900	2,3	2,3	
3,0		Kemnitz	—	—	05	4,1	4,0	27,4 / 25,5
3,3		Werder (Havel)	—	—	095	4,0	3,8	
2,3		Abzw Kuhfort	—	—	125	4,0	3,7	
3,5		Wildpark	916	3	18	2,9	2,4	
3,0		Caputh-Geltow	—	—	27	9,0	7,0	
3,2		Ferch-Lienewitz	—	—	345	7,0	6,0	
2,3		Abzw Lis ▼	—	—	385	3,5	3,5	29,5
1,2		Abzw Blo ▼	—	—	405	1,5	1,5	25,0
2,0		Seddin	—	—	435	2,5	2,5	
4,2		Michendorf ▼	—	—	49	5,0	4,5	
7,3		Saarmund	—	—	573	8,2	7,8	
4,5		Ahrensdorf	—	—	10023	4,6	4,6	
4,3		Genshagener Heide	—	—	08	3,1	4,5	34,1
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	10	1,9	1,6	30,5
6,0		Dindersdorf	—	—	15	5,3	4,7	
3,1		Abzw Glasower Damm	—	—	18	2,9	2,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	21	2,8	2,8	
4,3		Schönefeld b Bln	1025	+20	45	3,6	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	51	7,0	4,1	11,8
2,6		Bln-Adlershof	—	—	555	4,3	4,1	10,6
2,2		Bln-Schöneweide Pbf	1059	5	1104	3,5	2,1	
1,8		Baumschulenweg	—	—	08	4,3	3,6	
2,8		Abzw Vtw	—	—	12	2,9	2,3	
0,9		Treptower Park	—	—	14	1,7	1,5	15,9
1,7		Abzw Oka	—	—	17	2,7	2,5	14,3
0,6		Abzw Gab	—	—	185	1,1	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg ▼	1122	—	—	3,0	3,0	
122,6				30,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 140 (10,1) 2. 3. K[illegible]

Bln-Lichtenberg – Bln-Schöneweide—Sch[illegible]el Bln—Michendorf—
Wildpark – Brandenburg Hbf – [illegible] Hbf – Halberstadt

H[illegible]chgeschwindigkeit 90 km/h
Bln—Vlw 40 km/h Vlw—Gwad 80 km
Gwad—Ada 30 km/h Ada—Gb 80
Gb—Mip 60 km/h Sed—Lia [illegible]
Lia—Wp 50 km/h
S 36.20 (01) [illegible]0 t Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Licht[illegible]	—	—	1757			
1,6		Abzw [illegible]	—	—	1801	4,4	3,2	
0,6		Abz[illegible]	—	—	02[illegible]	1,[illegible]	1,2	
1,7		Tre[illegible]	—	—	05[illegible]	2,0	2,6	16,9
0,9		[illegible]	—	—	07[illegible]	1,8	1,7	14,5
2,5		[illegible]	—	—	11	3,2	3,1	
1,6		Bln-Schöneweide Pbf	1814	2	16	2,6	2,5	
2,3		Bln-Adlershof	—	—	25	9,5	6,5	17,6
2,6		Abzw Ada	—	—	30	[illegible]	2,0	12,0
4,1		Schönefeld b Bln	35	+20	55	[illegible]	3,3	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	1902	7,0	4,1	
2,3		Abzw Glasower Damm	—	—	06	2,4	2,3	
2,4		Diedersdorf	—		10	2,0	2,6	27,6
6,0		Abzw Genshagener Ost			16	4,9	4,5	22,0
1,8		Genshagener Heide			20	1,6	1,5	
4,3		Ahrensdorf			25[illegible]	4,6	4,4	
4,3		Saarmund	—		32[illegible]	4,8	4,5	
7,8		Michendorf ▼	—		42	9,0	7,9	
4,2		Seddin ▼	—		47[illegible]	3,2	4,3	
2,0		Abzw Bla ▼			50	1,8	1,5	
1,2		Abzw Lia ▼	—	—	52	1,[illegible]	1,5	24,3
2,8		Ferch-Lienewitz	—		56	4,0	2,5	21,8
3,3		Caputh-Geltow			2003	6,3	6,0	
5,8		Wildpark	2011	4	15	6,3	5,0	
2,5		Abzw Kuhfort			20[illegible]	4,2	3,2	
2,8		Werder (Havel)			25	4,0	3,9	
3,2		Kemnitz	—		30	4,5	4,5	30,4
3,6		Gr Kreutz	—	—	34	4,0	3,7	30,1
3,4		Götz			36[illegible]	2,5	2,3	
4,7		Gollwitz			41	4,2	3,8	
6,4		Brandenburg Hbf ▼	2047	3	50	5,0	4,7	
7,0		Malge			58[illegible]	7,5	6,4	12,3
4,8		Kirchmöser			2102[illegible]	3,1	3,2	11,9
3,6		Westerwitz			2105[illegible]	2,4	2,3	
122,8				19				

E 25[illegible]) 2. 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Wildpark—Michendorf—
Schönefeld b Bln—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Wp—Lia 50 km/h Lia—Sed 40 km/h
Mip—Gb 60 km/h Gb—Dg 80 km/h
Dg—Og 60 km/h
S 36.20 (01) Last 400 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Westerwitz	—	—	2026[illegible]			
3,5		Kirchmöser	—	—	29[illegible]	2,2	2,1	3,4
4,8		Malge	2032[illegible]	+3,[illegible]	38	3,2	3,2	5,3
7,0		Brandenburg Hbf ▼	45	14	59	6,2	3,7	
1,1		Gollwitz	—	—	2106	3,7	3,5	
2,7		Götz	—	—	10[illegible]	4,2	3,6	
3,4		Gr Kreutz	—	—	13	2,5	2,3	27,4
1,6		Kemnitz	—	—	17	4,1	4,[illegible]	25,3
3,2		Werder (Havel)	—	—	21	4,0	3,8	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	25	4,0	2,7	
3,3		Wildpark	2129	11	40	2,9	2,4	
5,5		Caputh-Geltow	—		47[illegible]	2,0	3,5	
4,3		Ferch-Lienewitz	—	—	54[illegible]	7,0	6,5	
2,8		Abzw Lia ▼	—	—	58[illegible]	3,3	3,3	
1,2		Abzw Bla ▼	—	—	2200	1,3	1,4	
2,0		Seddin	—	—	03	2,5	2,4	28,5
4,2		Michendorf ▼		—	08[illegible]	3,0	4,3	21,4
7,9		Saarmund	—	—	18	6,2	7,9	
4,3		Ahrensdorf	—	—	24	4,9	4,6	
4,3		Genshagener Heide			30	5,1	4,5	
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	32	1,7	1,6	
6,0		Diedersdorf	—	—	38	5,3	4,6	40,0
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	41	2,9	2,6	35,2
8,3		Waßmannsdorf	—	—	44	2,6	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	2248	+20	2308	3,0	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	16	7,0	4,1	
1,1		Abzw Teltow Kanal	—	—	18	1,0	0,9	
3,3		Eichgestell	—	—	26	4,8	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	29	2,0	1,7	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	31	1,5	1,3	22,0
1,0		Bk Rgo	—	—	32[illegible]	0,9	0,8	18,6
1,0		Bk Rga	—	—	34	0,9	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	36	1,2	1,1	
1,2		Bk Oko	—	—	38	1,2	1,0	
3,5		Berlin Ostbf ▼	2342	—	—	3,5	2,8	
122,8				50,6				

[illegible] 2) Osb ab 0.04, Oga 08, Vnk 10,

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 256 (20,1) 2. 3. Klas[redacted]

Bln. Ostbahnhof—Schönefeld bei Bln—Seddin—Wildpark—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Og—Rg 60 km/h, Bg—Gh 80 km/h
Gh—Mip 60 km/h, Sod—Lia 40 km/h
Lia—Wp 60 km/h
6 36.20 (01)

Last 400 t — Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	2236			
3,7		Abzw Ogs	—	—	41	4,1	2,8	
2,0		Abzw Vnk	—	—	43	2,2	1,6	
1,4		Abzw Rgs	—	—	44⁵	1,3	1,1	
1,0		Abzw Rgo	—	—	45⁵	0,9	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	46⁵	0,9	0,8	23,1
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	48	1,5	1,4	18,4
1,0		Eichgestell ▼	—	—	50	9,1	1,8	
4,0		Abzw Falkenberg	—	—	57	6,6	4,6	
1,1		Abzw Teltow Kanal	—	—	58⁵	1,2	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	2303	+19	2322	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	31	7,0	4,1	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	34	2,7	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	37	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	42	4,9	4,5	27,8
3,6		Genshagener Heide	—	—	44	1,6	1,5	32,0
4,3		Ahrensdorf	—	—	49	4,9	4,4	
4,3		Saarmund	—	—	54	4,8	4,9	
7,8		Michendorf ▼	—	—	003⁵	8,8	7,0	
4,3		Seddin	—	—	09	5,0	4,3	
2,0		Abzw Bla ▼	—	—	12	1,8	1,5	
1,2		Abzw Lia ▼	—	—	13⁵	1,5	1,6	24,0
2,8		Ferch-Lienewitz	—	—	17	4,0	3,5	21,8
5,3		Caputh-Geltow	—	—	24	6,5	6,0	
6,8		Wildpark	033	2	35	6,3	5,0	
3,6		Abzw Kuhfort	—	—	40	4,8	3,2	
2,8		Werder (Havel)	—	—	45⁵	4,0	3,0	
6,2		Kemnitz	—	—	50	4,5	4,5	28,4
5,6		Gr Kreutz	—	—	54	4,0	3,7	28,1
3,4		Götz	—	—	56⁵	2,3	2,3	
5,7		Gollwitz	—	—	101	4,2	3,8	
5,4		Brandenburg Hbf ▼	107	3	10	6,0	4,7	
7,0		Malge	—	—	17⁸	7,5	6,4	13,3
4,8		Kirchmöser	—	—	21⁸	3,4	3,2	17,9
3,8		Wusterwitz	—	—	124⁷	3,4	2,3	
123,3				21				

P 57[redacted]i) 2., 3. Klasse

Halberstadt—Magdeburg Hbf—Brandenburg Hbf—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁰⁹)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	909	3	912			
3,5		Kirchmöser	17⁵	1,5	19	5,1	4,0	
4,8		Malge	—	—	25	5,7	4,6	12,6
7,0		Brandenburg Hbf ▼	31⁵	13,5	45	6,6	6,2	10,8
5,4		Gollwitz	—	—	52	6,3	5,1	11,6
5,7		Götz	58	1	59	5,6	6,0	10,1
5,4		Gr Kreutz	1004	8	1012	4,8	5,9	
6,6		Kemnitz	—	—	19	6,4	5,5	11,4
5,2		Werder (Havel)	24	1	25	5,0	4,6	9,9
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	32	4,0	3,0	7,6
3,6		Wildpark	36	2	38	3,5	3,2	6,2
1,5		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	1046	—	—	2,5	5,8	5
50,4				30				

P 672 (30,1) 2., 3. Klasse

Potsdam—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁰⁹)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam ▼			742			
2,0		Potsdam West	—	—	—	—	—	
1,5		Wildpark	748	1	49	5,8	4,9	
3,6		Abzw Kuhfort	—	—	54	4,4	3,5	7,2
2,8		Werder (Havel)	57	8	805	2,8	2,6	6,1
5,2		Kemnitz	—	—	12	6,2	4,8	11,6
5,6		Gr Kreutz	818	1	19	6,4	4,9	9,7
5,4		Götz	24	1	25	5,0	5,9	
5,7		Gollwitz	—	—	32	6,6	5,2	12,4
5,4		Brandenburg Hbf ▼	38	19	57	6,8	5,3	10,5
7,0		Malge	—	—	905⁵	6,0	6,6	19,6
4,8		Kirchmöser	910	10	20⁸	4,0	4,2	10,8
3,5		Wusterwitz	926	1	27	3,1	4,0	
50,4				41				

* Verkehrshalt ab Behnatzig 9,16,11

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Magdeburg Hbf—Brandenburg [redacted] Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	1732	1	1733			
3,5		Kirchmöser	39	1	40	5,1	4,0	
4,8		Malge	—	—	47	5,7	4,6	12,5
7,0		Brandenburg Hbf ▼	1754	36	1830	6,8	6,2	10,8
6,4		Gollwitz	—	—	36[5]	6,9	5,1	11,0
5,7		Götz	1842	1	43	5,6	5,0	10,1
5,4		Gr Kreutz	48	6	54	4,8	3,9	
5,6		Kemnitz	—	—	1900[5]	6,4	5,3	11,4
6,2		Werder (Havel)	1906[5]	1,6	08	5,0	4,6	9,9
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	12	4,0	3,0	7,5
3,5		Wildpark	16	3	19	3,6	3,2	6,2
1,5		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	1927	—	—	7,5	5,8	
50,4				49,6				

P 576 (30,1) 2., 3. Klasse

Potsdam—Brandenburg Hbf—Magdeburg Hbf—Halberstadt

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		Potsdam ▼	—	—	2026			
2,0		Potsdam West	2031	1	32	4,8	3,6	
1,5		Wildpark	35	2	37	3,1	2,4	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	41[5]	4,4	3,5	7,9
2,8		Werder (Havel)	44[5]	1,6	46	2,8	2,6	5,1
6,2		Kemnitz	—	—	52[5]	6,2	4,8	11,0
5,6		Gr Kreutz	58	4	2102	5,4	4,0	9,7
5,4		Götz	2107	6	13	5,0	3,9	
5,7		Gollwitz	—	—	20	6,0	5,2	12,4
6,4		Brandenburg Hbf ▼	26	30	56	5,8	5,8	10,5
7,0		Malge	—	—	2204[5]	6,0	6,0	12,0
4,8		Kirchmöser	2209	2	11	5,6	4,2	10,8
3,5		Wusterwitz	2216[5]	0,5	17	5,1	4,0	
50,4				47				

P 579 siehe Seite 26

P 580 (30,1) [redacted] Klasse (v S nur 3. Kl)

Potsdam—[redacted]nburg Hbf—Genthin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam ▼	—	—	1727			
2,0		Potsdam West	1732	1	33	4,8	3,0	
1,6		Wildpark	37	6	43	5,1	2,4	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	47[5]	4,4	2,5	7,2
2,6		Werder (Havel)	53	2	55	2,8	2,6	6,1
6,2		Kemnitz	—	—	1801[5]	6,2	4,8	11,0
5,6		Gr. Kreutz	1807	1	08	5,4	4,0	9,7
5,4		Götz	13	1	14	5,6	3,9	
5,7		Gollwitz	—	—	21	6,6	5,2	12,4
6,4		Brandenburg Hbf ▼	27	5	32	5,8	5,3	10,5
7,0		Malge	—	—	40[5]	8,0	6,6	12,6
4,9		Kirchmöser	45	2	47	4,6	4,2	10,8
3,6		Wusterwitz	1852[5]	1,5	54	5,1	4	
50,4				19,6				

P 581 (30,1) 2., 3. Klasse (v S nur 3. Kl)

Genthin—Wusterwitz—Brandenburg Hbf—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		Wusterwitz	2002	1	2003			
3,6		Kirchmöser	08	1	09	5,1	4,0	
4,8		Malge	—	—	16	5,7	4,6	12,5
7,0		Brandenburg Hbf ▼	2026	5	31	6,6	6,2	10,8
6,4		Gollwitz	38	4,5	43	6,3	5,1	11,0
5,7		Götz	50	1	51	5,6	5,0	10,1
5,4		Gr Kreutz	56	5	2101	4,6	4,0	
5,6		Kemnitz	—	—	07[5]	6,4	5,3	11,4
6,2		Werder (Havel)	2113	1	14	5,0	4,6	9,9
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	18	4,0	3,0	7,5
3,5		Wildpark	22	2	24	3,6	3,2	6,8
1,5		Potsdam West	28	1	29	3,8	2,4	
2,0		Potsdam ▼	2134	—	—	4,6	3,6	
50,4				22				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Gitter (bei Genthin) — Wuste[redacted] — Kirchmöser

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — Last 200 t — Mindesthundertstel 86

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Westerwitz	611[4]	1,5	613			
2,1		Kirchmöser	17[5]	1,5	19	4,8	8,9	
		Rew Stöcker	625	—	—	6	4	
3,8				3				

P 3272 (30,1) 2., 3. Klasse

Brandenburg Hbf — Wusterwitz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 300 t — Mindesthundertstel 86

		Brandenburg Hbf ▼	—	—	408			
7,0		Malge	418[5]	+0,5	25	10,5	8,5	
4,8		Kirchmöser	33	2	35	7,8	8,7	
3,3		Wusterwitz	441	—	—	6	4,2	
15,8				8,5				

P 3274 (30,1) 3. Klasse

Potsdam — Brandenburg Hbf — Kirchmöser

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (10[10]—[4]) — Last 300 t — Mindesthundertstel 86

		Potsdam ▼			426			
2,0		Potsdam West	431	1	32	4,3	3,6	
1,5		Wildpark	36	1	37	3,1	2,7	
3,1		Abzw Kuhfort	—	—	41[5]	4,3	2,6	7,9 / 6,7
2,6		Werder (Havel)	47	1	48	2,3	2,6	
6,3		Kemnitz	55	+6	501	6,2	4,0	
5,6		Gr Kreutz	508	1	09	3,1	4,0	
3,4		Götz	14	1	15	3,0	2,5	
5,7		Gollwitz	—	—	21[5]	6,0	6,2	12,4 / 10,5
8,4		Brandenburg Hbf ▼	27	29	56	8,4	8,3	
7,0		Malge	—	—	604[5]	9,0	6,8	12,4 / 10,1
4,8		Kirchmöser	609	1	10	4,9	4,2	
		Rew Stöcker	616	—	—	6,0	4,0	
40,9				41				

P [redacted] 30,1) 3. Klasse

Bran[redacted]rg Hbf — Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (10[10]—[4]) — Last 300 t — Mindesthundertstel 86

		Brandenburg Hbf ▼	—	—	412			
3,4		Gollwitz	—	—	19	6,3	5,1	11,6 / 10,1
5,7		Götz	425	1	26	5,5	5,0	
3,4		Gr Kreutz	31	2	33	4,6	3,9	
5,6		Kemnitz	—	—	40[7]	6,4	5,3	11,1 / 9,9
5,2		Werder (Havel)	45	4	49	5,0	4,6	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	53	4,0	3,0	7,5 / 6,2
3,3		Wildpark	57	2	59	3,5	3,2	
1,5		Potsdam West	583	1	584	3,3	2,4	
2,0		Potsdam ▼	589	—	—	4,6	2,9	
30,3				10				

P 3277 (30,1) 2., 3. Klasse

Wusterwitz — Brandenburg Hbf — Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (10[10]—[4]) — Last 300 t — Mindesthundertstel 86

		Wusterwitz	—	—	517			
3,3		Kirchmöser	522[5]	+0,5	23	3,1	4,0	
4,8		Malge	—	—	29[5]	3,7	4,6	12,5 / 10,4
7,0		Brandenburg Hbf ▼	38	2	38	6,0	6,3	
3,4		Gollwitz	—	—	44[5]	6,3	5,1	11,6 / 10,1
5,7		Götz	50	1	51	5,5	5,0	
3,4		Gr Kreutz	56	2	58	4,6	3,9	
5,6		Kemnitz	—	—	605	6,4	5,3	11,4 / 9,9
5,2		Werder (Havel)	610	2	12	6,0	4,6	
2,0		Abzw Kuhfort	—	—	18[5]	4,0	3,0	7,5 / 6,2
3,3		Wildpark	23	12	34	3,5	3,2	
1,5		Potsdam West	38	1	39	3,3	2,4	
2,0		Potsdam ▼	644	—	—	4,6	2,9	
30,4				19,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3278 (30,1) [redacted]se

Potsdam—Brandenburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam ▼	—	—	848			
2,0		Potsdam West	852	1	54	4,3	3,6	
1,5		Wildpark	57	1	58	3,1	2,4	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	982[5]	4,4	3,9	7,2
2,5		Werder (Havel)	985	7	12	2,8	2,6	6,1
5,8		Kemnitz	—	—	18	6,2	4,5	11,0
5,5		Gr Kreutz	24	1	25	5,4	4,9	9,7
3,4		Götz	30	1	31	3,8	3,9	
5,7		Gollwitz	—	—	38	6,6	5,2	12,4
5,4		Brandenburg Hbf ▼	944	—	—	5,8	5,2	10,5
35,1				11				

P 3279 (30,1) 3. Klasse

Kirchmöser—Brandenburg Hbf—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P 35.17 (38[illegible]—[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Raw Südtor	—	—	633	—	—	
		Kirchmöser	629	1	40	6,0	4	
4,8		Malge	—	—	47	5,7	4,8	12,5
7,0		Brandenburg Hbf ▼	56[5]	5,5	702	4,8	6,2	10,9
5,4		Gollwitz	—	—	08	6,3	5,1	11,0
5,7		Götz	714	1	15	5,5	5,0	10,1
3,4		Gr Kreutz	20	1	21	4,6	3,9	
5,6		Kemnitz	—	—	28	6,4	5,3	11,4
5,5		Werder (Havel)	33[1]	1	34	5,0	4,5	9,6
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	41	4,0	3,5	7,5
3,5		Wildpark	45	7	52	3,5	3,3	6,7
1,5		Potsdam West	54	4	58	2,2	2,4	
2,0		Potsdam ▼	803	—	—	4,5	7,0	
44,9				20,5				

P 3280 (30,1) 2., 3. Klasse

Potsdam—Brandenburg Hbf—Wusterwitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam ▼	—	—	1106			
2,0		Potsdam West	1111	1	12	4,3	3,6	
1,5		Wildpark	15	2	17	3,1	2,4	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	21	4,4	3,5	7,9
2,5		Werder (Havel)	28	2	27	2,9	2,6	6,1
5,3		Kemnitz	—	—	33[5]	6,2	4,9	11,0
5,6		Gr. Kreutz	39	1	40	5,4	4,9	9,7
3,4		Götz	48	1	48	—	3,9	
5,7		Gollwitz	—	—	52[5]	6,6	5,2	12,4
5,4		Brandenburg Hbf ▼	1158	10	1208	5,8	5,3	10,5
7,0		Malge	1218	1	17	6,4	7,0	
4,8		Kirchmöser	25	1	26	5,9	4,9	
3,5		Wusterwitz	1231[5]	—	—	5,1	4,0	
50,4				19				

P 3280 S verkehrt nach Brandenburg Hbf

P 3280 W $\boxed{\text{Sa}}$ verkehrt nach Wusterwitz

P 3280 [illegible] verkehrt nach Raw Südtor, Km ab 12.26, Raw an 12.32.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Lp 3281 (31,2) Sa
Groß Kreutz—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
P 35.17 (30[10—49])

Last 100 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Gr Kreutz	—	—	1310			
5,4		Kemnitz	—	—	18	5,3	5,3	
5,3		Werder (Havel)	—	—	25	4,2	4,2	19,8 / 19,5
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	29	2,2	2,2	
5,5		Wildpark	—	—	33	2,8	2,8	
1,5		Potsdam West	—	—	—	—	—	
2,0		Potsdam ▼	1340	—	—	3,0	3,0	
20,6				—				

Kp 3282 (31,1) 3. Klasse Sa
Potsdam—Groß Kreutz

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
P 35.17 (30[10—49])

Last 100 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam ▼	—	—	1408			
2,0		Potsdam West	1412	1	13	3,6	3,6	
1,5		Wildpark	17	6	23	2,4	2,4	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	27	2,3	2,3	6,1 / 6,1
2,8		Werder (Havel)	30	4	34	2,6	2,6	
5,2		Kemnitz	—	—	39	5,4	5,4	11,1 / 11,1
5,5		Gr Kreutz	1445	—	—	5,7	5,7	
20,6				11				

P 3283 (30,1) 3. Klasse
Brandenburg Hbf—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (30[10—49])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Brandenburg Hbf ▼	—	—	1224			
5,4		Göttwitz	—	—	30[3]	6,3	5,1	11,8 / 10,1
5,7		Götz	1236	1	37	5,5	5	
3,4		Gr Kreutz	42	2	44	4,8	3,9	
5,6		Kemnitz	—	—	51	6,4	5,9	11,1 / 9,9
5,2		Werder (Havel)	56	2	58	5	4,6	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	1302	4	3	7,5 / 6,2
2,6		Wildpark	1306	8	14	3,5	3	
1,5		Potsdam West	18	1	19	3,1	3,2	
2,0		Potsdam ▼	1324	—	—	4,6	3,8	
35,1				14				

P 3284 (30,1) 3. Klasse
Potsdam—Brandenburg Hbf—Kirchmöser

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (30[10—49])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam ▼	—	—	1440			
2,0		Potsdam West	1445	1	46	4,3	3,0	
1,5		Wildpark	49	2	51	3,1	2,4	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	55[5]	4,4	3,5	7,2 / 6,1
2,8		Werder (Havel)	59	2	1501	2,8	2,6	
5,2		Kemnitz	—	—	07[5]	6,2	4,8	11,4 / 8,7
5,5		Gr. Kreutz	1513	2	15	5,4	4,9	
3,4		Götz	20	1	21	5	3,9	
5,7		Göttwitz	—	—	27[5]	6,6	5,3	12,4 / 10,3
5,4		Brandenburg Hbf ▼	35	19	54	5,3	5,3	
7,0		Malge	—	—	1602[5]	8,0	6,6	12,9 / 10,2
4,8		Kirchmöser	1607	1	08	4,6	4,2	
		Raw Söödtor	1614	—	—	5,1	4	
48,9				28				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3285 (30,1) 2., 3. Klasse
Wusterwitz—Brandenburg Hbf—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	—	—	1309	—	—	
3,9		Kirchmöser	1314	1	15	5,1	4,0	
4,8		Malge	21	+1	22	6,1	5,0	
7,0		Brandenburg Hbf ▼	29	31	1400	7,0	7,0	
6,4		Gollwitz	—	—	07	6,8	5,1	11,8 / 10,1
5,7		Götz	1413	1	14	6,5	5	
3,4		Gr. Kreutz	18	1	20	4,8	3,0	
5,6		Kemnitz	—	—	27	6,4	5,3	11,4 / 9,9
5,2		Werder (Havel)	32	4	36	6	4,6	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	425	4	3	7,8 / 6,9
3,5		Wildpark	46	8	54	3,5	3	
1,5		Potsdam West	58	2	1500	3,1	2,3	
2,0		Potsdam ▼	1505	—	—	4,6	3,8	
50,4				49				

P 3285 S beginnt in Brandenburg Hbf

P 3285 W [Sa] beginnt in Wusterwitz

P 3285 Sa beginnt in Raw Südtor um 13.08, Km an 13.14.

P 32[illegible],1) 3. Klasse
Kirchmöser—Brandenburg Hbf—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Raw Südtor	—	—	1623			
		Kirchmöser	1629	3	32	6	4	
4,8		Malge	—	—	37	5,7	4,6	12,5 / 10,8
7,0		Brandenburg Hbf ▼	44	13	57	6,8	6,3	
5,4		Gollwitz	—	—	1703	6,3	5,1	11,8 / 10,1
5,7		Götz	1709	1	10	5,5	5,9	
3,4		Gr. Kreutz	15	1	16	4,8	3	
5,6		Kemnitz	—	—	23	6,1	5,9	11,4 / 9,9
5,2		Werder (Havel)	28	2	30	6	4,6	
2,8		Abzw Kuhfort	—	—	37	3,4	3	7,8 / 6,9
3,5		Wildpark	41	12	53	3	3	
1,5		Potsdam West	57	1	58	2,1	2,3	
2,0		Potsdam ▼	1804	—	—	4,6	3,8	
45,9				33				

P 3288 (30,1) 3. Klasse
Potsdam—Brandenburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		Potsdam ▼	—	—	1819			
2,0		Potsdam West	1824	1	25	4,3	3,8	
1,5		Wildpark	28	2	30	3,1	3,4	
3,5		Abzw Kuhfort		—	34[5]	4,4	3,8	7,2
2,8		Werder (Havel)	37[5]	1,5	39	2,8	2,8	6,1
5,2		Kemnitz	—	—	45[5]	6,2	4,8	11,4
3,0		Gr. Kreutz	51	1	52	3,4	4,3	9,7
3,4		Götz	57	1	58	5	3,9	
5,7		Gollwitz	1905	+6	1911	6,6	5,2	12,4
3,4		Brandenburg Hbf ▼	18	—	—	5,8	5,3	10,5
35,1				12,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3292 (30,1) 3. Klasse
Potsdam—Brandenburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam ▼	—	—	2241			
2,0		Potsdam West	2246	1	47	4,5	3,0	
1,5		Wildpark	50	1	51	3,1	2,4	
3,5		Abzw Kuhfort	—	—	54⁵	4,4	3,5	7,2
2,6		Werder (Havel)	58	1	59	2,8	2,0	0,1
5,2		Kemnitz	—	—	2305⁵	6,2	4,6	11,0
5,0		Gr Kreutz	2311	1	12	5,4	4,0	9,7
5,4		Götz	17	1	18	5,0	3,9	
5,7		Gollwitz	—	—	24⁵	6,6	5,2	12,4
5,4		Brandenburg Hbf ▼	2330	—	—	5,6	5,0	10,5
35,1				6				

Lp 2230 (31,2) 3. Klasse
Brandenburg Hbf—Wusterwitz—Güsen (Kr Genthin)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 65

		Brandenburg Hbf ▼	—	—	259			
7,0		Malge	—	—	308⁵	7,7	6,4	12,2
4,6		Kirchmöser	316⁵	6,5	23	4,0	3,5	10,7
3,6		Wusterwitz	—	—	328⁵	4,0	3,6	
15,3				6,5				

Dstp 2932 (91,1) 3. Klasse
Kirchmöser—Wusterwitz—Genthin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Raw Südtor	—	—	640	—	—	
		Kirchmöser	646	1	47	6,0	—	
3,6		Wusterwitz	651⁵	1,6	653	4,6	4,0	
3,6				2,6				

Dstp 2933 (91,1) 3. Klasse
Genthin—Wusterwitz—Brandenburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h — P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 65

		Wusterwitz	759	1	800	—	—	
3,6		Kirchmöser	806	1	07	4,7	4,0	
4,6		Malge	—	—	14	5,3	4,6	12,5
7,0		Brandenburg Hbf ▼	823⁵	—	—	7,5	6,6	11,2
15,3				2				

Dstp 2936 Sa (91,1) 3. Klasse
Brandenburg Hbf—Wusterwitz—Genthin

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h — P 35.17 (38¹⁰⁻⁴⁰) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 58

		Brandenburg Hbf ▼	—	—	1028			
7,0		Malge	—	—	385	7,8	6,6	12,1
4,6		Kirchmöser	1045	1	46	4,6	4,2	10,8
3,6		Wusterwitz	1051	1	1052	4,6	4,8	
15,3				2				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dstp 2937 Sa (91,1) 3. Klasse
Genthin—Wusterwitz—Kirchmöser

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	1227[5]	0,0	1228			
3,0		Kirchmöser	32[5]	1,5	34	4,7	4,0	
—		Raw Südtor	1240	—	—	6,0	4,0	
3,0				2				

Dstp 2938 Sa (91,1) 3. Klasse
Kirchmöser—Wusterwitz—Genthin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel 45

		Raw Südtor	—	—	1312			
—		Kirchmöser	1318	3	20	6,0	4,0	
3,5		Wusterwitz	1324	1	1325	4,0	3,8	
3,5				3				

Dstp 2940 Sa (91,1) 3. Klasse
Brandenburg Hbf—Wusterwitz—Genthin

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
P 35.17 (38[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel 60

		Brandenburg Hbf	—	—	1355			
7,0		Malge	—	—	1404[5]	7,5	6,6	
4,0		Kirchmöser	1411	1	12	4,6	4,3	
3,5		Wusterwitz	1418	9	1427	4,8	4,0	
14,5				10				

Dstp 2941 (91,1) 3. Klasse
Genthin—Wusterwitz—Kirchmöser

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	1527[5]	7,5	1535			
3,5		Kirchmöser	39[5]	1,5	41	4,7	4,0	
—		Raw Südtor	1547	—	—	6,0	4,0	
3,5				9				

Dstp 2942 (91,1) 3. Klasse
Kirchmöser—Wusterwitz—Genthin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel 60

		Raw Südtor	—	—	1616			
—		Kirchmöser	1622	1	23	6,0	4,0	
3,5		Wusterwitz	1627[5]	1,5	1629	4,6	4,0	
3,5				2,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 3421 (37,1)

Güsen (Kr Genthin)—Wusterwitz—Brandenburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wusterwitz	2056	1,5	207			
3,5		Kirchmöser	125	0,5	13	4,0	4,0	
4,8		Malge	—	—	18	4,8	4,0	
7,0		Brandenburg Hbf	227	—	—	6,2	6,2	
15,3				1,2				

Tp 3422 (37,1) 3. Klasse

Brandenburg Hbf—Kirchmöser—Güsen (Kr Genthin)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 56

		Brandenburg Hbf	—	—	630			
7,0		Malge	6435	7,6	51	7,0	7,0	
4,8		Kirchmöser	57	1	58	4,0	4,0	
—		Raw Südtor	704	41	745	6,0	4,0	
—		Kirchmöser	51	2	53	6,0	4,0	
3,5		Wusterwitz	768	3	801	4,0	3,8	
15,3				54,6				

Tp 3423 (37,1) 3. Klasse

Güsen (Kr Genthin) —Wusterwitz—Kirchmöser

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 56

		Wusterwitz	1424	1,6	1426			
3,5		Kirchmöser	315	1,5	33	4,0	4,0	
—		Raw Südtor	1439	—	—	6,0	4,0	
3,5				3,0				

Tp 3[illegible] (37,1) 3. Klasse

Kirchmöser—Wusterwitz—Genthin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Raw Südtor	—	—	1520			
—		Kirchmöser	1526	1	27	6,0	4,0	
3,5		Wusterwitz	1532	1,5	1534	4,0	4,0	
3,5				2,5				

Tp 3428 (37,1) 3. Klasse

Kirchmöser—Wusterwitz—Güsen (Kr Genthin)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 56

		Raw Südtor	—	—	2344			
		Kirchmöser	2350	2	52	6,0	4,0	
3,5		Wusterwitz	2357	1,5	2359	4,0	4,0	
3,5				3,5				

Tp 3429 (37,1) 3. Klasse

Güsen (Kr Genthin) —Wusterwitz—Kirchmöser

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 56

		Wusterwitz	2213	5,5	2219			
3,5		Kirchmöser	24	1,5	26	4,0	4,0	
—		Raw Südtor	2232	—	—	6,0	4,0	
3,5				7				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge

a) Potsdam—Werder (Havel)

Zuggattung siehe Seite 1

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

km	Bahnhöfe	Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1608 Ankunft	Ps 1608 Abfahrt	Ps 1622 Ankunft	Ps 1622 Abfahrt	Ps 1634 Ankunft	Ps 1634 Abfahrt	Ps 1644 Ankunft	Ps 1644 Abfahrt
	Potsdam ▼			—	622	—	1000	—	1300	—	1537
2,0	Potsdam West	4,3	3,6	627	29	1005	06	1305	1306	1542	43
1,5	Wildpark	2,1	2,4	32	44	09	10	09	10	46	47
3,5	Abzw Kuhlert	4,4	3,5	—	485	—	145	—	145	—	515
2,0	Werder (Havel)	2,5	2,5	652	—	1018	—	1318	—	1555	—
9,5											

km	Bahnhöfe	Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1650 Ankunft	Ps 1650 Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ps 1678 Ankunft	Ps 1678 Abfahrt
	Potsdam ▼			—	1700	—	—	—	2328
2,0	Potsdam West	4,3	3,6	1705	06	—	—	2333	34
1,5	Wildpark	2,1	2,4	09	10	—	—	38	51
3,5	Abzw Kuhlert	4,4	3,5	—	145	—	—	—	545
2,0	Werder (Havel)	2,5	2,5	1718	—	—	—	2359	—
9,5									

b) Werder (Havel)—Potsdam

Zuggattung siehe Seite 1

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

km	Bahnhöfe	Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1611 Ankunft	Ps 1611 Abfahrt	Ps 1613 Ankunft	Ps 1613 Abfahrt	Ps 1623 Ankunft	Ps 1623 Abfahrt	Ps 1629 Ankunft	Ps 1629 Abfahrt	Ps 1641 Ankunft	Ps 1641 Abfahrt
	Werder (Havel)			—	—	—	709	—	—	—	1105	—	1333
2,0	Abzw Kuhlert	4	3	—	—	—	13	—	—	—	09	—	37
3,5	Wildpark	3,5	3,2	—	653	717	18	—	923	1113	20	1341	42
1,5	Potsdam West	3,3	2,4	657	58	22	23	927	28	24	25	46	47
2,0	Potsdam ▼	4,6	3,5	703	—	728	—	933	—	1130	—	1352	—
9,5													

km	Bahnhöfe	Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1651 Ankunft	Ps 1651 Abfahrt	Ps 1661 Ankunft	Ps 1661 Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ps 1683 Ankunft	Ps 1683 Abfahrt
	Werder (Havel)			—	1611	—	1847	—	—	—	007
2,0	Abzw Kuhlert	4	3	—	15	—	51	—	—	—	11
3,5	Wildpark	3,5	3,2	1619	20	1855	56	—	—	015	20
1,5	Potsdam West	3,3	2,4	24	25	1900	01	—	—	24	25
2,0	Potsdam ▼	4,6	3,5	1630	—	1906	—	—	—	030	—
9,5											

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 1691 (39a,1) 3. Klasse
Potsdam—Seddin—Schönefeld bei Bln—Bln-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Potsdam West—
Abzw Wildpark 40 km/h
Wildpark—Michendorf 50 km/h
Michend—Genshagen Heide 60 km/h
Abzw Falkenhg—Abzw Kamo
50 km/h

P 35.17 (39[40—44]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam ▼	—	—	525			
2,0		Potsdam West	530	1	31	4,2	3,6	
6,1		Caputh-Geltow	403	1	413	7,5	7,0	
1,0		Schwielowsee Hp	425	0,5	44	1,5	1,5	
4,3		Ferch-Lienewitz	503	1	516	5,5	4,6	
2,9		Abzw Lia ▼	—	—	55	2,5	2,5	8
1,1		Abzw Ble ▼	—	—	58	1,5	1,5	7,5
2,0		Seddin	602	3	605	3,0	2,5	
4,2		▼ Michendorf ▼	10	2	12	4,8	4,5	
7,3		Saarmund	23	1	24	10,1	8,6	
4,5		Ahrensdorf ▼	—	—	29	5,0	4,5	10,2
4,5		▼ Genshagener Heide	34	1	35	5,2	4,5	9
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	38	2,0	1,8	
6,0		Diedersdorf	—	—	44	5,3	4,6	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	47	3,0	2,7	17,6
2,3		Waßmannsdorf	—	—	50	2,9	2,6	15,8
4,3		Schönefeld b. Bln	54	+17	711	4,4	3,9	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	16	5,2	4,1	10,5
2,6		Bln-Adlershof	721	1	22	5,3	4,6	9,6
3,1		Bln-Schöneweide	727	—	—	4,6	3,7	
60,7				19,5				

Lp 1692 (39a,2) S
Bln Schöneweide—Bln-Wannsee—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bsw—Bsg 40 km/h, Zbm—Ws 60 km/h Last 300 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Schöneweide Pbf	—	—	728			
1,8		Baumschulenweg	—	—	33	5,0	2,7	
1,7		Köllnische Heide	—	—	37	4,0	2,8	
1,8		Bln-Neukölln	—	—	42	5,0	2,3	20
4,3		Bln-Tempelhof	—	—	49	7,0	6,5	19,9
1,9		Abzw Vdp	—	—	54	5,0	3,0	
0,9		Schöneberg Betrbf	758	13	811	4,0	2,6	
2,5		Bln-Steglitz ▼	—	—	16	5,0	3,9	
3,1		Bln-Lichterfelde West	—	—	20	4,0	2,7	19
2,9		Bln-Zehlendorf ▼	—	—	23	3,0	2,5	17,5
2,7		Schlachtensee	—	—	26	4,0	3,0	
3,9		Bln-Wannsee ▼	830	1	31	4,0	2,5	
4,1		Abzw Kohlhasenbrück ▼	—	—	37	5,0	4,0	11
0,7		Griebnitzsee	—	—	38	1,0	0,7	9,8
4,2		Potsdam	843	—	—	5,0	4,5	
35,0				14				

Lp 1693 (39a,2) W
Bln-Schöneweide—Bln-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Vtw—Bln-Rummelsburg 40 km/h
P 35.17 (39[40—44]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 61

		Bln-Schöneweide Pbf	—	—	731			
1,9		Baumschulenweg	—	—	36	4,0	2,9	
2,5		Abzw Vtw	—	—	39	2,6	2,4	
0,9		Treptower Park	—	—	41	1,8	1,8	
1,7		Abzw Okn	—	—	45	2,9	2,6	
0,8		Abzw Gab	—	—	47	1,1	1,0	
1,6		Bln-Rummelsburg	751	—	—	3,1	2,8	
9,2				—				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 1694 (39a,1) 3. [redacted] Sa

Bln Ostbahnhof—Schönefeld bei Bln—Seddin—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Og—Eichgestell 60 km/h
Gershagen Heide—Michend 60 km/h
Michendorf—Wildpark 80 km/h
Wildpark—Potsdam West 40 km/h
P 33.17 (39[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	1352			
1,7		Abzw Oga	—	—	57	2,7	2,5	
2,1		Abzw Vnk	—	—	59	2,2	1,7	
1,4		Abzw Rga	—	—	1401[5]	1,3	1,1	
1,0		Abzw Rgo	—	—	03	1,0	0,8	23,2 / 17,9
1,0		Bk Karlshorst	—	—	04[5]	1,0	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	06	1,7	1,4	
1,8		Eichgestell ▼	—	—	09	1,8	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	18	8,4	4,2	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	20	1,0	0,8	
4,1		Schönefeld b Bln	1426	+19	44	4,1	3,7	
4,2		Waßmannsdorf	—	—	49	8,4	4,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	52	6,0	2,6	
3,4		Diedersdorf	—	—	55	3,0	2,7	18,7 / 13,9
6,0		Abzw Gersshagen Ost	—	—	1501	8,4	4,8	
1,8		Gersshagener Heide	1504	1	1505	1,8	1,6	
4,3		Ahrensdorf	—	—	10	8,1	4,5	10,1 / 9
—		Saarmund	15	1	16	8,0	4,5	
12,3		Michendorf ▼	26	1	27	9,4	8,4	
4,2		Seddin	34	1	35	6,6	5,3	
2,0		Abzw Bla ▼	—	—	38[5]	2,0	2,0	
1,1		Abzw Lia ▼	—	—	40	1,8	1,5	8,5 / 7
2,8		Perch-Lienewitz	44[5]	1	45[5]	4,0	3,3	
4,3		Schwielowsee Hp	52	1	53	6,0	5,0	
1,0		Caputh-Geltow	55[5]	1	56[5]	1,5	1,5	
6,1		Potsdam West	1604	1	1607	9,0	8,0	
2,0		Potsdam ▼	1612	—	—	4,6	2,8	
78,6				28				

Von Rgb nach Osb als Lp 31694 (39a,2) Sa, Rgb 13.20, Vnk 24, Oko 26, Osb an 13.30

Ps 1698 ([redacted] Klasse W Sa

Bln Ostbahnhof—Sch[redacted]d bei Bln—Seddin—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Og—Eichgestell 60 km/h
Gersshagen Heide—Michend 60 km/h
Michendorf—Wildpark 80 km/h
Wildpark—Potsdam West 40 km/h
P 35.17 (39[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	2033			
1,7		Abzw Oga	—	—	38	2,7	2,5	
2,1		Abzw Vnk	—	—	40[5]	2,2	1,7	
1,4		Abzw Rga	—	—	42[5]	1,3	1,1	
1,0		Abzw Rgo	—	—	43	1,0	0,8	23,2 / 17,9
1,0		Bk Karlshorst	—	—	44	1,0	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	46	1,7	1,4	
1,8		Eichgestell ▼	—	—	48	1,6	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	56	8,4	4,2	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	58	1,0	0,8	
4,1		Schönefeld b Bln	2103	+20	2123	4,1	3,7	
4,2		Waßmannsdorf	—	—	29	8,4	4,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	33	3,0	2,6	
3,4		Diedersdorf	—	—	37	3,0	2,7	18,7 / 13,9
6,0		Abzw Gersshagen Ost	—	—	43	4,8	4,8	
1,8		Gersshagener Heide	47	1	48	1,9	1,6	
4,3		Ahrensdorf	—	—	54	8,1	4,5	10,1 / 9
—		Saarmund	2200	1	2201	8,0	4,5	
12,3		Michendorf ▼	11	5	16	9,4	8,1	
4,2		Seddin	23	1	24	6,6	5,3	
2,0		Abzw Bla ▼	—		28	2,0	2,0	
1,1		Abzw Lia ▼	—	—	30	1,5	1,3	8,5 / 7
2,8		Perch-Lienewitz	34	1	35	4,0	3,3	
4,3		Schwielowsee Hp	42	1	43	6,0	5,0	
1,0		Caputh-Geltow	46	1	47	1,5	1,5	
6,1		Potsdam West	56	1	57	9,0	6,0	
2,0		Potsdam ▼	2302	—	—	4,6	2,9	
78,6				21				

Von Rgb nach Osb als Lp 31694 (39a,2) W, Sa Rgb 19.53, Vnk 57, Oko 59, Osb an 20.03

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Anlage zum Fahrplanheft 6a des Buchfahrplans

Gültig ab 4. Oktober 1953

(Lokleerfahrten)

Lo-Nr	Zugs vom	Zugs zum	Strecke
12 419	Db 837	E 295	Liw 6.35, Srg 39, Ser 43, Vdp 45, Tl 47, Nbn 53, Twg 55, Tw 57, Ohn 7,01, Sg 05/10, Geb 23, Blo 7,27.
12 116 W	Lo 1093 W	2982	Rgb 6,29, Geb 33, Sg 37/38, Ohn 41, Tw 45, Twg 48, Nbn 52, Tl 68, Vdp 9,02, Ser 05, Srg 10, Liw 14, Zim 18, Sn 22, Wa 26/27, Khb 32, Gbn 34, Td 0,20.

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg / Vnk—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Pradersdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenburg—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wustermitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str—Rüdnitz / Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Kremmen—Neuruppin (Fern- und Güterg)
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf—Jüterbog / Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Diedersdorf / Großbeeren—Weßmannsdorf / Lichtenrade Schönefeld b Berlin—Eichgestell—Blasenhorst—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Rothehof, Kerlin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LBW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Demsko, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Basdorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Kbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

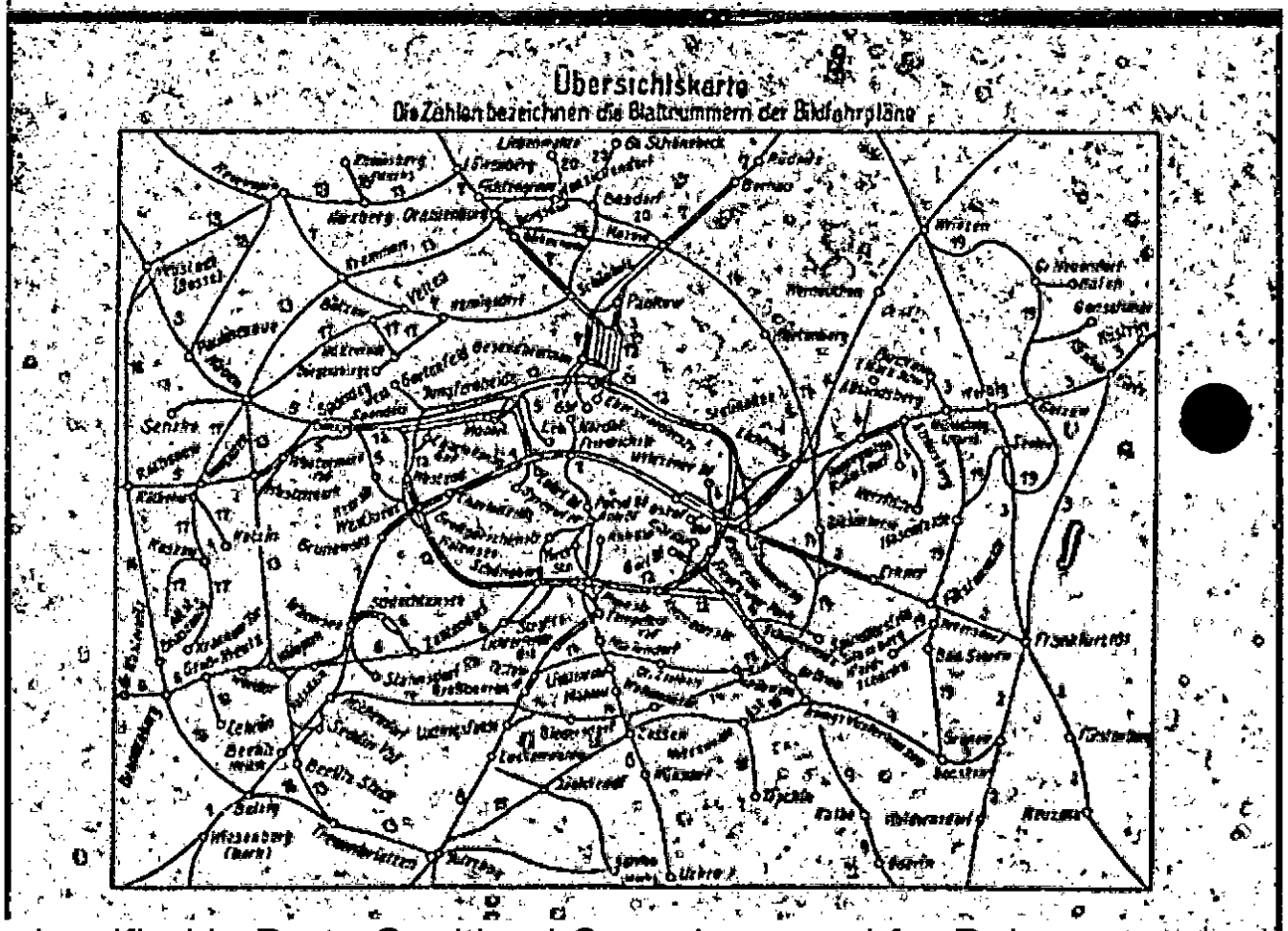
Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grünewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Einteilun[illegible] Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rüdnitz / Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Westermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog / Wünsdorf und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grünewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kno Osb—Cheb
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Ort)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release
2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release
2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 7a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecken

	Seite
Berlin—Rüdnitz	2—16
Berlin—Löwenberg (Mark)	17—38
Hennigsdorf b Berlin—Kremmen—Neuruppin	39—50

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Deckblatt Nr	Gültig ab	Eingearbeitet am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge	„ „	39a,3
planmäßige Leerzüge	„ „	39a,2

Druck: VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke Berlin—Rüdnitz

D 13 (10,1) 2. 3. Klasse
Berlin Ostbf—Rüdnitz—Angermünde—Stralsund
Mi, Do nach Saßnitz Hafen

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Atr—Sgp 40 km/h
Sgp—Kar 60 km/h
S 36.17 (03)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Bremshundertstel der Höchstgeschw. bei Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten Min	Gesamte Fahrzeiten Min	Summe der planm. Fahrzeit / Kürzest. Fahrzeit Min
		Berlin Ostbf	—	2	703			
1,7		Abzw Oga	—	—	075	1,8	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	10	2,3	1,6	
2,3		Abzw Treskowallee	—	—	135	3,2	2,7	
2,1		Abzw Biesdorf Süd	—	—	17	2,2	2,0	
2,6		Springpfuhl	—	—	215	4,5	3,8	43,4
4,9		Wartenberg	—	—	285	6,7	6,9	34,0
4,5		Abzw Ako	—	—	345	6,0	5,4	
1,6		Berlin-Karow	—	—	37	2,3	2,0	
2,7		Berlin-Buch	—	—	40	3,0	2,2	
4,0		Zepernick b Bernau	—	—	44	3,7	3,2	
4,3		Bernau b Berlin	748	18	806	4,0	3,2	
5,6		Rüdnitz	—	—	814	5,0	4,5	
39,3				18				

Lp 30013 (10,2) Rga 6.23, Vnk 27, Oko 29, Osb 6.33

D 14 (10,1) 2. 3. Klasse
Stralsund—Angermünde—Rüdnitz—Berlin Ostbf
Mi, Do von Saßnitz Hafen

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Kar—Sgp 60 km/h
Sgp—Atr 40 km/h
S 36.17 (03)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	—	—	2003			
5,0		Bernau b Berlin	2009	20	29	5,6	4,5	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	36	6,2	3,2	
4,0		Berlin-Buch	—	—	40	3,6	3,2	
2,7		Berlin-Karow	—	—	44	3,7	2,7	
1,6		Abzw Ako	—	—	47	2,2	2,0	
4,5		Wartenberg	—	—	53	6,0	5,4	
4,9		Springpfuhl	—	—	2100	6,6	5,9	45,2 / 36,1
2,5		Abzw Biesdorf Süd	—	—	045	4,3	3,9	
2,1		Abzw Treskowallee	—	—	075	2,9	2,6	
2,3		Abzw Vnk	—	—	115	4,1	2,8	
1,2		Bk Oko	—	—	13	1,5	1,2	
2,6		Berlin Ostbf	2117	—	—	4,1	3,2	
39,3				20				

Lp 30014 (10,2) Osb 22.01, Oga 05, Vnk 07, Rga 22.11

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin Ostbf—Rüdnitz—Angerm[illegible]de—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Atr—Spp 60 km/h
Spp—Kar 80 km/h
S 36.17 (03) Last 600 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	1807			
1,7		Abzw Oga	—	—	12	4,5	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	14⁵	2,2	1,0	
2,3		Abzw Treskowallee	—	—	18	3,2	2,7	
2,1		Abzw Biesdorf Süd	—	—	21⁵	3,2	2,6	
2,5		Springpfuhl	—	—	26	4,3	3,0	
4,0		Wartenberg	—	—	33	6,7	5,9	
1,5		Abzw Ako	—	—	39	6,0	5,4	43,4 / 34,9
1,6		Berlin-Karow	—	—	42	2,3	2,0	
2,7		Berlin-Buch	—	—	45	3,0	2,2	
4,0		Zepernick b Bernau	—	—	49	3,7	3,3	
4,3		Bernau b Berlin	1854	30	1914	4,0	3,2	
8,6		Rüdnitz	—	—	1922	8,0	4,5	
39,3				30				

Lp 30 025 (10,2) Rga 17.25, Vnk 29, Oko 31, Osb 17.35

D 26 (10,1) 2. 3. Klasse
Stralsund—Rüdnitz—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Kar—Spp 50 km/h
Spp—Atr 60 km/h
S 36.17 (03) Last 600 t Mindestbremshundertstel 64

		Rüdnitz	—	—	849⁵			
8,6		Bernau b Berlin	856	30	916	8,5	4,5	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	23	4,2	2,2	
4,0		Berlin-Buch	—	—	27	3,6	2,3	
2,7		Berlin-Karow	—	—	31	2,7	2,7	
1,6		Abzw Ako	—	—	34	2,2	2,0	45,8 / 36,1
4,5		Wartenberg	—	—	40	6,0	5,4	
4,0		Springpfuhl	—	—	47	6,6	5,9	
2,5		Abzw Abs	—	—	51⁵	4,3	3,9	
2,1		Abzw Atr	—	—	54⁵	2,8	2,6	
2,3		Abzw Vnk	—	—	58⁵	4,1	2,6	
1,2		Bh Oko	—	—	1000⁵	1,8	1,2	
2,6		Berlin Ostbf	1005	—	—	4,1	2,2	
39,3				30				

Lp 30 026 (10,2) Osb 10.38, Oga 42, Vnk 44, Rga 10.48

P 430 (30,1) 3. Klasse W
Wriezen—Eberswalde Hbf—Rüdnitz—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Km 7.00—Vns 60 km/h
Abzw Vns—Bln-Lichtb 40 km/h
P 35.17 (30) Last 300 t Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	514	1	515			
5,6		Bernau b Berlin	23	18	41	7,9	5,9	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	47	5,8	4,2	
4,0		Bln-Buch	—	—	50⁵	3,8	3,2	
2,7		Bln-Karow	—	—	53	2,5	2,2	
3,2		Bln-Blankenburg	—	—	57	2,5	2,0	
2,3		Abzw Pks	—	—	600	2,4	2,0	
1,6		Abzw Pks 2	—	—	02	2,0	1,8	30,1 / 25,2
1,9		Abzw Vns	—	—	05	2,9	2,6	
1,3		Abzw Vpr	—	—	07⁵	2,2	2,1	
2,0		Greifswalder Str	—	—	11⁵	3,7	3,5	
1,6		Leninallee	—	—	14	2,5	2,7	
2,3		Stalinallee	—	—	18	3,7	3,5	
1,7		Abzw Gab	—	—	20	1,8	1,7	
0,7		Bln-Lichtenberg	624	—	—	3,5	3,0	
35,0				19				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 439 (30,1) 3. Klasse W

Bln-Lichtenberg—Rüdnitz—Eberswalde Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Licht—Abzw Aff 50 km/h
Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
Abzw Sgn—Bln-Karow 50 km/h
P 35.17 (70)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	645			
2,2		Magerviehhof	—	—	50	3,0	2,2	
0,8		Abzw Aff	—	—	52	1,0	1,2	
1,0		Abzw Sgn	—	—	54	1,9	1,8	
4,2		Wartenberg	—	—	700	5,1	4,8	
4,5		Abzw Ako	—	—	06	5,7	5,4	33,0
1,0		Bln-Karow	—	—	09	2,9	2,4	28,1
2,7		Bln-Buch	—	—	12	2,8	2,3	
3,9		Zepernick b Bernau	—	—	16	3,7	3,1	
4,3		Bernau b Berlin	721	20	41	4,3	3,9	
5,6		Rüdnitz	749	1	750	6,0	5,7	
30,9				21				

P 43[illegible]) 3. Klasse Sa

Werneuchen—Ebersw[illegible] Hbf—Rüdnitz—Bernau b Berlin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
G 55.15 (57[illegible])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	1516	1	1517			
5,6		Bernau b Berlin	1525	—	—	7,9	5,8	

P 444 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt/O—Eberswalde Hbf—Rüdnitz—Bernau b Berlin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
G 55.15 (57[illegible])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	1802	4	1806			
5,6		Bernau b Berlin	1814	—	—	7,9	6,8	

P 446 (30,1) 3. Klasse Sa

Bernau b Berlin—Rüdnitz—Wriezen—Tiefensee

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 55.15 (57[illegible])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bernau b Berlin	—	—	1542			
5,6		Rüdnitz	1550	1	1551	7,7	6,7	

P 449 (30,1) 3. Klasse

Bernau b Berlin—Rüdnitz—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
G 55.15 (57[illegible])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bernau b Berlin	—	—	2015			
5,6		Rüdnitz	2023	1	2024	7,7	6,7	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 520 (30,1) 3. Klasse W

Angermünde—Rüdnitz—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Km 7,00—Vns 60 km/h
Abzw Vns—Bln-Lichtb 40 km/h
P 35.17 (38)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	1049	1	1050			
5,6		Bernau b Berlin	58	25	1123	7,9	5,9	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	30	3,6	4,2	
4,0		Bln-Buch	—	—	34	2,4	3,2	
2,7		Bln-Karow	—	—	37	2,5	2,2	
3,2		Bln-Blankenburg	—	—	41	2,8	2,8	
2,2		Abzw Pkn	—	—	44	2,4	2,0	
1,6		Abzw Pks	—	—	47	2,0	1,3	33,1 / 35,0
1,9		Abzw Vgs	—	—	50	2,9	2,6	
1,3		Abzw Vpr	—	—	53	2,2	2,1	
2,0		Greifswalder Str	—	—	57	2,7	3,5	
1,6		Leninallee	—	—	1201	2,5	2,4	
2,3		Stalinallee	—	—	06	2,7	2,5	
1,7		Abzw Gab	—	—	09	1,6	1,7	
0,7		Bln-Lichtenberg	1213	—	—	3,5	3,0	
35,0				25				

P 521 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Rüdnitz—Angermünde

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtb—Abzw Aff 60 km/h
Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
Abzw Sgn—Bln-Karow 50 km/h
P 35.17 (38)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	502			
2,2		Magerviehhof	—	—	07	5,0	3,2	
0,9		Abzw Aff	—	—	09	1,6	1,2	
1,0		Abzw Sgn	—	—	11	1,9	1,0	
4,2		Wartenberg	—	—	17	5,1	4,8	
4,5		Abzw Ako	—	—	23	5,7	5,4	32,0 / 29,1
1,6		Bln-Karow	—	—	26	2,9	2,4	
2,7		Bln-Buch	—	—	29	2,8	2,3	
3,9		Zepernick b Bernau	—	—	33	3,7	3,1	
4,3		Bernau b Berlin	538	94	602	4,2	3,9	
5,6		Rüdnitz	610	2	12	8,0	5,7	
30,9				26				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pasewalk—Angermünde—Rüdn[illegible]—Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Karow—Abzw Sgn 50 km/h
Abzw Sgn—Abzw Aff 40 km/h
Abzw Aff—Bln-Lichtbg 50 km/h

P 35.17 (30) Last 350 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	714	1	715			
5,6		Bernau b Berlin	24	26	50	7,9	5,9	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	56	5,8	4,2	
3,9		Bln-Buch	—	—	800	2,6	3,2	
3,7		Bln-Karow	—	—	04	2,5	2,2	
1,6		Abzw Ako	—	—	07	2,9	2,6	32,0
4,3		Wartenberg	—	—	125	5,7	5,4	27,4
4,2		Abzw Sgn	—	—	18	4,9	4,7	
1,0		Abzw Aff	—	—	20	2,0	1,9	
0,9		Magerviehhof	—	—	22	1,4	1,2	
2,2		Bln-Lichtenberg	826	—	—	2,2	2,0	
30,9				27				

P 523 (30,1) 2./3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Rüdnitz—Angermünde—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtbg—Abzw Aff 50 km/h
Abzw Aff—Abzw Bzn 40 km/h
Abzw Bgn—Bln-Karow 50 km/h

P 36.17 (30) Last 350 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1115			
2,8		Magerviehhof	—	—	28	5,0	5,2	
0,9		Abzw Aff	—	—	22	1,6	1,3	
1,0		Abzw Sgn	—	—	25	1,9	1,6	
4,2		Wartenberg	—	—	315	5,1	4,9	
4,5		Abzw Ako	—	—	38	5,7	5,4	32,0
1,6		Bln-Karow	—	—	41	2,0	2,4	28,1
3,7		Bln-Buch	—	—	45	2,8	2,3	
3,5		Zepernick b Bernau	—	—	49	2,7	2,1	
4,3		Bernau b Berlin	1154	20	1214	4,3	3,9	
5,6		Rüdnitz	1222	1	23	6,0	5,7	
30,9				21				

P 524 (30,1) 2./3. Klasse

Stralsund—Angermünde—Rüdnitz—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Km 7,00—Vne 60 km/h
Abzw Vne—Bln-Lichtb 40 km/h

P 35.17 (30) Last 350 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	1314	1	1315			
5,6		Bernau b Berlin	23	18	41	7,9	5,9	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	47	5,8	4,2	
4,0		Bln-Buch	—	—	51	3,6	3,2	
2,7		Bln-Karow	—	—	54	2,5	2,2	
3,2		Bln-Blankenburg	—	—	58	3,5	2,8	
2,2		Abzw Pkn	—	—	1401	2,4	2,0	
1,6		Abzw Pks	—	—	03	2,0	1,3	40,1
1,9		Abzw Vne	—	—	06	2,9	2,6	33,0
1,2		Abzw Vpr	—	—	09	2,2	2,1	
2,0		Greifswalder Str	—	—	13	3,7	3,5	
1,6		Leninallee	—	—	16	2,5	2,4	
2,[illegible]		Stalinallee	—	—	20	3,7	3,5	
1,7		Abzw Gab	—	—	22	1,6	1,7	
3,7		Bln-Lichtenberg	1426	—		3,5	3,0	
35,0				19				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 525 (30,1) 3. Kl[redacted]

Bln-Lichtenberg—Rüdnitz—Angermünde

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtb—Abzw Aff 60 km/h
Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
Abzw Sgn—Bln-Karow 60 km/h
P 35.17 (38)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1303			
2,6		Magerviehhof	—	—	08	6,0	3,2	
0,9		Abzw Aff	—	—	09	1,0	1,2	
1,0		Abzw Sgn	—	—	12	1,0	1,8	33,0
4,2		Wartenberg	—	—	16	3,1	4,8	28,1
4,8		Abzw Akn	—	—	24	5,7	5,4	
1,6		Bln-Karow	—	—	27	2,0	2,4	
2,7		Bln-Buch	—	—	30	2,8	2,3	
3,9		Zepernick b Bernau	—	—	34	3,7	3,1	
4,3		Bernau b Berlin	1339	20	59	4,3	3,9	
5,6		Rüdnitz	1408	1	1400	6,0	5,7	
30,9				21				

P 526 (30,1) 3. Klasse

Stralsund—Angermünde—Rüdnitz—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Karow—Abzw Sgn 60 km/h
Abzw Sgn—Abzw Aff 40 km/h
Abzw Aff—Bln-Lichtbg 60 km/h
P 35.17 (38)

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 52

		Rüdnitz	1840	1	1841			
5,6		Bernau b Berlin	49	20	1909	7,9	5,9	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	15	5,8	4,2	
3,9		Bln-Buch	—	—	19	3,6	3,2	
2,7		Bln-Karow	—	—	22	2,5	2,2	22,0
1,6		Abzw Akn	—	—	25	2,9	2,6	27,4
4,8		Wartenberg	—	—	31	5,7	5,4	
4,2		Abzw Sgn	—	—	36	4,9	4,7	
1,0		Abzw Aff	—	—	38	2,0	1,9	
0,9		Magerviehhof	—	—	40	1,4	1,2	
2,6		Bln-Lichtenberg	1944	—	—	3,2	2,9	
30,9				21				

P 5[redacted]1) 3. Klasse W

Berlin-Lichtenberg—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtbg—Abzw Aff 60 km/h
Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
Abzw Sgn—Bln-Karow 60 km/h
P 35.17 (38)

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1458			
2,2		Magerviehhof	—	—	1503	5,0	3,2	
0,9		Abzw Aff	—	—	05	1,0	1,2	
1,0		Abzw Sgn	—	—	08	1,0	1,8	
4,2		Wartenberg	—	—	14	5,1	4,8	33,0
4,8		Abzw Akn	—	—	20	5,7	5,4	28,1
1,6		Bln-Karow	—	—	23	2,0	2,4	
2,7		Bln-Buch	—	—	26	2,5	2,3	
3,9		Zepernick b Bernau	—	—	30	3,7	3,1	
4,3		Bernau b Berlin	1535	20	55	4,3	3,9	
5,6		Rüdnitz	1603	1	1604	6,0	5,7	
30,9				21				

P 532 (30,1) 2., 3. Klasse

Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Rüdnitz—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Kdn 7,00—Vns 60 km/h
Abzw Vns—Bln-Lichtb 40 km/h
P 35.17 (38)

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 52

		Rüdnitz	551	1	552			
5,6		Bernau b Berlin	600	23	623	7,9	5,9	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	29	5,8	4,2	
4,0		Bln-Buch	—	—	33	3,0	3,2	
2,7		Bln-Karow	—	—	36	2,5	2,2	
3,2		Bln-Blankenburg	—	—	40	3,6	2,8	
2,2		Abzw Pks	—	—	43	2,4	2,0	
1,6		Abzw Pks	—	—	45	2,0	1,9	40,1
1,9		Abzw Vns	—	—	48	2,9	2,0	35,0
1,2		Abzw Vpt	—	—	51	2,2	2,1	
2,0		Greifswalder Str	—	—	56	3,7	3,5	
1,6		Landsberger Allee	—	—	59	2,8	2,4	
2,8		Stalinallee	—	—	704	3,7	3,5	
1,7		Abzw Gab	—	—	07	1,8	1,7	
0,7		Bln-Lichtenberg	712	—	—	3,5	2,0	
35,0				21				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 545 (30,1) 3. Klas[redacted] Sa

Bln-Lichtenberg—Rüdnitz—Eberswalde Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtbg—Abzw Aff 50 km/h
Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
Abzw Sgn—Bln-Karow 60 km/h
P 35.17 (38)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1622			
2,2		Magervieehhof	—	—	27	5,0	3,2	
0,9		Abzw Aff	—	—	29	1,6	1,2	
1,0		Abzw Sgn	—	—	31	1,9	1,8	
4,3		Wartenberg	—	—	37	5,1	4,8	33,0
4,5		Abzw Ako	—	—	43	5,7	5,4	28,1
1,6		Bln-Karow	—	—	46	2,9	2,4	
2,7		Bln-Buch	—	—	49	2,8	2,3	
3,9		Zepernick b Bernau	—	—	53	3,7	3,1	
4,3		Bernau b Berlin	1658	20	1718	4,8	3,9	
5,0		Rüdnitz	1726	1	1727	6,0	5,7	
30,0				21				

P 547 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Rüdnitz—Angermünde

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtb—Abzw Aff 50 km/h
Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
Abzw Sgn—Bln-Karow 60 km/h
P 35.17 (38)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1721			
2,2		Magervieehhof	—	—	26	5,0	3,2	
0,9		Abzw Aff	—	—	28	1,6	1,2	
1,0		Abzw Sgn	—	—	30	1,9	1,8	
4,3		Wartenberg	—	—	355	5,1	4,8	33,0
4,5		Abzw Ako	—	—	41	5,7	5,4	28,1
1,6		Bln-Karow	—	—	44	2,9	2,4	
2,7		Bln-Buch	—	—	47	2,8	2,3	
3,9		Zepernick b Bernau	—	—	51	3,7	3,1	
4,3		Bernau b Berlin	1756	20	1816	4,8	3,9	
5,0		Rüdnitz	1824	1	1825	6,0	5,7	
30,0				21				

P 54[redacted] 3. Klasse W Sa

Eberswalde Hbf—Rüdnitz—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Karow—Abzw Sgn 60 km/h
Abzw Sgn—Abzw Aff 40 km/h
Abzw Aff—Bln-Lichtbg 50 km/h
P 35.17 (38)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	1934	1	1935			
5,6		Bernau b Berlin	43	21	2004	7,9	5,9	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	10	5,8	4,2	
3,9		Bln-Buch	—	—	14	3,6	3,2	
2,7		Bln-Karow	—	—	17	2,5	2,6	
1,6		Abzw Ako	—	—	21	2,9	2,0	29,0
4,5		Wartenberg	—	—	27	5,7	5,4	34,0
4,2		Abzw Sgn	—	—	33	4,9	4,7	
1,0		Abzw Aff	—	—	36	2,0	1,9	
0,9		Magervieehhof	—	—	375	1,4	1,2	
2,2		Bln-Lichtenberg	2042	—		3,2	2,9	
30,9				23				

P 550 (30,1) 3. Klasse

Angermünde—Rüdnitz—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Karow—Abzw Sgn 60 km/h
Abzw Sgn—Abzw Aff 40 km/h
Abzw Aff—Bln-Lichtbg 50 km/h
P 35.17 (38)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rüdnitz	2221	1	2222			
5,6		Bernau b Berlin	30	20	50	7,0	5,0	
4,3		Zepernick b Bernau	—	—	56	5,8	4,2	
3,9		Bln-Buch	—	—	2300	3,6	3,2	28,4
2,7		Bln-Karow	—	—	03	2,5	2,2	23,5
1,6		Abzw Ako	—	—	06	2,9	2,0	
4,5		Wartenberg	2313	19	32	5,7	5,4	
4,2		Abzw Sgn	—	—	38	4,9	4,7	
1,0		Abzw Aff	—	—	41	2,0	1,9	11,5
0,9		Magervieehhof	—	—	43	1,4	1,2	10,7
2,2		Bln-Lichtenberg	2347	—	—	3,2	2,9	
30,9				40				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 551 (30,1) 2., 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtbg—Abzw Aff 60 km/h
Abzw Aff—Abzw Sgn 40 km/h
Abzw Sgn—Bln-Karow 60 km/h
P 35,17 (38)

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	2304			
2,2		Magerviehhof	—	—	09	5,0	3,2	
0,9		Abzw Aff	—	—	11	1,0	1,2	
1,0		Abzw Sgn	—	—	14	1,0	1,8	
4,2		Wartenberg	—	—	20	5,1	4,6	41,0
4,5		Abzw Ako	—	—	26	5,7	5,4	33,3
1,6		Bln-Karow	—	—	29	2,0	2,4	
2,7		Bln-Buch	—	—	32	2,8	2,3	
3,9		Zepernick b Bernau	—	—	36	3,7	3,1	
4,3		Bernau b Berlin	2341	20	001	4,3	3,9	
6,0		Rüdnitz	009	1	10	5,0	5,7	
30,9				21				

17

Strecke Berlin Ostbf—Löwenberg (Mark)

D 15 (10,1) 2., 3. Klasse

Berlin Ostbf—Löwenberg (Mark)—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Abzw Atr—Springpfuhl 40 km/h
Springpfuhl—Birkenw 50 km/h
G 46,18 (41)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 68

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	1758			
1,7		Bk Oga	—	—	1892	4,3	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	05	2,3	1,6	
3,3		Abzw Atr	—	—	085	2,8	2,7	
1,7		Abzw Abs	—	—	115	3,1	2,8	
2,6		Springpfuhl	—	—	155	4,0	3,8	
4,0		Wartenberg	—	—	22	6,5	6,0	
4,6		Abzw Ako	—	—	285	5,7	5,4	40,0
1,7		Abzw Akw	—	—	315	2,3	2,2	40,0
2,7		Schönfließ	1847	+23	1910	14,5	13,2	
2,0		Abzw Bergfelde	—	—	16	4,5	2,5	
3,2		Birkenwerder b Berlin	—	—	21	4,2	3,0	
3,4		Abzw Borgsdorf	—	—	25	3,6	2,9	
2,4		Bk Lehnitz	—	—	28	2,5	2,2	
1,7		Oranienburg	—	—	30	2,0	1,5	34,0
2,1		Sachsenhausen (Nordb)	—	—	325	2,2	1,7	26,3
1,3		Abzw Fichtengrund	—	—	345	1,5	1,1	
0,7		Fichtengrund Hp	—	—	—	1,0	0,7	
3,8		Nassenheide	—	—	39	3,4	2,6	
6,0		Grünsberg	—	—	445	5,2	4,5	
3,5		Löwenberg (Mark)	—	—	1948	3,6	2,7	
61,8				23				

Lp 30015: Rga ab 17.17, Vnk 21, Oko 23, Osb an 17.27

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 16 (10.1) 2., 3. K[redacted]

Rostock Hbf—Löwenberg (Mark)—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Birkenw—Springpfuhl 50 km/h
Springpfuhl—Abzw Atr 40 km/h
G 46.18 (41)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 68

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	—	—	749			
2.5		Grüneberg (Nordb)	—	—	52	2,9	2,6	
6.0		Nassenheide (Nordb)	—	—	57	5,0	4,5	
3.3		Fichtengrund Hp	—	—	—	2,9	2,5	
0.7		Abzw Fichtengrund	—	—	801	0,9	0,6	
1.3		Sachsenhausen (Nordb)	—	—	03	1,0	1,2	
2.1		Oranienburg	—	—	06	2,6	2,0	34,2 / 27,7
1.7		Bk Lehnitz	—	—	085	2,4	1,8	
2,4		Abzw Borgsdorf	—	—	12	3,1	2,3	
3,4		Birkenwerder b Berlin	—	—	19	5,0	3,8	
3,2		Abzw Bergfelde	—	—	24	4,3	3,9	
2,0		Schönfließ	829	+21	900	3,0	2,5	
9,7		Abzw Akw	—	—	07	10,9	13,2	
1,7		Abzw Ako	—	—	10	2,4	2,2	
4,5		Wartenberg	—	—	16	5,7	5,4	
4,9		Springpfuhl	—	—	23	6,3	5,9	
2,6		Abzw Abs	—	—	28	4,0	3,8	47,9 / 40,4
1.7		Abzw Atr	—	—	31	3,0	2,0	
3.3		Abzw Vnk	—	—	36	4,2	2,9	
1.3		Bk Oko	—	—	38	1,7	1,1	
2.6		Berlin Ostbf	942	—	—	3,7	3,0	
61.8				21				

Lp 30016: Osb ab 10.17, Oga 21, Vnk 23, Rga an 10.27

E [redacted] 0.1) 2., 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Löwenberg (Mark)—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Berlin Lichtenberg—
Abzw Friedrichsfelde 50 km/h
Abzw Friedrichsfelde—
Abzw Springpfuhl Nord 40 km/h
Abzw Springpfuhl Nord—
Birkenwerder 50 km/h
G 46.18 (41)

Last 400 t — Mindestbremshundertstel 68

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	2311			
2.2		Magerviehhof	—	—	17	5,3	3,2	
0.0		Abzw Friedrichsfelde	—	—	20	1,4	1,2	
1.0		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	23	1,0	1,8	35,0 / 32,0
4.2		Wartenberg	—	—	29	5,2	4,8	
4.5		Abzw Ako	—	—	35	6,7	6,4	
1.7		Abzw Akw	—	—	375	2,3	2,2	
9.7		Schönfließ	2352	+18	010	14,2	13,4	
2.0		Abzw Bergfelde	—	—	14	3,0	3,0	
3.2		Birkenwerder b Berlin	—	—	185	4,2	3,6	
3.4		Abzw Borgsdorf	—	—	22	5,4	2,9	15,8 / 13,6
2.4		Bk Lehnitz	—	—	26	2,4	2,2	
1.7		Oranienburg	029	2	31	1,9	1,5	
2.1		Sachsenhausen (Nordb)	—	—	36	2,0	1,7	
1.3		Abzw Fichtengrund	—	—	38	1,4	1,1	
0.7		Fichtengrund Hp	—	—	—	1,0	0,7	15,8 / 13,3
3.3		Nassenheide (Nordb)	—	—	44	3,1	2,6	
6.0		Grüneberg (Nordb)	—	—	50	5,1	4,5	
3.5		Löwenberg (Mark)	057	1	058	3,2	2,7	
53.8				21				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 316 (20,1) 2., 3. Klasse

Rostock Hbf—Löwenberg (Mark)—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Abzw Springpfuhl Nord—
Abzw Friedrichsfelde 40 km/h
Abzw Friedrichsfelde—
Berlin-Lichtenberg 50 km/h
Birkenwerder—
Abzw Springpfuhl Nord 50 km/h
G 46.18 (41)

Last 400 t — Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	1510	5	1515			
2,5		Grüneberg	—	—	21	2,9	2,6	
6,0		Nassenheide	—	—	26	4,9	4,5	
3,8		Fichtengrund Hp	—	—	—	2,8	2,5	13,2 / 13,4
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	31	0,8	0,6	
1,3		Sachsenhausen (Nordb)	—	—	33	1,5	1,3	
2,1		Oranienburg	1530	6	43	2,3	2,0	
1,7		Bk Lehnitz	—	—	46	2,2	1,8	
2,4		Abzw Borgsdorf	—	—	49	2,8	2,3	
3,4		Birkenwerder b Berlin	—	—	56	3,1	2,8	17,3 / 14,5
3,2		Abzw Bergfelde	—	—	1602	4,2	3,9	
2,0		Schönfließ	1607	+20	27	3,0	2,7	
2,7		Abzw Akw	—	—	45	15,1	13,7	
1,7		Abzw Aho	—	—	48	2,8	2,2	
4,5		Wartenberg	—	—	54	5,7	5,4	
4,2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	1700	4,9	4,7	34,7 / 32,0
1,0		Abzw Alf	—	—	02	2,0	1,9	
0,9		Abzw Mgl	—	—	05	1,4	1,2	
2,2		Berlin-Lichtenberg	1710	—	—	3,3	3,9	
53,6				30				

P 700 (30,1) 3. Klasse

Stralsund—Löwenberg (Mark)—Oranienburg—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Birkenw—Springpf N 50 km/h
Springpf N—Abzw Alf 40 km/h
Abzw Alf—Bln-Lichtbg 50 km/h
P 33.17 (28^{10-4h})

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	507	2	509			
2,5		Grüneberg	16	1	16	8,3	3,9	
6,0		Nassenheide	24	1	25	7,1	6,9	
3,3		Fichtengrund Hp	31	1	32	5,4	3,9	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	34	2,0	1,8	4,0 / 3,0
1,3		Sachsenhausen (Nordb)	36	1	37	2,0	1,7	
2,1		Oranienburg	41	4	45	3,7	2,6	
1,7		Bk Lehnitz	—	—	48[5]	3,4	2,5	
2,4		Abzw Borgsdorf	—	—	51	2,9	2,4	22,6 / 18,2
3,4		Birkenwerder b Bln	—	9	56[5]	5,4	2,9	
3,2		Abzw Bergfelde	—	—	601	4,2	3,9	
2,0		Schönfließ	604	20	24	2,0	2,7	
2,7		Abzw Akw	—	—	40	15,2	13,7	
1,7		Abzw Aho	—	—	43	2,3	2,2	23,3 / 21,3
4,5		Wartenberg	50	12	702	5,7	5,4	
4,2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	08	4,9	4,7	
1,0		Abzw Friedrichsfelde	—	—	10	2,0	1,9	11,5 / 10,7
0,9		Magerviehhof	—	—	11[5]	1,4	1,2	
2,2		Bln-Lichtenberg	715	—	—	3,2	2,9	
53,8				12				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 704 (30,1) 3. Klasse

Neubrandenburg—Löwenberg (Mark)—Oranienburg—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Birkenwerder—
Abzw Springpfuhl Nord 60 km/h
Abzw Springpfuhl Nord—
Abzw Afl 40 km/h
Abzw Afl—Bln-Lichtbg 50 km/h
P 35.17 (30^{10-10})

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	812	6	818			
3.5		Grünsberg	24	1	25	5.2	2.9	
6.0		Nassenheide	33	1	34	7.4	5.9	
3.3		Fichtengrund Hp	40	1	41	5.4	3.9	
0.7		Abzw Fichtengrund	—	—	43	2.0	1.3	4.0 / 3.0
1.3		Sachsenhausen (Nordb)	45	1	46	2.6	1.7	
8.1		Oranienburg	850	15	905	3.7	2.8	
1.7		Bk Lehnitz	—	—	09	3.1	2.5	
2.4		Abzw Borgsdorf	—	—	12	2.9	2.4	19.6 / 18.5
3.2		Birkenwerder b Bln	—	—	175	5.4	3.9	
3.2		Abzw Bergfelde	—	—	22	4.2	3.9	
2.6		Schönfließ	26	20	46	3.0	2.7	
9.7		Abzw Akw	—	—	1002	13.3	13.7	
1.7		Abzw Ako	—	—	05	2.3	2.3	
4.8		Wartenberg	—	—	11	5.7	5.4	7.8 / 24.7
4.2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	16	4.9	4.7	
1.0		Abzw Friedrichsfelde	—	—	19	2.0	1.0	
0.9		Magerviehhof	—	—	21	1.4	1.2	
2.9		Bln-Lichtenberg	1025	—	—	3.2	2.9	
52.6				45				

P 705 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Löwenberg (Mark)—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—
Abzw Friedrichsfelde 60 km/h
Abzw Friedrichsfelde—
Springpf Nord 40 km/h
Springpf N—Birkenw 50 km/h
P 35.17 (30^{10-10})

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	449			
2.2		Magerviehhof	—	—	533	5.0	3.2	
0.9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	55	1.5	1.2	
1.0		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	57	1.9	1.6	21.7 / 22.0
4.2		Wartenberg	—	—	5025	5.1	4.8	
4.5		Abzw Ako	—	—	085	5.7	5.4	
1.7		Abzw Akw	—	—	11	2.2	2.2	
9.7		Schönfließ	526	17	43	14.1	13.4	
2.0		Bergfelde	—	—	47	3.8	3.0	8.0 / 6.9
3.2		Birkenwerder b Bln	52	8	600	4.2	3.9	
3.4		Borgsdorf	—	—	05	4.0	3.3	
2.4		Lehnitz	—	—	08	2.5	2.3	8.8 / 7.6
1.7		Oranienburg	612	18	30	2.3	2.0	
2.1		Sachsenhausen (Nordb)	34	1	35			
		Abzw Afg	—	—	38	4.1	2.9	
1.5		Fichtengrund Hp	403	1	413	3.0	1.9	4.2 / 2.9
0.7		Nassenheide	46	2	48	1.2	1.0	
3.3		Grünsberg	55	1	56	5.4	3.8	
6.0		Löwenberg (Mark)	703	12	715	7.9	5.9	
3.5						6.8	4.2	
52.6				60				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 708 (30,1) 3. K[redacted]

Stralsund—Löwenberg (Mark)—Oranienburg—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Birkenw—Springpf N 50 km/h
Springpfuhl—Abzw Aff 40 km/h
Abzw Aff—Bln-Lichtbg 50 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	1924	26	1950			
3,6		Grüneberg	550	1	565	4,2	3,0	
6,0		Nassenhölde	2004	1	2005	7,4	5,9	
3,3		Fichtengrund Hp	11	1	12	5,4	3,9	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	145	2,0	1,3	4,0 / 3,0
1,3		Sachsenhausen (Nordb)	17	1	18	2,0	1,7	
2,1		Oranienburg	23	3	26	3,7	2,8	
1,7		Lehnitz	—	—	295	3,4	2,5	
2,4		Borgsdorf	—	—	32	2,0	2,4	19,6 / 16,5
3,4		Birkenwerder b Bln	—	—	36	5,4	3,9	
3,2		Bergfelde	—	—	41	4,2	3,9	
2,0		Schönfließ	46	20	2106	3,0	2,7	
0,7		Abzw Akw	—	—	24	15,3	13,7	
1,7		Abzw Ako	—	—	265	2,3	2,2	
4,6		Wartenberg	—	—	33	5,7	5,4	37,8 / 31,7
4,2		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	39	4,0	4,7	
1,0		Abzw Friedrichsfelde	—	—	41	2,0	1,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	43	1,4	1,2	
3,2		Bln-Lichtenberg	2147	—	—	3,2	2,0	
53,8				53				

P [redacted]30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Oranienburg—Löwenberg (Mark)—Neubrandenburg—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—Abzw Friedrichsfelde 50 km/h
Abzw Friedrichsfelde—Abzw Springpfuhl N 40 km/h
Abzw Springpfuhl N—Birkenwerder 50 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1410			
2,2		Magerviehhof	—	—	15	5,0	3,2	
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	17	1,8	1,2	
1,0		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	20	1,9	1,8	
4,2		Wartenberg	—	—	26	5,1	4,8	
4,6		Abzw Ako	—	—	32	5,7	5,4	25,7 / 22,0
1,7		Abzw Akw	—	—	35	2,3	2,2	
0,7		Schönfließ	1450	60	1510	14,1	13,4	
2,0		Bergfelde	—	—	16	3,8	3,0	
3,2		Birkenwerder b Bln	—	—	21	4,2	3,9	
3,4		Borgsdorf	—	—	25	4,0	3,3	16,6 / 14,5
2,4		Lehnitz	—	—	29	2,6	2,3	
1,7		Oranienburg	1533	17	59	2,9	2,0	
2,1		Sachsenhausen (Nordb)	54	1	55	4,1	2,9	
1,3		Abzw Afg	—	—	58	3,0	1,9	4,2 / 2,0
0,7		Fichtengrund Hp	1600[5]	1	1601[5]	1,2	1,0	
3,3		Nassenhölde	1607	1	08	5,4	3,5	
6,0		Grüneberg	16	1	17	7,0	5,9	
3,5		Löwenberg (Mark)	24	4	28	6,8	4,2	
53,8				45				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 717 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Oranienburg—Löwenberg (Mark)—Neustrelitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—
Abzw Friedrichsfelde 50 km/h
Abzw Friedrichsfelde—
Abzw Springpfuhl N 40 km/h
Abzw Springpfuhl Nord—
Birkenwerder 60 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1737			
2,2		Magerviehhof	—	—	425	5,0	3,2	
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	445	1,6	1,2	
1,0		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	475	1,9	1,8	
4,2		Wartenberg	—	—	53	6,1	4,8	35,7 / 32,0
4,5		Abzw Ako	—	—	59	5,7	5,4	
1,7		Abzw Akw	—	—	1801[5]	2,3	2,2	
5,7		Schönfließ	1817	19	36	14,1	13,4	
2,0		Bergfelde	—	—	40	3,8	3,0	
3,2		Birkenwerder b Bln	—	—	45	4,2	3,9	16,8 / 14,5
3,4		Borgsdorf	—	—	49	4,0	3,3	
2,4		Lehnitz	—	—	52	2,6	2,3	
1,7		Oranienburg	55	7	1902	2,3	2,0	
2,1		Sachsenhausen (Nordb)	1907	1	08	4,1	2,9	
1,3		Abzw Afg	—	—	11	3,0	1,9	4,2 / 2,9
0,7		Fichtengrund Hp	13	1	14	1,2	1,0	
3,3		Nassenheide	20	1	21	3,4	3,8	
6,0		Grünoberg	29	1	30	7,9	5,5	
3,5		Löwenberg (Mark)	1927	18	1955	5,8	4,2	
53,8				48				

P 751 (30,1) 3. Klasse

Berlin Ostbf—Löwenberg (Mark)—Neuruppin—Rostock Hbf

S nur bis Neuruppin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Abzw Treskowallee—
Springpfuhl 40 km/h
Springpfuhl—Birkenw 50 km/h
Pt 34.17 Last 300 t Mindestbremshundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	539			
1,7		Bk Oga	—	—	434	4,5	2,0	
2,1		Abzw Vnk	—	—	46	2,6	1,0	
2,3		Abzw Atr	—	—	495	3,5	2,7	
1,7		Abzw Abs	—	—	53	3,6	2,6	47,1 / 33,3
2,6		Springpfuhl	—	—	57	4,5	3,8	
4,0		Wartenberg	—	—	6035	6,5	5,9	
4,5		Abzw Ako	—	—	09	5,7	5,4	
1,7		Abzw Akw	—	—	11	2,3	2,2	
5,7		Schönfließ	626	22	48	14,1	13,4	
2,0		Bergfelde	—	—	53	3,8	3,0	
3,2		Birkenwerder b Berlin	—	—	58	4,2	3,9	16,8 / 14,5
3,4		Abzw Borgsdorf	—	—	702	4,0	3,3	
2,4		Bk Lehnitz	—	—	05	2,6	2,3	
1,7		Oranienburg	709	8	17	2,3	2,0	
2,1		Sachsenhausen (Nordb)	—	—	21	2,1	2,0	
1,3		Abzw Fichtengrund	—	—	225	1,4	1,2	
0,7		Fichtengrund Hp	—	—	—	0,8	0,8	16,7 / 15,6
3,3		Nassenheide	—	—	27	3,4	3,0	
6,0		Grünoberg	—	—	325	5,3	4,8	
3,5		Löwenberg (Mark)	737	1	738	3,0	2,0	
61,8				31				

Lp 30751 (30,2) Blo ab 4.32, Abs 40, Atr 44, Vnk 49, Oko 51, Osb an 4.55

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 752 (30,1) 3. Klasse

Rostock—Neuruppin—Löwenberg (Mark)—Berlin Ostbf

S ab Neuruppin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Birkenwerder—Springpfuhl 60 km/h
Springpfuhl—Abzw Treskowallee 40 km/h
P 34.17 (38¹⁰—⁴⁹) Last 300 t Mindestbremshundertstel 68

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	2250	8	2258			
3,6		Grüneberg	2303	1	2304	5,2	3,9	27,0 / 15,0
6,0		Nassenheide	11	1	12	7,4	5,9	
3,3		Fichtengrund Hp	17	1	18	5,4	3,9	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	20	2,0	1,9	
1,3		Sechserhausen (Nordb)	22	1	23	2,0	1,7	
2,1		Oranienburg	2328	23	2351	3,7	2,8	
1,7		Bk Lehnitz	—	—	55	8,4	2,5	24,6 / 19,9
2,4		Abzw Borgsdorf	—	—	58	2,9	2,4	
3,4		Birkenwerder b Berlin	—	—	004	5,4	3,9	
3,2		Bergfelde	—	—	09	4,2	3,9	
2,0		Schönfließ	012	18	30	3,0	2,7	
9,7		Abzw Akw	—	—	46	15,3	13,7	
1,7		Abzw Akö	—	—	49	2,3	2,2	
4,6		Wartenberg	—	—	55	5,7	5,4	
4,9		Springpfuhl	—	—	1015	6,3	5,9	
2,6		Abzw Abs	—	—	055	4,0	3,8	46,2 / 40,9
3,7		Abzw Atr	—	—	085	3,0	2,9	
3,3		Abzw Vnk	—	—	125	4,2	2,9	
1,2		Bk Öko	—	—	14	1,7	1,1	
2,6		Berlin Ostbf	119	—	—	3,7	3,0	
61,8				63				

Lp 30752 (30,2) Osb ab 2.03, Oga 07, Vnk 09, Atr 13, Abs 17, Bio an 2.25

Ps 2180 (39a,1) 3. Klasse

Oranienburg—Schönfließ—Güterinnenring—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Birkenw—Blankenb 60 km/h
Km 7.00—Abzw Vns 60 km/h
Abzw Vns—Bln-Lichtb 40 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁹) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	444			
1,7		Bk Lehnitz	—	—	48	2,2	1,8	
2,4		Abzw Borgsdorf	—	—	51	2,6	2,2	16,6 / 14,5
3,4		Birkenwerder b Bln	—	—	56	4,6	3,8	
3,2		Bergfelde	—	—	501	4,2	3,9	
2,0		Schönfließ	505	16	23	3,0	2,7	
0,7		Abzw Akw	—	—	40	14,8	13,7	
3,2		Bln-Blankenburg	—	—	44	3,6	3,0	
2,2		Abzw Pkn	—	—	465	2,8	2,0	
1,6		Abzw Pks	—	1,3	485	2,0	1,8	
1,9		Abzw Vns	—	—	51	2,8	2,6	
1,2		Abzw Vpr	—	—	535	2,2	2,1	42,6 / 39,3
2,0		Greifswalder Str	—	—	575	3,7	3,5	
1,6		Leninallee	—	—	608	2,5	2,4	
2,5		Stalinallee	—	—	04	3,7	3,5	
1,7		Abzw Gabelung	—	—	06	1,8	1,7	
0,7		Bln-Lichtenberg	610	—	—	3,5	3,0	
40,8				18				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 2181 (39a,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Wartenberg—Schönfließ—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—
Abzw Friedrichsfelde 80 km/h
Abzw Friedrichsfelde—
Abzw Springpfuhl Nord 40 km/h
Abzw Springpfuhl Nord—
Birkenwerder 50 km/h
P 35.17 (39[19]—[49])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg		—	735			
2,2		Magerviehhof	—	—	40	5,0	3,2	
0,8		Abzw Friedrichsfelde	—	—	42	1,8	1,3	
1,0		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	44	1,9	1,8	25,7 / 32,0
4,2		Wartenberg	—	—	50	5,1	4,8	
4,5		Abzw Kerow Ost	—	—	56	5,7	5,4	
1,7		Abzw Akw	—	—	59	2,3	2,2	
9,7		Schönfließ	814	18	832	14,1	13,4	
5,0		Bergfelde	—	—	37	3,8	3,0	
3,2		Birkenwerder b Bln	—	—	42	4,2	3,8	
3,4		Abzw Borgsdorf	—	—	46	4,0	3,3	15,6 / 14,6
2,4		Bk Lehnitz	—	—	49	2,6	2,3	
1,7		Oranienburg	852	—	—	2,3	2,0	
38,9				18				

Ps 2184 (39a,1) 3. Klasse

Oranienburg—Schönfließ—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Birkenw—Blankenb 80 km/h
Km 7.00—Abzw Vns 60 km/h
Abzw Vns—Bln-Lichtb 40 km/h
P 35.17 (38[19]—[49])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	1103			
1,7		Bk Lehnitz	—	—	07	3,4	2,5	
3,4		Abzw Borgsdorf	—	—	10	2,0	2,4	
3,4		Birkenwerder b Bln	1115	11	16	3,4	3,9	18,9 / 15,4
3,2		Bergfelde	—	—	21	4,2	3,9	
2,0		Schönfließ	26	17	43	2,9	2,7	
9,7		Abzw Akw	—	—	1200	13,3	13,7	
3,2		Bln-Blankenburg	—	—	04	3,6	2,8	
2,2		Abzw Pks	—	—	065	2,4	2,0	
1,6		Abzw Pks	—	—	085	2,0	1,6	
1,9		Abzw Vns	—	—	11	2,9	2,3	
1,2		Abzw Vpr	—	—	13	2,2	1,6	43,6 / 37,0
2,0		Greifswalder Str	—	—	17	3,7	3,8	
1,6		Leinestraße	—	—	21	2,5	2,7	
2,3		Nassenheide	—	—	25	3,7	3,9	
1,7		Grünsberg	—	—	28	1,8	1,7	
0,7		Bln-Lichtenberg	1232	—	—	2,8	1,2	
40,8				18				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 2185 (39a,1) 3. Klasse
Bln-Lichtenberg—Schönfließ—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—
Abzw Friedrichsfelde 50 km/h
Abzw Friedrichsfelde—
Springpfuhl Nord 40 km/h
Abzw Springpfuhl Nord—
Birkenwerder 50 km/h
P 35.17 (38[10]—[40])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1253			
3,2		Magerviehhof	—	—	58	5,0	3,2	
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	1301	1,6	1,2	
1,0		Abzw Springpfuhl Nord	—	—	04	1,0	1,8	
4,2		Wartenberg	—	—	10	6,1	4,8	35,7
4,5		Abzw Karow Ost	—	—	16	5,7	5,4	32,0
1,7		Abzw Akw	—	—	19	2,3	2,2	
0,7		Schönfließ	1335	19	54	14,1	13,4	
2,0		Abzw Bergfelde	—	—	59	3,8	3,0	
3,9		Birkenwerder b Bln	1403	+1	1404	4,2	3,9	
3,4		Abzw Borgsdorf	—	—	09	4,0	3,3	16,8
2,4		Bk Lehnitz	—	—	13	2,6	2,3	14,8
1,7		Oranienburg	1417	—	—	2,3	2,0	
20,9				20				

P 1457 (30,1) 3. Klasse W
Oranienburg—Löwenberg (Mark)—Templin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—[40])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	550			
2,1		Sachsenhausen (Nordb)	555	1	56	4,1	2,9	
1,8		Abzw Fichtengrund	—	—	59	3,0	1,0	4,2
0,7		Fichtengrund Hp	601	1	602	1,2	1,0	2,8
3,3		Nassenheide	08	1	09	5,4	3,8	
5,9		Grüneberg	17	1	18	7,0	5,9	
3,6		Löwenberg (Mark)	625	9	634	4,8	4,2	
16,6				13				

P 1458 (30,1) 3. Klasse
Templin—Löwenberg (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—[40])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	549	1	550			
3,6		Grüneberg	56	1	57	5,2	3,9	
5,9		Nassenheide	605	5	610	7,4	5,9	
3,3		Fichtengrund Hp	16	1	17	5,4	3,9	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	19	2,0	1,3	4,0
1,8		Sachsenhausen (Nordb)	21	1	22	2,0	1,7	3,0
2,1		Oranienburg	626	—	—	3,7	2,8	
18,6				9				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 1460 (30,1) 3. Klasse W
Templin—Löwenberg (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h G 64.16 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	940	0	946			
3,5		Grüneberg	52	1	53	5,2	3,0	
6,0		Nassenheide	1001	1	1002	7,4	5,9	
3,3		Fichtengrund Hp	08	1	09	5,4	3,0	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	11	2,0	1,3	4,0
1,3		Sachsenhausen (Nordb) ...	13	1	14	2,0	1,7	3,0
2,1		Oranienburg	1018	—	—	2,7	2,8	
16,8				10				

P 1461 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Löwenberg (Mark)—(Templin / Rheinsberg (Mark))

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—46]) — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 52

		Oranienburg	—		910			
2,1		Sachsenhausen (Nordb) ...	9146	1	155	4,1	2,9	
1,3		Abzw Fichtengrund	—	—	186	3,0	1,9	4,2
0,7		Fichtengrund Hp	20	1	21	1,2	1,0	2,9
3,3		Nassenheide	27	1	28	5,4	3,8	
5,9		Grüneberg	36	1	37	7,9	5,9	
3,5		Löwenberg (Mark)	944	11	955	6,6	4,2	
16,8				15				

P 1462 (30,1) 3. Klasse
Templin—Löwenberg (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—46]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	1310	4	1314			
3,5		Grüneberg	20	1	21	5,2	3,0	
6,0		Nassenheide	29	1	30	7,4	5,9	
3,3		Fichtengrund Hp	36	1	37	5,4	3,0	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	39	2,0	1,3	4,0
1,3		Sachsenhausen (Nordb) ...	41	1	42	2,0	2,7	3,0
2,1		Oranienburg	1346	—	—	3,4	2,8	
16,8				8				

P 1463 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Löwenberg (Mark)—Templin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—46]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

		Oranienburg			1433			
2,1		Sachsenhausen (Nordb) ...	1437[6]	1	38[8]	4,1	2,9	
1,3		Abzw Fichtengrund	—	—	41[6]	3,0	1,9	4,2
0,7		Fichtengrund Hp	43	1	44	1,2	1,0	2,9
3,3		Nassenheide	49[8]	1	50[8]	5,4	3,8	
5,9		Grüneberg	58[5]	1	59[6]	7,9	5,9	
3,5		Löwenberg (Mark)	1507	9	1516	6,6	4,2	
16,8				12				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 1464 (30,1) 3. Klasse W
Templin—Löwenberg (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—49])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)	1820	8	1828			
3,5		Grünsberg	33[5]	1	34[5]	6,2	3,9	
5,9		Nassenheide	42	1	43	7,4	5,9	
3,3		Fichtengrund Hp	49	1	50	5,4	3,9	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	52	2,0	1,3	4,0
1,3		Sachsenhausen (Nordb)	54	1	55	2,0	1,7	3,0
2,1		Oranienburg	1859	—	—	3,4	2,8	
16,8				12				

P 1467 (30,1) 3. Klasse W
Oranienburg—Löwenberg (Mark)—Templin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—49])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	1942			
2,1		Sachsenhausen (Nordb)	1947	1	48	4,1	2,9	
1,3		Abzw Fichtengrund	—	—	52	3,0	1,9	4,2
0,7		Fichtengrund Hp	54	1	55	1,2	1,0	2,9
3,3		Nassenheide	2081	6	2007	5,4	3,8	
5,9		Grünsberg	15	1	16	7,9	6,9	
3,5		Löwenberg (Mark)	2023	3	2026	6,8	4,2	
16,8				12				

P 1465 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Löwenberg (Mark)—Templin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—49])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	1750			
2,1		Sachsenhausen (Nordb)	1754[5]	1	55	4,1	2,9	
1,3		Abzw Fichtengrund	—	—	58[5]	3,6	1,9	4,2
0,7		Fichtengrund Hp	1800	1	1801	1,2	1,0	2,9
3,3		Nassenheide	06[5]	1	07[5]	5,4	3,8	
5,9		Grünsberg	15[5]	1	16[5]	7,9	5,9	
3,5		Löwenberg (Mark)	1824	1	1825	6,8	4,2	
16,8				5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 150 t Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	014			
2,1		Sachsenhausen (Nordb)	018	1	19	3,6	2,9	
1,8		Abzw Fichtengrund	—	—	215	2,4	1,0	3,6
0,7		Fichtengrund Hp	235	1	246	1,2	1,0	2,9
3,8		Nassenheide	30	1	31	4,7	3,6	
5,0		Grüneberg	38	1	39	7,2	5,9	
3,5		Löwenberg (Mark)	045	20	105	5,7	4,2	
16,8				24				

SunS ab 1.05 nach Templin, an

Kp 3332 (31,1) 3. Klasse
Löwenberg (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 150 t Mindestbremshundertstel 52

		Löwenberg (Mark)	411	2	413			
3,5		Grüneberg	175	1	186	4,5	3,9	
5,0		Nassenheide	258	1	265	6,8	5,9	
3,8		Fichtengrund Hp	31	1	32	4,6	3,9	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	34	1,6	1,3	3,4
1,3		Sachsenhausen (Nordb)	36	1	37	1,8	1,7	3,0
2,1		Oranienburg	442	—	—	3,3	2,8	
16,8				6				

SunS von Templin, ab 3.38, Lö an 4.35

P 3400 (30,1) 3. Klasse
Rheinsberg (Mark)—Löwenberg (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

		Löwenberg (Mark)	623	4	627			
3,5		Grüneberg	325	1	335	4,8	3,9	
5,0		Nassenheide	41	9	49	6,9	5,9	
3,8		Fichtengrund	55	1	56	3,9	3,9	
0,7		Abzw Fichtengrund	—	—	58	1,7	1,3	3,8
1,3		Sachsenhausen (Nordb)	700	1	701	1,8	1,7	3,0
2,1		Oranienburg	705	—	—	3,4	2,8	
16,8				16				

Strecke Hennigsdorf (bBerlin)—Kremmen—Neuruppin

P 680 (30,1) 3. Klasse
Wittenberge (Dosse)—Neuruppin Hbf—Kremmen—Velten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34. Last 250 t Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	533	22	555			
1,1		Rheinsb Tor	58	1	59	8,0	1,6	
4,6		Gnewikow	609	1	610	10,0	6,9	
3,7		Karwe	17	1	18	7,0	5,6	
2,2		Radensleben	23	1	24	5,0	3,4	
5,9		Wall	34	1	35	10,0	8,8	
4,4		Beetz-Sommerfeld	43	1	44	8,0	6,7	
6,1		Kremmen	55	14	709	11,0	9,2	
4,2		Schwante	716	1	17	7,0	6,3	
2,1		Vehlefanz	21	1	22	4,0	3,2	
2,6		Bärenklau	27	1	28	5,0	4,2	
2,8		Velten (Mark)	733	—	—	5,0	4,2	
39,9				45				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 682 (30,1) 3. Klasse

Meyenburg—Wittstock/Dosse—Neuruppin Hbf—Kremmen—Velten (M)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.17 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	829	19	848			
1,1		Rheinsb Tor	51	1	52	8,0	1,6	
4,6		Gnewikow	902	1	903	10,0	6,9	
3,7		Karwe	10	1	11	7,0	5,6	
2,2		Radensleben	16	1	17	5,0	3,4	
5,9		Wall	27	1	28	10,0	8,8	
4,4		Beetz-Sommerfeld	36	1	37	8,0	6,7	
6,1		Kremmen	48	10	58	11,0	9,2	
4,2		Schwante	1005	1	1006	7,0	5,8	
2,1		Vehlefanz	10	1	11	4,0	3,2	
2,8		Bärenklau	16	1	17	5,0	4,2	
2,8		Velten (Mark)	1022	—	—	5,0	4,2	
39,0				38				

P 685 (30,1) 3. Klasse

Velten (M)—Kremmen—Neuruppin Hbf—Wittstock/Dosse—Meyenburg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.17 — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Velten (Mark)			1302			
2,8		Bärenklau	1307	1	08	6,0	4,2	
2,8		Vehlefanz	13	5	16	5,0	4,2	
2,1		Schwante	22	1	23	4,0	3,3	
4,2		Kremmen	30	2	32	7,0	6,3	
6,1		Beetz-Sommerfeld	43	1	44	11,0	9,2	
4,4		Wall	52	1	53	8,0	6,7	
5,9		Radensleben	1403	1	1404	10,0	8,8	
2,2		Karwe	09	1	10	6,0	3,4	
3,7		Gnewikow	17	1	18	7,0	5,0	
4,6		Rheinsb Tor	28	1	29	10,0	6,9	
1,1		Neuruppin Hbf	1432	8	1440	5,0	1,0	
39,0				23				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 688 (30,1) 3. Klasse

Meyenburg—Wittstock/Dosse—Neuruppin Hbf—Kremmen—Velten (M)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.17 — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	1720	14	1734			
1,1		Rheinsb Tor	37	1	38	5,0	1,6	
4,6		Gnewikow	48	1	49	10,0	6,9	
3,7		Karwe	56	1	57	7,0	5,6	
2,2		Radensleben	1802	16	1818	5,0	3,4	
5,9		Wall	28	1	29	10,0	8,8	
4,4		Beetz-Sommerfeld	37	1	38	8,0	6,7	
6,1		Kremmen	49	20	1909	11,0	9,2	
4,2		Schwante	1916	1	17	7,0	6,8	
2,1		Vehlefanz	21	1	22	4,0	3,2	
2,8		Bärenklau	27	1	28	5,0	4,2	
2,8		Velten (Mark)	1933	—	—	5,0	4,2	
39,9				58				

P 689 (30,1) 3. Klasse

Velten (Mark)—Kremmen—Neuruppin Hbf—Wittstock/Dosse

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.17 — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Velten (Mark)	—	—	2008			
2,8		Bärenklau	2013	1	14	5,0	4,2	
2,8		Vehlefanz	19	1	20	5,0	4,2	
2,1		Schwante	24	1	25	4,0	3,2	
4,2		Kremmen	32	5	37	7,0	6,8	
6,1		Beetz-Sommerfeld	48	1	49	11,0	9,2	
4,4		Wall	57	1	58	8,0	6,7	
5,9		Radensleben	2108	1	2109	10,0	8,8	
2,2		Karwe	14	1	15	5,0	3,4	
3,7		Gnewikow	22	1	23	7,0	5,6	
4,6		Rheinsb Tor	33	1	34	10,0	8,9	
1,1		Neuruppin Hbf	2137	15	2152	5,0	1,6	
39,9				20				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neuruppin Hbf – Kremmen – Velten (Mark)

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 300 t — Zug P 30.1 Kp 31.1

km	Betriebsstellen	Fahrzeit		3350		Kp 3352		3354		3362		3366	
	Neuruppin Hbf				330	—	—	—	—	—	1112	—	1330
1,1	Neuruppin Rheinsberger Tor	2,0	1,0	333	33½	—	—	—	—	1118	15½	1333	34
4,6	Gnewikow	10,0	6,0	43½	44	—	—	—	—	25½	26	44	45
8,7	Karwe	7,0	5,0	51	51½	—	—	—	—	33	33½	52	53
12,2	Radensleben	5,0	3,4	56½	57	—	524	—	—	38½	39	58	1405
16,0	Wall	10,0	9,0	407	407½	534	35	—	—	49	49½	1415	
20,4	Beetz-Sommerfeld	6,0	4,7	15½	16	43	44	—	—	57½	58	24	
24,1	Kremmen	11,0	9,2	27	36	585	—	—	603	1209	—	36	38
28,2	Schwante	7,0	5,3	43	44	—	—	610	11	Für Güterbeförderung nach Kremmen Ort und Übergang		45	46
30,1	Vehlefanz	4,0	2,2	48	49	—	—	15	16			52	53
33,1	Bärenklau	3,0	4,3	54	55	—	—	21	22			56	57
36,0	Velten (Mark)	3,0	4,2	500	—	—	—	627	—	P 33b4 auf Seite 14		1502	—
37,9													

Neuruppin Hbf – Kremmen – Velten (Mark)

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 300 t — Zug P 30.1 Kp 31.1

km	Betriebsstellen	Fahrzeit		3370 W		Kp 3374		3378 W (Sa)		3382		3384	
	Neuruppin Hbf										1820		
1,1	Neuruppin Rheinsberger Tor	2,0	1,6	—	—	—	—	—	—	1823	24	—	—
4,6	Gnewikow	10,0	6,2	—	—	—	—	—	—	34	35	—	
8,7	Karwe		4,6	—	—	—	—	—	—	42	43	—	—
12,2	Radensleben	5,0	3,4	—	—	—	1825	—	—	48	49	—	—
16,0	Wall	10,0	9,7	—	—	1635	40	—	—	59	2000	—	—
20,4	Beetz-Sommerfeld	6,0	4,7	—	—	48	50	—	—	2008	09	—	—
24,1	Kremmen	11,0	9,2	—	1592	1709	—	—	1754	2020	—	—	2034
28,2	Schwante	7,0	5,3	1559	1600	Für Güterbeförderung nach Kremmen Ort und Übergang		1801	1802	Für Güterbeförderung nach Kremmen Ort und Übergang		2041	42
30,1	Vehlefanz	4,0	2,2	1605	06			06	07			46	52
33,1	Bärenklau	3,0	4,3	11	12			12	13			57	58
36,0	Velten (Mark)	3,0	4,2	1617	—			1818	—			2104	—
37,9													

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neuruppin Hbf – Kremmen – Velten (Mark)

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 300 t — Zug P 30.1 Kp 31.1

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit planmäßig	Fahrzeit tatsächlich	Kp 3388		Lp 3392 S u nS		3364			
	Neuruppin Hbf			—		—		—			
1,1	Neuruppin Rheinsberger Tor	3,0	1,6	—		—		—			
4,6	Gnewikow	10,0	6,0	—		—		—			
2,7	Kerwa	7,0	5,6	—		—		—			
2,2	Radensleben	5,0	3,4	—		—		—			
3,9	Wall	10,0	6,4	—		—		—			
2,1	Beetz-Sommerfeld	8,0	6,2			—		—			
6,1	Kremmen	11,0	9,2	—	2236	—	115	—	1211		
4,2	Schwante	7,0	4,3	2243	44	121	36	1218	18[illegible]		
2,1	Vehlefanz	4,0	3,2	48	49	41	56	22[illegible]	23[illegible]		
2,6	Bärenklau	5,0	4,2	54	55	—	202	28[illegible]	29		
2,6	Velten (Mark)	5,0	4,2	2300	—	208	—	1234	—		
32,9						Für Gemischtbetrieb zugelassen					

Velten (Mark) – Kremmen – Neuruppin

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pl 34.15 (74[illegible]—79)

Last 300 t — Zug P 30.1 Kp 31.1

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit planmäßig	Fahrzeit tatsächlich	Lp 3351		3353		3357		3361		3363	
	Velten (Mark)			—			516		636		907		—
2,6	Bärenklau	5,0	4,2	—	—	521	22	641	42	912	13	—	—
2,6	Vehlefanz	5,0	4,2	—	—	27	28	47	48	18	19	—	
2,1	Schwante	4,0	3,2	—	—	32	33	52	53	23	24	—	
	Kremmen	7,0	8,3		435	541	—	700	714	931	—	—	1000
6,1	Beetz-Sommerfeld	11,0	9,2		45	—	—	25	26	—	—	1011	115
4,4	Wall	8,0	6,7		52	—	—	34	38	—	—	193	20
4,9	Radensleben	10,0	8,8	501	—	—	—	48	49	—	—	30	305
2,2	Kerwa	5,0	3,4			—	—	54	55	—	—	355	36
3,7	Gnewikow	7,0	5,0				—	802	803	—	—	43	435
1,6	Neuruppin Rheinsberger Tor	10,0	6,0			—	—	13	14	—	—	535	54
1,1	Neuruppin Hbf	3,0	1,6			—	—	817		—	—	1057	
29,0													

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vetten (Mark) – Kremmen – Neuruppin

3. Klasse

Last 300 t

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 (74[illegible])

Zug P 30.1 Kp 31.1

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Planmäßige	Fahrzeit Kürzeste	3369 W		Kp 3371		3375		3379		3381	
	Vetten (Mark)				1439		—		1522		1710	Für Güterbeförderung (Vorrang Vieh und Dienstgüter) nach Neuruppin zugelassen	
2,8	Bärenklau	5,0	4,2	1444	45	—	—	1527	28	1715	16		
2,8	Vehlefanz	5,0	4,2	50	55	—	—	33	34	21	22		
2,1	Schwante	4,0	3,2	59	1500		—	38	39	28	27		
	Kremmen	7,0	6,3	1507	—	—	1517	46	48	1734	—		1742
6,1	Beetz-Sommerfeld	11,0	9,2	—	—	1527	28	1559	1600	—	—	1753	54
4,4	Wall	8,0	6,7	—	—	36	37	1608	09	—	—	1801	[illegible]
5,9	Radensleben	10,0	8,8	—	—	1548	—	19	20	—	—	13	[illegible]
2,2	Karwe	5,0	3,9	—				25	26	—	—	19	20
3,7	Gnewikow	7,0	5,6	—	—	Für Güterbeförderung nach Radensleben zugelassen		33	34	—	—	27	28
4,6	Neuruppin Rheinsberger Tor	10,0	6,9	—	—			44	45	—	—	38	39
1,1	Neuruppin Hbf	3,0	1,6	—	—			1648	—	—	—	1842	—
27,0													

Vetten (Mark) – Kremmen – Neuruppin

3. Klasse

Last 300 t

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 (74[illegible])

Zug P 30.1 Kp 31.1

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Planmäßige	Fahrzeit Kürzeste	3385 W Sa		Kp 3389		Kp 3393		Kp 3399 S und nS		
	Vetten (Mark)				1835		2147		2310		035	
2,8	Bärenklau	5,0	4,2	1840	41	2152	53	2315	16	040	41	
2,8	Vehlefanz	5,0	4,2	46	47	58	59	21	22	46	47	
2,1	Schwante	4,0	3,3	50	51	2203	2204	26	27	51	52	
	Kremmen	7,0	6,3	1858	—	2211	—	34	35	059		
6,1	Beetz-Sommerfeld	11,0	9,2	—	—	—	—	46	47	Für Güterbeförderung zugelassen		
4,4	Wall	8,0	6,7	—	—	—	—	55	56			
5,9	Radensleben	10,0	8,8	—	—	—	—	006	007			
2,2	Karwe	5,0	3,9	—	—	—	—	12	13			
3,7	Gnewikow	7,0	5,6	—	—	—	—	20	21			
4,6	Neuruppin Rheinsberger Tor	10,0	6,9	—	—	—	—	31	32			
1,1	Neuruppin Hbf	3,0	1,6	—	—	—	—	035				
27,0												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 651 (14,1) Mo, Do

Mainz—Helmstedt—Brandenburg—Berlin Schönholz—Berlin-Tegel

Höchstgeschwindigkeit
Abzw Vbs—
Bln-Schönholz 60 km/h
Bln-Schönholz—Tegel 60 km/h

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	
		Abzw Vbs	—	—	927			
1,7		Abzw Vsp	—	—	29	2	1,8	
1,4		Berlin-Schönholz	—	—	31	2	1,5	8,0 / 6,7
1,5		Abzw Tgs	—	—	34	3	2,5	
0,8		Berlin-Reinickendorf	937	7	44	1	0,9	
2,3		Eichbornstraße	—	—	49	3	2,5	8,0 / 6,0
2,4		Berlin-Tegel	953	—	—	3	2,5	
10,1				7				

Db 652 (14,1) Di, Fr

Berlin-Tegel—Berlin-Schönholz—Brandenburg—Helmstedt—Mainz

Höchstgeschwindigkeit
Tegel—Bln-Schönholz 60 km/h
Bln-Schönholz—
Abzw Vbs 60 km/h

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 34

		Berlin-Tegel			2112			
2,4		Eichbornstraße	—	—	16	1	2,5	7,0 / 6,8
2,3		Berlin-Reinickendorf	2128	3	25	2	2,1	
0,8		Abzw Tgs	—	—	28	1	0,9	
1,5		Berlin-Schönholz	—	—	31	2	2,5	8,0 / 6,7
1,4		Abzw Vsp	—	—	33	2	1,8	
1,7		Abzw Vbs	—	—	2135	2	1,8	
(9,1)				5				

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weschenadorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neustelle
3	Bln-Lichtenberg Vbk—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Wernsuchen—Tiefensee, Frederndorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg Bf Spandau
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wust, Rüdnitz
7	Berlin Nordbf—Oranienburg—Löwenberg (Mark) Berlin Eberswalder Str Kremmen—Neuruppin (Fern- und Güterg)
8	Berlin Anhalter Bf Jüterbog Tempelhof Vbf Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Neuen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Diedersdorf—Wähnsdorf Großbeeren—Lichterfelde Schöneiche b Berlin—Eichgestell—Eisenhorst—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Abbearing mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, —Groß Kreutz—Lehnin

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth) —Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Henningsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wrietzen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf —Beeskow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark) — Burkow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Basdorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Genrko—Krbde, Hohenseefeld—Dahme Klbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

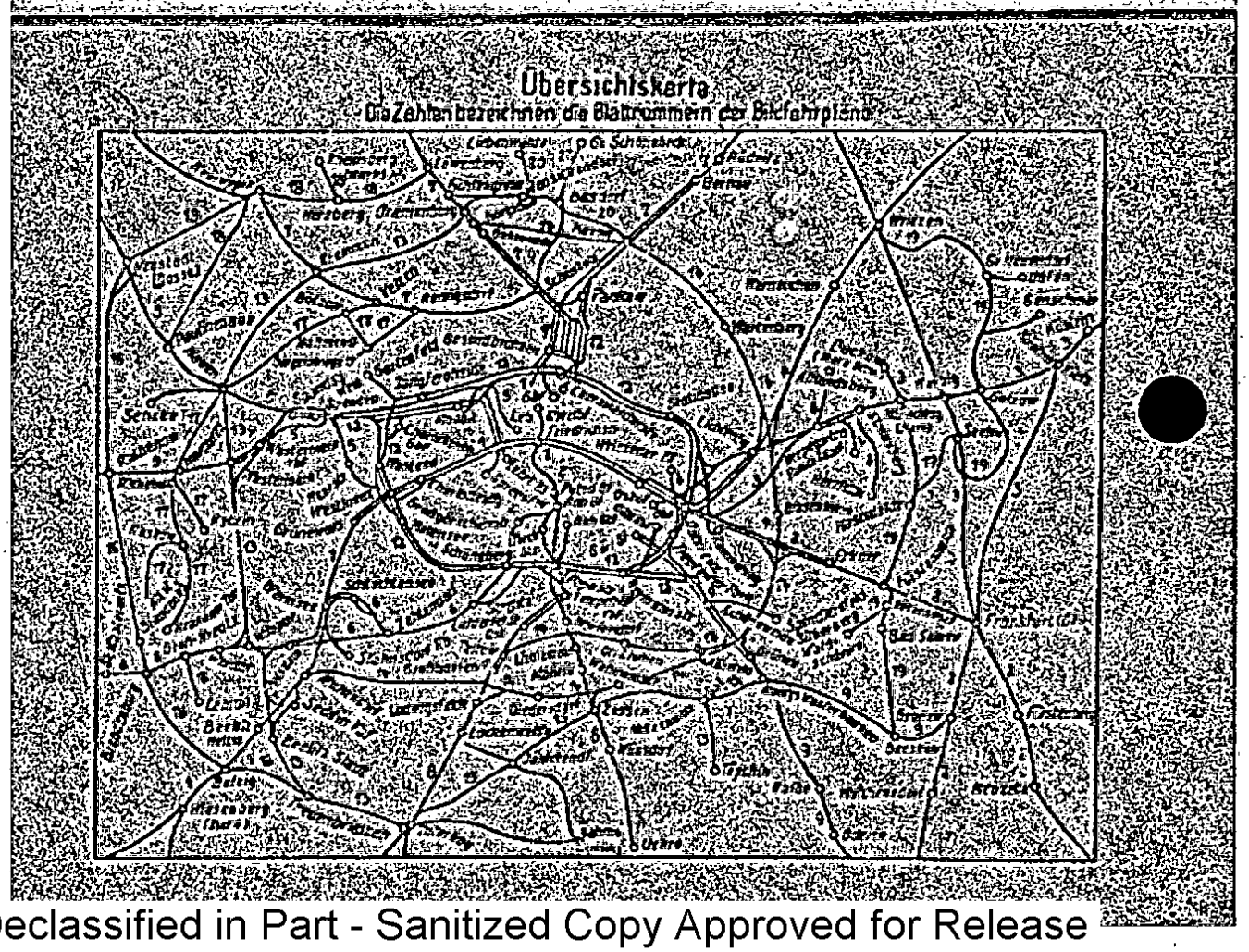
Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rüdnitz/Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog/Wünsdorf und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kne Osb-Chah
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
10/15b	siehe Heft 8 b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release
2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release
2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 3a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecken Seite

Berlin-Lichtenberg—Küstrin-Kietz 2 15
Frankfurt (Oder) Pbf—Küstrin-Kietz 16 18
Frankfurt (Oder) Pbf—Werbig Pbf 19 26

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Deckblatt Nr.	Gültig ab	Eingebraucht am	Eingebraucht durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.

2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.

3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, z.B. D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten
   besetzte Züge ..... die Zuggattungen 39a,1
   „ Bedarfszüge ..... „ „ 39a,3
   planmäßige Leerzüge ..... „ „ 39a,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke Berlin-Lichtenberg – K[illegible]n-Kietz

P 2701 (30,1) 3. Klasse
Strausberg – Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]–40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kilometerlänge km	Rückrechnung der Streckenlänge im Gleisplan km	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten Min	Über-zählte Fahrzeiten Min	Summe der planm. Fahrzeiten + Überzählte Fahrzeiten Min
		Strausberg	—	—	1,02	—	—	
3,5		Herrensee Hp	1,08	1	09	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr Straub)	14	1	15	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	25	1	26	9,6	7,3	
4,6		Müncheberg (Mark)	1,33	—	—	6,5	4,9	
18,1				3				

P 2702 (30,1) 3. Klasse
Müncheberg (Mark) – Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]–40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 38

		Müncheberg (Mark)	—	—	4,16			
4,6		Rotes Luch	4,23	1	24	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Straub)	34	1	35	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	39	1	40	4,2	3,2	
3,5		Strausberg	4,45	—	—	4,8	3,9	
18,1				3				

P 2703 (30,1) 3. Klasse Sa
Berlin-Lichtenberg – Strausberg – Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg – Kaulsdorf 50 km/h
P 35.17 (38[illegible]–40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 40

		Berlin-Lichtenberg	—	—	13,50			
3,5		Abzw Ffa	—	—	56	6,1	4,9	16,
2,7		Kaulsdorf	—	—	59,5	3,5	3,2	13,9
3,8		Hoppegarten (M)	14,06	20	14,26	6,7	5,8	
1,9		Neuenhagen	—	—	29	3,2	2,3	12,0
4,3		Fredersdorf	—	—	33	4,0	3,5	P 2
5,0		Strausberg	38	4	42	4,8	4,4	
3,5		Herrensee Hp	47	1	48	6,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr Straub)	53	1	54	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	15,04	1	15,05	9,6	7,3	
4,6		Müncheberg (Mark)	15,12	—	—	6,5	4,9	
41,3				27				

P 2704 (30,1) 3. Klasse
Küstrin-Kietz – Strausberg – Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Kaulsdorf – Bln-Lichtenberg 50 km/h
P 35.17 (38[illegible]–40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Küstrin-Kietz	—	—	4,00			
3,9		Gorgast	4,06	1	07	5,6	4,4	
2,6		Golzow (Oderbr)	12	1	13	4,3	3,3	
6,5		Werbig Gbf	—	—	21	7,4	6,0	8,6
0,9		Werbig Pbf	24	1	25	1,2	1,1	7,1
3,7		Gusow	32	1	33	5,5	4,2	
9,6		Trebnitz (Mark)	44	1	45	11,0	8,9	
3,2		Oberadorf Hp	50	1	51	4,8	3,8	
4,9		Müncheberg (Mark)	58	2	5,00	6,5	5,2	
4,6		Rotes Luch	5,07	1	08	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Straub)	18	1	19	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	24	1	25	4,3	3,2	
3,5		Strausberg	30	10	40	4,8	3,9	
5,0		Fredersdorf	—	—	47	5,9	4,0	11,9
4,3		Neuenhagen	—	—	51	3,9	3,5	9,4
1,9		Hoppegarten (M)	54	20	6,14	2,1	1,9	
5,8		Kaulsdorf	—	—	22	7,5	5,9	15,8
2,7		Abzw Ffa	—	—	26	3,6	3,2	13,5
3,5		Berlin-Lichtenberg	6,32	—	—	4,8	4,4	
76,6				41				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2706 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf — Küstrin-Kietz — Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Kaulsdorf — Bln-Lichtenberg 50 km/h
Fk — Hz 50 km/h
Baz — Ky 40 km/h
P 35,17 (38 to — 40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	3,57			8,8
1,7		Fgr	—	—	4,02	4,4	3,9	7,8
1,9		Gronenfelde Hp	4,07	1	08	4,4	3,9	
2,6		Booßen	14	1	15	6,0	5,6	
1,1		Lebus	27	1	28	12,0	11,7	
6,6		Podelzig	40	8	48	12,0	11,8	
8,5		Reitwein	55	1	56	7,0	6,8	
3,4		Neumanschow Hp	5,03	1	5,04	7,0	6,5	
3,8		Küstrin-Kietz	12	48	6,00	8,0	7,0	
3,9		Gorgast	6,06	1	07	5,6	4,4	
2,6		Golzow (Oderbr)	12	1	13	4,3	3,3	
6,5		Werbig Gbf	—	—	21	7,4	6,0	8,6
0,9		Werbig Pbf	24	1	25	1,2	1,1	7,1
3,7		Gusow	31	1	32	5,5	4,2	
9,8		Trebnitz (Mark)	43	1	44	11,0	8,9	
3,2		Oberstorf Hp	49	1	50	4,8	3,8	
4,9		Müncheberg (Mark)	57	7	7,04	6,5	5,2	
4,6		Rotes Luch	7,11	1	12	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Strausb)	22	1	23	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	28	1	29	4,3	3,2	
3,8		Strausberg	34	6	40	4,8	3,9	
5,0		Fredersdorf	—	—	47	5,9	4,0	
4,3		Neuenhagen	—	—	51	3,9	3,5	11,0
1,9		Hoppegarten	54	20	8,14	2,1	1,9	9,4
5,8		Kaulsdorf	—	—	22	7,5	5,9	
2,7		Abzw Fb	—	—	26	3,8	3,2	15,8
3,5		Berlin-Lichtenberg	8,32	—	—	4,8	4,4	13,5
107,2				103				

P 2707 (30,1) 3. Klasse
Strausberg — Küstrin-Kietz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35,17 (38 to — 40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Strausberg	—	—	6,30	—	—	
3,5		Herrensee Hp	6,35	1	36	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr Strausb)	41	1	42	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	52	1	53	9,0	7,3	
4,0		Müncheberg (Mark)	7,00	3	7,03	6,5	4,9	
4,9		Oberstorf Hp	10	1	11	6,4	5,0	
3,2		Trebnitz (Mark)	16	1	17	4,8	3,8	
9,6		Gusow	27	1	28	10,3	8,9	
3,7		Werbig Pbf	33	9	42	5,0	4,1	
0,9		Werbig Gbf	—	—	45	2,1	1,5	8,6
6,5		Golzow (Oderbr)	53	1	54	6,5	5,6	7,1
2,6		Gorgast	59	1	8,00	4,3	3,3	
3,0		Küstrin-Kietz	8,06	—	—	5,8	4,6	
53,4				20				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2708 (30,1) 3. Klasse

Küstrin-Kietz — Müncheberg (Mark) — Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35,17 (38[illegible] 49)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Küstrin-Kietz	—	—	9,51			
3,9		Gorgast	9,57	1	58	5,6	4,4	
2,6		Golzow (Oderbr)	10,03	1	10,04	4,3	3,3	
6,5		Werbig Gbf	—	—	12	7,4	6,0	8,6
0,9		Werbig Pbf	15	1	16	1,2	1,1	7,1
3,7		Gusow	22	1	23	8,5	4,2	
9,6		Trebnitz (Mark)	34	1	35	11,0	8,9	
3,2		Obersdorf Hp	40	1	41	4,8	3,8	
4,9		Müncheberg (Mark)	48	8	56	6,5	5,2	
4,6		Rotes Luch	11,03	1	11,04	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Strausb)	14	1	15	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	20	1	21	4,3	3,2	
3,5		Strausberg	11,26	—	—	4,8	3,0	
54,4				17				

P 2709 (30,1) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg — Strausberg — Küstrin-Kietz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg — Kaulsdorf 50 km/h
P 35,17 (38[illegible] 49)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	9,30			
3,5		Abzw Ffo	—	—	36,5	6,1	4,9	16,3
2,7		Kaulsdorf	—	—	40	3,5	3,2	13,9
5,8		Hoppegarten (M)	9,47	19	10,06	6,7	5,8	
1,9		Neuenhagen	—	—	09	3,2	2,3	12,0
4,3		Fredersdorf	—	—	13	4,0	3,5	10,2
5,0		Strausberg	10,18	4	22	4,8	4,4	
3,5		Herrensee Hp	27	1	28	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr Strausb)	33	1	34	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	44	1	45	9,6	7,3	
4,6		Müncheberg (Mark)	52	3	55	6,5	4,9	
4,9		Obersdorf Hp	11,02	1	11,03	6,4	5,0	
3,2		Trebnitz (Mark)	08	1	09	4,8	3,8	
9,6		Gusow	19	1	20	10,3	8,9	
3,7		Werbig Pbf	25	1	26	5,0	4,1	
0,9		Werbig Gbf	—	—	29	2,1	1,5	8,6
6,5		Golzow (Oderbr)	37	1	38	6,5	5,6	7,1
2,6		Gorgast	43	1	44	4,3	3,3	
3,9		Küstrin-Kietz	11,50	—	—	5,8	4,6	
76,6				35				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2713 (30,1) 3. Klasse
Strausberg—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[19—46]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Strausberg	—	—	12,28			
2,5		Herrensee Hp	12,33	1	34	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr. Straush)	39	1	40	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	50	1	51	9,6	7,3	
4,6		Müncheberg (Mark)	12,58	—	—	6,5	4,9	
18,1				3				

P 2714 (30,1) 3. Klasse
Müncheberg (Mark)—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[19—46]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 38

		Müncheberg (Mark)	—	—	13,15			
4,6		Rotes Luch	13,22	1	23	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Straush)	33	1	34	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	39	1	40	4,3	3,2	
3,5		Strausberg	13,45	—	—	4,8	3,9	
18,1				3				

P 2715 (30,1) 3. Klasse
Strausberg — Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[19—46]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 40

		Strausberg			15,28			
3,5		Herrensee	15,33	1	34	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr Straush)	39	1	40	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	50	1	51	9,6	7,3	
4,6		Müncheberg (Mark)	15,58	—	—	6,5	4,9	
18,1				3				

P 2716 (30,1) 3. Klasse
Müncheberg (Mark)—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[19—46]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Müncheberg (Mark)	—	—	16,18			
4,6		Rotes Luch	16,25	1	26	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Straush)	36	1	37	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	41	1	42	4,3	3,2	
3,5		Strausberg	16,47	—	—	4,8	3,9	
18,1				3				

P 2717 (30,1) 3. Klasse W 52
Berlin-Lichtenberg—Strausberg—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—Kaulsdorf 50 km/h
P 35.17 (38[19—46]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 40

		Berlin-Lichtenberg	—	—	16,55			
3,5		Abzw Flo	—	—	17,01	6,1	4,9	10,3
2,7		Kaulsdorf	—	—	05	3,5	3,2	13,9
5,8		Hoppegarten (M)	17,12	18	30	6,7	5,8	
1,9		Neuenhagen	—	—	33	3,2	2,3	12,0
4,3		Fredersdorf	—	—	37	4,0	3,5	10,2
5,0		Strausberg	42	7	49	4,8	4,4	
3,5		Herrensee Hp	54	1	55	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr. Straush)	18,00	1	18,01	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	11	1	12	9,6	7,3	
4,6		Müncheberg (Mark)	18,19	—	—	6,5	4,9	
41,3				28				

So: als Lp 32717 von Bln bis St

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2718 (30,1) 3. Klasse W
Müncheberg (Mark)—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 300 t Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Müncheberg (Mark) ...	—	—	18,59			
4,6		Rotes Luch	19,06	1	19,07	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Strausb)	17	1	18	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	22	1	23	4,3	3,2	
3,5		Strausberg	19,28	—	—	4,8	3,9	
18,1				3				

P 2719 (30.1) 3. Klasse
Strausberg—Müncheberg (Mark)—Küstrin-Kietz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremshundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Strausberg			18,25			
3,5		Herrensee Hp	18,30	1	31	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr Strausb)	35	1	36	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	46	1	47	9,6	7,3	
4,6		Müncheberg (Mark) ...	53	3	56	6,5	4,9	
4,9		Obersdorf Hp	19,03	1	19,04	6,4	5,0	
3,2		Trebnitz (Mark)	09	1	10	4,8	3,8	
9,6		Gusow	20	1	21	10,3	8,9	
3,7		Werbig Pbf	26	2	28	5,0	4,1	
0,9		Werbig Gbf	31	7	38	2,1	1,5	
6,5		Golzow (Oderbr)	47	1	48	6,5	5,6	
2,6		Gorgast	53	1	54	4,3	3,3	
3,9		Küstrin-Kietz	20,00	—	—	5,8	4,6	
53,4				20				

P 2720 (30,1) 3. Klasse
Küstrin-Kietz—Strausberg—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Kautsdorf—Bln-Lichtenberg 50 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 300 t Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Küstrin-Kietz	—	—	16,09			
3,9		Gorgast	16,15	1	16	5,6	4,4	
2,6		Golzow (Oderbr)	21	2	23	4,3	3,3	
6,5		Werbig Gbf	—	—	30,5	7,4	6,0	8,6
0,9		Werbig Pbf	32	11	43	1,2	1,1	7,1
3,7		Gusow	49	1	50	5,5	4,2	
9,6		Trebnitz (Mark)	17,01	1	17,02	11,0	8,9	
3,2		Obersdorf Hp	07	1	08	4,8	3,8	
4,9		Müncheberg (Mark) ...	15	2	17	6,5	5,2	
4,6		Rotes Luch	24	1	25	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Strausb)	35	1	36	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	41	1	42	4,3	3,2	
3,5		Strausberg	47	5	52	4,8	3,9	
5,0		Friedersdorf	—	—	59	5,9	4,0	
4,3		Neuenhagen	—	—	18,03	3,9	3,5	11,9
1,9		Hoppegarten (M)	18,06	19	25	2,1	1,9	9,4
5,8		Kautsdorf	—	—	33	7,5	5,9	
2,7		Abzw. Ffo	—	—	37	3,5	3,2	15,8
3,6		Berlin-Lichtenberg	18,43	—	—	4,8	4,4	13,5
76,6				46				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2721 (30,1) 3. Klasse

Strausberg — Werbig Pbf — Küstrin-Kietz — Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Ky—Bsz 40 km/h
Bsz—Fk 30 km/h
P 35.17 (38[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Strausberg	—	—	19,48			
3,5		Herrensee Hp	19,53	1	54	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Kr Strausb)	58	1	59	4,2	3,2	
7,5		Rotes Luch	20,09	1	20,10	9,6	7,3	
4,6		**Müncheberg (Mark)**	17	1	18	6,5	4,9	
4,9		Obersdorf Hp	25	1	26	6,4	5,0	
3,2		Trebnitz (Mark)	31	1	32	4,8	3,8	
9,6		Gusow	42	1	43	10,3	8,9	
3,7		**Werbig Pbf**	48	2	50	5,0	4,1	
0,9		Werbig Gbf	—	—	53	2,1	1,5	8,6
6,5		Golzow (Oderbr)	21,01	1	21,02	6,5	5,6	7,1
2,6		Gorgast	07	1	08	4,3	3,3	
3,9		**Küstrin-Kietz**	14	55	22,09	5,8	4,6	
3,8		Neumanschnow Hp	22,16	1	17	7,0	7,0	
3,4		Reitwein	24	1	25	7,0	6,5	
3,5		Podelzig	32	18	50	7,0	6,3	
6,6		Lebus	23,02	1	23,03	12,0	9,8	
7,1		Boossen	15*	1	16	12,0	11,8	
6		Gronenfelde Hp	22	1	23	6,0	5,4	
		Fgr			27	4,2	3,9	
1,7		**Frankfurt (Oder) Pbf**	23,32	—	—	4,5	3,9	
84,0				89				

*Montags verkehrt P 2721 zwischen Bsz u. Fk wie folgt: Bsz 23 15/36, Gro 43 44, Fgr 48, Fk an 23.53

P 2722 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf — Küstrin-Kietz — Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Fk—Bsz 30 km/h
Bsz—Ky 40 km/h
P 35.17 (38[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	17,11			
1,7		Fgr	—	—	15	4,2	3,9	
1,9		Gronenfelde Hp	17,20	1	21	4,6	3,9	
2,6		Boossen	28	9	37	6,0	5,4	
7,1		Lebus	49	1	50	12,0	11,3	
6,6		Podelzig	18,02	1	18,03	12,0	9,8	
3,5		Reitwein	10	1	11	7,0	6,8	
3,4		Neumanschnow Hp	18	1	19	7,0	6,5	
3,8		**Küstrin-Kietz**	26	47	19,13	7,0	7,0	
3,9		Gorgast	19,19	1	20	5,6	4,4	
2,6		Golzow (Oderbr)	25	1	26	4,3	3,3	8,6
6,5		Werbig Gbf	—	—	34	7,4	6,0	7,1
0,9		**Werbig Pbf**	36	5	41	1,2	1,1	
3,7		Gusow	47	1	48	5,5	4,2	
9,6		Trebnitz (Mark)	59	1	20,00	11,0	8,9	
3,2		Obersdorf Hp	20,05	1	06	4,8	3,8	
4,9		**Müncheberg (Mark)**	14	5	19	6,5	5,2	
4,6		Rotes Luch	25	1	26	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Strausb)	37	1	38	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	42	1	43	4,3	3,2	
3,5		**Strausberg**	20,48	—	—	4,8	3,9	
84,0				79				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 2724 (37,1) 3. K[redacted]

Müncheberg (Mark)—Strausberg—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Kaulsdorf—Bln-Lichtenberg 40 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Müncheberg (Mark) ...			20,59			
4,6		Rotes Luch	21,06	1	07	6,4	5,0	
7,5		Rehfelde (Straush)	17	4	21	10,2	7,4	
2,5		Herrensee Hp	26	1	27	4,3	3,2	
3,5		**Strausberg**	32	10	42	4,8	3,9	
5,0		Fredersdorf	—	—	49	5,0	4,7	
4,3		Neuenhagen	—	—	53	3,0	3,5	11,9
1,9		Hoppegarten (M)	55	20	22,15	2,1	1,9	10,1
5,8		Kaulsdorf	—	—	23	7,5	5,9	
2,7		Abzw Hp	—	—	27	3,5	3,2	15,8
3,5		**Berlin-Lichtenberg**	22,33	—	—	4,8	4,4	13,5
41,3				36				

Lichtenberg nach Rummelsburg als L 32724
Hlo ab 22,50, Gab 55, Oka 22,57/23,00, Gab 03, Rgb an 23,07

P 2725 (30,1) 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Strausberg—Küstrin-Kietz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—Kaulsdorf 50 km/h
P 35 17 (38—,—) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	20,17			
3,5		Abzw Hp	—	—	23	6,1	4,0	16,3
2,7		Kaulsdorf	—	—	27	3,5	3,2	13,9
5,8		Hoppegarten (M)	20,34	19	53	6,7	5,8	
1,9		Neuenhagen	—	—	56	3,2	2,3	
4,4		Fredersdorf	—	—	21,00	4,0	3,5	12,0
5,0		**Strausberg**	21,05	3	08	4,8	4,4	10,2
3,5		Herrensee Hp	13	1	14	5,1	3,9	
2,5		Rehfelde (Straush)	19	1	20	4,2	3,2	
7,4		Rotes Luch	30	1	31	9,6	7,3	
4,7		**Müncheberg (Mark)** ...	38	2	40	6,5	4,9	
4,5		Obersdorf Hp	47	1	48	6,4	5,0	
3,6		Trebnitz (Mark)	53	1	54	4,8	3,8	
9,5		Gusow	22,05	1	22,06	10,3	8,9	
3,7		**Werbig Pbf**	11	1	12	5,0	4,1	
0,9		Werbig Gbf	—	—	14	2,1	1,5	8,0
6,5		Golzow (Oderbr)	22	1	23	6,5	5,4	7,1
2,6		Gorgast	28	1	29	4,3	3,3	
3,9		**Küstrin-Kietz**	22,35	—	—	5,8	4,6	
[illegible]				[illegible]				

L[redacted] (39a,9) Sa

Müncheberg (Mark) — Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35,17 (38,—) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Müncheberg (Mark) ...	—	—	15,22			
4,6		Rotes Luch	—	—	28	6,0	5,0	
7,5		Rehfelde (Kr Straush)	15,38	20	58	10,0	7,4	
2,5		Herrensee Hp		—	16,03	4,3	3,2	
3,5		**Strausberg**	16,08	—	—	4,8	3,9	
18,1			—	20				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke Frankfurt (Oder) Pbf – Küstrin-Kietz

P 2751 (30,1) 3. Klasse
Küstrin-Kietz – Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Bnz – Fk 30 km/h
P 35.17 (35⁰⁰–⁰⁰)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Last 300 t				Mindestbremshundertstel 35	
		Küstrin-Kietz			4.22			
3,8		Neumanschow Hp	4,29	1	30	7	6,1	
3,4		Reitwein	38	1	39	8	7	
3,5		Podelzig	45	5	50	6	5,5	
6,6		Lebus	5,02	1	5,03	12	11,8	
7,1		Boaßen	15	1	16	11	10,9	
2,6		Groenefelde Hp	22	1	23	6	5,4	
1,9		Fgr	—	—	27	4	3,9	8,0
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	5,32	—	—	4	3,9	7,8
30,6				10				

P 2753 (30,1) 3. Klasse
Küstrin-Kietz – Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Bnz – Fk 30 km/h
P 35.17 (⁰⁰–⁰⁰)

			Last 300 t				Mindestbremshundertstel 35	
		Küstrin-Kietz			5,15			
3,8		Neumanschow Hp	5,22	1	23	7	6,1	
3,4		Reitwein	31	1	32	8	7,0	
3,5		Podelzig	38	1	39	6	5,5	
6,6		Lebus	51	1	52	12	10,8	
7,1		Boaßen	6,04	2	6,06	11	10,9	
2,6		Groenefelde Hp	12	1	13	6	5,4	
1,9		Fgr	—	—	17	4	3,9	8,0
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	6,21	—	—	4	3,9	7,8
30,6				6				

P 2754 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf – Küstrin-Kietz

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Fk – Bnz 30 km/h
P 35.17 (⁰⁰–⁰⁰)

			Last 300 t				Mindestbremshundertstel 35	
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	6.44			
1,7		Fgr	—	—	48	4	3,9	8,0
1,9		Groenefelde Hp	6,53	1	54	4		7,8
2,6		Boaßen	7,00	1	7,01	6	5,4	
7,1		Lebus	13	1	14	12	11,3	
6,6		Podelzig	26	1	27	12	11,8	
3,5		Reitwein	34	1	35	7	6,8	
3,4		Neumanschow Hp	42	1	43	7	6,5	
3,8		Küstrin-Kietz	7,51	—	—	7	7,0	
30,6				6				

P 2[illegible],1) 3. Klasse
Küstrin-Kietz – Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Bnz – Fk 30 km/h
P 35.17 (⁰⁰–⁰⁰)

			Last 300 t				Mindestbremshundertstel 35	
		Küstrin-Kietz	—	—	12,36			
3,8		Neumanschow Hp	12,43	1	41	7	6,1	
3,4		Reitwein	52	1	53	8	7,0	
3,5		Podelzig	59	1	13,00	6	5,5	
6,6		Lebus	13,12	1	13	12	11,8	
7,1		Boaßen	24	1	25	11	10,9	
2,6		Groenefelde Hp	31	1	32	6	5,4	
1,9		Fgr	—	—	36	4	3,9	8,0
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	13,40	—	—	4	3,9	7,8
30,6				6				

P 2755 (30,1) 3. Klasse
Küstrin-Kietz – Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Bnz – Fk 30 km/h
P 35.17 (⁰⁰–⁰⁰)

			Last 300 t				Mindestbremshundertstel 35	
		Küstrin-Kietz	—	—	8,35			
3,8		Neumanschow Hp	8,42	1	43	7	6,1	
3,4		Reitwein	51	1	52	8	7,0	
3,5		Podelzig	58	1	59	6	5,5	
6,6		Lebus	9,11	1	9,12	12	11,8	
7,1		Boaßen	24	1	25	11	10,9	
2,6		Groenefelde Hp	31	1	32	6	5,4	
1,9		Fgr	—	—	36	4	3,9	8,0
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	9,40	—	—	4	3,9	7,8
30,6				6				

P 2762 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf – Küstrin-Kietz

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Fk – Bnz 30 km/h
P 35.17 (⁰⁰–⁰⁰)

			Last 300 t				Mindestbremshundertstel 35	
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	14,39			8,0
1,7		Fgr	—	—	43	4	3,9	7,8
1,9		Groenefelde Hp	14,47	1	48	4	3,9	
2,8		Boaßen	54	5	59	6	5,4	
7,1		Lebus	15,11	1	15,12	12	11,3	
6,6		Podelzig	24	1	25	12	11,8	
3,5		Reitwein	32	1	33	7	6,8	
3,4		Neumanschow Hp	40	1	40	7	6,5	
3,8		Küstrin-Kietz	15,48	—	—	7	7,0	
30,6				10				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2763 (30,1) 3. Klasse
Küstrin-Kietz—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Bsz—Fk 30 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 300 t Mindestbremshundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Küstrin-Kietz	—	—	20,28			
3,8		Neumanschnow Hp	20,35	1	36	7	6,1	
3,4		Reitwein	44	1	45	8	7,0	
3,5		Podelzig	52	1	53	6	5,5	
6,6		Lebus	21,05	1	21,06	12	11,8	
7,1		Booßen	18	1	19	12	10,9	
2,6		Gronenfelde Hp	25	1	26	6	5,4	8,0
1,9		Fgr	—	—	30	4	3,9	7,8
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	21,35	—	—	4	3,9	
30,6				6				

P 2764 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Küstrin-Kietz

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Bsz—Fk 30 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 300 t Mindestbremshundertstel 35

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	22,00			
1,7		Fgr	—	—	04	4,0	3,9	8,0
1,9		Gronenfelde Hp	22,09	1	10	4,0	3,9	7,8
3,8		Booßen	16	3	19	6	5,4	
7,1		Lebus	31	1	32	12	11,3	
6,6		Podelzig	44	1	45	12	11,8	
3,5		Reitwein	52	1	53	7	6,8	
3,4		Neumanschnow Hp	23,00	1	23,01	7	6,5	
3,8		Küstrin-Kietz	23,08	—	—	7	7,0	
30,6				8				

Kp 2766 (31,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Küstrin-Kietz

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Bsz—Fk 30 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 300 t Mindestbremshundertstel 35

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	19,18			
1,7		Fgr	—	—	22	4,0	3,9	8,0
1,9		Gronenfelde	19,27	1	19,28	4,0	3,9	7,8
2,8		Booßen	34	1	35	6	5,4	
7,1		Lebus	47	1/2	47,5	12	11,3	
6,6		Podelzig	59,5	1/2	20,00	12	11,8	
3,5		Reitwein	20,07	1/2	20,07,5	7	6,8	
3,4		Neumanschnow Hp	14,5	1/2	15	7	6,5	
3,8		Küstrin-Kietz	20,22	—	—	7	7,0	
30,6				4				

Strecke Frankfurt (Oder) Pbf—Werbig Pbf
Pb 461 (35,1) 3. Klasse
Schwerin—Werbig Pbf—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit Wr—Bsz 60 km/h
Bsz—Fk 30 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 300 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werbig Pbf ▼	4,09	1	4,10			
4,9		Seelow ▼	18	1	19	7,8	6,3	
4,8		▼ Dolgelin	29,5	1	30,5	10,8	7,7	
3,0		▼ Libbenichen Hst	35	1	36	4,7	3,9	
1,9		Carzig Hp	40	1	41	3,7	2,9	
2,8		Schönfließ Dorf	45,5	1	46,5	4,5	3,7	
7,4		▼ Booßen	5,00	1	5,01	13,5	10,6	
2,6		Gronenfelde Hp	—	—	08	6,5	5,8	14,5
1,9		Fgr	—	—	12	4,0	3,9	13,6
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	5,16	—	—	4,0	3,9	
31,0				7				

Pb 462 (35,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Werbig Pbf—Schwerin

Höchstgeschwindigkeit Fk—Bsz 30 km/h
Bsz—Wr 60 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 300 t Mindestbremshundertstel 32

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	16,05			
1,7		Fgr	—	—	10	4,0	3,9	8,0
1,9		Gronenfelde Hp	16,16	1	17	4,0	3,9	7,8
2,6		Booßen	24	1	25	6,6	5,9	
7,4		▼ Schönfließ Dorf	38	1	39	13,2	10,8	
2,8		Carzig Hp	44	1	45	4,4	3,7	
1,9		Libbenichen Hst	49	1	50	3,6	2,9	
3,0		▼ Dolgelin	55	5	17,00	4,6	3,9	
4,8		▼ Seelow ▼	17,10	1	11	9,9	7,7	
4,9		Werbig Pbf ▼	17,19	1	20	7,4	6,3	
31,0				12				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 38[illegible] (10,3) 3. Klasse [illegible]

Binz — Werbig Pbf — Frankfurt (Oder) Pbf — Karl-Marx-Stadt

Höchstgeschwindigkeit Wr — Bez 60 km/h
Bez — Tk 30 km/h

P 35.17 (38[illegible]) Last 600 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werbig Pbf ▼	23,58	4	0,02			
4,9		Seelow ▼	—	—	10	8,0	6,1	
4,6		Dolgelin ▼	—	—	21	10,0	6,7	
3,0		Libbenichen Hst	—	—	25	4,0	3,0	58,0 43,2
1,9		Carzig Hp	—	—	28	3,0	1,9	
2,8		Schönfließ Dorf ▼	—	—	32	3,5	2,8	
7,4		Booßen	—	—	45	12,5	9,7	
2,6		Gronenfelde Hp	—	—	51	6	5,2	
1,9		Fgr	—	—	55	4,5	3,9	
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	1,00	12	1,12	4,5	3,9	
31,0				16				

D 385 (10,3) 3. Klasse Mo Di

Leipzig Hbf — Frankfurt (Oder) Pbf — Werbig Pbf — Ückermünde

Höchstgeschwindigkeit Fk — Bez 80 km/h
Bez — Wr 60 km/h

P 35.17 (38[illegible]) Last 600 t Mindestbremshundertstel 32

		Frankfurt (Oder) Pbf	23,07	12	23,19			
1,7		Fgr	—	—	24	5,0	4,0	
1,9		Gronenfelde Hp	—	—	28	4,0	3,9	
2,6		Booßen	—	—	34	6,0	5,2	
7,4		Schönfließ Dorf ▼	—	—	47	12,5	9,8	52,0 44,1
2,8		Carzig Hp	—	—	51	3,5	2,8	
1,9		Libbenichen Hst	—	—	54	2,5	1,9	
3,0		Dolgelin ▼	—	—	58	3,5	3,0	
4,8		Seelow ▼	0,08	6	0,14	8,0	7,7	
4,9		Werbig Pbf ▼	—	—	0,24	7,0	5,8	
31,0				18				

21

D 3[illegible] (10,3) 3. Klasse Fr

Ückermünde — Werbig Pbf — Frankfurt (Oder) Pbf — Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit Wr — Bez 60 km/h
Bez — Fk 30 km/h

P 35.17 (38[illegible]) Last 600 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werbig Pbf ▼	—	—	21,52			
4,9		Seelow ▼	—	—	22,00	8,0	6,1	
4,6		Dolgelin ▼	—	—	10	10,0	6,7	
3,0		Libbenichen Hst	—	—	14	4,0	3,0	
1,9		Carzig Hp	—	—	17	3,0	1,9	58,0 43,2
2,8		Schönfließ Dorf ▼	—	—	20,5	3,5	2,8	
7,4		Booßen	—	—	33	12,5	9,7	
2,6		Gronenfelde Hp	—	—	39	6,0	5,2	
1,9		Fgr	—	—	44	4,5	3,9	
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	22,49	14	23,03	4,5	4,0	
31,0				14				

D 387 (10,3) 3. Klasse Di

Karl-Marx-Stadt — Frankfurt (Oder) Pbf — Werbig Pbf — Binz

Höchstgeschwindigkeit Fk — Bez 80 km/h
Bez — Wr 60 km/h

P 35.17 (38[illegible]) Last 600 t Mindestbremshundertstel 32

		Frankfurt (Oder) Pbf	0,50	15	1,05			
1,7		Fgr	—	—	10	5,0	4,0	
1,9		Gronenfelde Hp	—	—	15	4,0	3,9	
2,6		Booßen ▼	—	—	22	6,0	5,2	
7,4		Schönfließ Dorf	—	—	36	12,5	9,8	
2,8		Carzig Hp	—	—	41	3,5	2,8	52,0 44,1
1,9		Libbenichen Hst ▼	—	—	45	2,5	1,9	
3,0		Dolgelin ▼	—	—	50	3,3	3,0	
4,8		Seelow ▼	—	—	2,01	8,0	7,7	
4,9		Werbig Pbf ▼	—	—	2,10	7,0	5,8	
31,0				15				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 441 (30,1) 3. Klasse
Eberswalde —Werbig Pbf—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit Wr—Bez 60 km/h
Bez—Fk 30 km/h
P 35.17 (38[10]—[44]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werbig Pbf ▼	8,53	1	8,54			
4,9		Seelow ▼	9,02	2	9,04	7,8	6,3	
4,8		Dolgelin ▼	15	1	16	10,8	7,7	
3,0		Libbenichen Hst	21	1	22	4,7	3,9	
1,9		Carzig Hp	26	1	27	3,7	2,9	
2,8		Schönfließ Dorf	32	1	33	4,5	3,7	
7,4		Boßen ▼	47	1	48	13,5	10,8	
2,6		Gronenfelde Hp	55	1	56	6,5	5,8	
1,9		Fgr	—	—	10,00	4,0	3,9	8,0 / 7,8
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	10,05	—	—	4,0	3,9	
31,0				9				

P 442 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Werbig Pbf—Eberswalde

Höchstgeschwindigkeit Fk—Bez 30 km/h
Bez—Wr 60 km/h
P 35.17 (38[10]—[44]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	6,31			
1,7		Fgr	—	—	35	4,0	4,3	8,0 / 7,8
1,9		Gronenfelde Hp	6,39	1	40	4,0	3,5	
2,6		Boßen ▼	47	1	48	4,4	5,9	
7,4		Schönfließ Dorf	7,01	1	7,02	13,2	10,5	
2,8		Carzig Hp	06	1	07	4,4	3,7	
1,9		Libbenichen Hst	11	1	12	3,6	2,9	
3,0		Dolgelin ▼	17	1	18	4,6	3,9	
4,8		Seelow ▼	28	1	29	9,0	7,7	
4,9		Werbig Pbf ▼	7,36	6	7,42	7,4	6,3	
31,0				13				

P 443 (30,1) 3. Klasse
Eberswalde—Werbig Pbf—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit Wr—Bez 60 km/h
Bez—Fk 30 km/h
P 35.17 (38[10]—[44]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werbig Pbf ▼	16,35	3	16,38			
4,9		Seelow ▼	46	2	48	7,8	6,3	
4,8		Dolgelin ▼	50	2	17,01	10,8	7,7	
3,0		Libbenichen Hst	17,06	1	07	4,7	3,9	
1,9		Carzig Hp	11	1	12	3,7	2,9	
2,8		Schönfließ Dorf	17	1	18	4,5	3,7	
7,4		Boßen ▼	32	1	33	13,5	10,8	
2,6		Gronenfelde Hp	40	1	41	6,5	5,8	
1,9		Fgr	—	—	46	4,0	3,9	8,0 / 7,8
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	17,51	—	—	4,0	3,9	
31,0				12				

P 444 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder)—Werbig Pbf—Eberswalde—Bernau b Bln

Höchstgeschwindigkeit Fk—Bez 30 km/h
Bez—Wr 60 km/h
P 35.17 (38[10]—[44]) Last 350 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	14,07			
1,7		Fgr	—	—	12	4,0	3,9	8,0 / 7,8
1,9		Gronenfelde Hp	14,16	1	17	4,0	3,9	
2,6		Boßen ▼	24	1	25	6,6	5,9	
7,4		Schönfließ Dorf	38	8	46	13,2	10,0	
2,8		Carzig Hp	52	1	53	4,4	3,7	
1,9		Libbenichen Hst	58	1	59	3,6	2,9	
3,0		Dolgelin ▼	15,04	1	05	4,6	3,9	
4,8		Seelow ▼	15	1	16	9,9	7,7	
4,9		Werbig Pbf ▼	15,24	5	15,29	7,4	6,3	
31,0				19				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2727 (30,1) 3. Klasse W
Wriezen—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit Wr—Bsz 60 km/h, Bsz—Fk 30 km/h
P 35.17 (36¹⁰—⁴⁰) Last 200 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werbig Pbf ▼	7,11	2	7,13			
4,9		Seelow ▼	21	0	30	7,8	6,3	
4,8		▼ Dolgelin	40	1	41	9,8	7,7	
3,0		▼ Libbenichen Hst	46	1	47	4,7	3,9	
1,9		Carzig Hp	51	1	52	3,7	2,9	
2,6		Schönfließ Dorf	56	1	57	4,5	3,7	
7,4		▼ Boßen	8 10	1	8 11	13,0	10,6	
2,6		Gronenfelde Hp	17	1	18	6,2	5,8	
1,9		Fgr	—	—	22	4,0	9	8,0
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	8 28	—	—	4,0	9	7,8
31,0				17				

P 2726 (30,1) 3. Klasse W
Frankfurt (Oder) Pbf—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit Fk—Bsz 30 km/h, Bsz—Wr 60 km/h
P 35.17 (36¹⁰—⁴⁰) Last 200 t Mindestbremshundertstel 32

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	3,36			
1,7		Fgr	—	—	41	4,0	3,9	8,0
1,9		Gronenfelde Hp	3,45	1	46	4,0	9	7,8
2,6		Boßen	53	1	54	6,6	5,9	
7,4		▼ Schönfließ Dorf	4,07	1	4,08	13,2	10,5	
2,8		Carzig Hp	13	1	14	4,4	3,7	
1,9		Libbenichen Hst	19	1	20	3,6	9	
3,0		▼ Dolgelin	25	5	30	4,6	3,9	
4,8		▼ Seelow ▼	40	1	41	9,9	7,7	
4,9		Werbig Pbf	4,49	3	4,52	7,4	6,3	
31,0				14		—	—	

P 2730 (30,1) 3. Klasse Sa
Frankfurt (Oder Pbf—Werbig Pbf

Höchstgeschwindigkeit Fk—Bsz 30 km/h, Bsz—Wr 60 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 200 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	12,31			
1,7		Fgr	—	—	36	4,0	4,3	8,0
1,9		Gronenfelde Hp	12,40	1	41	4,0	3,3	7,8
2,6		Boßen	48	1	49	6,6	5,2	
7,4		▼ Schönfließ Dorf	13,02	1	13,03	13,2	10,5	
2,8		Carzig Hp	08	1	09	4,4	3,7	
1,9		Libbenichen Hst	13	1	14	3,6	2,9	
3,0		▼ Dolgelin	19	1	20	4,6	3,9	
4,8		▼ Seelow ▼	30	1	31	9,9	7,7	
4,9		Werbig Pbf ▼	13,38	—	—	7,2		
31,0				7				

P 2731 (30,1) 3. Klasse Sa
Werbig Pbf—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit Wr—Bsz 60 km/h, Bsz—Fk 30 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 200 t Mindestbremshundertstel 32

		Werbig Pbf ▼	—	—	14,05			
4,9		Seelow ▼	14,13	1	14	7,8	6,3	
4,8		▼ Dolgelin	25	1	26	9,8	7,7	
3,0		▼ Libbenichen Hst	31	1	32	4,7	3,9	
1,9		Carzig Hp	36	1	37	3,7	2,9	
2,8		Schönfließ Dorf	42	1	43	4,2	3,7	
7,4		▼ Boßen	57	1	58	13,0	10,6	
2,6		Gronenfelde Hp	15,04	1	15,05	6,0	5,8	
1,9		Fgr	—	—	09	4,0	3,4	8,0
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	15,14	—	—	4,0	4,0	7,8
31,0				7				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

2732 (30,1) 3. K[redacted]

Frankfurt (Oder) Pbf — Werbig Pbf — Wriezen

Höchstgeschwindigkeit Fk — Bez 30 km/h
Ber — Wr 60 km/h

P 35,17 (38[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel 32

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	18,23			
1,7		Fgr	—	—	27	4,0	3,0	8,0 / 7,8
1,9		Gronenfelde Hp	18,31	1	32	4,0	3,9	
2,6		Booßen	36	1	37	4,6	5,2	
7,4		Schönfließ Dorf	49,5	1	50,5	12,5	11,2	
2,8		Carzig Hp	55	1	56	4,5	2,8	
1,9		Lübbenichen Hst	19,00	1	19,01	3,6	1,9	
3,0		Dolgelin	05,5	1	06,5	4,6	3,0	
4,8		Seelow	15	1	16	8,5	7,6	
4,9		Werbig Pbf	19,23	17	19,40	7,2	6,6	
31,0				24				

P 2735 (30,1) 3. Klasse

Wriezen — Werbig Pbf — Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit Wr — Bez 60 km/h
Bez — Fk 30 km/h

P 35,17 (38[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werbig Pbf	21,25	2	21,27			
4,9		Seelow	34,5	1	35,5	7,6	6,3	
4,8		Dolgelin	45	1	46	9,8	7,7	
3,0		Lübbenichen Hst	49,5	1	50,5	4,0	3,9	
1,9		Carzig Hp	53,5	1	54,5	3,2	2,9	
2,8		Schönfließ Dorf	58	1	59	3,7	3,7	
7,4		Booßen	22,11,5	6,5	18	12,5	10,6	
2,6		Gronenfelde Hp	24	1	25	6,1	5,6	
1,9		Fgr	—	—	29	4,0	3,9	8,0 / 7,8
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	22,34	—	—	4,0	3,0	
31,0				14,5				

27

Lokleerfahrten

Frankfurt (Oder) Pbf — Küstrin-Kietz

Entfernung		Betriebsstellen	L (21,9) (96,2)		Kürzeste Fahrzeit M
		Frankfurt (Oder) Pbf	2,24		
3,2		Booßen	34		5,2
7,1		Lebus	46		10,0
6,6		Podelzig	56		9,5
3,5		Reitwein	3,15		5,0
3,6		Neumanschnow Hp	22		5,4
3,6		Küstrin-Kietz	3,28		5,4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg / Vbf —Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Wermeuchen—Tiefensee, Fredersdorf b. Bln—Rüdersdorf b. Bln, Heppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenburg —Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Großwusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str —Rüdnitz / Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Kremmen—Neuruppin
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf —Jüterbog / Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vorring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau-West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Z nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Z nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Dierdersdorf—Waßmannsdorf / Großbeeren—Lichtenrade —Schönefeld (bei Berlin)—Eichgestell—Biesenhorst—Bln Karow—Birkenwerder bei Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen, Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark),Ötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark) (ehemalige Ruppiner Eisenbahn)
19	Wriezen—Götzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Basdorf—Oranienburg, Bln Wilhelmsruh—Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Krielo, Hohenseefeld—Dahme Kbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Z nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

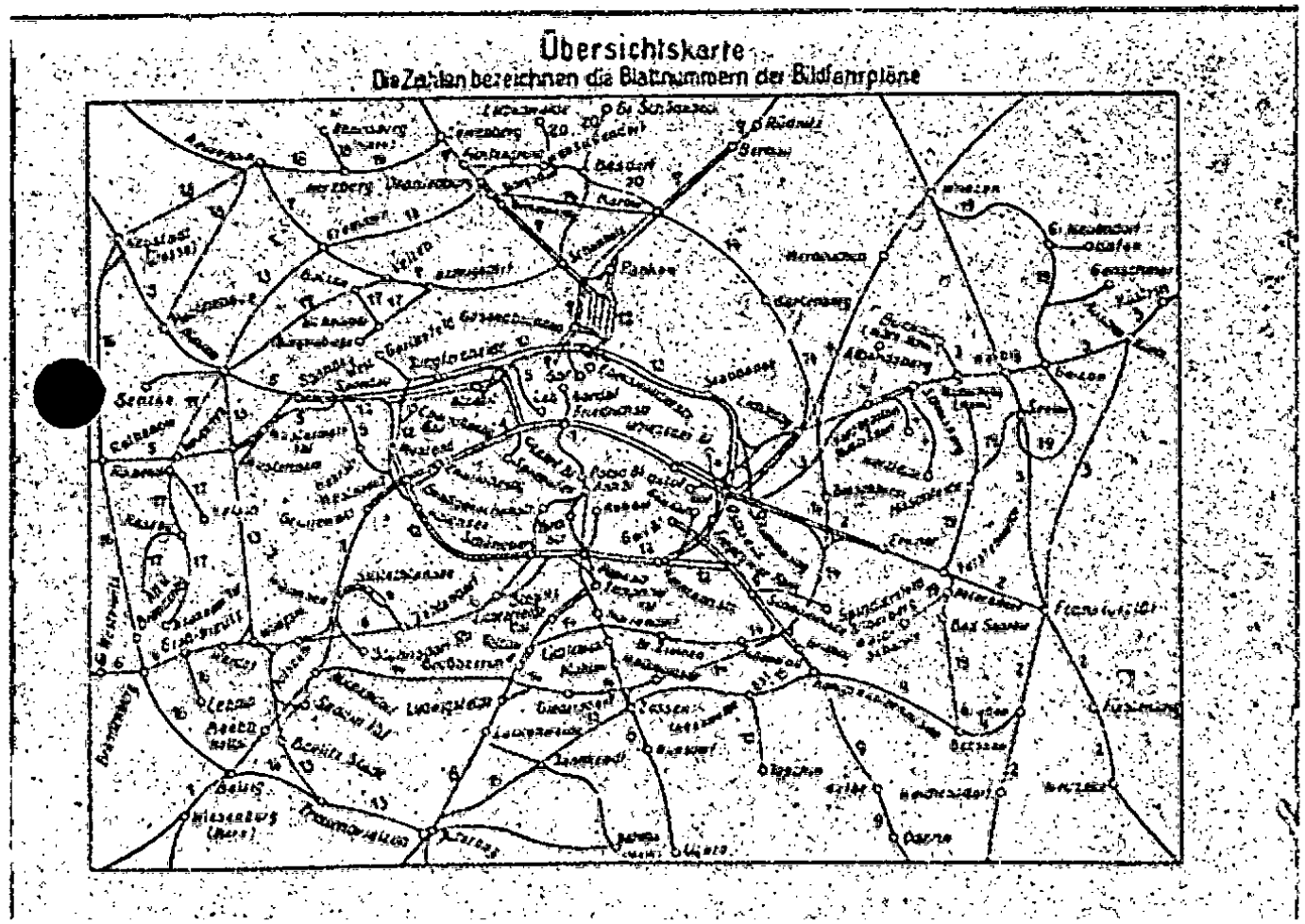
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin — Rudnitz / Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 21 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin — Jüterbog / Wünsdorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach Berlin der Strecke Berlin—Halle
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahn-Züge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahn-Züge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Ortmewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kre Osb—Chab
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b 15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release
2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

pp. 55-71 missing

2b-

38 pp.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release
2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 2b

Gültig ab 4. Oktober 1953

Güterzüge der Strecken:

	Seite
Bln Ost Gbf — Bln-Rummelsburg Bln-Rummelsburg — Frankfurt (O)	4—38
Frankfurt (O) — Fürstenberg (O) Frankfurt (O) — Grunow (N-L)	39—85
Gag 7859 u 61 Seite 27/28	
Dg 26960 Seite 37/38	

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nr.	ab	an	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Mitteilungsblatt
§ 52 Anlage A

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.

2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.

3. Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienstart 2 gemäß VBL § 16 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.
Diese Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

4. a) Die Lastenangaben im Kopf des Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.

   b) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der die Fahrzeit des Buchfahrplans nicht überschreitet.

   c) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur nach besonderen Bedingungen gefahren werden.

   Zu b) und c). Die Genehmigung der Rbd für das Verkehren dieser Züge erteilt Abteilung III — Gruppe Güterzugfahrplan — Ruf 22 058 —, die auch den Sonderzugfahrplan bekanntgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die ÖZI die Aufgaben der Abteilung III.

   d) Schwerlastzüge ab 1000 t Last bedürfen der vorherigen Genehmigung des MTE, OBL. Die Genehmigung ist mindestens 6 Stunden vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über ZI, OZ bei der OBL einzuholen.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Zugverzeichnis

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
Ledg 5518	4	Dg 7229 B	20	Ob 15433	36
Ledg 5616	5	Dg 7230 B	20	Dg 8060 B	37/38
		Dg 7220 B	21		
Dg 7200 B	6	Dg 7221 B	21	Ob 8034	39
Dg 7202 B	6	Dg 7238 B	22	Ob 8036	60
Dg 7201 B	7	Dg 7231	22	Ob 8038	61
Dg 7203 B	7	Dg 7232	23		
Dg 7204 B	8	Dg 7252	24	Ledg 5613	62
Dg 7206 B	8	Dg 7234	24	Ledg 6514	62
Dg 7205 B	9	Dg 7233	25		
Dg 7207 B	9	Dg 7236	26	Dg 6166	43
Dg 7208 B	10			Dg 6167 B	43
Dg 7209 B	11	Ung 7450	27/28	Dg 6169	43
Dg 7211 B	11	Ung 7061	27/28	Dg 6173	44
Dg 7212 B	12			Dg 6177	44
Dg 7214 B	12	N 6121	29	Dg 6166	44
Dg 7213 B	13	N 6122	30	Dg 6168 B	44
Dg 7213 B	13	N 6123	31	Dg 6174	45
Dg 7216 B	14	N 6126	32	Dg 6341/43/45/47/49/51	46
Dg 7217 B	15				
Dg 7219 B	15	Ob 15412 B	33	Dg 6370 B	47
Dg 7230 B	16	bis		Dg 6371 B	47
Dg 7222 B	16	15424 B		Dg 6372 B	47
Dg 7221 B	17			Dg 6374 B	48
Dg 7223 B	17	Ob 15411 B	34	Dg 6375 B	48
Dg 7224 B	18	bis		Dg 6376 B	48
Dg 7226 B	18	15433 B		Dg 6377 B	49
Dg 7225 B	19	Ob 15453	35		
Dg 7227 B	19	Ob 15201/02,05/06	35		
		Lg 15106/08/07	35		

Zugverzeichnis

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
Dg 6378 B	49	Dg 6463 B	57	N 6133	67
Dg 6380 B	49	Dg 6467	57	N 6134	67
Dg 6381 B	49	Dg 6466	58	N 6135	68
Dg 6402 B	50	Dg 6470	58	N 6136	68
Dg 6403	50	Dg 6471 B	58	N 6137	69
Dg 6410 B	51	Dg 6475 B	59	N 6138	69
Dg 6407	51	Dg 6477 B	59	N 6371	70
Dg 6409	51	Dg 6476	60	N 6372	70
Dg 6411 B	52	Dg 6481 B	60	N 6373	71
Dg 6412	52	Dg 6480	60	N 6374	71
Dg 6414 B	53	Dg 6482	60	N 6431	72
Dg 6413	53	Dg 6483 B	60	N 6432	72
Dg 6417 B	53	Dg 6491	60		
Dg 6419 B	53	Dg 6496	61	Lgo 10104	73
Dg 6425 B	53	Dg 6493 B	61	Lgo 10108 B	73
Dg 6425	54	Dg 6497 B	61	Lgo 10112	73
Dg 6426	54	Dg 6615	62	Lgo 11114	75
Dg 6430 B	55	Dg 6629	62	Lgo 10116 B	76
Dg 6432 B	55	Dg 7042/43/46/47 B	63	Lgo 10119 B	76
Dg 6429	55			Lgo 10120	77
Dg 6431 B	55	N 6111	64	Lgo 101223	77
Dg 6446	56	N 6112	64	Lgo 10460 B	77
Dg 6400	56	N 6113	65	Lgo 10468 B	77
Dg 6462	56	N 6114	65		
Dg 6464	57	N 6131	66	Ob 15201 B–15271 B	78,79
Dg 6467 B	57	N 6132	66	Ob 15203 B–15273 B	80,81
				Ob 15340,42,44/46/48,50	82
				Ob 15370/72	83
				Lo 15701/03	83
				Ob 15811/12	84
				Transitzüge	85

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] Leig 5815 (59,1) Di/Mi, Do/Fr, Sa/So

Berlin Ost Gbf—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.16 Last 150 t Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
Entfernung km	Zulässige Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planmäßigen Fahrzeiten M	Überholung durch Zug
		Bln Ost Gbf	—	—	21,33				
1,7		Ogs	—	—	36	3	2,3		
2,1		Abzw Vnk	—	—	40	4	2,5		
1,4		Rgs	—	—	43	2	1,6		
1,0		Rgo	—	—	44	2	1,0	20	
1,0		Karlshorst	—	—	46	2	1,3	13,6	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	48	2	1,9		
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	50	2	1,4		
1,8		Berlin-Köpenick	21,53	27	22,20	3	1,7		
2,9		Bln-Friedrichshagen	—	—	24	4	3,2	16	
4,6		Rahnsdorf	—	—	29	5	5,0	13,6	
5,1		Erkner	22,36	70	23,46	7	5,6		
5,2		Fangschleuse	—	—	55	9	7,0	18	
3,0		Bk Grünheide	—	—	59	4	3,4	15,0	
4,2		Hangelsberg	0,04	18	0,17	5	4,6		
3,2		Bk Heidehaus	—	—	22	5	3,0	14	
3,8		Bk Neuland	—	—	—	—	—	10,5	
3,0		Fürstenwalde (Spree)	31	59	1,30	9	7,0		
7,3		Berkenbrück	1,40	10	50	10	8,0		
6,0		Briesen (Mark)	2,00	12	2,12	10	8,7		
5,1		Jacobsdorf (Mark)	20	6	26	8	5,6		
3,2		Pillgram	32	7	39	6	3,5		
6,1		Rosengarten Pbf	—	—	45	6	5,6	9	
1,7		Rosengarten Gbf	48	4	52	3	1,9	7,5	
2,6		Frankfurt (O) Vbf ▼	3,00	—	—	8	6,1		
81,5				309		119	92,3		

[] Leig 5[illegible]9,1) Mi, Fr, So

Frankfurt (Oder) Vbf—Berlin Ost Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.16 Rgo—Ogs 40 „ Last 150 t Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
		Frankfurt (O) Vbf	—	—	6,10				
3,6		Rosengarten Gbf	6,19	7	26	9	5,0		
1,7		Rosengarten Pbf	—	—	31	5	2,1	14	
6,1		Pillgram	40	10	50	9	5,6	7,7	
3,2		Jakobsdorf (Mark)	56	12	7,08	6	3,5		
5,1		Briesen (Mark)	7,15	42	57	7	5,6		
6,0		Berkenbrück	8,07	9	8,16	10	8,8		
7,3		Fürstenwalde (Spree)	26	36	9,04	10	8,0		
3,0		Bk Neuland	—	—	—	—	—	14	
3,8		Bk Heidehaus	—	—	13	9	7,0	10,6	
3,2		Hangelsberg	9,18	14	32	5	3,6		
4,2		Bk Grünheide	8 —	—	37	5	4,6	17	
3,0		Fangschleuse	—	—	42	5	3,3	14,7	
5,2		Erkner	49	59	10,46	7	6,8		
5,1		Rahnsdorf	—	—	55	7	5,0	16	
4,6		Bln-Friedrichshagen	—	—	11,00	5	5,0	13,8	
2,9		Berlin-Köpenick	11,04	71	12,15	4	3,2		
1,6		Abzw Stadtforst	—	—	18	3	1,7		
1,3		Abzw Ostendgestell	—	—	20	2	1,4		
1,7		Karlshorst	—	—	22	2	1,9	12	
1,0		Rgo	—	—	24	2	1,1	8,6	
0,6		Rgb ▼	12,27	4	31	3	2,5		
1,0		Rgw	—	—	34	3	2,5	10	
2,1		Ogs	—	—	39	5	4,0	6,0	
1,7		Bln Ost Gbf	12,41	—	—	2	1,5		
80,6				206		125	94,2		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h (Ü 66.16 (52)) — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7200 (60,3) B		Dg 7202 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	5
		Frankfurt (Oder) Vbf	—	0,39	—	1,50	
3,8		Rosengarten Gbf	—	49	—	40	5,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	54	—	45	2,1
5,1		Pillgram	—	14	—	55	5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	09	—	2,00	3,5
5,1		Brinsen (Mark)	—	16	—	07	5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Berkenbrück	—	27	—	18	3,8
3,4		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—
3,9		Fürstenwalde (Spree)	—	37	—	28	8,0
3,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
2,8		Bk Heidehaus	—	46	—	37	7,0
3,2		Hangelsberg	—	51	—	42	3,6
4,2		Bk Grünheide	—	56	—	47	4,8
5,0		Fangschleuse	—	2,00	—	51	3,3
6,2		Erkner	2,09	3,00	3,00	3,40	6,6
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,8		Rahnsdorf	—	10	—	50	5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen	—	16	—	56	5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	20	—	4,00	3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	23	—	03	1,7
1,3		Abzw Ostendgestell	—	25	—	05	1,4
1,7		Karlshorst	—	28	—	08	1,9
2,8		Bln-Rummelsburg ▼	3,33	—	4,18	—	2,5
76,6							85,1

Berlin-Rum[redacted]rg – Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h (Ü 66.16 (52)) — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7201 (60,3) B		Dg 7203 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	5
		Berlin-Rummelsburg	—	23,56	—	1,27	
2,0		Karlshorst	—	0,02	—	34	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell	—	05	—	37	1,9
1,3		Abzw Stadtforst	—	07	—	39	1,4
1,5		Berlin-Köpenick	—	10	—	42	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	14	—	46	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	20	—	50	5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	0,28	1,19	2,00	2,46	5,6
6,2		Fangschleuse	—	29	—	58	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	33	—	3,02	3,4
4,2		Hangelsberg	—	38	—	07	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	43	—	11	3,6
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree)	—	52	—	20	7,0
3,9		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	2,02	2,30	—	30	8,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Brinsen (Mark)	—	42	—	41	6,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	49	—	48	5,6
3,2		Pillgram	—	55	—	53	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	3,03	—	4,01	5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	06	—	04	1,9
5,8		Frankfurt (Oder) Vbf ▼	3,14	—	4,12	—	6,1
76,3							87,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

FRANKFURT (ODER) — BERLIN-RUMMELSBURG

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7204 (60,3) B		Dg 7206 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	—	2,32	—	3,37	
3,8		Rosengarten Gbf	—	42	—	47	5,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	47	—	52	2,1
5,1		Pillgram	—	57	—	4,02	5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	3,02	—	07	3,5
5,1		Briesen (Mark)	—	09	—	14	5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Berkenbrück	—	20	—	25	5,8
3,4		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,9		Fürstenwalde (Spree) ..	—	30	—	35	6,0
3,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
2,8		Bk Heidehaus	—	39	—	44	7,0
3,2		Hangelsberg	—	44	—	49	3,5
4,2		Bk Grünheide	—	49	—	54	4,6
3,0		Fangschleuse	—	53	—	58	3,3
6,2		Erkner	4,02	4,40	5,07	5,50	6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,8		Rahnsdorf	—	50	—	6,00	5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen..	—	56	—	06	5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	5,00	—	10	3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	03	—	13	1,7
1,3		Abzw Ostendgestell ..	—	05	—	15	1,4
1,7		Karlshorst	—	08	—	18	1,9
2,3		Bln-Rummelsburg ▼	5,13	—	6,23	—	2,5
76,6							85,1

Berlin-Rummelsburg — Frankfurt (Odar)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7205 (60,3) B		Dg 7207 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Rummelsburg ...	—	2,15	—	4,37	
2,0		Karlshorst	—	22	—	44	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell ..	—	25	—	47	1,9
1,3		Abzw Stadtforst	—	27	—	49	1,4
1,5		Berlin-Köpenick	—	30	—	52	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen..	—	34	—	56	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	40	—	5,02	5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	2,50	3,42	5,10	6,06	5,6
6,2		Fangschleuse	—	52	—	16	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	56	—	20	3,4
4,2		Hangelsberg	—	4,01	—	25	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	05	—	31	3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree) ...	—	14	—	40	7,0
3,9		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	24	—	50	8,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	35	—	7,01	8,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	42	—	08	5,6
3,2		Pillgram	—	47	—	13	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	55	—	21	5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	58	—	24	1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbf ▼ .	5,06	—	7,32	—	6,1
76,3							87,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

FRANKFURT (ODER) — BERLIN-RUMMELSBURG

Höchstgeschwindigkeit 56 km/h
O 56.15 (53) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 20

			Dg 7204 (60,3) B		Dg 7206 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	—	2,32	—	3,37	
3,8		Rosengarten Gbf	—	42	—	47	5,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	47	—	52	2,1
5,1		Pillgram	—	57	—	4,02	5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	3,02	—	07	3,5
5,1		Briesen (Mark)	—	09	—	14	5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Berkenbrück	—	20	—	25	3,8
3,4		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,9		Fürstenwalde (Spree) ..	—	30	—	35	8,0
3,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
2,8		Bk Heidehaus	—	39	—	44	7,0
3,2		Hangelsberg	—	44	—	49	3,5
4,2		Bk Grünheide	—	49	—	54	4,6
3,0		Fangschleuse	—	53	—	58	3,3
6,2		Erkner	4,02	4,40	5,07	5,50	6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,8		Rahnsdorf	—	50	—	6,00	5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen..	—	56	—	06	5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	5,00	—	10	3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	03	—	13	1,7
1,3		Abzw Ostendgestell ..	—	05	—	15	1,4
1,7		Karlshorst	—	08	—	18	1,9
2,3		Bln-Rummelsburg v	5,13	—	6,23	—	2,5
76,6							85,1

Berlin-Rummelsburg — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 59 km/h
O 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 20

			Dg 7205 (60,3) B		Dg 7207 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Rummelsburg ...	—	2,15	—	4,27	
2,0		Karlshorst	—	22	—	44	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell ..	—	25	—	47	1,9
1,3		Abzw Stadtforst	—	27	—	49	1,4
1,5		Berlin-Köpenick	—	30	—	52	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen..	—	34	—	56	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	40	—	5,02	5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	2,50	3,42	5,10	6,06	5,6
6,2		Fangschleuse	—	52	—	16	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	56	—	20	3,4
4,2		Hangelsberg	—	4,01	—	25	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	05	—	31	3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree) ...	—	14	—	40	7,0
3,9		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	24	—	50	3,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	35	—	7,01	6,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	42	—	08	5,6
3,2		Pillgram	—	47	—	13	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	55	—	21	5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	58	—	24	1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbf v .	5,06	—	7,32	—	6,1
76,3							87,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 88.15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7212 (60,3) B		Dg 7214 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	—	7,55	—	9,25	
3,8		Rosengarten Gbf	—	8,06	—	45	5,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	10	—	50	2,1
5,1		Pillgram	—	20	—	10,00	5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	25	—	05	3,5
5,1		Briesen (Mark)	—	32	—	12	5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Berkenbrück	—	43	—	23	5,6
3,4		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,9		Fürstenwalde (Spree) .	—	53	—	33	8,0
3,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
2,8		Bk Heidehaus	—	9,02	—	42	7,0
3,2		Hangelsberg	—	07	—	47	3,5
4,2		Bk Grünheide	—	12	—	52	4,6
3,0		Fangschleuse	—	16	—	56	3,3
6,2		Erkner	9,25	10,27	11,05	11,45	6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,8		Rahnsdorf	—	37	—	55	5,6
4,5		Berlin-Friedrichshagen..	—	43	—	12,01	5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	47	—	05	3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	50	—	06	1,7
1,3		Abzw Ostendgestell ..	—	52	—	10	1,4
1,7		Karlshorst	—	55	—	13	1,9
2,3		Bln-Rummelsburg v	11,00	—	12,18	—	2,5
76,6							85,1

Berlin-Rum[illegible]rg — Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 88.15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7213 (60,3) B		Dg 7215 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Rummelsburg ...	—	7,47	—	9,13	
2,0		Karlshorst	—	54	—	20	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell ..	—	57	—	23	1,9
1,3		Abzw Stadtforst	—	59	—	25	1,4
1,5		Berlin-Köpenick	—	8,02	—	28	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen..	—	06	—	32	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	12	—	38	5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	8,20	9,06	9,46	10,21	5,6
6,2		Fangschleuse	—	18	—	31	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	22	—	35	3,4
4,2		Hangelsberg	—	27	—	40	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	31	—	44	3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree) ..	—	40	—	53	7,9
3,9		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	50	—	11,03	8,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	10,01	—	14	8,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	08	—	21	5,6
3,2		Pillgram	—	13	—	26	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	21	—	34	5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	24	—	37	1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbfv..	10,32	—	11,45	—	6,1
76,3							87,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7216 (60,3) B				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ...	—	10,06			
3,8		Rosengarten Gbf	—	16			3,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	21			2,1
5,1		Pillgram	—	31			5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	38			3,6
5,1		Briesen (Mark)	—	43			5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—			—
4,0		Berkenbrück	—	52			5,6
3,4		Bk Beerenbusch § ...	—	—			—
3,9		Fürstenwalde (Spree) ..	—	11,02			8,0
3,6		Bk Neuland §	—	—			—
2,8		Bk Heidehaus	—	11			7,0
3,2		Hangelsberg	—	16			3,5
4,2		Bk Grünheide	—	21			4,6
3,0		Fangschleuse	—	25			3,3
6,2		Erkner	11,34	12,10			6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—			—
2,6		Rahnsdorf	—	20			5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen..	—	26			5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	30			3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	33			1,7
1,3		Abzw Ostendgestell ..	—	35			1,4
1,7		Karlshorst	—	38			1,9
2,3		Berlin-Rummelsburg ▼ .	12,43	—			2,5
76,6							85,1

Berlin-Rum[illegible]rg—Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7217 (60,3) B		Dg 7219 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin-Rummelsburg ...	—	10,20	—	11,39	
2,0		Karlshorst	—	27	—	46	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell ..	—	29	—	49	1,9
1,3		Abzw Stadtforst	—	31	—	51	1,4
1,5		Berlin-Köpenick	—	35	11,54	12,01	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen..	—	41	—	05	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	47	—	11	5,0
2,6		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	10,55	11,46	12,20	12,00	5,6
6,2		Fangschleuse	—	56	—	10	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	12,00	—	14	3,4
4,2		Hangelsberg	—	05	—	19	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	10	—	24	3,6
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree) ..	—	20	13,33	14,20	7,0
3,9		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	30	—	32	5,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	41	—	43	8,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	48	—	50	5,6
3,2		Pillgram	—	53	—	55	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	12,01	—	15,03	5,7
1,7		Rosengarten Gbf	—	05	—	06	1,9
3,6		Frankfurt (Oder) Vbf ▼ .	13,12	—	15,15	—	6,1
76,5							87,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 88,15 (82) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7220 (60,3) B		Dg 7222 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Frankfurt (Oder) Vbf	—	13,58	—	16,07	
3,8		Rosengarten Gbf	—	14,08	—	17	3,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	18	—	22	2,1
5,1		Pillgram	—	23	—	32	5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	28	—	37	3,5
5,1		Briesen (Mark)	—	34	—	44	5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Berkenbrück	—	44	—	55	5,8
3,4		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—
3,9		Fürstenwalde (Spree)	14,54	15,05	17,06	17,28	6,0
3,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
2,8		Bk Heidehaus	—	16	—	37	7,0
3,2		Hangelsberg	—	22	—	42	3,5
4,2		Bk Grünheide	—	28	—	47	4,6
3,0		Fangschleuse	—	32	—	51	3,5
6,2		Erkner	15,41	16,08	18,00	18,19	6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,8		Rahnsdorf	—	18	—	29	5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen	—	24	—	35	5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	28	—	39	3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	31	—	42	1,7
1,3		Abzw Ostendgestell	—	33	—	44	1,4
1,7		Karlshorst	—	36	—	47	1,9
2,3		Bln-Rummelsburg ▼	16,41	—	18,52	—	2,5
76,0							85,1

Berlin-Rum[illegible]rg – Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 88,15 (82) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7221 (60,3) B		Dg 7223 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Rummelsburg	—	12,27	—	15,22	
2,0		Karlshorst	—	34	—	29	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell	—	37		32	1,9
1,3		Abzw Stadtforst	—	39	—	34	1,4
1,5		Berlin-Köpenick	—	42	—	37	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	46	—	41	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	52	—	47	5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	13,02	14,00	15,56	16,40	5,6
6,2		Fangschleuse	—	10	—	50	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	14	—	54	3,4
4,2		Hangelsberg	—	19	—	59	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	24	—	17,04	3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree)	14,33	15,16	—	18	7,0
3,9		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	28	—	23	8,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	39	—	34	6,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	46	—	41	5,6
3,2		Pillgram	—	51	—	46	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	58	—	54	5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	16,01	—	57	1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbf ▼	16,09	—	18,05	—	6,1
76,3							87,3

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Frankfurt (Oder) [redacted]

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 88.15 (82) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7224 (60,3) B		Dg 7226 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	5
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	—	19,07	—	21,04	
3,8		Rosengarten Gbf	—	17	—	14	5,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	22	—	19	2,1
5,1		Pillgram	—	32	—	29	5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	37	—	34	3,5
5,1		Briesen (Mark)	—	44	—	41	5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Berkenbrück	—	55	—	52	5,8
3,4		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,9		Fürstenwalde (Spree) ..	—	20,05	—	22,02	5,0
3,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
2,8		Bk Heidehaus	—	14	—	11	7,0
3,3		Hangelsberg	—	19	—	16	3,5
4,2		Bk Grünheide	—	24	—	21	4,6
3,0		Fangschleuse	—	28	—	25	3,3
6,2		Erkner	20,37	21,17	22,34	23,25	6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,6		Rahnsdorf	—	27	—	35	5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen..	—	33	—	41	5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	37	—	45	3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	40	—	48	1,7
1,3		Abzw Ostendgestell ..	—	42	—	50	1,4
1,7		Karlshorst	—	45	—	53	1,9
2,3		Bln-Rummelsburg w	21,50	—	23,58	—	2,6
76,6							85,1

19

Berlin-Rum[redacted]g—Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 88.15 (82) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7225 (60,3) B		Dg 7227 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	5
		Berlin-Rummelsburg ...	—	16,32	—	17,33	
2,0		Karlshorst	—	39	—	40	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell ..	—	42	—	43	1,9
1,3		Abzw Stadtforst	—	44	—	45	1,4
1,5		Berlin-Köpenick	—	47	—	48	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen..	—	51	—	53	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	57	—	58	5,0
2,6		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	17,05	18,06	18,06	18,48	5,6
6,2		Fangschleuse	—	16	—	58	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	20	—	19,02	3,4
4,2		Hangelsberg	—	25	—	07	4,6
3,3		Bk Heidehaus	—	29	—	11	3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree) ...	—	38	—	20	7,0
3,9		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	48	—	20	5,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	59	—	41	5,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	19,06	—	48	5,6
3,2		Pillgram	—	11	—	53	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	19	—	20,01	5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	22	—	04	1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbf w .	19,30	—	20,12	—	6,1
76,3							87,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
(: 80.15 (82)) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7228 (60,3) B		Dg 7230 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Fran[illegible] Oder) Vbf	—	21,57	—	23,17	
3,8		Rose[illegible] Gbf	—	22,07	—	27	5,0
1,7		Rosen[illegible] Pbf	—	12	—	32	2,1
5,1		Pilgra[illegible]	—	22	—	42	5,6
3,2		Jacob[illegible] (Mark)	—	27	—	47	3,5
5,1		Briesen	—	34	—	54	5,6
4,0		Bk M[illegible]	—	—	—	—	—
4,0		Berkenbr[illegible]	—	45	—	0,05	8,8
3,4		Bk Be[illegible] §	—	—	—	—	—
3,9		Fürstenwal[illegible]	—	55	—	15	8,0
3,6		Bk Neula[illegible]	—	—	—	—	—
2,8		Bk Heideha[illegible]	—	23,04	—	24	7,0
3,2		Hangelsberg	—	09	—	29	3,5
4,2		Bk Grünhei[illegible]	—	14	—	34	4,6
3,0		Fangschleuse	—	[illegible]	—	38	3,3
6,2		Erkner	23,29	0,09	0,47	1,27	6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,8		Rahnsdorf	—	19	—	37	5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen	—	25	—	43	5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	30	—	47	3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	34	—	50	1,[illegible]
1,3		Abzw Ostendgestell	—	36	—	52	1,[illegible]
1,7		Karlshorst	—	40	—	55	1,9
2,3		Bln-Rummelsburg ▼	0,45	—	2,00	—	2,6
76,6							85,1

Berlin-Ru[illegible]burg—Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
(: 80.15 (82)) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7229 (60,3) B		Dg 7231 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Rummelsburg	—	18,58	—	19,42	
2,0		Karlshorst	—	19,05	—	49	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell	—	08	—	52	1,9
1,3		Abzw Stadtforst	—	10	—	54	1,4
1,5		Berlin-Köpenick	—	13	—	57	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	17	—	20,01	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	23	—	07	5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	19,31	20,15	20,17	55	5,6
6,2		Fangschleuse	—	25	—	21,05	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	29	—	09	3,4
4,2		Hangelsberg	—	34	—	14	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	38	—	18	3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree)	—	47	—	27	7,0
3,9		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	57	—	37	3,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	21,08	—	48	8,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	15	—	55	5,6
3,2		Pilgram	—	20	—	22,00	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	28	—	08	5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	31	—	11	1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbf ▼	21,39	—	22,19	—	6,1
76,3							87,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 80.16 (82) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

					Dg 7235 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Rummelsburg ...			—	22,50	
2,0		Karlshorst			—	57	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell ..			—	13,00	1,9
1,3		Abzw Stadtforst			—	02	1,4
1,5		Berlin-Köpenick			—	05	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen..			—	09	3,2
4,6		Rahnsdorf			—	15	5,0
2,8		Wilhelmshagen §			—	—	—
2,3		Erkner			23,23	0,18	5,6
6,2		Fangschleuse			—	28	7,0
3,0		Bk Grünheide			—	32	3,4
4,2		Hangelsberg			—	37	4,6
3,2		Bk Heidehaus			—	42	3,5
2,8		Bk Neuland §			—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree) ..			—	51	7,0
3,9		Bk Beerenbusch § ...			—	—	—
3,4		Berkenbrück			—	1,01	8,0
4,0		Bk Madlitz §			—	—	—
4,0		Briesen (Mark)			—	12	8,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)			—	19	5,6
3,2		Pillgram			—	25	3,5
5,1		Rosengarten Pbf.....			—	33	5,6
1,7		Rosengarten Gbf			—	36	1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbf ▼			1,44	—	6,1
76,3							67,2

Seddin Vbf [redacted] – Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 80.16 (82) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7251 (60,1)		▯ Dg 7253 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Abzw Stadtforst	—	5,19	—	14,45	—
1,5		Berlin-Köpenick	—	22	—	48	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen..	—	26	—	52	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	32	—	59	5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	6,41	7,29	15,08	15,47	5,6
6,2		Fangschleuse	—	39	—	57	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	43	—	16,01	3,4
4,2		Hangelsberg	—	48	—	06	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	53	—	10	3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree) ..	8,01	8,56	16,19	50	7,0
3,9		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	46	—	17,02	8,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	57	—	12	8,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	9,04	—	20	5,6
3,2		Pillgram	—	09	—	26	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	17	—	35	5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	20	—	38	1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbfv..	9,28	—	17,46	—	6,1
71,3							80,4

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2: Dg 6451 = 45 Min
Dg 6453 = 50 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Frankfurt (Oder) [redacted] bf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 60.18 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 33

			▯ Dg 7252 (60,1)		▯ Dg 7254 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf	—	5,15	—	11,59	
3,8		Rosengarten Gbf	—	25	—	12,09	5,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	30	—	14	2,1
5,1		Pillgram	—	38	—	24	5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	42	—	29	3,5
5,1		Briesen (Mark)	—	49	—	36	5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Berkenbrück	—	59	—	47	6,8
3,4		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—
3,9		Fürstenwalde (Spree)	6,09	6,33	12,57	13,40	8,0
3,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
2,6		Bk Heidehaus	—	43	—	50	7,0
3,2		Hangelsberg	—	51	—	54	3,5
4,2		Bk Grünheide	—	57	—	14,00	4,6
3,0		Fangschleuse	—	7,01	—	04	3,3
6,2		Erkner	7,10	8,25	14,15	15,03	6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,8		Rahnsdorf	—	35	—	13	5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen	—	41	—	19	5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	45	—	23	3,2
1,6		Abzw Stadtforst	—	8,48	—	15,28	1,7
71,3							79,3
		Weiter nach Buchfahrplan Heft 8b					

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2: Dg 6452 = 50 Min

Seddin V[redacted]AR—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 60.18 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 33

			▯ Dg 7255 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Abzw Stadtforst	—	20,51			—
1,6		Berlin-Köpenick	—	54			1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	58			3,2
4,6		Rahnsdorf	—	21,04			5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—			—
2,3		Erkner	21,14	59			5,6
6,2		Fangschleuse	—	22,09			7,0
3,0		Bk Grünheide	—	13			3,4
4,2		Hangelsberg	—	19			4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	23			3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—			—
3,0		Fürstenwalde (Spree)	22,32	23,08			7,0
3,9		Bk Beerenbusch §	—	—			—
3,4		Berkenbrück	—	20			8,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—			—
4,0		Briesen (Mark)	—	31			8,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	38			5,6
3,2		Pillgram	—	43			3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	51			5,6
1,7		Rosengarten Gbf	—	54			1,9
3,8		Frankfurt (Oder) Vbf	0,02	—			6,1
71,3							80,4

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2: Dg 6455 = 50 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Frankfurt (Oder) Vbf — S[redacted]eddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.15 (52) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7256 (60,1)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	—	20,23			
3,6		Rosengarten Gbf	—	33			5,0
1,7		Rosengarten Pbf	—	38			2,1
5,1		Pillgram	—	46			5,6
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	50			3,5
5,1		Briesen (Mark)	—	57			5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—			—
4,0		Berkenbrück	—	21,07			8,6
3,4		Bk Beerenbusch § ...	—	—			—
3,9		Fürstenwalde (Spree) ..	21,17	49			8,0
3,6		Bk Neuland §	—	—			—
2,6		Bk Heidehaus	—	59			7,0
3,2		Hangelsberg	—	22,03			3,5
4,2		Bk Grünheide	—	08			4,6
3,0		Fangschleuse	—	13			3,3
6,2		Erkner	22,22	52			6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—			—
2,8		Rahnsdorf	—	23,02			5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen..	—	08			5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	12			3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	23,16			1,7
71,3							79,3
		Weiter nach Buchfahrplan Heft 8b					

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2: Dg 5456 — 50 Min

Halberstadt — Wiesenburg — Sedd[redacted]in-Köpenick — Frankfurt (Oder) Pbf — Werkbahnhof Zilitendorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.15 (52) Abzw Wiesenau-Werkb. 22,15 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Gag 7859 (67,1)		Gag 7861 (67,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Abzw Stadtforst	—	10,45	—	4,31	
1,5		Berlin-Köpenick	—	48	—	34	1,7
2,9		Berlin-Friedrichshagen..	—	52	—	38	3,2
4,6		Rahnsdorf	—	58	—	44	5,0
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—
2,3		Erkner	11,07	12,04	4,53	5,15	5,6
6,2		Fangschleuse	—	14	—	25	7,0
3,0		Bk Grünheide	—	22	—	29	3,4
4,2		Hangelsberg	12,28	45	—	34	4,6
3,2		Bk Heidehaus	—	51	—	38	3,5
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—
3,6		Fürstenwalde (Spree) ...	—	13,00	—	47	7,0
3,9		Bk Beerenbusch § ...	—	—	—	—	—
3,4		Berkenbrück	—	12	—	57	8,0
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—
4,0		Briesen (Mark)	—	23	—	6,08	8,7
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	30	—	15	5,6
3,2		Pillgram	—	35	—	20	3,5
5,1		Rosengarten Pbf	—	43	—	28	5,6
5,3		Frankfurt (Oder) Pbf ▼ .	13,53	14,16	6,38	6,54	6,6
71,1							79,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Frankfurt (Oder) Pbf – Wer[redacted]bf Ziltendorf

			Gag 7859 (67,1)		Gag 7861 (67,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Pbf ▼	13,53	14,16	6,33	6,54	
5,6		Lossow ▼	—	20	—	7,08	9,0
4,9		Finkenheerd ▼	—	28	—	14	5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	42	—	20	4,7
1,6		WerkM Ziltendorf	14,42	—	7,26	—	5,4
16,4							24,5

[redacted].21 (70,1)

Berlin-Rummelsburg – Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
(2 80,15 (52)) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
		Berlin-Rummelsburg	—	—	0,25				
2,9		Karlshorst	—	—	22	5,6	3,5		
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	25	2,5	1,9	11,8 / 8,8	
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	27	1,7	1,4		
1,8		Berlin-Köpenick	—	—	40	2,0	1,7		
2,9		Bln-Friedrichshagen	—	—	46	3,6	3,2		
4,6		Rahnsdorf	—	—	52	5,7	5,0	15,6 / 13,8	
2,5		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—		
2,2		Erkner	1,01	29	1,30	6,3	5,6		
4,2		Fangschleuse	—	—	41	7,7	7,0	16,8 / 15,0	
2,0		Bk Grünheide	—	—	45	3,7	3,4		
4,2		Hangelsberg	51	14	2,05	5,4	4,6		
2,2		Bk Heidehaus	—	—	11	4,0	3,5	11,9 / 10,5	
2,5		Bk Neuland §	—	—	—	—	—		
3,6		Fürstenwalde (Spree)	2,20	37	57	7,9	7,0		
2,9		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—		
3,4		Berkenbrück	—	×	2,09	8,8	8,0		
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—		
4,0		Briesen (Mark)	3,21	29	30	9,6	8,7		
6,1		Jacobsdorf (Mark)	59	10	4,09	7,7	5,6		
3,5		Pillgram	4,15	11	28	5,8	3,5		
5,1		Rosengarten Pbf	—	—	28	9,5	5,6	11,7 / 7,5	
1,7		Rosengarten Gbf	—	×	29	2,2	1,9		
3,8		Frankfurt (O) Vbf ▼	4,67	—	—	6,8	6,1		
76,3				130		103,5	87,2		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 120 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : --
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Frankfurt (Oder) Vbf — Berlin-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.15 (52) — Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
		Frankfurt (O) Vbf	—	—	1,53	—			
2,8		Rosengarten Gbf	—	×	2,03	10,1	5,0		
1,7		Rosengarten Pbf	—	—	09	5,7	2,1	14,2 / 7,7	
5,1		Pillgram	2,18	12	30	8,5	3,6		
2,2		Jacobsdorf (Mark)	37	12	49	3,9	3,5		
5,1		Briesen (Mark)	59	23	3,22	6,2	5,6		
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—		
4,0		Berkenbrück	3,35	12	47	9,7	8,8		
2,4		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—		
3,9		Fürstenwalde (Spree)	4,00	55	4,55	8,8	6,0		
3,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—		
2,5		Bk Heidehaus	—	—	5,05	7,7	7,0	11,6 / 10,5	
3,2		Hangelsberg	5,11	32	43	3,9	3,5		
4,2		Bk Grünheide	—	—	50	5,1	4,6		
3,0		Fangschleuse	—	—	54	5,6	3,3	16,4 / 14,7	
6,2		Erkner	6,03	43	6,46	7,7	6,8		
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—		
2,8		Rahnsdorf	—	—	56	6,8	5,6	16,6 / 13,8	
4,6		Bln-Friedrichshagen	—	—	7,02	5,9	5,0		
2,9		Berlin-Köpenick	—	—	07	3,9	3,2		
1,5		Abzw Stadtforst	—	—	10	2,0	1,7		
1,3		Abzw Ostendgestell	—	—	12	1,8	1,4	10,5 / 7,5	
1,7		Karlshorst	—	—	15	2,3	1,9		
2,2		Bln-Rummelsburg ▼	7,20	—	—	4,4	2,5		
70,8				189		98,0	85,1		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 180 Min

Berlin-Rummelsburg — Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.15 (52) — Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
		Berlin-Rummelsburg	—	—	10,07				
2,0		Karlshorst	—	—	14	5,6	3,5		
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	17	2,5	1,9	11,6 / 8,5	
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	20	1,7	1,4		
1,6		Berlin-Köpenick	—	—	22	2,0	1,7		
2,9		Bln-Friedrichshagen	—	—	26	3,6	3,2		
4,6		Rahnsdorf	—	—	32	5,7	5,0	15,6 / 13,8	
2,8		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—		
2,3		Erkner	10,40	42	11,22	6,3	5,6		
6,2		Fangschleuse	—	—	32	7,7	7,0		
3,0		Bk Grünheide	—	—	36	3,7	3,4	16,8 / 15,0	
4,2		Hangelsberg	11,41	9	50	5,4	4,6		
2,5		Bk Heidehaus	—	—	56	4,0	3,5	11,9 / 10,5	
2,8		Bk Neuland §	—	—	—	—	—		
3,6		Fürstenwalde (Spree)	12,05	75	13,20	7,9	7,0		
2,9		Bk Beerenbusch §	—	—	—	—	—		
3,4		Berkenbrück	13,33	31	14,04	8,8	8,0		
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—		
4,0		Briesen (Mark)	14,17	59	15,16	9,6	8,7		
5,1		Jacobsdorf (Mark)	15,24	12	36	7,7	5,6		
2,2		Pillgram	42	17	59	5,8	3,5		
5,1		Rosengarten Pbf	—	—	16,09	9,6	5,6	12,7 / 7,5	
1,7		Rosengarten Gbf	—	×	12	2,2	1,9		
3,8		Frankfurt (O) Vbf ▼	16,20	—	—	6,8	6,1		
70,3				245		106,5	87,2		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 200 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1 Frankfurt (Oder) Vbf — Berlin-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.16 (52)

Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
		Frankfurt (O) Vbf ...	—	—	11,15				
3,8		Rosengarten Gbf	—	×	25	10,1	5,0		
1,7		Rosengarten Pbf	—	—	31	6,7	3,1	14,2 / 7,7	
5,1		Pilgram	11,40	18	58	8,5	5,6		
3,3		Jacobsdorf (Mark) ...	12,05	10	12,15	3,9	3,5		
5,1		Briesen (Mark)	25	25	50	6,2	5,0		
4,0		Bk Madlitz §	—	—	—	—	—		
4,0		Berkenbrück	13,03	30	13,33	9,7	8,8		
3,4		Bk Beerenbusch § ..	—	—	—	—	—		
3,9		Fürstenwalde (Spree)	46	39	14,25	8,8	8,0		
2,6		Bk Neuland §	—	—	—	—	—	11,6 / 10,6	
2,6		Bk Heidehaus	—	—	34	7,7	7,0		
3,2		Hangelsberg	14,39	26	15,05	3,9	3,5		
4,2		Bk Grünheide	—	—	12	5,1	4,6	16,4 / 14,7	
3,0		Fangschleuse	—	—	16	3,6	3,3		
6,2		Erkner	15,25	55	16,20	7,7	6,8		
2,3		Wilhelmshagen §	—	—	—	—	—		
2,8		Rahnsdorf	—	—	30	6,8	5,6	16,6 / 13,8	
4,6		Bln-Friedrichshagen ..	—	—	36	5,9	5,0		
2,9		Berlin-Köpenick	—	—	41	3,9	3,2		
1,5		Abzw Stadtforst ..	—	—	44	2,0	1,7		
1,3		Abzw Ostendgestell	—	—	46	1,8	1,4	10,5 / 7,5	
1,7		Karlshorst	—	—	48	2,3	1,9		
2,3		Bln-Rummelsburg ▼..	16,54	—	—	4,4	2,5		
76,6				203		98,0	85,1		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 170 Min

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 46.16 (G9—4)

Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 23

		Ub 15 412 B (76,3)	Ub 15 414 B (76,3)	Ub 15 416 (76,1)	Ub 15 418 B (76,3)	Ub 15 420 (76,1)	Ub 15 422 (76,1)
	Bln-Rummelsburg ▼..	1,02	2,50	4,00	7,00	8,40	13,40
3,8	Bln Ost Gbf	1,12	3,00	4,10	7,10	8,50	11,50
		Ub 15 424 B (76,3)	Ub 15 426 B (76,3)	Ub 15 428 B (76,3)	Ub 15 430 (76,1)	Ub 15 432 B (76,3)	Ub 15 434 B (76,3)
	Bln-Rummelsburg ▼..	12,40	15,10	17,10	19,25	21,15	22,48
3,8	Bln Ost Gbf	12,50	15,20	17,20	19,35	21,25	22,58

8,5 8,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Übergabestelle

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 46.16 (92[illegible])

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 25

	Ub 15 411 B (76,3)	Ub 15 413 B (76,3)	Ub 15 415 (76,1)	Ub 15 417 B (76,3)	Ub 15 419 B (76,3)	Ub 15 421 B (76,3)
Bln Ost Gbf	0,10	2,10	5,10	6,50	8,10	10,05
Bln-Rummelsburg ▼	0,20	2,20	5,20	6,30	8,50	10,15
3,9						9,5

	Ub 15 423 (76,1)	Ub 15 425 B (76,3)	Ub 15 427 (76,1)	Ub 15 429 B (76,3)	Ub 15 431 (76,1)	Ub 15 433 B (76,3)
Bln Ost Gbf	12,52	14,20	16,10	18,20	20,40	22,20
Bln-Rummelsburg ▼	13,02	14,30	16,20	18,30	20,50	22,30
3,9						8,5

Ü[illegible] (76,1)

Berlin-Rummelsburg – Berlin-Köpenick

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gt 46.16 (92[illegible])

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
		Berlin-Rummelsburg	—	—	4,50				
2,0		Karlshorst	—	—	57	5,6	3,5		
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	59	2,5	1,0		
1,5		Abzw Stadtforst	—	—	6,02	1,7	1,4		
1,6		Berlin-Köpenick	5,05	—	—	2,0	1,7		
6,8				—		11,8	8,6		

Frankfurt (Oder) – Rosengarten Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 46.16 (92[illegible])

Last 900 t — Mindestbremshundertstel 26

		Ub 16 201 (76,1)	Ub 16 205 (76,1)		
	Frankfurt (Oder) Vbf	1,00	18,15		
5,6	Rosengarten Gbf	1,10	18,25		5,4

		Ub 16 202 (76,1)	Ub 16 206 (76,1)		
	Rosengarten Gbf	3,16	19,50		
5,6	Frankfurt (Oder) Vbf ▼	3,26	20,00		6,4

Lz 18105 (90,2) vom Leig 5816 Bln Ost Gbf ab 19,04 Rgb an 19,12
Lz 18107 (90,2) vom Leig 5822 Bln Ost Gbf ab 19,40 Rgb an 19,48
Lz 18108 (90,2) zum Leig 5816 Rgb ab 21,02 Bln Ost Gbf an 21,10

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Üb 15452 (76,1)

Berlin-Köpenick – Berlin-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gt 48.16 (93[illegible])

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Köpenick	—	—	2,35					
1,6		Abzw Stadtforst ..	—	—	39	2,0	1,7			
1,3		Abzw Ostendgestell	—	—	41	1,8	1,4			
1,7		Karlshorst	—	—	44	2,3	1,9			
2,2		Bln-Rummelsburg ▼ .	2,40	—	—	4,4	2,5			
6,8				—		10,5	7,5			

Forst – Cottbus – Fürstenberg (Oder) – Frankfurt (Oder) Pbf –
Berlin-Rummelsburg – Greifswalder Str

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 58.15 (32)

Last 1400 t

Mindestbremshundertstel 43

Dg 26960
(60,3) B

1	2	3	4	5	6	7	8
		Fürstenberg (Oder)	—	3,45			
6,5		Zilteudorf	—	56			7,7
2,1		Abzw Wiesenau	—	59			2,3
4,3		Finkenheerd ▼.....	—	4,05			5,2
4,9		Lossow	—	13			5,4
5,6		Frankfurt (O) Pbf ▼...	—	4,27			8,5
23,4							28,9

Fortsetzung Seite 38

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dg 26960 (50,3) B

1	2	3	4	5	4	5	6
		Frankfurt (Oder) Pbf ♥	—	4,27			
5,3		Rosengarten Pbf	—	39			6,4
5,1		Pillgram	—	49			5,6
3,3		Jacobsdorf (Mark)	—	54			3,5
5,1		Briesen (Mark)	—	5,01			5,6
4,0		Bk Madlitz §	—	—			—
4,0		Berkenbrück	—	12			5,8
3,4		Bk Beerenbusch § ...	—	—			—
3,9		Fürstenwalde (Spree) ..	5,22	46			8,0
3,6		Bk Neuland §	—	—			—
2,8		Bk Heidehaus	—	55			7,0
3,2		Hangelsberg	—	6,01			3,5
4,2		Bk Grünheide	—	06			4,6
3,0		Fangschleuse	—	10			3,3
6,2		Erkner	6,19	7,18			6,8
2,3		Wilhelmshagen §	—	—			—
2,8		Rahnsdorf	—	28			5,6
4,6		Berlin-Friedrichshagen..	—	34			5,0
2,9		Berlin-Köpenick	—	38			3,2
1,5		Abzw Stadtforst	—	41			1,7
1,3		Abzw Ostendgestell ..	—	43			1,4
1,7		Karlshorst	—	46			1,9
2,3		Berlin-Rummelsburg ♥ .	7,51	8,15			2,5
76,4							84,4

Weiter nach Buchfahrplan Heft 12
ab Rosengarten Pbf gleicher Plan wie Dg 7208 B

99

Da 5034 (50,1)

Saßnitz—Stralsund—Angermünde—Eberswalde—Werbig Pbf—Frankfurt (Oder) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—Elsterwerda—Dresden N Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
(1) 34,18 (52) Last 700 t Mindestbremshundertstel 41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf	10,40	44	34					
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ♥	—	—	33	9	6,2			
1,7		Abzw Afo	—	—	40	7	3,0	29		
3,4		Fauler See	—	—	46	6	2,7	17,5		
9,7		Müllrose ♥	—	—	12,02	16	11,6			
5,9		Mixdorf	—	—	11	9	6,4	14		
3,8		Grunow (N-L)	—	—	12,16	5	4,2	10,6		
36,4				44		52	34,1			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] De 5035 (50,1)

Dresden-N – Elsterwerda – Cottbus – Grunow (N-L) – Frankfurt (Oder) Vbf – Werbig Pbf – Eberswalde – Angermünde – Stralsund – Saßnitz

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 56.15 (22) Last 700 t Mindestbremshundertstel 41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Grunow (N-L)	—	—	2,50					
3,8		Mixdorf	—	—	55	5	4,3	13 / 10,6		
3,9		Müllrose	—	—	3,03	8	6,4			
9,7		▼ Fauler See	—	—	21	18	11,7			
2,4		Abzw Afe	—	—	25	4	3,1	16 / 11,3		
1,7		▼ Frankfurt (O) Pbf ▼	—	—	31	6	3,0			
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼	3,37	45	4,22	6	5,2			
25,9				45		47	35,6			
		Weiter nach Buchfahrplan Heft 3b								

[] De 5038 (50,1)

Frankfurt (Oder) Vbf – Grunow (N-L) – Cottbus – Elsterwerda – Dresden-N

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 56.15 (22) Last 700 t Mindestbremshundertstel 41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf	(21,55)	(m)	23,11					
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	19	8	6,2			
1,7		▼ Abzw Afe	—	—	25	6	3,0			
2,4		Fauler See	—	—	29	4	2,7	33 / 17,5		
9,7		▼ Müllrose	—	—	44	15	11,6			
3,9		Mixdorf	—	—	52	8	6,4	13 / 10,6		
3,8		Grunow (N-L)	—	—	23,57	5	4,2			
26,4				—		46	34,1			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] Leig 5813 (59,1) Di, Do, Sa

Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 46.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenberg (Oder) ..	14,17	48	15,05					
6,5		Ziltendorf	15,14	38	52	9	7,7			
2,1		Abzw Wiesenau ...	—	—	57	5	2,3	11 / 7,6		
4,2		Finkenheerd ▼.....	16,03	27	16,30	6	5,2			
4,9		Lossow	—	—	38	8	3,4	20 / 13,7		
6,6		▼ Frankfurt (O) Pbf ▼ .	50	20	17,10	12	8,3			
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼ .	17,18	—	—	8	5,2			
28,8				133		48	34,1			

[] Leig 5814 (59,1) Di, Do, Sa

Frankfurt (Oder) Vbf—Fürstenberg (Oder)—Guben—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 46.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Frankfurt (Oder) Vbf .	—	—	21,24					
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf .	21,34	6	40	10	6,2			
5,6		▼ Lossow	—	—	50	10	9,0	17 / 14,4		
4,9		Finkenheerd ▼.....	57	34	22,31	7	5,4			
4,2		Abzw Wiesenau ...	—	—	38	7	4,7	10 / 7,0		
2,1		Ziltendorf	22,41	25	23,06	3	2,3			
6,5		Fürstenberg (Oder) ..	23,16	54	0,10	10	7,6			
26,3				119		47	35,2			

Senftenberg—Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (Oder) Vbf—Werbig—Wriezen—Angermünde—Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	[] Dg 6165 (60.1) 4	5	Dg 6167 (60.3) B 4	5	6
		Grunow (N-L)	15,23	15,42	—	20,44	
3,8		Mixdorf	—	50	—	50	4,2
5,9		Müllrose	—	58	20,58	21,16	6,4
9,7		▼ Fauler See	16,18	16,24	21,36	22,22	11,7
2,4		Abzw Afo	—	31	—	29	3,1
1,7		▼ Frankfurt (O) Pbf ▼...	38	42	22,38	40	3,0
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼...	16,50	17,32	22,48	0,40	5,2
25,9							33,6
		Weiter nach Buchfahrplan Heft 3b					

Dg 6167 B gleicher Plan wie Dg 6477 B
Dg 6167 B bis Angermünde

Senftenberg—Cottbus—Grunow (N-L)—Frankfurt (Oder) Vbf—Werbig—Wriezen—Pasewalk

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	[] Dg 6169 (60.1) 4	5	6	5
		Grunow (N-L)	—	1,17		
3,8		Mixdorf	—	23		4,2
5,9		Müllrose	1,31	38		6,4
9,7		▼ Fauler See	—	2,01		11,7
2,4		Abzw Afo	—	05		3,1
1,7		▼ Frankfurt (O) Pbf ▼...	2,12	2,24		3,0
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼...	—	—		5,2
25,9						33,6
		Weiter nach Buchfahrplan Heft 3b				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Senftenberg—Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Vbf—Werbig—Wriezen—Eberswalde

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6173 (60,1)		Dg 6177 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Fürstenberg (Oder)	—	7,25	—	19,45	
6,5		Ziltendorf	—	36	—	55	7,1
2,1		Abzw Wiesenau	—	39	—	59	2,3
4,3		Finkenheerd ▼.....	—	45	—	20,05	5,3
4,9		Lossow	—	53	—	13	5,4
5,6		Frankfurt (O) Pbf ▼...	8,07	8,10	20,27	20,42	8,3
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼...	8,17	8,35	—	—	5,2
25,8		Weiter nach Buchfahrplan Heft 3 b					34,1

Eberswalde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (Oder) Vbf—Fürstenberg (Oder)—Cottbus—Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

					Dg 6174 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Frankfurt (Oder) Vbf ..			18,16	18,48	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf .. ▼			58	19,07	6,2
5,6		Lossow			—	21	9,0
4,9		Finkenheerd ▼.....			—	27	5,4
4,3		Abzw Wiesenau ...			—	33	4,7
2,1		Ziltendorf			—	36	2,3
6,5		Fürstenberg (Oder)			—	19,45	7,6
26,3							35,2

Angermünde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (Oder) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6166 (60,1)		Dg 6168 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	11,41	12,03	21,36	22,24	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf .. ▼	—	13	22,34	40	6,2
1,7		Abzw Afc	—	21	—	46	3,0
2,4		Fauler See ..... ▼	—	26	54	23,03	2,7
9,7		Müllrose	—	42	23,24	30	11,6
5,9		Mixdorf	—	49	—	41	6,4
3,8		Grunow (N-L)	—	12,56	23,47	0,30	4,2
26,4							34,1

Dg 6166 bis Neu-Petershain gleicher Plan wie Lgo 10108 B
Dg 6168 B gleicher Plan wie Lgo 10116 B

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Cottbus—Fürstenberg [redacted]—Ziltendorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6341 (60,1)		Dg 6343 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Fürstenberg (Oder)	4,48	5,52	7,50	8,20	
6,5		Ziltendorf	6,03	—	8,29	—	8,1

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Ziltendorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6345 (60,1)		Dg 6347 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Fürstenberg (Oder)	13,49	13,41	17,56	18,24	
6,5		Ziltendorf	13,53	—	18,33	—	8,1

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Ziltendorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6349 (60,1)		Dg 6351 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Fürstenberg (Oder)	21,27	22,18	2,24	3,09	
6,5		Ziltendorf	22,30	—	3,18	—	8,1

Frankfurt (Oder) [redacted]—Werkbahnhof Ziltendorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Fbg—Abzw Wiesenau
O 56.15 (52) 15 km/h Abzw Wiesenau—Werkbf Zil Mindestbremshundertstel 33
Last 1200 t

			Dg 6370 (60,3) B		Dg 6372 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	—	2,11	—	4,38	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ..	2,21	23	4,48	50	6,2
5,6		Lossow	—	37	—	5,04	9,0
4,8		Finkenheerd ▼.....	—	43	—	10	5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	49	—	16	4,7
1,6		Werkbf Ziltendorf	2,55	—	5,22	—	5,4
19,3							30,7

Werkbahnhof Ziltendorf—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 15 km/h Werkbf Zil—Abzw Wiesenau
O 56.15 (52) 55 km/h Abzw Wiesenau—Fbg Mindestbremshundertstel 33
Last 1200 t

			Dg 6371 (60,3) B				
1	2	3	4	4	4	5	6
		Werkbf Ziltendorf		0,50			
1,6		Abzw Wiesenau		56			5,4
4,3		Finkenheerd ▼.....		1,02			5,2
4,9		Lossow		10			5,4
5,6		Frankfurt (O) Pbf ▼....	1,24	28			8,3
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼....	1,34				5,2
18,8							29,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Frankfurt (Oder) Vbf — Werkbahnhof Ziltendorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Fbg—Abzw Wiesenau
G 55.15 (52) 15 km/h Abzw Wiesenau—Werkbf Zil — Mindestbremshundertstel 33

Last 1200 t

			Dg 6374 (60,3) B		Dg 6376 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Frankfurt (Oder) Vbf	—	8,06	—	14,40	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf	8,16	34	14,50	59	6,2
5,6		Lossow	—	48	—	15,18	9,0
4,9		Finkenheerd ▼	—	54	—	19	5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	59	—	25	4,7
1,6		Werkbf Ziltendorf	9,05	—	15,31	—	5,4
19,3							30,7

Werkbahnhof Ziltendorf — Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 15 km/h Werkbf Zil—Abzw Wiesenau
G 55.15 (52) 55 km/h Abzw Wiesenau—Fbg — Mindestbremshundertstel 33

Last 1200 t

			Dg 6375 (60,3) B		Dg 6377 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Werkbf Ziltendorf	—	9,35	—	16,39	
1,6		Abzw Wiesenau	—	41	—	45	5,4
4,3		Finkenheerd ▼	—	47	—	51	5,2
4,9		Lossow	—	55	—	17,01	5,4
5,6		Frankfurt (O) Pbf ▼	10,09	10,30	17,15	20	8,5
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼	10,38	—	17,28	—	5,2
18,8							29,5

Dg 6377 B ab Pbh gleicher Plan wie N 6139

Frankfurt (Oder) Vbf — Werkbahnhof Ziltendorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Fbg—Abzw Wiesenau
G 55.15 (52) 15 km/h Abzw Wiesenau—Werkbf Zil — Mindestbremshundertstel 33

Last 1200 t

			Dg 6378 (60,3) B		Dg 6380 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Frankfurt (Oder) Vbf	—	17,18	—	22,48	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf	17,28	30	22,58	23,15	6,5
5,6		Lossow	—	44	—	29	9,0
4,9		Finkenheerd ▼	—	50	—	35	5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	56	—	41	4,7
1,6		Werkbf Ziltendorf	18,02	—	23,47	—	5,4
19,3							30,7

Werkbahnhof Ziltendorf — Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 15 km/h Werkbf Zil—Abzw Wiesenau
G 55.15 (52) 55 km/h Abzw Wiesenau—Fbg — Mindestbremshundertstel 33

Last 1200 t

					Dg 6381 Sc (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Werkbf Ziltendorf			—	19,09	
1,6		Abzw Wiesenau			—	15	5,4
4,3		Finkenheerd ▼			—	21	5,2
4,9		Lossow			—	29	5,4
5,6		Frankfurt (Oder) Pbf ▼			19,43	20,02	8,5
2,4		Frankfurt (Oder) Vbf ▼			20,10	—	5,2
18,8							29,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Frankfurt (Oder) Vbf—Fürstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1100 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6402 (60,3) B				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf	—	0,44			
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ▼	0,54	57			6,2
5,6		Lossow	—	1,11			9,0
4,9		Finkenheerd ▼	—	17			5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	23			4,7
2,1		Ziltendorf	—	26			2,3
6,5		Fürstenberg (Oder)	1,85	1,49			7,6
26,3							35,2

Frankfurt (Oder) Vbf—Fürstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1100 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6410 (60,3) B				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf	—	7,43			
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ▼	7,52	54			6,2
5,6		Lossow	—	8,06			9,0
4,9		Finkenheerd ▼	—	14			5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	20			4,7
2,1		Ziltendorf	—	23			2,3
6,5		Fürstenberg (Oder)	—	8,32			7,6
26,3							35,2

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6403 (60,1)		Dg 6405 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Fürstenberg (Oder)	—	2,54	—	3,21	
6,5		Ziltendorf	—	3,05	—	32	7,7
2,1		Abzw Wiesenau	—	09	—	35	2,3
4,3		Finkenheerd ▼	—	15	—	41	5,2
4,9		Lossow	—	23	—	49	5,4
5,6		Frankfurt (Oder) Pbf ▼	3,36	3,40	4,03	4,05	8,3
2,4		Frankfurt (Oder) Vbf ▼	3,48	—	4,13	—	5,2
25,8							34,1

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6407 (60,1)		Dg 6409 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Fürstenberg (Oder)	—	6,06	—	8,48	
6,5		Ziltendorf	—	17	—	59	7,7
2,1		Abzw Wiesenau	—	20	—	9,02	2,3
4,3		Finkenheerd ▼	—	26	—	08	5,2
4,9		Lossow	—	35	—	15	5,4
5,6		Frankfurt (O) Pbf ▼	6,49	51	9,24	34	8,3
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼	6,59	—	9,42		5,2
25,8							34,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—[redacted]kfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	Dg 6411 (60,3) B 4	Dg 6411 (60,3) B 6	Dg 6418 (60,1) 4	Dg 6418 (60,1) 6	8
		Fürstenberg (Oder)	—	9,11	—	10,35	
6,5		Ziltendorf	—	22	—	46	7,7
2,1		Abzw Wiesenau	—	25	—	49	2,3
4,3		Finkenheerd ▼.....	—	31	—	55	5,2
4,9		Lossow	—	39	—	11,03	5,4
5,6		Frankfurt (O) Pbf ▼ ...	9,53	55	11,17	20	8,3
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼ ...	10,03	—	11,28	—	5,2
25,8							34,1

Frankfurt (Oder) Vbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) — Last 1100 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	Dg 6414 (60,3) B 4	Dg 6414 (60,3) B 6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf . .	—	9,34			
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ...	9,44	48			6,2
5,6		Lossow	—	10,02			9,0
4,9		Finkenheerd ▼.....	—	08			5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	14			4,7
2,1		Ziltendorf	—	17			2,3
6,5		Fürstenberg (Oder) ...	—	10,26			7,6
26,3							35,2

Cottbus—Fürstenberg[redacted])—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	Dg 6415 Sa (60,1) 4	Dg 6415 Sa (60,1) 6	Dg 6417 (60,3) B 4	Dg 6417 (60,3) B 6	8
		Fürstenberg (Oder)	11,54	12,06	—	13,27	
6,5		Ziltendorf	—	20	—	39	7,7
2,1		Abzw Wiesenau	—	23	—	44	2,3
4,3		Finkenheerd ▼.....	—	29	—	52	5,3
4,9		Lossow	—	37	—	14,01	5,4
5,6		Frankfurt (O) Pbf ▼ ...	12,51	53	14,15	17	8,3
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼ ...	13,01	—	14,25	—	5,2
25,8							34,1

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	Dg 6419 B (60,3) 4	Dg 6419 B (60,3) 6	Dg 6423 SeuSa (60,3) B 4	Dg 6423 SeuSa (60,3) B 6	8
		Fürstenberg (Oder)	—	13,56	—	17,00	
6,5		Ziltendorf	—	14,07	—	11	7,7
2,1		Abzw Wiesenau	—	10	—	15	2,3
4,3		Finkenheerd ▼.....	14,17	26	—	21	5,2
4,9		Lossow	—	33	—	29	5,4
5,6		Frankfurt (O) Pbf ▼ ...	50	52	—	42	8,3
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼ ...	15,00	—	17,50	—	5,2
25,8							34,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Frankfurt (Oder) Vbf—Fürste[redacted] (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1100 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6426 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ...	—	15,39			
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ...	15,49	53			6,2
5,6		▼ Lossow	—	16,07			9,0
4,9		Finkenheerd ▼	—	18			5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	19			4,7
2,1		Ziltendorf	—	22			2,3
6,5		Fürstenberg (Oder)	16,31	16,45			7,6
26,3							35,2

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6425 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Fürstenberg (Oder)	—	18,11			
6,5		Ziltendorf	—	22			7,7
2,1		Abzw Wiesenau	—	25			2,3
4,3		Finkenheerd ▼	—	31			5,2
4,9		Lossow	—	39			5,4
5,6		▼ Frankfurt (O) Pbf ▼ ...	18,53	55			8,3
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼ ...	19,03	—			5,2
25,8							34,1

Frankfurt (Oder) Vbf [redacted]rstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Last 1100 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6430 (60,3) B		Dg 6432 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ...	—	19,48	—	20,35	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ...	19,58	20,07	20,45	21,06	6,2
5,6		▼ Lossow	—	21	—	20	9,0
4,9		Finkenheerd ▼	—	27	—	28	5,4
4,3		Abzw Wiesenau	—	33	—	32	4,7
2,1		Ziltendorf	—	36	—	35	2,3
6,5		Fürstenberg (Oder)	—	20,45	—	21,44	7,6
26,3							35,2

Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G56.15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6429 (60,1)		Dg 6431 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Fürstenberg (Oder)	—	22,05	—	23,54	
6,5		Ziltendorf	—	16	—	0,05	7,7
2,1		Abzw Wiesenau	—	19	—	08	2,3
4,3		Finkenheerd ▼	22,26	30	—	14	5,2
4,9		Lossow	—	40	—	22	5,4
5,6		▼ Frankfurt (O) Pbf ▼ ...	54	56	0,34	37	8,3
2,4		Frankfurt (O) Vbf ▼ ...	23,04	—	0,45	—	5,2
25,8							34,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Beeskow—Grunow (N-L)—Fr[redacted]rt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Be—Go 40 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beeskow	—	—	12,27					
1,8		Ögeln	12,22	10	42	2,4	2,4			
6,2		Schneeberg (Mark)	52	10	13,02	6,4	6,1			
2,6		Grunow (N-L)	13,10	20	30	6,0	5,9			
3,8		Mixdorf	37	13	50	4,6	4,2	11,9		
6,0		Müllrose	14,00	25	14,25	7,3	6,4	10,6		
9,7		Fauler See	45	28	15,13	16,6	11,1			
2,4		Abzw Afc	—	—	19	3,7	3,1	9,7		
1,7		Frankfurt (O) Pbf v	15,25	10	35	6,0	3,0	6,1		
2,4		Frankfurt (O) Vbf v	15,45	—	—	5,9	3,2			
25,5				110		59,1	48,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 60 Min

N 8432 (70,1)

Frankfurt (Oder) Vbf—Grunow (N-L)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Go—Be 40 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

		Frankfurt (Oder) Vbf	—	—	7,03					
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf	7,13	22	34	8,3	6,2			
1,7		Abzw Afc	—	—	40	6,4	3,0	12,5		
2,4		Fauler See	—	—	48	6,1	2,7	5,7		
9,7		Müllrose	8,08	20	28	16,2	11,6			
3,9		Mixdorf	33	16	54	8,6	6,4	13,4		
3,8		Grunow (N-L)	9,02	55	9,57	4,8	4,2	10,6		
3,6		Schneeberg (Mark)	10,05	10	10,15	6,3	5,7			
4,2		Ögeln	25	10	35	6,4	6,4			
1,8		Beeskow	10,40	—	—	2,4	2,4			
25,9				133		65,5	48,6			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 70 Min

Eberswalde—Wriezen—Werbig—[redacted]nkfurt (Oder) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10104 (69,2)				
1	2	3	4	5	4	5	6
		Frankfurt (Oder) Vbf	7,51	8,18			
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf	8,23	30			6,2
1,7		Abzw Afc	—	37			3,0
2,4		Fauler See	42	54			2,7
9,7		Müllrose	—	9,07			11,6
3,9		Mixdorf	—	15			6,4
3,8		Grunow (N-L)	—	9,20			4,2
26,4							34,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Angermünde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (Oder) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—Neu Petershain

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 55.15 (52) Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10108 (69,9) B				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	11,41	12,03			
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ..	—	13			6,2
1,7		▼ Abzw Afo	—	21			3,0
2,4		Fauler See	—	28			2,7
9,7		▼ Müllrose	—	42			11,6
5,9		Mixdorf	—	49			6,4
3,8		Grunow (N-L)	—	12,56			4,2
26,4							34,1

Lgo 10108 B gleicher Plan wie Dg 6166

Angermünde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (Oder) Vbf—Grunow (N-L)—Cottbus—Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 55.15 (52) Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10113 (63,3)		Lgo 10114 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	14,15	14,23	20,59	21,52	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ..	—	28	22,02	22,04	6,3
1,7		▼ Abzw Afo	—	43	—	13	3,0
2,4		Fauler See	—	48	—	20	2,7
9,7		▼ Müllrose	15,04	15,15	36	51	11,6
5,9		Mixdorf	—	23	—	22,02	6,4
3,8		Grunow (N-L)	—	15,31	23,08	22,10	4,2
26,4							34,1

Lgo 10113 ab Passewalk

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Angermünde – Wriezen – Werbig – Frankfurt (Oder) Vbf – Grunow (N-L) – Cottbus – Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 550 t Mindestbremsundertstel 33

			Lge 10116 (69,9) B		Lge 10118 (69,9) B		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ..	21,86	22,94	2,25	2,56	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ..	22,84	40	—	3,06	6,2
1,7		▼ Abzw Afo	—	46	—	13	3,0
2,4		Fauler See	54	23,03	3,18	22	2,7
9,7		▼ Müllrose	23,34	50	—	27	11,6
5,9		Mixdorf	—	41	45	52	6,4
3,8		Grunow (N-L)	23,47	0,30	—	3,68	4,2
26,4							34,1

Lge 10116 B gleicher Plan wie Dg 6168 B

Pasewalk – Wriezen – Werbig – Frankfurt (Oder) Vbf – Grunow (N-L) – Cottbus – Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 550 t Mindestbremsundertstel 33

					Lge 10122 (69,9)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Frankfurt (Oder) Vbf ..			—	—	
2,9		Frankfurt (Oder) Pbf ..			5,44	5,55	6,2
1,7		▼ Abzw Afo			—	6,02	3,0
2,4		Fauler See			—	07	2,7
9,7		▼ Müllrose			—	23	11,6
5,9		Mixdorf			—	31	6,4
3,8		Grunow (N-L)			—	6,36	4,2
26,4							34,1

Frankfurt (Oder) Vbf – Grunow – Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 550 t Mindestbremsundertstel 33

Lge 10460 (69,9) B	Lge 10468 (69,9) B	
Gleicher Plan wie Dg 6460	Gleicher Plan wie Dg 6468	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Üb

Frankfurt (Oder) Pbf – Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 28

		Üb 15 201 B (76,3)	Üb 15 203 B (76,3)	Üb 15 205 B (76,3)	Üb 15 207 B (76,3)	Üb 15 209 (76,1)	Üb 15 211 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Pbf	0,01	0,25	1,05	1,40	2,55	3,50	
2,4	Frankfurt (Oder) Vbf ▼ ...	0,09	0,33	1,13	1,48	3,03	4,00	5,5
		Üb 15 213 B (76,3)	Üb 15 215 B (76,3)	Üb 15 217 B (76,3)	Üb 15 219 B (76,3)		Üb 15 223 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Pbf	4,27	5,05	5,50	6,16		7,25	
2,4	Frankfurt (Oder) Vbf ▼ ...	4,35	5,13	5,58	6,24		7,33	5,5
		Üb 15 225 B (76,3)	Üb 15 227 B (76,3)	Üb 15 229 B (76,3)	Üb 15 231 B (76,3)	Üb 15 233 (76,1)	Üb 15 235 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Pbf	7,46	8,25	9,44	10,20	10,46	11,50	
2,4	Frankfurt (Oder) Vbf ▼ ...	7,54	8,33	9,52	10,28	10,54	11,58	5,5

Üb

Frankfurt (Oder) Pbf – Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 28

		Üb 15 237 B (76,3)	Üb 15 239 B (76,3)	Üb 15 241 B (76,3)	Üb 15 243 B (76,3)	Üb 15 245 B (76,3)	Üb 15 247 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Pbf	12,30	13,15	14,06	14,37	15,02	15,53	
2,4	Frankfurt (Oder) Vbf ▼ ...	12,38	13,23	14,14	14,47	15,10	16,00	5,5
		Üb 15 249 B (76,3)	Üb 15 251 B (76,3)	Üb 15 253 B (76,3)	Üb 15 255 B (76,3)	Üb 15 257 B (76,3)	Üb 15 259 (76,1)	
	Frankfurt (Oder) Pbf	16,32	17,00	17,52	18,15	19,05	19,42	
2,4	Frankfurt (Oder) Vbf ▼ ...	16,43	17,08	18,00	18,23	19,13	19,50	5,5
		Üb 15 261 B (76,3)	Üb 15 263 B (76,3)	Üb 15 265 B (76,3)	Üb 15 267 B (76,3)	Üb 15 269 B (76,3)	Üb 15 271 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Pbf	20,50	21,30	22,00	23,06	23,30	23,40	
2,4	Frankfurt (Oder) Vbf ▼ ...	20,53	21,33	22,08	23,14	23,28	23,48	5,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Üb

Frankfurt (Oder) Vbf — Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 28

		Üb 15 202 B (76,3)	Üb 15 204 B (76,3)	Üb 15 206 B (76,3)	Üb 15 208 B (76,3)		Üb 15 212 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Vbf	0,32	0,56	1,43	2,47		3,42	
2,9	Frankfurt (Oder) Pbf	0,42	1,05	1,53	2,57		3,52	6,5
		Üb 15 214 (76,1)	Üb 15 216 B (76,3)	Üb 15 218 B (76,3)	Üb 15 220 (76,1)	Üb 15 222 B (76,3)	Üb 15 224 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Vbf	4,00	4,50	5,19	6,05	7,10	7,55	
2,9	Frankfurt (Oder) Pbf	4,10	5,00	5,29	6,15	7,20	8,05	6,5
		Üb 15 226 B (76,3)	Üb 15 228 B (76,3)	Üb 15 230 B (76,3)	Üb 15 232 B (76,3)	Üb 15 234 B (76,3)	Üb 15 236 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Vbf	9,02	9,22	10,34	11,05	11,38	12,53	
2,9	Frankfurt (Oder) Pbf	9,12	9,32	10,44	11,15	11,48	13,03	6,5

Üb

Frankfurt (Oder) Vbf — Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 28

		Üb 15 238 (76,1)	Üb 15 240 B (76,3)	Üb 15 242 B (76,3)		Üb 15 246 B (76,3)	Üb 15 248 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Vbf	13,14	13,34	13,58		14,52	15,22	
2,9	Frankfurt (Oder) Pbf	13,24	13,44	14,08		15,02	15,32	6,5
		Üb 15 250 B (76,3)	Üb 15 252 B (76,3)	Üb 15 254 B (76,3)	Üb 15 256 B (76,3)	Üb 15 258 B (76,3)	Üb 15 260 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Vbf	16,15	16,43	17,40	18,24	18,36	19,24	
2,9	Frankfurt (Oder) Pbf	16,25	16,53	17,50	18,34	18,46	19,34	6,5
		Üb 15 262 (76,1)	Üb 15 264 B (76,3)	Üb 15 266 B (76,3)	Üb 15 268 B (76,3)	Üb 15 270 B (76,3)	Üb 15 272 B (76,3)	
	Frankfurt (Oder) Vbf	19,36	20,13	20,50	22,12	22,36	23,32	
2,9	Frankfurt (Oder) Pbf	19,46	20,23	21,00	22,22	22,46	23,42	6,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ziltendorf—Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
G 56.15 (52) — Last 1100 t — Mindestbremshundertstel 33

			Üb 15340 (76,1)		Üb 15342 (76,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Ziltendorf	—	23,32	—	4,84	
6,5		Fürstenberg (Oder)	23,46	(1,15)	4,49	(6,25)	7,6

Ziltendorf—Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
G 56.15 (52) — Last 1100 t — Mindestbremshundertstel 33

			Üb 15344 (76,1)		Üb 15346 (76,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Ziltendorf	—	7,30	—	10,00	
6,5		Fürstenberg (Oder)	7,45	(9,05)	10,15	(11,45)	7,6

Ziltendorf—Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
G 56.15 (52) — Last 1100 t — Mindestbremshundertstel 33

			Üb 15348 (76,1)		Üb 15350 (76,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Ziltendorf	—	15,40	—	20,12	
6,5		Fürstenberg (Oder)	15,55	(17,25)	20,27	(22,00)	7,6

Ziltendorf—Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
G 56.15 (52) — Last 1100 t — Mindestbremshundertstel 33

			Üb 15370 (76,1)		Üb 15372 (76,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Ziltendorf	—	1,05	—	15,00	
6,5		Fürstenberg (Oder)	1,20	—	15,15	—	7,6

Lz 13705 (96,2) von Üb 15370 Frb ab 1,40 Zil an 1,55
Lz 13707 (96,2) von Üb 15372 Frb ab 15,45 Zil an 16,00

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Grunow — [redacted]

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	4	5	6
			Üb 15911 (76,1)				
		Grunow	—	1,06			
3,8		Mixdorf	1,14	—			4,6

Mixdorf — Grunow

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	4	5	6
			Üb 15912 (76,1)				
		Mixdorf	—	2,00			
3,8		Grunow	2,08	—			4,6

Fahrzeiten für Transitzüge

Frankfurt (Oder) Vbf — Frankfurt (Oder) Pbf

Dg (60,1)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Mindestbremshundertstel 30

			71080	71082	71084	71094	70860	71180									
2,9		Frankfurt (Oder) Vbf	0,21	1,31	2,25	3,50	4,13	6,21	6,5								
		Frankfurt (Oder) Pbf	0,31/0,46	1,41/1,56	2,45/2,00	3,40/3,55	4,23/4,39	6,31/6,46									
			71183	71086	71088	70862	71184	71080									
2,9		Frankfurt (Oder) Vbf	10,01	12,41	13,46	16,31	18,01	18,12	6,5								
		Frankfurt (Oder) Pbf	10,11/10,26	12,51/13,06	13,56/14,11	16,41/16,56	18,11/18,25	18,22/18,37									
			71092	71186													
2,9		Frankfurt (Oder) Vbf	21,40	22,59	—	—	—	—	6,5								
		Frankfurt (Oder) Pbf	21,50/22,05	23,09/23,24	—	—	—	—									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

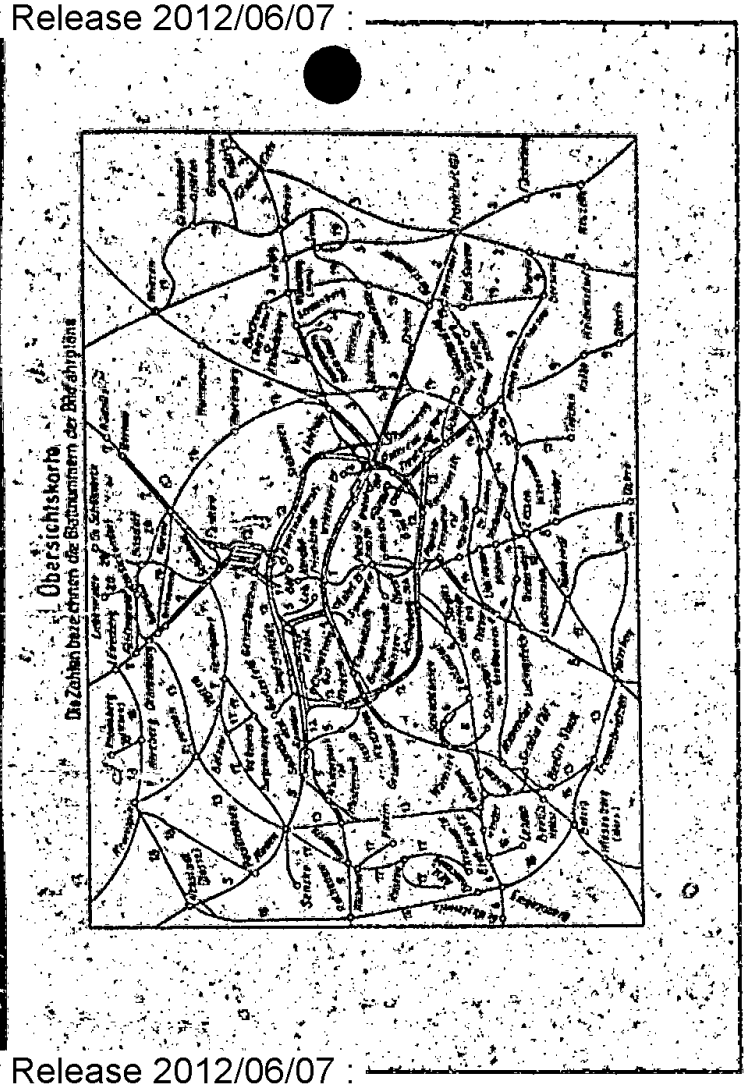
Einteilun[illegible] Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbahnhof – Stadtbahn – Ein-Wannsee – Wannsee (Mark)
2	Berlin Ostbahnhof – Fürstenwalde/Spree – Frankfurt/O – Oderbrücke Berlin Ostbahnhof – Ost. Gbf – Ein-Rummelsburg Frankfurt/O – Grunow (N/L) – Weisswasser, Frankfurt/O – Fürstenberg/O – Neuzelle
3	Vat – Strausberg – Kostrzyn, Werbig Pbf – Frankfurt/O, Küstrin-Kietz – Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf – Wuhlsmühle – Tuchheim, Friedersdorf b. Ein – Rüdersdorf b. Ein, Müncheberg (Mark) – Altlandsberg, Strausberg – Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin Charlottenbg. – Ein-Spandau – Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf – Potsdam – Brandenburg – Westerwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str – Röbnitz (Kr Oberbarnim) / Oranienburg – Löwenberg (Mark) / Kremmen – Neuruppin
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf – Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow), Lichterfelde Süd – Ludwigsfelde
9	Berlin Görlitzer Bf – Königs Wusterhausen – Brand (N/L) Königs Wusterhausen – Beeskow – Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl. Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Ein-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl. Strecken nach Bernau b. Berlin Oranienburg, Velten (Mark), Ein-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde-Süd und Rangsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl. Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg – Nauen – Westermark – Wildpark – Berlin Stadt – Jüterbog Berlin Stadt – Seddin Vbf
14	Seddin Vbf – Genshagener Heide – Weßmannsdorf – Schönefeld – / Großbeeren – Lichtenrade – Schönefeld – Eichgestell – Eisenhüttenst – Ein-Karow – Birkenwerder (Aufbauring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog – Luckau – Königs Wusterhausen, Mittenwalde Ost – Töpchin
16	Neustadt (Dosse) – Rathenow – Brandenburg/Havel – Belzig – Treuenbrietzen, Groß Kreutz – Lehnin
17	Brandenburg Altstadt – Roskow, Brandenburg Krakauer Tor – Roskow – Röthehof, Ketzin – Röthehof – Nauen – Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth) – Nieder-Neuendorf (Kr Osth) – Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse) – Neuruppin – Herzberg (Mark), Paulinenaue – Neuruppin, Rheinsberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Löwenberg (Mark)
19	Wriezen – Golzow – Dolgelin – Hasenfelde – Fürstenwalde/Spree – Petersdorf – Beeskow, Petersdorf – Silberberg Waldsiedlung, Hasenfelde – Dahmsdorf-Müncheberg, Friedrichsaue – Gusschmar, Dahmsdorf-Müncheberg – Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin-Karow – Bernsdorf – Oranienburg (Ost), Wilhelmsruh – Bernsdorf – Gr.-Schönebeck, Bernsdorf – Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen: Nauen – Senzke – Krieln, Hohenseefeld – Dahme Kbf, Hohenseefeld – Luckenwalde, Hohenseefeld – Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Heft	
1 a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1 b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2 a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2 b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3 a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3 b	Güterzüge vom Blatt 3 u. 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5 a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5 b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6 a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6 b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans einschl der über Vdp-Tf nach Tfr verkehrenden Züge
7 a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rüdnitz/Löwenberg (Mark)
7 b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8 a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog/Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Berlin-Schöneweide—Mlchendorf
8 b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9 a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9 b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und der Gepäckzüge (Kne)
13 a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13 b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschl Wur-Gr) siehe Heft 7 b
14 a	Siehe Hefte 2 a, 7 a u 8 a
15 a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14/15 b	Siehe Heft 8 b
16	Reise- u Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- u Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- u Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- u Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20 a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20 b	Siehe Heft 7 b
21	Reise- und Güterzüge vom Blatt 21 des Bildfahrplans (wird z Zt nicht herausgegeben)



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Schwerin

STAT

Buchfahrplan

Heft 2

gültig vom 4. Oktober 1953 ab

Reise-, Güter- und Dienstzüge
der Strecken:
Wismar—Ludwigslust—Wittenberge—Neustadt (Dosse)
Schwerin—Hagenow Land
Schwerin—Parchim

Nur für den Dienstgebrauch

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorbemerkungen

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

Zu den Ziffern 1—12 des Abschnitts A

Zu Zi 1. Bei den Reisezügen ist die angegebene Last die Höchstlast.

Bei den Durchgangs- und Güterwagenleerzügen angegebene Last ist die Last, die der Zug mindestens befördern soll. Unterschreitungen sind bei den Zügen für nicht Stammgüterzüge sind nur mit Genehmigung der Oberzugleitung zulässig. Es soll angestrebt werden, unter Beachtung der Fahrzeiten auch mehr als die Mindestlast bis zur Höchstgrenze der Leistungsfähigkeit der Zuglokomotive zu befördern.

Ein Dg gilt als ausgelastet, wenn er mindestens mit der Buchfahrplanlast oder mit der zulässigen Achsenzahl fährt.

Bei den Eilgüterzügen, Nahgüterzügen, Güterzügen mit Personenbeförderung und Übergabezügen ist die angegebene Last die durchschnittlich aufkommende Verkehrslast, die der betreffende Zug nicht unbedingt befördern muß.

Stammgüterzüge, im Fahrplan mit „H" bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erfüllung einer regelmäßigen Verladung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und im internationalen Verkehr ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren müssen. Die Stammgüterzüge dürfen nur mit Genehmigung des MfV (OR) ausfallen.

Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10 v. H. über der für den im Buchfahrplan festgelegten Last liegt, und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Für die Genehmigung von Schwerlastzügen bis zu 2000 t Last sind die Schichtleiter der Zugleitungen zuständig. Schwerlastzüge von über 2000 t unterliegen der Genehmigung des Ministeriums für Eisenbahnwesen, wenn sie in den Bereich einer benachbarten Rbd fahren. Sie sind 12 Stunden vorher von der ZL über die OZL bei der OR zu beantragen. Im Bereich der eigenen Rbd werden sie durch die Rbd (Orl) genehmigt.

Zu 4 Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt 21 AFV aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die zahlreichen für die Überwege geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu Zi 8 In Spalten 8 u. 9 (bei den Fahrplänen der vereinfachten Nebenbahnbetriebe nur Spalte 8) sind die kürzesten Fahrzeiten ohne Zuschläge für Anfahren und Halten eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Halten 0,5 Min. zuzuschlagen.

Zu Zi 12 Kennzeichnung der Verkehrstage:
Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstplänen einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienstart 3 gemäß § 16 (10) VDL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die darzustellen in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 40 Min).

Verzeichnis der Güterzüge

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5066	70	7035	107	8215	133
5067	71	7037	107	8217	133
5068	72	7072	109	8219	133
5071	74	7202	108	8221	133
5072	75	7204	109	8223	134
5073	76	7205	108	8224	132
5224	77	7206	109	8225	134
5225	77	7207	111	8226	132
5551	78	7209	111	8227	133
5554	79	7210	114	8228	134
5811	80	7211	111	8229	134
5812	80	7212	113	8231	135
5820	81	7213	115	8232	136
5821	81	7214	113	8233	135
5827	82	7215	115	8239	136
5828	82	7217	114	8243	137
5830	83	7218	116	8244	137
5841	84	7220	116	8245	137
5843	85	7231	117	8246	137
5851	86	7247	117	8251	138
5852	87	7248	118	8252	139
5859	89	7249	119	8253	138
5857	89	7257	119	8254	139
5865	90	7258	113	8271	141
5866	90	7263	120	8272	140
5870	91	7266	120	8278	140
5874	92	7266	120	8284	142
6545	93	7267	120	8285	142
6553	93	7270	120	8210	143
6551	94	7274	120	8231	143
6538	94	7275	121	10209	144
6701	95	7276	122	10206	172
6702	97	7277	121	10210	145
6703	95	7279	121	10220	145
6706	97	7280	123	12218	139
6709	95	7281	124	12253	145
6711	99	7282	124	12271	141
6712	97	7247	125	15211	147
6713	99	7320	127	13213	147
6716	100	7333	125	15215	147
6717	99	7334	127	15217	147
6719	102	7335	129	15219	147
6982	103	7909	129	15221	147
7040	104	8100	131	13209	146
7041	106	8101	132	13214	146
7043	105	8201	131	13215	135
7044	103	8202	130	13260	146
7045	103	8204	131	15223	146
7046	103	8206	130	13270	146
7047	106	8207	131		
7048	105	8210	131		
7049	106	8211	132		
7050	105	8212	131		
7051	107	8213	132		
7053	109	8214	132		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorbemerkungen

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
5064	69	7056	107	8215	133
5067	71	7057	107	8217	133
5068	72	7202	109	8219	133
5071	73	7203	109	8221	135
5072	75	7204	109	8223	135
5073	76	7205	109	8224	137
5074	77	7206	109	8225	135
5075	77	7207	111	8226	137
5333	78	7209	111	8227	137
5564	79	7210	113	8228	139
5811	80	7211	111	8229	139
5812	80	7212	113	8231	135
5820	81	7213	115	8232	136
5824	81	7214	113	8235	135
5827	82	7215	115	8236	139
5835	82	7217	115	8243	137
5840	83	7218	116	8244	137
5841	84	7220	116	8245	137
5843	85	7241	117	8246	137
5861	86	7247	117	8251	138
5862	87	7248	118	8252	139
5866	89	7249	119	8253	138
5867	89	7257	119	8254	139
5865	90	7258	118	8271	141
6866	90	7263	120	8272	140
5870	91	7266	120	8275	140
5874	92	7267	120	8284	142
5875	93	7267	120	8285	142
5881	95	7270	120	8290	143
6034	96	7274	120	8291	143
6066	94	7275	121	10209	144
6701	95	7276	122	10208	145
6700	97	7277	121	10210	144
6703	95	7279	121	10220	144
6706	97	7280	123	12275	144
6709	96	7281	124	12253	143
6711	99	7282	124	12271	141
6712	97	7287	125	13011	147
6713	99	7290	127	13213	147
6716	100	7293	125	13215	147
6717	99	7294	127	13217	147
6719	101	7295	129	13219	147
6742	101	7300	129	13221	147
7040	104	8100	131	13223	148
7041	105	8101	132	13241	148
7043	105	8201	131	13253	149
7044	104	8202	133	13255	149
7045	105	8203	131	13256	149
7046	106	8206	130	13260	148
7047	106	8207	131		
7048	108	8210	131		
7049	105	8211	132		
7050	105	8212	131		
7051	107	8213	132		
7052	106	8214	132		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin Ostbf—Neustadt ([redacted])—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
G 4615 (01)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung in	in einer Linie in km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Durchfahrtzeit M	Durchfahrtzeit M	Summe der planm. fahrenden fahrenden M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		Neustadt (Dosse)	1023	(2)	1025					
8,2		Zernitz			34	9	5,5			
5,8		Stüdenitz Hp			—	—	—			
3,3		Breddin			42	8	5,7	47,5 / 33,6		
9,7		Glöwen			50	8	6,3			
11,0		Bad Wilsnack			59	9	7,3			
7,1		Kuhblank			1105	6	4,7			
6,7		Wittenberge ▼	1112,5			7,5	4,5			
51,3										

D 61 (10,1) 2./3. Klasse W

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 4618 (01)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 76

		Wittenberge ▼			1616					
6,7		Kuhblank			24,5	8,5	4,5			
7,1		Bad Wilsnack			31	6,5	3,7			
11,0		Glöwen			40,5	9,5	7,4	48,0 / 34,8		
9,7		Breddin			48,5	8	6,3			
3,3		Stüdenitz Hp			—	—	—			
5,8		Zernitz			56	7,5	5,7			
8,2		Neustadt (Dosse)	1704	2	1706	8	5,5			
51,3										

D 63 ([redacted]) 2./3. Kl.

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
S 30,20 (01)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust			1055					
4,0		Bk Grünhof			58,5	3,5	2,7			
3,0		Grabow (Meckl)			1101	2,5	1,8			
4,7		Bk Neese			04,5	3,5	2,8			
3,7		Klein Warnow			07,5	3	2,2			
4,0		Stresow			11,5	4	3,0			
5,6		Karstädt			16,5	5	3,4	39,5 / 28,7		
5,0		Bk Nebelin			20,5	4	3,1			
3,5		Dergenthin			23,5	3	2,3			
3,7		Schilde			26,5	3	2,0			
3,5		Bk Wa			30,5	4	2,5			
0,9		Abzw Wik			32	1,5	1,0			
1,1		Wittenberge ▼	1134,5	0,5	44	2,5	1,0			
6,7		Kuhblank			53	9	5,6			
7,1		Bad Wilsnack			58,5	5,5	4,5			
11,0		Glöwen			1206	7,5	6,0	42,5 / 33,2		
9,7		Breddin			14,5	8,5	6,1			
3,3		Stüdenitz Hp			—	—	—			
5,8		Zernitz			20,5	6	5,2			
8,2		Neustadt (Dosse)			1226,5	6	4,9			
95,6										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin Ostbf—Neustadt (Dosse)—Ludwigslust—Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h S 35.25(01) Last 600 t Mindestbremshundertstel 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)			1800					
8,2		Zernitz			07	7	4,9			
5,3		Stüdenitz Hp			—	—	—			
3,3		Breddin			15	8	5,2	41,5		
9,7		Glöwen			22	7	5,6	32,0		
11,0		Bad Wilsnack			30	8	6,0			
7,1		Kuhblank			35	5	4,3			
6,7		Wittenberge ▼	1841,5	11,5	53	6,5	5,2			
1,1		Abzw Wik			58	5	1,0			
0,9		Bk Wa			59	1	1,0			
3,5		Schilde			1902	3	2,8			
3,7		Dergenthin			05,5	3,5	2,6			
3,6		Bk Nebelin			08,5	3	2,3			
5,0		Karstädt			12	3,5	3,1	39,5		
5,6		Stresow			16	4	3,4	28,7		
4,0		Klein Warnow			20	4	3,0			
3,7		Bk Neese			23	3	2,9			
4,7		Grabow (Meckl)			26,5	3,5	2,8			
3,0		Bk Grünhof			29	2,5	1,8			
4,6		Ludwigslust			1932,5	3,5	2,7			
93,5										

FDT [redacted] 6,1) 2. u. Kl. 5

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Neustadt (Dosse)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h VT Last 178 t Mindestbremshundertstel 130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust			2009					
4,6		Bk Grünhof			12	3	2,3			
3,0		Grabow (Meckl)			14	2	1,5			
4,7		Bk Neese			17	3	2,4			
3,7		Klein Warnow			19,5	2,5	1,9			
4,0		Stresow			23	3,5	2,5	33,5		
5,6		Karstädt			26,5	3,5	2,6	22,5		
5,0		Bk Nebelin			30	3,5	2,5			
3,5		Dergenthin			33	3	1,8			
3,7		Schilde			● 36	3	1,9			
3,5		Bk Wa			● 39	3	1,8			
0,9		Abzw Wik			● 40,5	1,5	0,5			
1,1		Wittenberge ▼			● 42,5	2	0,0			
6,7		Kuhblank			46	3,5	3,4			
7,1		Bad. Wilsnack			50	4	3,6			
11,0		Glöwen			56,5	6,5	5,6	29,0		
9,7		Breddin			2102	5,5	4,9	25,0		
3,3		Stüdenitz Hp			04	2	1,7			
5,3		Zernitz			07	3	2,7			
8,2		Neustadt (Dosse)			2111,5	4,5	4,1			
93,5										

● Wenn DFs 1064 verkehrt, fährt FDT 65 Sld 20.35,5, Wa 37,5, Wik 38,5, Wit 20.40,5—41 (Betriebshalt zum Aussteigen von Lokpersonal) weiter unverändert.

Z darf nicht am Bahnsteig halten.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin Ost Bf—Neustadt (D[redacted])—Ludwigslust—
Schwanheide—Hbg-Altona

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h VT — Last 178 t — Mindestbremshundertstel 130

1	2	5	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)			754					
8,2		Zernitz			58,5	6,5	4,1			
5,2		Stüdenitz Hp			801,5	3	2,7			
3,5		Breddin			03,5	2	1,7			
9,7		Glöwen			09	5,5	4,8	20,0 / 25,9		
11,0		Bad Wilsnack			15	6	5,5			
7,1		Kuhblank			19	4	3,6			
6,7		Wittenberge ▼			● 23	4	3,4			
1,1		Abzw Wlk			● 24	1	0,6			
0,9		Bk Wa			● 25	1	0,4			
8,5		Schilde			● 27,5	2,5	1,8			
3,7		Dergenthin			● 30	2,5	1,9			
3,5		Bk Nebelin			● 32,5	2,5	1,8			
5,0		Karstädt			36,5	4	2,5	31,0 / 22,4		
5,6		Stresow			39,5	3	2,6			
4,9		Klein Warnow			42,5	3	2,5			
3,2		Bk Neese			45	2,5	1,9			
4,7		Grabow (Meckl)			48,5	3,5	2,4			
3,0		Bk Grünhof			51	2,5	1,5			
4,6		Ludwigslust			854	3	2,3			
93,5										

● Wenn DPs 1063 verkehrt, fährt FDT 66 Ko 8.19, Wlt 8.23,—24,3 (Betriebshalt zum Einsteigen des Lokpersonal), Wlk 26, Wa 26,5 Sld 29, Da 31, Ne 33, weiter unverändert.

✓ darf nicht am Bahnsteig halten.

D 67 [redacted] 2. 3. Klasse — 7

Wismar—Neustadt (Dosse)—Schönen—Berlin Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h, G 46 15 (41) — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			322					
6,3		Mecklenburg Dorf			33	11	4,3			
4,3		Moidentin			38	5	2,8	22,0 / 10,4		
5,0		Bad Kleinen ▼	344	2	46	6	3,5			
5,8		Lübstorf			54,5	8,5	3,9			
5,5		Carlshöhe			58,5	4	3,7	19,0 / 11,0		
3,5		Abzw Schwerin			401,5	3	2,3			
1,7		Schwerin Hbf ▼	405	0	14	3,5	1,1			
3,2		Schwerin-Görries			19	5	2,1			
2,0		Abzw Krebsförden			21	2	1,3			
14,4		Holthusen			25	4	2,9			
5,0		Sülstorf			28,0	3,0	3,3	32,0 / 29,1		
6,0		Bastow			33,5	5	4,6			
5,7		Lübtow (Meckl)			38,1	4,5	3,8			
3,8		Wöbelin			41	2,9	2,5			
5,1		Ludwigslust ▼	46	3	49	5	3,6			
4,0		Bk Grünhof			55	6	3,1			
3,0		Grabow (Meckl)			57,5	2,5	2,0			
4,7		Bk Neese			501,5	4	3,1	24,5 / 17,6		
3,7		Klein Warnow			05	3,5	2,3			
4,6		Stresow			09,5	3,5	3,2			
5,0		Karstädt	513,5	+5,5	19	5	3,7			
5,0		Bk Nebelin			25	6	3,5			
3,5		Dergenthin			27,5	2,5	2,3	17,0 / 12,1		
3,7		Schilde			30,5	3	2,5			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde			530,5	3	2,3			
3,3		Bk Wa			33	2,8	2,3			
0,9		Abzw Wik			34	1	0,8			
1,1		Wittenberge ▼	536	8	44	2	0,8			
6,7		Kuhblank			52	8	4,5			
7,1		Bad Wilsnack			57,5	5,5	4,7			
11,0		Glöwen			606,5	9	7,4	44,0		
9,2		Breddin			13,5	7	6,5	39,3		
3,8		Stüdenitz Hp			—	—	—			
5,3		Zernitz			20	6,5	5,7			
8,2		Neustadt (Dosse)	628	1	629	8	5,5			
163,2										

D 68 [redacted] 2. 3. Klasse 9

Berlin Lichtenberg—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 500 t Mindestbremshundertstel 76

G 8016 (41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	2038	(2)	2040					
8,2		Zernitz			49	9	5,5	16,5		
5,3		Stüdenitz Hp			—	—	—	11,2		
3,3		Breddin	56,5	+7,5	2104	7,5	5,7			
9,7		Glöwen	2114,5	2	16,5	10,5	6,3			
11,0		Bad Wilsnack			26	9,5	7,4	22,6		
7,1		Kuhblank			32	6	4,7	16,9		
6,7		Wittenberge ▼	39	16	55	7	4,5			
1,1		Abzw Wik			59	4	0,6			
0,9		Bk Wa			2200	1	0,7			
3,5		Schilde			03,5	3,5	2,3			
3,7		Dergenthin			07	3,5	2,5			
3,5		Bk Nebelin			10	3	2,3			
5,0		Karstädt			14,5	4,5	3,4	35,0		
5,6		Stresow			19,5	5	3,7	20,6		
4,9		Klein Warnow			24,5	5	3,2			
3,7		Bk Neese			28	3,5	2,5			
4,7		Grabow (Meckl)			32,5	4,5	3,1			
3,0		Bk Grünhof			35	2,5	2,0			
4,6		Ludwigslust ▼	2240	9	49	5	3,1			
5,1		Wöhbelin			56	7	3,5			
3,5		Lübtow (Meckl)			59,5	3,5	2,5			
5,7		Rastow			2304,5	5	3,8			
6,9		Sülstorf			10	5	4,6	34,0		
5,0		Holthusen ▼			14	4	3,3	25,9		
4,4		Abzw Krebsförden			17,5	3,5	2,9			
2,0		Schwerin-Görries			19,5	2	1,3			
3,2		Schwerin Hbf ▼	2323			3,5	2,1			
131										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 81 (10,1) [redacted] 10

Stralsund—Rostock Hbf—Bützow—Bad Kleinen—
Wittenberge—Dessau—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h — Last 650 t — Mindestbremshundertstel 62
G 46 16 (Reihe 41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	2004,5	(6)	2010,5					
8,6		Lübstorf			19	8,6	3,0			
5,3		Carlshöhe			23,5	4,6	3,7	18,0 / 11,6		
3,8		Abzw Schwerin ▼			26	2,8	2,3			
1,7		Schwerin Hbf ▼	28,5	5,5	34	2,6	1,5			
3,9		Schwerin-Görries			39,5	5,6	2,1			
2,0		Abzw Krebsförden			41,5	2	1,3			
4,4		Holthusen			45,5	4	2,0			
5,0		Sülstorf			49,5	4	3,5	30,0 / 24,1		
6,9		Rastow			55	5,5	4,6			
5,7		Lüblow (Meckl)			59,5	4,5	3,6			
3,6		Wöbbelin			2102,5	3	2,5			
5,1		Ludwigslust ▼	2108	3	11	5,5	3,6			
4,6		Bk Grünhof			17,5	6,5	3,1			
3,6		Grabow (Meckl)			20	2,5	2,0			
4,7		Bk Neese			24	4	3,1			
3,7		Klein Warnow			27	3	2,5			
4,0		Stresow			31	4	3,2			
5,6		Karstädt			35,5	4,5	3,7	41,0 / 26,7		
5,6		Bk Nebelin			39,5	4	3,4			
3,5		Dergenthin			42,5	3	2,3			
3,7		Schilde			45,5	3	2,5			
3,5		Bk Wa			48	2,5	2,3			
0,9		Abzw Wik			49,5	1,5	0,8			
1,1		Wittenberge ▼	2152	8	2200	2,5	0,8			
96,8										

D 82 ([redacted] 8. Klasse 11

Leipzig Hbf—Dessau—[redacted]enberge—Ludwigslust—
Bad Kleinen—Bützow—Rostock Hbf—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h — Last 650 t — Mindestbremshundertstel 78
G 46 16 (Reihe 41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge ▼	447,5	(10)	458					
1,1		Abzw Wik			501,5	3,5	0,8			
0,9		Bk Wa			02,5	1	0,7			
3,5		Schilde			06	3,5	2,3			
3,7		Dergenthin			09,5	3,5	2,3			
3,5		Bk Nebelin			13	3,5	2,3	43,0 / 29,6		
5,6		Karstädt			17,5	4,5	3,4			
5,0		Stresow			22,5	5	3,7			
4,0		Klein Warnow			26	3,5	3,2			
3,7		Bk Neese			29,5	3,5	2,5			
4,7		Grabow (Meckl)			33	3,5	3,1			
3,0		Bk Grünhof			36	3	2,0			
4,6		Ludwigslust ▼	541	8	49	5	3,1			
5,1		Wöbbelin			56	7	3,4			
3,5		Lüblow (Meckl)			59,5	3,5	2,5			
5,7		Rastow			605	5,5	3,6			
6,0		Sülstorf			11	6	4,6	36,0 / 23,0		
5,0		Holthusen			15,5	4,5	3,3			
4,4		Abzw Krebsförden			19,5	4	2,0			
2,0		Schwerin-Görries			21,5	2	1,3			
3,9		Schwerin Hbf ▼	625	15	40	3,5	2,1			
1,7		Abzw Schwerin ▼			44,5	4,5	1,1			
3,3		Carlshöhe			48	3,5	2,3	18,0 / 11,0		
5,6		Lübstorf			52	4	3,7			
5,8		Bad Kleinen ▼	658	4	702	6	3,9			
96,8										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Leipzig Hbf—Wittenberge—Bad K[illegible]—Bützow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 76
G 46.15 (Reihe 41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge ▼	1123	(11)	1134					
1,1		Abzw Wik			37,5	3,5	0,8	8,6 / 3,8		
0,9		Bk Wa			38,5	1	0,7			
3,5		Schilde	42,5	+0,4	49	4,1	2,5			
3,7		Dergenthin			55	6	2,6			
3,5		Bk Nebelin			58	3	2,5			
5,0		Karstädt			1202	4	3,4			
5,0		Stresow			06,5	4,5	3,7	37,5 / 25,6		
4,0		Klein Warnow			10,5	4	3,9			
3,7		Bk Neese			13,5	3	2,6			
4,7		Grabow (Meckl)			17,5	4	3,1			
3,0		Bk Grünhof			20,5	3	2,0			
4,6		Ludwigslust ▼	1226,5	4	30,5	6	3,1			
5,1		Wöbbelin			37,5	7	3,4			
3,6		Lübtow (Meckl)			41,5	4	2,5			
5,7		Rastow			46,5	5	3,5			
0,9		Sülstorf			53	6,5	4,6	30,6 / 23,9		
5,0		Holthusen			58	5	3,3			
4,4		Abzw Krebsförden			1301,5	3,5	2,9			
2,0		Schwerin-Görries			03,5	2	1,5			
3,9		Schwerin Hbf ▼	1307	6	13	3,5	2,1			
1,7		Abzw Schwerin			17	4	1,1			
3,5		Carlshöhe			20,5	3,5	2,3	17,0 / 11,0		
5,5		Lübstorf			24,5	4	3,7			
5,6		Bad Kleinen ▼	1330	4,5	1334,5	5,5	3,0			
96,6										

D 161 ([illegible] 3. Klasse W — 13

Rostock Hbf—Bützow—Bad [illegible]n—Wittenberge—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 63
G 46.15 (Reihe 41)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	1355	(5)	1400					
5,6		Lübstorf			07	7	3,9			
5,6		Carlshöhe			12	5	3,7	10,0 / 11,9		
3,5		Abzw Schwerin			15	3	2,3			
1,7		Schwerin Hbf ▼	1419	11	30	4	1,1			
3,9		Schwerin-Görries			35,5	5,5	2,1			
2,0		Abzw Krebsförden			37,5	2,2	1,2			
4,4		Holthusen			42	4,6	2,9			
5,0		Sülstorf			47	5	3,3	39,0 / 23,1		
6,0		Rastow			53,5	6,5	4,6			
5,7		Lübtow (Meckl)			59	5,5	3,6			
3,6		Wöbbelin			1502,5	3,5	2,5			
5,1		Ludwigslust ▼	1509	3	12	6,5	3,0			
4,6		Bk Grünhof			18,5	6,5	3,1			
3,0		Grabow (Meckl)			21	2,5	2,0			
4,7		Bk Neese			26	5	3,1			
3,7		Klein Warnow			29,5	3,5	2,5	38,0 / 25,8		
4,0		Stresow			33,5	4	3,2			
5,6		Karstädt			38	4,5	3,7			
5,0		Bk Nebelin			43,5	5,5	3,4			
3,5		Dergenthin			46,5	3	2,3			
3,7		Schilde	50	+7	●57	3,5	2,3			
3,5		Bk Wa			●1603,5	0,5	2,3	10,5 / 8,9		
0,9		Abzw Wik			●05	1,5	0,6			
1,1		Wittenberge ▼	●1607,5	8,5	1616	2,5	0,8			
96,6										

● Bei voraussichtlicher Verspätung des D 184 ab Stendal von mehr als 12 Min. verkehrt auf Anordnung der ZB Wit D 0161 Sid-Wit an Stelle von D 1811 Sid durch 13.40, Ws 15.55,5, Wik 15.55,5, Wit an 15.08, weiter als D 181

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Stralsund—Bützow—Bad Kleinen—Wittenberge—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 46.18 (Reihe 41) — Last 650 t — Mindestbremshundertstel 63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		Bad Kleinen ▼	958,5	(7)	1005,5			—		
5,8		Lübstorf			14	8,5	3,0			
5,8		Carlshöhe			18,5	4,5	3,7	17,5 / 11,0		
3,5		Abzw Schwerin			20	1,5	2,5			
1,7		Schwerin Hbf ▼	1023	8	31	3	1,1	—		
3,9		Schwerin-Görries			36,5	5,5	2,1			
2,0		Abzw Krebsförden			38,5	2	1,3			
4,4		Holthusen			42,5	4	2,0			
5,0		Sülstorf			46,5	4	3,3	31,0 / 28,1		
6,0		Rastow			52	5,5	4,6			
5,7		Lübtow (Meckl)			56,5	4,5	3,6			
3,8		Wöbbelin			59,5	3	2,5			
5,1		Ludwigslust ▼	1105	5	1110	5,5	3,6	—		
4,6		Bk Grünhof			17	7	3,1			
3,0		Grabow (Meckl)			19,5	2,5	2,0			
4,7		Bk Neese			23	3,5	3,1			
3,7		Klein Warnow			26	3	2,5			
4,0		Stresow			30,5	4,5	3,6			
5,6		Karstädt			35	4,5	3,7	46,0 / 29,7		
5,0		Bk Nebelin			40	5	3,4			
3,8		Dergenthin			43,5	3,5	2,3			
3,7		Schilde			47	3,5	2,3			
3,5		Bk Wa			51,5	4,5	2,3			
0,9		Abzw Wik			53,5	2	0,6			
1,1		Wittenberge ▼	1156	9	1205	2,5	0,8	—		
96,8										

D 184 [redacted] 2., 3. Klasse

Dresden Hbf—Wittenberge [redacted] Kleinen—Bützow—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 46.18 (Reihe 41) — Last 650 t — Mindestbremshundertstel 76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge ▼	1539,5	(8)	1547,5			—		
1,1		Abzw Wik			51	3,5	0,8			
0,9		Bk Wa			52,5	1,1	0,7			
3,5		Schilde			55,5	3,4	2,3			
3,7		Dergenthin			59	3,5	2,3			
3,8		Bk Nebelin			1602	3	2,3			
5,0		Karstädt			06	4	3,4	41,0 / 25,6		
5,0		Stresow			10,5	4,5	3,7			
4,0		Klein Warnow			14,5	4	3,2			
3,7		Bk Neese			17,5	3	2,5			
4,7		Grabow (Meckl)			21	3,5	3,1			
3,0		Bk Grünhof			23,5	2,5	2,0			
4,6		Ludwigslust ▼	1628,5	4	32,5	5	3,1	—		
5,1		Wöbbelin			39,5	7	3,4			
3,8		Lübtow (Meckl)			42,5	3	2,5			
5,7		Rastow			47,5	5	3,8			
6,0		Sülstorf			53	5,5	4,6	33,5 / 23,0		
5,0		Holthusen			57	4	3,3			
4,4		Abzw Krebsförden			1700,5	3,5	2,0			
2,0		Schwerin-Görries			02	1,5	1,3			
3,9		Schwerin Hbf ▼	1706	12	18	4	2,1	—		
1,7		Abzw Schwerin			22	4	1,1			
3,5		Carlshöhe			25,5	3,5	2,3	17,0 / 11,0		
5,5		Lübstorf			29,5	4	3,7			
5,8		Bad Kleinen ▼	1735	5	1740	5,5	3,6	—		
96,8										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Prora—Stralsund—Ro[redacted]Hbf—Bützow—
Bad Kleinen—Wittenberge—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 46 18 (Reihe 41)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	21 08	(6)	21 14					
5,6		Lübstorf			21,5	7,5	3,0			
5,6		Carlshöhe			26,5	5	3,7	10,0 / 11,0		
3,5		Abzw Schwerin ▼			29,5	3	2,2			
1,7		Schwerin Hbf ▼	33	6	39	3,5	1,1			
3,9		Schwerin-Görries			44,5	5,0	2,1			
2,0		Abzw Krebsförden			46,5	2	1,5			
4,5		Holthusen			51,5	5	2,0			
5,0		Sülstorf			56	4,5	3,2	37,5 / 23,1		
6,0		Rastow			22 02	6	4,6			
5,7		Lübtow (Meckl)			07	5	3,6			
3,5		Wöbbelin			10,5	3,5	2,5			
5,1		Ludwigslust ▼	22 15,5	2	18,5	6	3,6			
4,0		Bk Grünhof			25	6,5	3,1	9,5 / 5,1		
3,0		Grabow (Meckl)	28	+6	34	3	2,0			
4,7		Bk Neese			40,5	6,5	3,1			
3,7		Klein Warnow			43,5	3	2,5			
4,0		Stresow			47,5	4	3,2			
5,6		Karstädt			51,5	4	3,7			
5,6		Bk Nebelin			55,5	4	3,4	35,0 / 24,6		
3,5		Dergenthin			58,5	3	2,3			
3,7		Schilde			23 01,5	3	2,5			
3,5		Bk Wa			04	2,5	2,3			
0,9		Abzw Wik			06	2	0,6			
1,1		Wittenberge ▼	23 09	0	18	3	0,6			
96,8										

0 3[redacted]8) bi

Erfurt—Wittenberge—[redacted]ad Kleinen—Bützow—
Rostock Hbf—Stralsund—Prora

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 46 18 (Reihe 41)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge ▼	111	(8)	119					
1,1		Abzw Wik			22,5	3,5	0,6			
0,9		Bk Wa			24	1,5	0,7			
3,5		Schilde			28	4	2,3			
3,7		Dergenthin			32	4	2,5			
3,5		Bk Nebelin			36	4	2,5	30,0 / 24,6		
5,0		Karstädt			41	5	3,4			
5,0		Stresow			46,5	5,5	3,7			
4,0		Klein Warnow			50	3,5	3,2			
3,7		Bk Neese			54	4	2,5			
4,7		Grabow (Meckl)	58	+5	203	4	3,1			
3,0		Bk Grünhof			08,5	5,5	2,0	10,5 / 5,1		
5,0		Ludwigslust ▼	213,5	2	15,5	5	3,1			
5,1		Wöbbelin			23	7,5	3,4			
3,6		Lübtow (Meckl)			26	3	2,5			
5,7		Rastow			31	5	3,6			
6,0		Sülstorf			37	6	4,6	38,5 / 23,0		
5,0		Holthusen ▼			42	5	3,8			
2,0		Abzw Krebsförden			47	5	2,0			
3,5		Schwerin-Görries			50	3	1,5			
1,7		Schwerin Hbf ▼	54	13	307	4	2,1			
3,5		Abzw Schwerin			11,5	4,5	1,1			
5,6		Carlshöhe			15	3,5	2,5	18,5 / 11,0		
5,6		Lübstorf			19,5	4,5	3,7			
5,6		Bad Kleinen ▼	325,5	12	337,5	6	3,0			
5,6										

Fahrplanheft 2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) [redacted] Bad Kleinen—Neubrandenburg—Fürstenberg—Eberswalde—Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1632					
1,7		Abzw Schwerin			35	3	1,0	7,0 / 4,7		
3,8		Carlshöhe	1639	+6	45	4	2,6			
5,5		Lübstorf	51,5	1	● 52,6	6,5	4,4			
5,6		Bad Kleinen ▼	1700	7	1707	7,8	4,0			
16,5										

● Wenn 2018 verkehrt, warten 481 die Kreuzung mit ihm in Lst ab.

Pb 462 (35.1)

Frankfurt (Oder)—Eberswalde—Fürstenberg—Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel [illegible]

		Bad Kleinen ▼	240	(6)	246					
5,6		Lübstorf			53	7	5,0			
5,6		Carlshöhe			58	5	4,4	18,0 / 14,6		
3,8		Abzw Schwerin			301	3	2,7			
1,7		Schwerin Hbf ▼	304			3	2,5			
16,5										

P [redacted] 35.1)

Nauen—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	917,5	[illegible]	928					
8,9		Zernitz	37	1	38	9	6,5			
5,8		Stüdenitz Hp	44,5	0,5	45	6,5	4,2			
3,3		Breddin	50	1	51	5	2,6			
9,7		Glöwen	1001,5	2	1003,5	10,5	7,6			
11,0		Bad Wilsnack	15	1,5	16,5	11,5	8,6			
7,1		Kuhblank	24,5	1	25,5	8	5,6			
6,7		Wittenberge ▼	33	10	43	7,5	5,4			
1,1		Abzw Wik			46	3	0,9	8,6 / 4,4		
0,9		Bk Wa			47	1	0,7			
3,5		Schilde	51	+5	56	4	2,8			
3,7		Dergenthin	1102	1	1103	6	3,0			
3,5		Bk Nebelin			07,5	5,6	2,9	9,5 / 7,0		
5,0		Karstädt	12,5	5,5	18	5	4,1			
5,5		Stresow	24,5	+0,5	31	6,5	3,5			
4,9		Klein Warnow	37,5	1	38,5	6,5	4,6			
3,7		Bk Neese			43,5	5	3,0	9,5 / 6,5		
4,7		Grabow (Meckl)	48	2	50	4,5	3,8			
3,6		Bk Grünhof			54	4	2,4	8,5 / 6,0		
4,6		Ludwigslust ▼	58,5	3,5	1202	4,5	3,6			
5,1		Wöbbelin			08	6	4,5	10,0 / 7,5		
3,8		Lübtow (Meckl)	1212	1	13	4	3,2			
5,7		Rastow	20	1	21	7	4,6			
6,0		Sülstorf	29,5	1	30,5	8,5	5,5			
5,6		Holthusen	37	1	38	6,5	4,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4		6	7	8	9	10	11
		Holthusen	1237	(1)	1238					
4,4		Abzw Krebsförden			43	5	3,5	8,0 / 5,5		
2,0		Schwerin-Görries	46	1	47	3	1,8			
3,0		Schwerin Hbf	1252			5	2,8			
131,4										

Schwerin (Meckl) Hbf—Witte[redacted]ge—Neustadt (Dosse)—Falkensee

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 300 t Mindestbremshundertstel [redacted]

T 35.17 ([redacted])

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf			050					
3,2		Schwerin-Görries	055	1	56	5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			59	3	1,8	8,0 / 5,3		
4,4		Holthusen	104	1	105	5	3,5			
3,0		Sülstorf	11,5	1	12,5	6,5	4,0			
6,9		Rastow	21	1	22	8,5	5,5			
5,7		Löhlow (Meckl)	29,5	5	34,5	7,5	4,6			
3,8		Wöbbelin			40	5,5	3,2	11,5 / 7,4		
5,1		Ludwigslust	46	5	51	6	4,2			
4,6		Bk Grünhof			57	6	3,6	10,0 / 6,0		
3,6		Grabow (Meckl)	201	1	202	4	2,4			
4,7		Bk Neese			08	6	3,8	10,0 / 6,8		
3,7		Klein Warnow	12	1	13	4	3,0			
4,0		Siresow			19	6	4,0	11,5 / 8,5		
5,5		Karstädt	24,5	4,5	29	5,6	4,5			
5,0		Bk Nebelin			35,5	0,5	4,1	10,6 / 7,0		
3,6		Dergenthin	39,5	1	40,5	4	2,9			
3,7		Schilde			45	4,5	3,0			
3,5		Bk Wa			48	3	2,6	10,5 / 7,4		
0,9		Abzw Wik			49	1	0,7			
1,1		Wittenberge	51	11	302	2	0,9			
6,7		Kuhblank		×	10,5	8,5	5,4	16,5 / 11,0		
7,1		Bad Wilsnack	320,5	1	21,5	10	5,6			
11,0		Glöwen	34	1,5	35,5	12,5	8,8			
9,7		Breddin	46,5	1	47,5	11	7,8			
3,8		Südenitz Hp	52,5	1	53,5	5	2,6			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Stüdenitz Hp	352,5	(1)	353,5					
5,3		Zernitz	400	1	401	6,5	4,2			
8,2		Neustadt (Dosse)	410	11	421	9	6,5			
131,6										

P 657 (30.1)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Falkensee

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (98[illegible]—[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			500					
6,7		Kuhblank	508,5	1	09,5	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack	18,5	2	20,5	9	5,6			
11,6		Glöwen	33	5	38	12,5	8,6			
9,7		Breddin	50	2	52	12	7,6			
3,3		Stüdenitz Hp	57	1	58	5	2,6			
5,3		Zernitz	604,5	1,5	606	10,5	4,2			
8,2		Neustadt (Dosse)	615	23	38	9	6,5			
51,3										

P [illegible] (30.1)

Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	1220	(13)	1233					
8,2		Zernitz	42	3	45	9	6,5			
5,3		Stüdenitz Hp	52	1	53	7	4,2			
3,3		Breddin	58,5	1,5	1300	5,5	2,6			
9,7		Glöwen	1311	3	14	11	7,8			
11,6		Bad Wilsnack	25,5	1,5	27	11,5	8,8			
7,1		Kuhblank	35,5	1	36,5	8,5	5,6			
6,7		Wittenberge ▼	1345			8,5	5,4			
51,8										

P 663 (30.1)

Rostock Hbf—Güstrow—Bad Kleinen—Neustadt (Dosse)—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (85[illegible]—[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	757	(5)	802					
1,6		Lübstorf	810	1	11	8	5,6			
7,3		Carlshöhe			18	7	4,4	13,0		
3,5		Abzw Schwerin			21	3	2,7	0,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	24	41	905	3	2,5			
3,2		Schwerin-Görries	910	1	11	5	2,6			
2,0		Abzw Kreisförden			14	3	1,8	7,5		
5,4		Holthusen	18,5	1,5	20	4,5	3,5	5,3		
5,0		Sülstorf	26,5	1	27,5	6,5	4,0			
5,9		Rastow	35,5	1	36,5	8	5,8			
5,7		Lübtow (Meckl)	43,5	1	44,5	7	4,6			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lüblow (Meckl)	943,5	(1)	944,5					
8,5		Wöbbelin			49,5	5	3,2	10,0 / 7,4		
5,1		Ludwigslust ▼	54,5	5	59,5	5	4,9			
6,6		Bk Grünhof			1005	5,5	8,6	9,0 / 6,0		
3,0		Grabow (Meckl)	1008,5	2,5	11	3,5	2,8			
4,7		Bk Neese			16,5	5,5	3,4	9,6 / 6,6		
8,7		Klein Warnow	20,5	1	21,5	4	3,0			
4,0		Stresow			28	6,5	4,6	12,0 / 8,6		
5,5		Karstädt	33,5	5,5	39	5,5	4,8			
5,0		Bk Nebelin			45	6	4,1	9,5 / 7,0		
3,5		Dergenthin	48,5	2	50,5	3,5	2,0			
3,7		Schilde			55	4,5	3,0			
3,5		Bk Wa			58,5	3,5	2,8	11,0 / 7,4		
0,6		Abzw Wik			59,5	1	0,7			
1,1		Wittenberge ▼	1101,5	15,5	1115	2	0,0			
6,7		Kuhblank	23,5	1	24,5	8,5	5,4			
7,1		Bad Wilsnack	32,5	2	34,5	8	5,6			
11,0		Glöwen	46	3	49	11,5	8,8			
9,7		Breddin	59,5	20,5	1226	10,5	7,6			
3,3		Stüdenitz Hp	1231	1	32	5	2,6			
5,3		Zernitz	38,5	5,5	44	6,5	4,9			
8,2		Neustadt (Dosse)	1253	8	1301	9	6,5			
146,1										

(80,1) 25

Nauen—Neustadt (Dosse)—[redacted] Kleinen—Bützow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (35[illegible]—46)

Last
300 t bis Sw
400 t ab Sw

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	1638	(3)	1642					
8,2		Zernitz	51	7	58	9	6,6			
5,3		Stüdenitz Hp	1704,5	1	1705,5	6,5	4,9			
3,8		Breddin	10	5	15	4,5	2,6			
9,7		Glöwen	26	5	31	11	7,6			
11,0		Bad Wilsnack	44	8	52	13	8,6			
7,1		Kuhblank	1800,5	1	1801,5	8,5	5,0			
6,7		Wittenberge ▼	10	9	19	8,5	5,4			
1,1		Abzw Wik			21,5	2,5	0,0			
0,0		Bk Wa			22,5	1	0,7	10,5 / 7,4		
3,5		Schilde			25,5	3	2,8			
3,7		Dergenthin	29,5	1	30,5	4	3,0			
3,5		Bk Nebelin			35	4,5	2,0	9,0 / 7,0		
5,0		Karstädt	40	2	42	5	4,1			
5,0		Stresow			48,5	6,5	4,5	11,5 / 8,5		
4,0		Klein Warnow	53,5	1	54,5	5	4,0			
3,7		Bk Neese			59	4,5	3,0	9,6 / 6,8		
8,7		Grabow (Meckl)	1903,5	3,5	1907	4,5	3,6			
3,0		Bk Grünhof			12,5	5,5	2,8	10,0 / 6,0		
4,6		Ludwigslust ▼	17	6	23	4,5	3,6			
5,1		Wöbbelin			29	6	4,3	10,5 / 7,5		
8,5		Lüblow (Meckl)	33,5	6,5	40	4,5	3,2			
5,7		Rostow	47,5	1	48,5	7,5	4,6			
6,0		Sülstorf	57	1	58	8,5	5,6			
5,0		Holthusen ▼	2005	1	2006	7	4,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holthusen	2005	1	2006					
4,1		Abzw Krebsförden			12	6	3,5	9,0 / 5,3		
2,0		Schwerin-Görries	15	1	16	3	1,8			
3,2		Schwerin Hbf	21	15	36	5	2,8			
1,7		Abzw Schwerin			39,5	3,5	1,9	14,0 / 9,1		
3,5		Garlshöhe		×	43	3,5	2,8			
3,5		Lübstorf	50	1	51	7	3,8			
5,3		Bad Kleinen	2059,5	9,5	2109	8,5	4,6			
100,1										

● Im Taschenfahrplan ist bei WB 17.43 als Abfahrtzeit eingetragen. Halt in GÖ nur für Abkömmer.

P 665 (80.1)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 73.17 (W—) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			1626					
6,7		Kuhblank	1637,5	1	38,5	11,5	6,3			
7,1		Bad Wilsnack	46,5	1	47,5	8	5,0			
11,0		Glöwen	58,5	3	1701,5	11	8,5			
9,7		Breddin	1712,5	1	13,5	11	7,8			
5,3		Stüdenitz Hp	18,5	1	19,5	5	2,6			
5,3		Zernitz	25,5	1	26,5	6	4,2			
8,9		Neustadt (Dosse)	1735	8	1738	8,5	6,5			
51,3										

● Halt in Wittenberge Süd von 18.30—31.

P [illegible] (80.1)

Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (W—) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	2108	(d)	2114					
4,2		Zernitz	23	2	25	9	6,5			
3,5		Stüdenitz Hp	32	1	33	7	4,2			
3,5		Breddin	38,5	1	39,5	5,5	2,8			
4,7		Glöwen	50	3	53	10,5	7,8			
3,0		Bad Wilsnack	2204,5	2	2206,5	11,5	8,8			
7,1		Kuhblank	15	1	●16	8,5	5,6			
5,7		Wittenberge	2225			9	5,6			
33,3										

● Wenn Pw 6,5/7 verkehrt, wartet P 668 Kreuzung mit ihm in Ku ab.

P 669 (80.1)

Schwerin (Meckl) Hbf—Neustadt (Dosse)—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (W—) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf			1553					
3,2		Schwerin-Görries	1558	1	59	5	2,6			
2,0		Krebsförden			1603	4	1,8	9,0 / 5,3		
3,1		Holthusen	1608	1	09	5	3,3			
1,0		Sülstorf	17	1	18	8	4,0			
1,9		Rastow	27	1	28	9	5,5			
5,7		Lübtow (Meckl)	37	8	45	9	4,6			
3,8		Wöbbelin			50	5	3,2	10,0 / 7,1		
3,1		Ludwigslust	55	9	1704	5	4,2			
1,6		Bk Grünhof			09	5,5	3,6	8,0 / 6,0		
3,0		Grabow (Meckl)	1712	2	14	2,5	2,5			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Grabow (Meckl)	1712	(2)	1714					
4,7		Bk Neese			20	6	8,8	10,0 / 0,8		
3,7		Klein Warnow	24	1	25	4	3,0			
4,0		Stresow			31	6	4,0	11,0 / 8,5		
5,6		Karstädt	36	2	38	5	4,5			
5,0		Bk Nebelin			44,5	6,5	4,1	10,0 / 7,0		
3,8		Dergenthin	48	1	49	3,5	2,9			
3,7		Schilde			54,5	5,5	3,0			
3,5		Pl Wa			57,5	3	2,8	11,0 / 7,4		
0,9		Abzw Wik			58,5	1	0,7			
1,1		Wittenberge ▼	1800	20	1820	1,5	0,9			
6,7		Kuhblank	29	8	37	9	5,4			
7,1		Bad Wilsnack	45	1,5	46,5	8	5,6			
11,0		Glöwen	58	3	1901	11,5	8,6			
9,7		Breddin	1911,5	1,5	13	10,5	7,8			
3,8		Stüdenitz Hp	18	1	19	5	2,6			
5,8		Zernitz	25,5	1	26,5	6,5	4,2			
8,9		Neustadt (Dosse)	1937	13	1950	10,5	6,5			
131,9										

P 670 (00,0)

Nauen—Neustadt (Dosse)—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — Last 300 t — Mindestbremshundertstel P 35 17 (38[illegible])

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	030	(0,5)	039,5					
8,9		Zernitz	48,5	1	49,5	9	6,5	1		
5,3		Stüdenitz Hp	56,5	1	57,5	7	4,9			
3,5		Breddin	102,5	1	103,5	5	2,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Breddin	102,5	(1)	103,5					
0,7		Glöwen	14,5	2	16,5	11	7,6			
1,0		Bad Wilsnack	28,5	2	30,5	12	8,5			
7,1		Kuhblank	38,5	1	39,5	8	5,6			
6,7		Wittenberge ▼	47,5	10,5	58	8	5,4			
1,1		Abzw Wik			200,5	2,5	0,9			
0,9		Bk Wa			01,5	1	0,7	10,5 / 7,4		
3,5		Schilde			04,5	3	2,5			
3,7		Dergenthin	208,5	8	● 16,5	4	3,0			
3,5		Bk Nebelin			21,5	5	2,9	10,0 / 7,0		
5,0		Karstädt	26,5	1,5	28	5	4,1			
3,6		Stresow			34,5	6,5	4,5	11,5 / 8,5		
4,9		Klein Warnow	39,5	1	40,5	5	4,0			
3,7		Bk Neese			45,5	5	3,0	9,5 / 6,8		
3,7		Grabow (Meckl)	50	2	52	4,5	3,5			
3,0		Bk Grünhof			57	5	2,4	9,5 / 6,0		
4,0		Ludwigslust ▼	301,5	4	305,5	4,5	3,6			
5,1		Wöbbelin			11,5	6	4,3	10,5 / 7,6		
3,8		Lübtow (Meckl)	16	1	17	4,5	3,2			
5,7		Hastow	24,5	1	25,5	7,5	4,8			
6,9		Sülstorf	34	1	35	8,5	5,5			
5,0		Holthusen	42	1	43	7	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			48,5	5,5	3,5	8,5 / 5,5		
2,0 D		Schwerin-Görries	51,5	1	52,5	3	1,8			
3,9		Schwerin Hbf ▼	358			5,5	2,8			
31,6										

● Bei Dn ist im Taschenfahrplan 209 als Abfahrtzeit einzutragen.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (39[illegible]—[illegible])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			424					
1,7		Abzw Schwerin			27	3	1,0	18,6		
3,8		Carlshöhe		×	30,5	8,4	4,5	9,1		
5,5		Löbsdorf	438	1	39	7,5	4,4			
0,8		Bad Kleinen ▼	446	8	454	7	4,0			
16,8						21				

Hält in C4 nach Bedarf nur für Ablöser.

P 762 ([illegible])

Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 33.17 (39[illegible]—[illegible])
Last 300 t
Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	2346,5	(8,9)	2355					
5,4		Löbsdorf	003	6	009	8	5,0			
5,5		Carlshöhe			35,5	6,3	4,4	13,0		
3,8		Abzw Schwerin			18,5	3	2,7	0,0		
1,7		Schwerin Hbf ▼	022			3,6	2,8			
16,8										

DFs 1063 [illegible] 2. Klasse B — 81

Hbg-Altona—Schwanheide—Ludwigslust—Neustadt (Dosse)—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
[illegible] (41)
Last 500 t
Mindestbremshundertstel 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust	1633,5	(7,5)	1636					
3,6		Bk Grunhof			43,5	7,5	8,1			
3,0		Grabow (Meckl)			46,5	3	2,0			
3,7		Bk Neese			51	4,5	3,1			
3,7		Klein-Warnow			54,5	3,5	2,5			
4,0		Stresow			59	4,5	3,9			
5,6		Karstädt			1704	5	3,7	35,8		
5,0		Bk Nebelin			08,5	4,5	3,4	20,7		
3,8		Dergenthin			12	3,5	2,3			
3,7		Schilde			15,5	3,5	2,5			
[illegible]		Bk Wik			18,5	3	2,3			
0,9		Abzw Wik			19,5	1	0,8			
1,1		Wittenberge ▼	1721,5	(4,5)	36	2	0,8			
6,7		Kümmlunk			44	8	8,5			
7,1		Bad Wilsnack			50	6	4,7	32,0		
1,0		Glöwen			59	9	7,4	23,1		
9,2		Breddin	1808	+10	1818	9	6,8			
3,5		Städemitz Hp			—	—	—			
[illegible]		Zernitz			27	9	5,7	16,0		
3,8		Neustadt (Dosse)			1834	7	5,8	11,2		
3,8										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin Ostbf – Neustadt (Dosse) – Ludwigslust – Schwanheide – Hbg-Altona

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)			900					
5,3		Zernitz			06,5	6,5	5,5			
5,3		Stüdenitz Hp								
5,3		Breddin			13,5	7	5,7	44,0 / 54,4		
9,7		Gläwen			21,5	8	6,5			
11,0		Bad Wilsnack			30,6	9	7,4			
7,1		Kuhblank			36,5	6	4,7			
6,7		Wittenberge ▼	944	12	56	7,5	4,8			
1,1		Abzw Wik			59,5	3,5	0,6			
0,6		Bk Wa			1001	1,5	0,7			
3,5		Schlitz			04,5	3,5	2,5			
3,7		Bergenthin			08	3,5	2,5	26,0 / 15,7		
3,3		Bk Nebelin			11,5	3,5	2,5			
5,0		Karstädt			16	4,5	3,4			
5,6		Stresow	1022	8	30	6	3,7			
4,0		Klein Warnow			36	6	3,9			
3,7		Bk Neese			39,5	3,5	2,5			
4,7		Grabow (Meckl)			43,5	4	3,1	21,5 / 13,0		
3,0		Bk Gröhlhof			46,5	3	2,0			
4,6		Ludwigslust	1051,5	5,5	1057	5	3,1			
93,5										

P [redacted] (30,1) 53

Schwerin (Meckl) Hbf – [redacted]Kleinen – Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			841					
1,7		Abzw Schwerin			44,5	3,5	1,8	13,0 / 9,1		
3,4		Carlshöhe			48	3,5	2,2			
5,5		Lübstorf	854	1	55	6	4,4			
5,5		Bad Kleinen ▼	903	4	907	8	4,5			
6,5										

P 1110 (30,1)

Neubrandenburg – Bad Kleinen – Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	1446	07	1516					
5,4		Lübstorf	1524	1	25	8	5,6			
5,5		Carlshöhe			31,5	6,5	4,4			
3,4		Abzw Schwerin			34,6	3	2,7	13,0 / 9,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1538			3,5	2,5			
16,5										

Fahrplanbuch Heft 3

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Hbf—Ba[redacted]inen—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1452					
		▼								
1,7		Abzw Schwerin			55,5	3,5	1,9	12,5 / 9,1		
3,5		Carlshöhe			59	3,5	2,8			
5,5		Lübstorf	1504,5	1,5	1506	5,5	4,4			
5,8		Bad Kleinen ▼	1514	4	1518	8	4,0			
16,5										

P 1116 (30.1)

Neubrandenburg—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	2047	(15)	2102					
5,8		Lübstorf	2110	1	11	8	5,0			
5,5		Carlshöhe		×	17,5	6,5	4,4	18,0 / 9,6		
3,5		Abzw Schwerin			21,5	4	2,7			
1,7		▼ Schwerin Hbf ▼	2125			3,5	2,6			
16,5										

Halt in Cö nach Bedarf nur für Abkuppeln.

Lz 1[redacted]6.1) W

Schwerin [redacted]Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Gt 46.16 (93) — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			135					
1,2		Schwerin Hbf ▼			38	3	1,3			
3,2		Schwerin-Görries			42	4	3,2	15,0 / 10,6		
2,6		Abzw Krebsförden			44	2	1,6			
4,4		Holthusen	150	+8	58	6	4,1			
5,0		Sülstorf			204	6	4,6	20,0 / 16,3		
6,9		Rastow			11	7	6,4			
5,7		Lübtow (Meckl)	218	+27	45	7	5,3			
3,8		Wöbbelin			50	5	3,3	11,0 / 8,3		
5,1		Ludwigslust ▼	256			6	4,5			
37,3										

[illegible] aus 8585 für 1208 von Gts bis Ho gleicher Plan wie Leig 5826 [illegible], Mi, Fr als Vorspann bei Leig 5820 bis Ho

Lp 1205 (80.1) W

Wittenberge—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h P 35.17 (38[illegible]) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			442					
0,7		Kuhblank			52,5	10,5	8,0	35,5 / 29,7		
7,1		Bad Wilsnack			502	9,5	8,5			
11,0		Glöwen	517,5			15,5	13,2			
18,8						35,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Glöwen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 3517 (■■■) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Glöwen			540					
11,0		Bad Wilsnack	552	7	59	12	8,8			
7,1		Kobblank	607,5	1	609,5	8,6	5,0			
6,7		Wittenberge ▼	622			18,5	7,0			
24,8										

a) Hält in Wittenberge Süd von 616—18.

P 1208 (■■,1) W
Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h — Gl 4618 (93) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust ▼			511					
5,1		Wöbbelin			17,5	6,5	4,5	11,5 / 8,3		
6,8		Löblow (Meckl)	522,5	1	23,5	5	3,5			
5,7		Rastow	31,5	2	33,5	8	5,3			
6,9		Sülstorf	42,5	2	44,5	9	6,3			
5,0		Holthusen ▼	51,5	2	53,5	7	4,6			
6,4		Abzw Krebsförden			59	5,5	4,1	8,0 / 5,9		
2,0		Schwerin-Görries	601,5	1	602,5	2,5	1,8			
3,9		Schwerin Hbf ▼	608			5,5	3,6			
30,1										

P ■■■ (■■,1)
Wittenberge—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — G 4618 (41) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge ▼			520					
1,1		Abzw Wik			23	3	0,9	8,5 / 4,4		
0,6		Bk Wa			24	1	0,7			
3,5		Schilde	528,5	3,5	32	4,5	2,8			
3,7		Dergenthin	38	1	39	6	3,0			
5,5		Bk Nebelin			44,5	5,5	2,9	11,0 / 7,0		
5,0		Kerstädt	50	2	52	5,5	4,1			
5,6		Stresow			58	6	3,5	11,5 / 8,5		
5,0		Klein Warnow	603,5	6,5	610	5,5	4,0			
3,7		Bk Neese			15	5	3,0	10,0 / 6,6		
5,7		Grabow (Meckl)	20	2	22	5	3,8			
3,0		Bk Grünhof			26,5	4,5	2,8	9,5 / 6,0		
5,6		Ludwigslust ▼	31,5	12,5	44	5	3,6			
5,1		Wöbbelin			50	6	4,3	10,5 / 7,6		
3,6		Löblow (Meckl)	54,5	1,5	•56	4,5	3,2			
5,7		Rastow	703,5	4,5	708	7,5	4,6			
1,9		Sülstorf	16,5	2	18,5	8,5	5,5			
6,0		Holthusen ▼	25,5	1,5	27	7	4,6			
5,4		Abzw Krebsförden			32,5	5,5	3,5	8,5 / 5,3		
2,0		Schwerin-Görries	35,5	1	36,5	8	1,8			
3,9		Schwerin Hbf ▼	741,5			5	2,6			
30,3										

• Wenn 7054 zurückkehrt, wartet 1210 die Kreuzung mit ihm in 1,0 ab.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Hbf—Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 33.17 (39[illegible])

Last 250 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1310					
3,2		Schwerin-Görries	1314,5	1	15,5	4,5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			19	3,5	1,8	8,0 / 5,3		
4,5		Holthusen	23,5	1	•24,5	4,5	3,5			
5,0		Sülstorf	31	1	32	6,5	4,0			
6,0		Rastow	40	1	41	8	5,5			
[illegible]		Lübtow (Meckl)	48	7	55	7	3,6			
3,8		Wöbbelin			59,5	4,5	3,2	10,6 / 7,4		
6,1		Ludwigslust ▼	1405,5			6	2			
36,1										

• Wagen 7209 verkehrt, wartet 1213 die Kreuzung mit ihm in Ho ab.

P 1214 (80,1) Sa
Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 33.17 (38[illegible])

Last 250 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust ▼			1450					
5,1		Wöbbelin	1457	+7	1504	7	4,8			
3,6		Lübtow (Meckl)	1509,5	1	10,5	5,5	3,2			
5,1		Rastow	17,5	1	•18,5	7	4,0			
6,0		Sülstorf	27	1	28	8,5	5,5			
5,0		Holthusen	34,5	0,5	41	6,5	4,0			
4,4		Abzw Krebsförden			46,5	5,5	3,5	8,6 / 5,3		
2,0		Schwerin-Görries	49,5	1	50,5	3	1,6			
3,2		Schwerin Hbf ▼	1555,5			5	2,8			
36,1										

• Wagen 7219 verkehrt, wartet 1214 die Kreuzung mit ihm in Rw ab.

P [illegible] (20,1) Sa
Wittenberge—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 33.15 (63[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge ▼			1444					
6,7		Kuhblank	1457	1	58	13	5,4			
7,1		Bad Wilsnack	1506	2	1508	8	5,6			
11,0		Glöwen	1520			12	8,6			
24,8										

a) 1530 in Wittenberge Süd von 1445—50

Lp 1216 (30,2) Sa
Glöwen—Wittenberge

Höchstgeschwind. 50 km/h
Pr 33.15 (30[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Glöwen			1531					
11,0		Bad Wilsnack			45,5	14,5	13,2	23,0 / 21,7		
7,1		Kuhblank	1556	+6	1602	10,5	8,5			
6,7		Wittenberge ▼	1614			12	8,0			
24,8										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl.) Hbf—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (35[illegible]—) | Last 800 t | Mindestbremshundertstel 5[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1750					
3,2		Schwerin-Görries	1755	1	56	5	2,0			
2,0		Abzw Krebsförden			1800	4	1,5	9,0 / 5,8		
4,4		Holthusen	1805	1	06	5	3,8			
5,0		Sülstorf	13	1	14	7	4,0			
6,9		Rastow	22	1	23	8	5,5			
5,7		Löblow (Meckl)	31	1	32	8	4,6			
3,8		Wöbbelin			37	5	3,2	10,0 / 7,4		
5,1		Ludwigslust ▼	42	4	46	5	4,2			
4,6		Bk Grünhof			52,5	6,5	3,0	10,0 / 6,0		
3,0		Grabow (Meckl)	56	9	1905	3,5	2,4			
4,7		Bk Neese			11	6	3,8	10,5 / 6,8		
3,7		Klein Warnow	1915,5	7,5	23	4,5	3,0			
4,9		Stresow			29,5	6,5	4,0	11,3 / 8,5		
5,0		Karstädt	34,5	7	41,5	5	4,5			
5,0		Bk Nebelin			48	6,5	4,1	10,0 / 7,0		
3,5		Dergenthin	51,5	1	52,5	3,5	2,0			
3,7		Schilde			57,5	5	3,0			
3,5		Bk Wa			2000,5	3	2,8	11,0 / 7,4		
0,9		Abzw Wik			01,5	1	0,7			
1,[illegible]		Wittenberge ▼	2003,5			2[illegible]	0,9			
80,[illegible]										

[illegible]7 (30,1)

Schwanheide—Hagenow [illegible]d—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (35[illegible]—45) | Last 200 t | Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow L.	643,5	(5,5)	649					
5,0		Kirch-Jesar	655	2	57	6	4,0			
7,5		Zachun	705,5	2	707,5	8,5	5,8			
0,5		Holthusen	15,5	2	17,5	8	5,2			
1,4		Abzw Krebsförden			22,5	5	3,8	8,0 / 5,9		
2,0		Schwerin-Görries	25,5	1	26,5	3	1,8			
3,2		Schwerin Hbf ▼	731			4,5	2,8			
18,4										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land—Schwanheide

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h — P 35.17 (38[illegible]—46) Last 200 t Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			750					
3,2		Schwerin-Görries	755,5	1	56,2	5,9	3,8			
2,0		Abzw Krebsförden			59,5	3,3	2,4	9,3 / 7,7		
4,4		Holthusen	805,5	1	806,5	6	5,3			
6,5		Zachun	15,5	1	16,5	9	7,6			
7,3		Kirch-Jesar	26,5	1	27,5	10	8,8			
5,0		Hagenow L	835	4	839	7,5	6,0			
28,4										

Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h — P 35.17 (38[illegible]—46) Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow L			1125					
5,0		Kirch-Jesar			32,5	7,5	4,0			
7,3		Zachun			41,5	9	5,8			
6,5		Holthusen			49,5	8	5,2	38,0 / 23,1		
4,4		Abzw Krebsförden			55,5	6	3,5			
2,0		Schwerin-Görries			58	2,5	1,6			
3,2		Schwerin Hbf ▼	1203			5	2,8			
28,4										

Lok aus P 2003 B.

P 1711 (96,4)

Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 (38[illegible]—46) Last 200 t Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow L	1110	(5)	1114					
5,0		Kirch-Jesar	20	1	21	6	4,0			
7,3		Zachun	29,5	1	30,5	8,5	5,8			
6,5		Holthusen	38,5	1	39,5	8	5,2			
4,4		Abzw Krebsförden			44,5	5	3,5	8,0 / 5,3		
2,0		Schwerin-Görries	47,5	1	48,5	3	1,8			
3,2		Schwerin Hbf ▼	1153			4,5	2,8			
28,4										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagen[redacted]and—Boizenburg (Elbe)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (35[illegible])

Last 200 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			12 57					
3,2		Schwerin-Görries	13 01,5	1	13 02,5	4,5	2,0			
2,0		Abzw Krebsförden			05	2,5	1,8	0,7 / 5,3		
4,4		Holthusen	09,5	1	10,5	4,2	3,5			
6,5		Zachun	18,4	1	19,4	8,9	5,9			
7,3		Kirch-Jesar	27	1	28	7,6	5,8			
5,0		Hagenow L	13 34	(9)	13 43	6	4,0			
28,4										

P 1715 (30,1)

Boizenburg (Elbe)—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P 35.17 (35[illegible])

Last 200 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow L	15 25	(10)	15 35					
5,0		Kirch-Jesar	42,4	1	43,4	7,4	6,0			
7,3		Zachun	53,6	1	54,6	10,2	8,5			
6,5		Holthusen	16 04	6	16 10	9,4	7,6			
4,4		Abzw Krebsförden			16	6	5,3	0,0 / 7,7		
2,0		Schwerin-Görries	19	1	20	3	2,4			
3,2		Schwerin Hbf ▼	16 25			5	3,6			
28,4										

P [redacted] (30,1)

Schwerin (Meckl) Hbf—[redacted]now Land—Schwanheide

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
P 35.17 (35[illegible])

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			17 05					
3,2		Schwerin-Görries	17 10,2	2	12,2	5,2	3,8			
2,0		Abzw Krebsförden			15,5	3,3	2,4	0,3 / 7,7		
4,4		Holthusen	21,5	1	22,5	6	5,3			
6,5		Zachun	31,5	1	32,5	9	7,6			
7,3		Kirch-Jesar	42,5	1	43,5	10	8,8			
5,0		Hagenow L	17 51	11	18 02	7,5	6,0			
28,4										

P 1721 (30,1)

Schwanheide—Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (35[illegible])

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow L	20 31	(6)	20 37					
5,0		Kirch-Jesar	43	1	44	6	4,0			
7,3		Zachun	52,5	1	53,5	8,5	5,8			
6,5		Holthusen	21 01,5	1	21 02,5	8	5,2			
4,4		Abzw Krebsförden			07,5	5	3,5	8,0 / 5,3		
2,0		Schwerin-Görries	10,5	1	11,5	3	1,8			
3,2		Schwerin Hbf ▼	21 16			4,5	2,8			
28,4										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) H[redacted]agenow Land

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 85.17 (88[illegible]—[illegible])

Last 200 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			2355					
3,2		Schwerin-Görries	2359,5	1	000,5	4,5	2,6			
2,0		Abzw Krebsförden			03,5	3	1,6	7,8 / 5,3		
4,4		Holthusen . . .	008	1	09	4,5	3,5			
6,3		Zachun . . .	17	1	18	8	5,2			
7,5		Kirch-Jesar . . .	26	1	27	8	5,6			
5,0		Hagenow L. . .	033			6	4,0			
28,4										

P 20[redacted]30,1) B 47

Hagenow Land-[redacted]verin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
G 40.18 (41)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow L. . .			1620					
5,0		Kirch-Jesar . . .			26,5	6,5	3,8			
7,3		Zachun . . .			32,5	6	5,8			
6,5		Holthusen . . .			38	5,5	4,0	28,0 / 21,4		
4,4		Abzw Krebsförden			42	4	3,3			
2,0		Schwerin-Görries			44	2	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼	1648			4	2,4			
28,4										

P 2064 (30,1) B

Schwerin (Meckl) Hbf—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
G 40.18 (41)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1040					
3,2		Schwerin-Görries			45	5	2,4			
2,0		Abzw Krebsförden			47	2	1,5			
4,4		Holthusen . . .			51	4	3,3	28,0 / 21,4		
6,5		Zachun . . .			56,5	5,5	4,0			
7,5		Kirch-Jesar . . .			1102,5	6	5,5			
5,0		Hagenow L. . .	1108			5,5	3,6			
28,4										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Herrenburg—Bad[redacted]nen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	1622,5	(6,6)	1629					
5,0		Moidentin	35,5	1	36,5	6,5	4,1			
1,7		Peterstorf (Meckl) Hp			—	—	—			
2,6		Mecklenburg Dorf	42,5	1	43,5	6	3,6			
0,8		Wismar ▼	1651			7,5	5,2			
10,7										

P 2[redacted] (30,1)
Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼			506					
5,0		Moidentin	512	1	13	6	4,1			
1,7		Peterstorf (Meckl) Hp	16	1	17	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	21	2	23	4	2,1			
0,8		Wismar ▼	530			7	5,9			
9,7										

P 2204 (30,1)
Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			423					
0,8		Mecklenburg Dorf	432	1	33	9	5,9			
2,0		Peterstorf (Meckl) Hp			—	—	—			
1,7		Moidentin	39,5	1	40,5	6,5	3,5			
5,0		Bad Kleinen ▼	47	10	506	6,6	4,1			
5,8		Löbstorf	514	0	20	8	5,0			
5,5		Carlshöhe		×	27	7	4,4	16,0 / 9,6		
3,5		Abzw Schwerin ▼			32	5	2,7			
1,7		Schwerin Hbf ▼	536			4	2,6			
32,8										

Halt in C6 nach Bedarf nur für Ablösser.

P 2206 (30,1) 2./3. Klasse
Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			625					
0,8		Mecklenburg Dorf	635	1	36	10	5,9			
2,0		Peterstorf (Meckl) Hp	42,5	1	43,5	6,5	2,1			
1,7		Moidentin	47	1	48	3,8	1,8			
5,0		Bad Kleinen ▼	54,5	8,6	703	6,5	4,1			
5,8		Löbstorf	711,5	1	12,5	8,5	5,0			
5,5		Carlshöhe			19	6,5	4,4			
3,5		Abzw Schwerin ▼			22	3	2,7	13,0 / 9,6		
1,7		Schwerin Hbf ▼	725,5			3,8	2,5			
32,8					0					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bad Klei[redacted]Wismar

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P(35.15 (54)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼			707					
5,0		Moidentin	714,5	1	15,5	7,5	6,1			
1,7		Petersdorf (Meckl) Hp	19	1	20	3,5	2,9			
2,6		Mecklenburg Dorf	24,5	1	25,5	4,5	3,9			
6,4		Wismar ▼	735			9,5	7,9			
15,7										

P 2209 (80,1) 2., 3. Klasse
Schwerin (Meckl) Hbf—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			754					
1,7		Abzw Schwerin			57,5	3,5	1,9	7,0 / 4,7		
3,8		Carlshöhe			801	3,5	2,6			
5,8		Lübstorf	807	5	12	6	4,1			
5,6		Bad Kleinen ▼	20	4	24	8	4,9			
5,0		Moidentin	30	1	31	6	4,1			
1,7		Petersdorf (Meckl) Hp	34	1	35	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	39	1	40	4	2,1			
6,4		Wismar ▼	847			7	5,9			
32,9										

P [redacted] (80,1) 51
Schwerin (Meckl) Hbf—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1215					
1,7		Abzw Schwerin			18,5	3,5	1,9	13,0 / 9,1		
3,8		Carlshöhe			22	3,5	2,6			
5,6		Lübstorf	1228	2	30	6	4,4			
5,8		Bad Kleinen ▼	1238			8	6,0			
16,6										

P. 2213 (80,1)
Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼			1256					
5,0		Bk Moidentin	1302	1	1303	6	4,1			
1,7		Petersdorf (Meckl) Hp	06	1	07	3	1,4			
2,0		Mecklenburg Dorf	11	2	13	4	2,1			
6,4		Wismar ▼	1320			7	5,9			
15,7										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (39[illegible]—[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			1327					
6,4		Mecklenburg Dorf	1336	1,5	37,5	9	5,9			
2,6		Petersdorf (Meckl) Hp	42	1	43	4,5	2,1			
1,7		Moidentin . . .	46,5	1	47,5	3,5	1,4			
5,0		Bad Kleinen ▼ .	1354			6,6	4,1			
15,7										

P 2215 (80,1) W
Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (39[illegible]—[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼ .			1414					
5,0		Moidentin . . .			20	6	4,1	10,6 / 7,0		
1,7		Petersdorf (Meckl) Hp			—	—	—			
2,6		Mecklenburg Dorf	1424,5	1	25,5	4,5	3,5			
6,4		Wismar ▼ . . .	1433			7,5	5,2			
15,7										

P 2216 (80,1)
Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (39[illegible]—[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			1442					
6,4		Mecklenburg Dorf	1452	1	53	10	5,9			
2,6		Petersdorf (Meckl) Hp	57,5	1	58,5	4,5	2,1			
1,7		Bk Moidentin . .	1502	1	1503	3,5	1,4			
5,0		Bad Kleinen ▼ .	1509,5			6,6	4,1			
15,7										

P [illegible] (80,1)
Wismar—S[illegible]in (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (39[illegible]—[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			1706					
6,4		Mecklenburg Dorf	1715	1	16	9	5,9			
2,6		Petersdorf (Meckl) Hp	20,5	1	21,5	4,5	2,1			
1,7		Moidentin . . .	25	1	26	3,6	1,4			
5,0		Bad Kleinen ▼ .	33	31	1804	7	4,1			
5,6		Lübstorf	1812	1	13	8	5,0			
5,5		Carlshöhe . . .			19,5	6,5	4,6			
3,5		Abzw Schwerin .			23,5	4	2,7	7,5 / 5,2		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1827			3,6	2,5			
10,5										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wismar—Schw[redacted] (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—45)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar			22 50					
0,4		Mecklenburg Dorf	22 59	1	23 00	9	5,0			
2,0		Petersdorf (Meckl) Hp	23 04,5	1	05,5	4,5	2,1			
1,7		Moidentin	09	1	10	3,5	1,4			
5,0		Bad Kleinen ▼	16,5	3,5	20	6,5	4,1			
5,8		Lübstorf	28	1	29	8	5,0			
5,5		Carlshöhe			35,5	6,5	4,4	13,0 / 9,0		
3,5		Abzw Schwerin ▼			38,5	3	2,7			
1,7		Schwerin Hbf ▼	23 42			3,5	2,5			
10,6										

P 2223 (80,1)

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—45)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼			21 13					
5,0		Bk Moidentin	21 19,5	1	20,5	6,5	4,1			
1,7		Petersdorf (Meckl) Hp	23,5	1	24,5	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	28,5	1,5	30	4	2,1			
6,4		Wismar ▼	21 38			8	5,2			
15,7										

P [redacted] (80,1)

Schwerin (M[redacted] Hbf—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 46.18 (41)

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			23 52					
1,7		Abzw Schwerin			56,5	4,5	1,2			
3,5		Carlshöhe			00 0,5	4	2,6	13,5 / 7,6		
5,5		Lübstorf	00 5,5	1	06,5	5	3,0			
5,8		Bad Kleinen ▼	15	3	18	8,5	4,1			
5,0		Moidentin	25	1	26	7	3,5			
1,7		Petersdorf (Meckl) Hp								
2,6		Mecklenburg Dorf	32,5	1	33,5	6,5	3			
6,4		Wismar ▼	04 1			7,5	4,5			
2,0										

P 2608 (80,1)

Rostock Hbf—Wismar—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
P 35.17 (38[illegible]—45)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar	9 11,5	(19,5)	9 24					
0,4		Mecklenburg Dorf	35	1	36	11	5,1			
4,3		Moidentin			42	6	3,3	12,0 / 7,2		
5,0		Bad Kleinen ▼	48	5	53	6	3,0			
5,5		Lübstorf	10 01	1	10 02	8	4,6			
5,0		Carlshöhe			09	7	4,2			
3,5		Abzw Schwerin			12	3	2,7	13,0 / 9,0		
1,7		Schwerin Hbf ▼	10 15			3	2,1			
2,2										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Hbf—Bad [redacted]en—Wismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 25.17 (35[illegible]—[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1359					
1,7		Abzw Schwerin			1402,5	3,5	1,6	7,5 / 4,7		
3,5		Carlshöhe	1406,5	4,5	14	4	2,6			
5,5		Löbstorf	20,5	1	21,5	6,5	4,4			
5,5		Bad Kleinen ▼	29	5	34	7,5	4,6			
5,0		Moldentin	40,5	1	41,5	6,5	4,1			
1,7		Petersdorf (Meckl) Hp	44,5	1	45,5	3	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	49,5	6,5	56	4	2,1			
6,4		Wismar ▼	1504,5	15,5	1520	8,5	5,9			
32,9										

P 2619 [redacted] 2.3 Klasse

Schwerin (Meckl) Hbf—[redacted]ismar—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 25.17 (35[illegible]—[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1726					
1,7		Abzw Schwerin			29,5	3,5	1,6	12,5 / 9,1		
3,5		Carlshöhe			33	3,5	2,6			
5,5		Löbstorf	1738,5	1	39,5	5,5	4,4			
5,5		Bad Kleinen ▼	47	5	52	7,5	4,6			
5,0		Moldentin	58,5	1	59,5	6,5	4,1			
1,7		Petersdorf (Meckl) Hp	1803,5	1	1804,5	4	1,4			
2,6		Mecklenburg Dorf	08,5	1	09,5	4	2,1			
6,4		Wismar ▼	1817	18	1835	7,5	5,9			
32,9										

P 2618 (30,1) 2.3 Klasse

Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 25.17 (35[illegible]—[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel

		Wismar	1544	(14)	1558					
6,4		Mecklenburg Dorf	1607	1	1608	9	5,6			
2,6		Petersdorf (Meckl) Hp	12,5	1	13,5	4,5	2,1			
1,7		Moldentin	17	1	18	3,5	1,4			
5,0		Bad Kleinen ▼	24,5	3,5	28	6,5	4,1			
5,5		Löbstorf	36	1	37	8	5,0			
5,5		Carlshöhe			43,5	6,5	4,4			
3,5		Abzw Schwerin			46,5	3	2,7	13,0 / 9,0		
1,7		Schwerin Hbf ▼	1550			3,5	2,5			
32,9										

P 2620 (30,1)

Rostock Hbf—Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 25.17 (35[illegible]—[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 48

		Wismar	1914	(16)	1930					
6,4		Mecklenburg Dorf	39	1	40	9	5,6			
2,6		Petersdorf (Meckl) Hp	44,5	1	45,5	4,5	2,1			
1,7		Moldentin	49	1	50	3,5	1,4			
5,0		Bad Kleinen ▼	1956			6	4,1			
16,7										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim

Höchstgeschw. bis Hbf 65 km/h, ab Hbf 80 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel

	Schwerin Hbf ▼			029					
3,9	Schwerin-Görries	034	1	35	5	3,6			
2,6	Abzw Krebsförden			38	3	1,6	3,6 / 3,3		
1,9	Wüstmark (a)	40	1	41	2	1,6			
2,6	Stern (Buchholz) (a)	47	1	48	6	8,4			
5,9	Plate	56	1	57	8	6,9			
3,2	Sülow (Kr Schw) (a)	103	1	104	6	4,5			
6,8	Crivitz	13	1	14	9	7,4			
5,4	Ruthenbeck (a)	22	1	23	8	6,5			
5,6	Friedrichsruhe (M)	28	1	29	5	3,6			
4,7	Domsühl	36	1	37	7	5,6			
2,6	Zieslübbe (a)	41	1	42	4	2,4			
6,1	Parchim ▼	151			9	7,5			
45,3									

P 3[illegible] (m,i) W — 59

Schwerin (Meckl) Hbf—Crivitz

Höchstgeschw. 65 km/h bis Hbf, 80 km/h ab Hbf — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 42

	Schwerin Hbf ▼			433					
	Schwerin-Görries			37,5	4,5	3,9	11,9 / 6,3		
	Abzw Krebsförden			40,5	3	1,8			
	Wüstmark (a)	444	0,6	44,5	3,6	1,5			
	Stern (Buchholz) (a)	50	1	51	5,5	3,5			
	Plate	59	1	500	8	6,9			
	Sülow (Kr Schw) (a)	506	0,5	06,5	6	4,5			
	Crivitz	515,5			0	7,4			

P 3206 (m,i) W

Crivitz—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw. 80 km/h bis Hbf, 65 km/h ab Hbf — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 42

	Crivitz			530					
	Sülow (Kr Schw) (a)	540	1	41	10	7,4			
	Plate	46	2	48	5	4,5			
	Stern (Buchholz) (a)	56	1	57	8	6,9			
	Wüstmark (a)	602	1	603	5	3,4			
	Abzw Krebsförden			06	3	1,5	6,9 / 3,3		
	Schwerin-Görries	09	1	10	3	1,8			
	Schwerin Hbf ▼	615			5	3,6			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (M[redacted]) Hbf—Parchim

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h
ab Kbf 80 km/h
Gl 4616 (03)
Last 250 t
Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Schwerin Hbf ▼			619				
3,9		Schwerin-Görries	624	0	27	5	3,0		
2,0		Abzw Krebsförden			29	2	1,8	4,0 / 3,3	
1,9		Wüstmark (ü)	31	1	32	2	1,8		
2,8		Stern (Buchholz) (ü)	38	1	39	6	3,4		
5,9		Plate	48,5	0,5	●55	9,5	6,9		
3,7		Sukow (Kr Schw) (ü)	701	1	702	6	4,5		
6,9		Crivitz	11	4	15	9	7,4		
5,4		Ruthenbeck (ü)	23	1	24	8	6,8		
3,6		Friedrichsruhe (M)	29	1	30	5	3,6		
4,7		Domsühl	37	2	39	7	5,6		
2,0		Zieslübbe (ü)	43	1	44	4	2,4		
6,1		Parchim ▼	753			0	7,3		
43,4									

● Im Taktfahrplan ist bei Plate 0,50 als Abfahrtz[illegible] angegeben.

Parchim—Schw[redacted] (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h
ab Kbf 65 km/h
Gl 4616 (03)
Last 250 t
Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			554					
		Zieslübbe (ü)	603	1	604	0	7,5			
		Domsühl	08	1	09	4	2,4			
		Friedrichsruhe (M)	16	1	17	7	5,6			
		Ruthenbeck (ü)	22	1	23	5	3,6			
		Crivitz	31	4	35	8	6,5			
		Sukow (Kr Schw) (ü)	45	2	47	10	7,4			
		Plate	52	2	54	5	4,6			
		Stern (Buchholz) (ü)	702	1	703	8	6,9			
		Wüstmark (ü)	08	1	09	5	3,4			
		Abzw Krebsförden			12	3	1,8	6,0 / 3,3		
		Schwerin-Görries	15	1	16	3	1,8			
		Schwerin Hbf ▼	721			5	3,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Hbf 50 km/h, ab Hbf 65 km/h — Gl 4616 (05) — Last 230 t — Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			1101					
0,1		Zieslübbe (ü)	1110	1	11	9	7,5			
2,0		Domsühl	15	0	21	4	2,1			
4,7		Friedrichsruhe (M)	28	0	34	7	5,6			
3,0		Ruthenbeck (ü)	39	1	40	5	3,0			
5,4		Crivitz	46	3	51	8	6,5			
6,9		Sukow (Kr Schw) (ü)	1201	0	1207	10	7,4			
3,7		Plate	12	2	14	[illegible]	4,5			
5,9		Stern (Buchholz) (ü)	22	1	23	8	6,9			
2,6		Wüstmark (ü)	28	1	29	5	3,3			
1,9		Abzw Krebsförden			32	3	1,6	0,0 / 3,3		
2,6		Schwerin-Görries	35	1	36	3	1,6			
3,5		Schwerin Hbf ▼	1241			5	3,0			
35,4										

Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim

Höchstgeschw bis Hbf 65 km/h, ab Hbf 50 km/h — Gl 4616 (05) — Last 230 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼			1345					
3,2		Schwerin-Görries	1350	1	51	5	3,0			
2,0		Abzw Krebsförden			54	3	1,5	5,0 / 3,3		
1,9		Wüstmark (ü)	56	1	57	2	[illegible]			
2,6		Stern (Buchholz) (ü)	1403	1	1404	6	3,4			
5,5		Plate	12	2	14	8	3,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (ü)	20	1	21	6	3,5			
6,2		Crivitz	30	3	33	9	7,4			
5,4		Ruthenbeck (ü)	41	1	42	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M)	47	1	48	5	3,6			
4,7		Domsühl	55	1	56	7	5,6			
2,0		Zieslübbe (ü)	1500	1	1501	4	2,4			
0,1		Parchim ▼	1510			9	7,2			
35,4										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2 STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Parchim—Schwerin (Meckl) Hbf

Höchstgeschw bis Kbf 50 km/h
ab Kbf 65 km/h
Gt 60.10 (93)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			1600					
6,1		Zieslübbe (u) . .	1608,5	1	09,5	8,5	7,3			
2,0		Domsühl	13	1	14	3,5	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M) .	21	1	22	7	5,6			
3,0		Ruthenbeck (u) .	27	1	28	5	3,6			
5,4		Crivitz	36	2	38	8	6,5			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	47	1	48	9	7,4			
3,7		Plate	53,5	1	54,5	5,5	4,5			
5,2		Stern (Buchholz) (u) .	1702,5	1	1703,5	8	6,9			
2,6		Wüstmark (u) . .	08,5	1	09,5	5	3,4			
1,8		Abzw Krebsförden			11,5	2	1,5	4,6 / 3,3		
2,0		Schwerin-Görries	14	1	15	2,5	1,5			
3,2		Schwerin Hbf ▼ .	1720			5	3,0			
45,5										

Schwerin (Meckl) Hbf—Parchim

Höchstgeschw bis Kbf 65 km/h
ab Kbf 50 km/h
Gt 60.10 (93)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Hbf ▼ .			1712					
3,2		Schwerin-Görries	1717	1	18	5	3,0			
2,0		Abzw Krebsförden			21	3	1,8	5,0 / 3,3		
1,8		Wüstmark (u) . .	23	1	24	2	1,5			
2,8		Stern (Buchholz) (u) .	30	1	31	6	3,4			
5,2		Plate	39	2	41	8	6,2			
3,7		Sukow (Kr Schw) (u)	47	2	49	6	4,5			
6,2		Crivitz	58	3	1801	9	7,4			
5,4		Ruthenbeck (u) .	1809	1	10	8	6,5			
3,0		Friedrichsruhe (M) .	15	1	16	5	3,0			
4,7		Domsühl	23	2	25	7	5,6			
2,0		Zieslübbe (u) . .	29	1	30	4	2,4			
6,1		Parchim ▼ . . .	1839			9	7,2			
41,8										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Parchim—Schwer[redacted]gieckl) Hbf

Höchstgeschw. bis Rbf 80 km/h
ab Rbf 65 km/h
Gt 4640 (60)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim			2222					
0,1		Zieslübbe (u)	2231	1	32	9	7,5			
2,0		Domsühl	36	1	37	4	2,4			
4,7		Friedrichsruhe (M)	44	1	45	7	5,6			
3,0		Ruthenbeck (u)	50	1	51	6	3,6			
5,4		Crivitz	59	2	2301	8	6,5			
6,2		Sukow (Kr Schw) (u)	2311	1	12	10	7,4			
3,7		Plate	18	1	19	6	4,5			
5,2		Stern (Buchholz) (u)	26,5	1	27,5	7,5	6,2			
2,6		Wüstmark (u)	32,5	1	33,5	5	3,4			
1,8		Abzw Krebsförden			36	2,6	1,6	5,5 / 3,5		
2,0		Schwerin-Görries	39	1	40	3	1,6			
3,2		Schwerin Hbf	2345			5	3,0			
45,5										

Prw 49[redacted]) B

Wittenberge Neustadt (Dosse)—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
VT

Last 178 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			704					
6,7		Kuhblank			09,5	5,5	4,0	11,0 / 8,5		
7,1		Bad Wilsnack	715	8	23	5,5	4,5			
1,0		Glöwen			31,5	8,5	6,7			
9,7		Breddin			38	6,5	6,0	21,5 / 17,0		
3,3		Stüdenitz Hp			—	—	—			
5,3		Zernitz	744,5	+17	801,5	6,5	5,2			
8,2		Neustadt (Dos)			808	6,5	4,0			
1,3										

Prw 4995 (99,5) B

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Paulinenaue

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
VT

Last 178 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			1237					
0,7		Kuhblank	1244	+9	53	7	4,0			
7,1		Bad Wilsnack			59	6	4,5	14,5 / 11,0		
1,0		Glöwen	1307,5	+7,5	1315	8,5	6,7			
9,7		Breddin			23	8	6,0			
3,3		Stüdenitz Hp			—	—	—	20,5 / 16,1		
5,3		Zernitz			29,5	6,5	5,2			
8,2		Neustadt (Dosse)	1335,5	+10	1400	6	4,0			
1,3										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Prw 1997 (●) B

Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h — Last 178 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)			1537					
6,2		Zernitz			43	6	4,0			
5,3		Stüdenitz Hp			—	—	—	27,0 / 22,6		
3,5		Breddin			49	6	5,2			
9,7		Glöwen			55	6,5	5,0			
11,0		Bad Wilsnack	1604	+0	1613	8,5	6,0			
7,1		Kuhblank	18	+0	40	5,5	4,3			
6,7		Wittenberge ▼	1646			6,5	4,0			
51,3										

Prw 1997 (●) B

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen-Rgb

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h — Last 178 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			2214					
6,7		Kuhblank			19	5,5	4,0			
7,1		Bad Wilsnack			24	5	4,3			
11,0		Glöwen			32	7	6,7	30,5 / 51,1		
9,7		Breddin			39	7	6,6			
3,3		Stüdenitz Hp			—	—	—			
5,5		Zernitz			45	6	5,2			
6,2		Neustadt (Dosse)			2350	5,5	4,0			
51,3										

Dg 7007 verkehrt nicht gleichzeitig.

Prw 499[illegible]) B

Rgb-Nauen—Neustad[illegible]osse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h — Last 178 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)			249					
6,2		Zernitz			55	6,6	4,0			
5,3		Stüdenitz Hp			—	—	—	20,0 / 16,0		
3,5		Breddin			301	6	5,2			
9,7		Glöwen	309	+27	36	7,0	5,0			
11,0		Bad Wilsnack		0	44	8,5	6,0			
7,1		Kuhblank			● 49	4,5	4,3	16,6 / 14,0		
6,7		Wittenberge ▼	●354			5,5	4,0			
51,3										

● Wenn 7003 verkehrt, wartet 4998 Kreuzung mit ihm in Ke ab und fährt Ke 3 19,5—4.01 (Betriebshalt) Wit an 4 07,5.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—Bützow—Bad Kleinen—
Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—Halle (S) Gbf—Leipzig MTh Bf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 56.15 (50)

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	1731	(53)	1814					
3,6		Löbstorf			24	10,0	5,4			
3,6		Carlshölle			30	6,0	5,1	22,0 / 14,3		
3,6		Abzw Schwerin			34	4,0	3,2			
0,6		Schwerin Gbf ▼	1836	26	1902	2,0	0,6			
1,2		Schwerin Hbf ▼			06	4,0	1,4			
3,2		Schw-Görries			10	4,0	3,0			
2,0		Abzw Krebsförden			12	2,0	1,6			
4,4		Holthusen			17	5,0	4,1			
5,0		Sülstorf			23	6,0	4,6	47,0 / 30,8		
6,0		Rastow			31	8,0	6,4			
5,7		Löblow			38	7,0	5,5			
3,6		Wöbbelin			42	4,0	3,6			
5,1		Ludwigslust ▼	1949	37	2026	7,0	4,7			
4,6		Bk Grünhof			35	9,0	4,2			
3,0		Grabow			38,5	3,5	2,6			
4,7		Bk Neese			43,5	5,0	4,2	34,0 / 25,4		
3,7		Klein Warnow			47,5	4,0	3,4			
4,0		Stresow			52,5	5,0	4,3			
3,6		Karstädt	2059,5	+0,5	2106	7,0	5,2			
3,0		Bk Nebelin			13	7,0	4,6			
3,5		Dergenthin			17	4,0	3,5			
3,1		Schilde			21	4,0	3,4			

Noc[illegible] 5044 71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schilde			2121					
3,5		Stellw Wa			25	4,0	3,3	22,5 / 16,8		
0,9		Stellw Wik			26,5	1,5	0,9			
1,1		Wittenbge MgS ▼	2129	121	2330	2,5	1,0			
96,0										

R = 20 Min (ausschl Bad Kleinen)

∎ De 5047 (50,1)

Leipzig MTh Bf—Halle (S) Hbf—Magdeburg Hbf—Stendal—
Wittenberge—Bad Kleinen—Bützow—Rostock Hbf—Warnemünde

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 56.15 (50)

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge MgS	035	(55)	130					
1,1		Stellw Wik			34	4,0	1,0			
0,9		Stellw Wa			35	1,0	0,9			
3,5		Schilde			39	4,0	3,3			
3,7		Dergenthin			44	5,0	3,4	37,6 / 26,9		
3,5		Bk Nebelin			48,5	4,5	3,3			
5,0		Karstädt			54	5,5	4,[illegible]			
5,6		Stresow			200,5	6,5	5,2			
4,0		Klein Warnow	207	+7	14	6,5	4,5			
3,7		Bk Neese			19,5	5,5	3,[illegible]			
4,7		Grabow			24,5	5,0	4,3	22,6 / 14,7		
3,0		Bk Grünhof			28,5	4,0	2,8			
4,6		Ludwigslust ▼	36	67	347	7,5	4,2			
3,1		Wöbbelin			54	7,0	4,7			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wöbbelin			354					
3,5		Löblow			58,5	4,5	3,5	33,0 / 24,5		
5,7		Rastow			405	6,5	5,3			
6,9		Sülstorf			12,5	7,5	6,4			
5,0		Holthusen	420	+18	38	7,5	4,6			
4,4		Abzw Krebsförd ▼			44	6,0	4,1			
2,0		Schw-Görries			47	3,0	1,8	14,0 / 10,0		
3,2		Schwerin Hbf ▼			50	3,0	3,0			
1,2		Schwerin Gbf ▼	52	13	505	2,0	1,1			
0,6		Abzw Schwerin			08	3,0	0,6			
3,5		Carlshöhe			12	4,0	3,2	22,0 / 14,3		
5,6		Löbstorf			18	6,0	5,1			
5,8		Bad Kleinen ▼	527	20	547	9,0	5,6			
96,0										

R = 20 Min

D De 5048 (58,1)

Warnemünde—Rostock Hbf—Bützow—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—Halle (S) Gbf—Leipzig MTh Bf

Von Warnemünde bis Rostock Hbf nur Bedarf.

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 46.18 (41) Last 800 t Mindestbremshundertstel 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	256	(35)	331					
5,6		Löbstorf			41	10,0	5,4			
5,6		Carlshöhe			46,5	5,5	5,1	22,0 / 14,3		
3,5		Abzw Schwerin			50,5	4,0	3,2			
0,6		Schwerin Gbf ▼	353	28	421	2,5	0,6			
1,9		Schwerin Hbf ▼			24	3,0	1,1			
3,2		Schw-Görries			28	4,0	3,0			
2,6		Abzw Krebsförden			30,5	2,6	1,6			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw Krebsförden			430,5					
4,4		Holthusen			36	4,5	4,1			
5,0		Sülstorf			41,5	5,5	4,6	45,0 / 34,6		
6,9		Rastow			49	7,5	6,4			
5,7		Löblow			55	6,0	5,3			
3,5		Wöbbelin			59	4,0	3,6			
5,1		Ludwigslust ▼	506	42	548	7,0	4,7			
4,6		Bk Grünhof			56	8,0	4,2			
3,0		Grabow			59,5	3,5	2,8			
4,7		Bk Neese			604,5	5,0	4,3			
3,7		Klein Warnow			08,5	4,0	3,4			
4,9		Stresow			13,5	5,0	4,5			
5,0		Karstädt			19,5	6,0	5,2	53,0 / 40,9		
5,0		Bk Nebelin			25	5,5	4,6			
3,5		Dergenthin			29	4,0	3,3			
3,7		Schilde			33	4,0	3,4			
3,5		Stellw Wa			37	4,0	3,3			
0,9		Stellw Wik			38,5	1,5	0,9			
1,1		Wittenbge MgS ▼	641		1020	2,5	1,0			
96,9										

R = 45 Min (ausgen Bad Kleinen)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bad Schandau Vbf—Dresden-Neustadt Gbf—Falkenberg—Roßlau—Magdeburg Hbf—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust—Schwanheide—Büchen

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h G 50.15 (50) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge MgS	1349	(40)	1429					
1,1		Stellw Wik			33	4,0	1,0			
0,9		Stellw Wa			34	1,0	0,9			
3,8		Schilde			38	4,0	3,8			
3,7		Dergenthin			43	5,0	3,4			
3,5		Bk Nebelin			47,5	4,5	3,3	40,0 / 33,0		
5,0		Karstädt			53	5,5	4,6			
5,0		Stresow			59,5	6,5	5,2			
4,0		Klein Warnow			1505	5,5	4,3			
3,7		Bk Neese			09	4,0	3,4			
4,7		Grabow	1515	+8	23	6,0	4,3			
3,0		Bk Grünhof			29	6,0	2,8	13,0 / 7,0		
4,6		Ludwigslust	1536	30	1606	7,0	4,2			
44,9										

R = 20 Min (ausschl Ludwigslust)

Hamburg-Eidelstedt Vbf—Büchen—Schwanheide—Ludwigslust—Wittenberge—Magdeburg Hbf—Roßlau—Falkenberg—Dresden-Neustadt Gbf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h G 50.15 (50) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust	559	(34)	633					
4,6		Bk Grünhof			41	8,0	4,2			
3,0		Grabow			44,5	3,5	2,8			
4,7		Bk Neese			49,5	5,0	4,3	32,8 / 24,4		
3,7		Klein Warnow			53,5	4,0	3,4			
4,9		Stresow			58,5	5,0	4,5			
5,6		Karstädt	705,5	+8,5	714	7,0	5,2			
5,0		Bk Nebelin			21	7,0	4,6			
3,5		Dergenthin			25	4,0	3,3			
3,7		Schilde			29	4,0	3,4	23,0 / 16,6		
3,8		Stellw Wa			33	4,0	3,3			
0,9		Stellw Wik			34,5	1,5	0,9			
1,1		Wittenbge MgS	737	115	932	2,5	1,0			
44,9										

R = 10 Min (ausschl Ludwigslust)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : –
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bad Schandau Vbf—Dresden-Neustadt Gbf—Falkenberg—Roßlau—Magdeburg Hbf—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust—Schwanheide—Büchen

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
C 35.15 (30)

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge MgS	2316	(36)	2352					
1,1		Stellw Wft			56	4,0	1,0			
0,6		Stellw Wa			57	1,0	0,0			
3,6		Schilde			003	6,0	3,3			
3,7		Dergenthin			08	5,0	3,4			
3,6		Bk Nebelin			12,5	4,5	3,3			
6,0		Karstädt			18	5,5	4,6	58,0 / 50,9		
5,6		Siresow			24,5	6,5	5,2			
4,0		Klein Warnow			30	5,5	4,5			
3,7		Bk Neese			34	4,0	3,4			
4,7		Grabow			39	5,0	4,3			
3,0		Bk Grünhof			43	4,0	2,6			
4,6		Ludwigslust	050	35	130	7,0	4,9			
48,2										

R = 15 Min (einschl Ludwigslust)

0 Mi [illegible] (48,1)

77

Berlin-Pankow—Berlin-Karow—[illegible]torf—Oranienburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	1855	(50)	1954					
8,1		Zernitz			2005	11	7,6	21,0 / 15,4		
5,3		Stüdenitz (u)			11	6	4,9			
3,3		Breddin	2015	17	32	4	3,0			
9,7		Glöwen	45	13	58	13	9,0			
11,0		Bad Wilsnack	2112	24	2136	14	10,2			
7,1		Kuhblank			45	9	6,6	18,0 / 12,8		
6,7		Wittenberge	2154			9	6,2			
51,2										

R = 30 Min (ausschl Neustadt (Dosse)).

0 Mi 5225 (48,1)

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen—Oranienburg—Bastorf—Berlin-Karow—Berlin-Pankow

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			2240					
6,7		Kuhblank			49	9	6,2	17,0 / 12,8		
7,1		Bad Wilsnack	2257	12	2309	8	6,6			
11,0		Glöwen	2323	16	39	14	10,2			
9,7		Breddin	53	10	003	14	9,0			
3,5		Stüdenitz (u)			08	5	3,0	21,0 / 15,4		
3,3		Zernitz			14	6	4,9			
8,1		Neustadt (Dosse)	024	(36)	110	10	7,6			
51,2										

R = 30 Min (ausschl Neustadt (Dosse)).

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Leipzig Hbf—Dessau Hbf—Magdeb[redacted] Hbf—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Bützow—Rostock Hbf—Stralsund—Saßnitz

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 46.48 (41)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel
Wit—Lod I 43, Lod—Kl I 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge MgS	716	25	741					
1,1		Stellw Wik			45	4,0	0,9			
0,9		Stellw Wa			46	1,0	1,0			
3,5		Schilde			50	4,0	2,5			
3,7		Dergenthin			53,5	3,5	2,0			
3,5		Bk Nebelin			56,5	3,0	2,5			
5,0		Karstädt			800,5	4,0	3,6	42,0 / 32,6		
5,6		Stresow			05,5	5,0	4,0			
4,9		Klein Warnow			09,5	4,0	3,6			
3,7		Bk Neese			12,5	3,0	2,0			
4,7		Grabow			16	3,5	3,3			
3,0		Bk Grünhof			18,5	2,5	2,1			
4,6		Ludwigslust ▼	823	19	42	4,5	3,2			
5,1		Wöbbelin			48,5	6,5	3,6			
3,8		Lübtow			52	3,5	2,7			
5,7		Rastow			56,5	4,5	4,0			
6,0		Sülstorf			902,5	6,0	4,9	34,0 / 25,5		
3,0		Holthusen			06,5	4,0	3,5			
4,4		Abzw Krebsförd ▼			10,5	4,0	3,1			
2,0		Schw-Görries			12,5	2,0	1,4			
3,9		Schwerin Hbf ▼	916	17	33	3,5	2,3			
1,7		Abzw Schwerin			36,5	3,5	1,3			
3,5		Carlshöhe			39,5	3,0	2,5	17,0 / 11,8		
5,6		Lübstorf			44	4,5	3,9			
5,8		Bad Kleinen ▼	950	17	1007	6,0	4,1			
90,5										

B = 20 Min (einschl. Wittenberge).

B Sg 5[redacted] (10,1) 79

Saßnitz—Stralsund—Rostock [redacted]—Bützow—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Magdeburg Hbf—Dessau Hbf—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 46.38 (41)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel
Kl—Lod I 67, Lod—Wit I 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	2131	(0)	2140					
5,6		Lübstorf			49,5	9,5	4,1			
5,6		Carlshöhe			54	4,5	3,9	20,0 / 11,8		
3,6		Abzw Schwerin			57	3,0	2,5			
1,7		Schwerin Hbf ▼	2200	12	2212	3,0	1,3			
3,2		Schw-Görries			18	6,0	2,3			
2,0		Abzw Krebsförden			19,5	1,5	1,4			
4,4		Holthusen			24	4,5	3,1			
5,0		Sülstorf			28	4,0	3,5	35,0 / 25,5		
6,0		Rastow			33,5	5,5	4,0			
5,7		Lübtow			38	4,5	4,0			
3,8		Wöbbelin			41	3,0	2,7			
5,1		Ludwigslust ▼	47	14	2301	6,0	3,6			
4,6		Bk Grünhof			08	7,0	3,2			
3,0		Grabow			10,5	2,5	2,1			
4,7		Bk Neese			14,5	4,0	3,3			
3,7		Klein Warnow			18	3,5	2,0			
4,9		Stresow			22	4,0	3,5			
5,6		Karstädt			26,5	4,5	4,0	44,0 / 31,7		
5,0		Bk Nebelin			31	4,5	3,5			
3,5		Dergenthin			34	3,0	2,5			
3,7		Schilde			37	3,0	2,6			
3,5		Stellw Wa			40,5	3,5	2,5			
0,9		Stellw Wik			42	1,5	1,0			
1,1		Wittenbge MgS ▼	2345	12	2357	3,0	0,9			
95,5										

B = 20 Min (ausschl. Bad Kleinen, einschl. Wittenberge).

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin Gbf—Bad Kleinen—[redacted]ow—Neubrandenburg.

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Pt 35.15 (64) — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 4[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			605					
0,6		Abzw Schwerin			07,5	2,5	0,8			
3,6		Carlshöhe			11,5	4	3,6	20,0 / 15,8		
5,5		Lübstorf			17,5	6	5,5			
5,8		Bad Kleinen ▼			625	7,5	6,0			
15,4										

Zuglok stellt in Schwerin Gbf die Gruppen zusammen.

0 Leig 5812 (50,1) Di Do Sa

Neubrandenburg—Güstrow—Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Pt 35.15 (64) — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 4[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼	1430	(56)	1526					
5,8		Lübstorf			34	8	6,0	15,0 / 11,6		
5,6		Carlshöhe	1541	+20	1601	7	5,5			
3,3		Abzw Schwerin			06	5	3,6	7,0 / 5,3		
0,0		Schwerin Gbf ▼	1608			2	0,8			
15,4										

0 Leig 5820 ([illegible]) Mo Mi Fr 84

Schwerin Gbf—Hagenow [redacted]—Ludwigslust—Dömitz

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 35.15 (64) — Last 100 t — Mindestbremshundertstel I 36 II 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf			135					
1,2		Schwerin Hbf ▼			38	3	1,5			
3,2		Schw-Görries			42	4	3,2	15,0 / 10,6		
2,0		Abzw Krebsförden			44	2	1,8			
4,4		Holthusen	150	15	205	6	4,4			
0,5		Zachun	213	12	25	8	0,5			
7,3		Kirch Jesar	35	4	39	10	7,3			
5,0		Hagenow Land	248	82	410	9	5,0			
29,6				113		42				

R = 20 Min (einschl Hagenow Land)

Von Schwerin Gbf bis Holthusen Lz 1203 als Vorspann.

0 Leig 5823 (59,1) Mo Mi Fr

Wittenburg (Meckl)—Hagenow Land—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 35.15 (64) — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow Land	1604	(40)	1653					
5,0		Kirch Jesar	1701	+8	1709	8	5,0			
7,3		Zachun	19	15	34	10	7,3			
6,5		Holthusen	42	24	1806	8	6,5			
4,4		Abzw Krebsförden			12	6	4,4			
2,0		Schw-Görries			14,5	2,6	2,0	14,0 / 11,7		
3,2		Schwerin Hbf ▼			18	3,6	3,2			
1,2		Schwerin Gbf	1820			2	1,5			
29,6				87		40				

R = 10 Min (ausschl Hagenow Land)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wittenberge—Neustadt (Doss[redacted]uen—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge			1347					
6,7		Kuhblank		×	55	8	6,3	10,0 / 12,0		
7,1		Bad Wilsnack	1403	25	1428	8	6,0			
11,0		Glöwen	41	36	1517	13	10,3			
9,7		Breddin	1528	20	48	11	9,0			
3,8		Stüdenitz (u)	53	4	57	5	3,2			
5,3		Zernitz	1604	8	1612	7	5,0			
8,1		Neustadt (Dosse)	1622	(54)	1716	10	7,6			
51,2										

B = 35 Min (ausschl Neustadt (Dosse)
Wenn 7033 verkehrt, folgt 5827 ihm ab Bad Wilsnack im Blockabstand
Wenn 4930 verkehrt, wartet 5827 die Kreuzung mit ihm in Breddin ab.

▯ Leig 5828 (50,1) Di Do Sa
Wustermark Vbf—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 4[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neustadt (Dosse)	958	(38)	1036					
8,1		Zernitz	1046	7	53	10	7,5			
5,8		Stüdenitz (u)		×	59	6	5,0	10,0 / 8,2		
3,8		Breddin	1103	28	1131	4	3,2			
9,7		Glöwen	42	01	1243	11	9,0			
11,0		Bad Wilsnack	1255	54	1349	12	10,5			
7,1		Kuhblank		×	57	8	6,0	16,0 / 12,0		
6,7		Wittenberge ▼	1405			8	6,3			
51,2										

B = 35 Min (ausschl Neustadt (Dosse)).
Wenn 7033 verkehrt, wartet 5828 die Kreuzung mit ihm in Kuhblank ab.

▯ Leig 5840 [redacted] Di Do Sa
Schwerin Gbf—Lud[redacted]ust—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf			201					
1,2		Schwerin Hbf ▼			04	3	1,4			
4,2		Schw-Görries			07	3	3,0	13,0 / 9,9		
2,0		Abzw Krebsförden			09	2	1,7			
4,4		Holthusen	214	30	44	5	3,8			
5,0		Sülstorf	50	16	306	6	4,7			
6,9		Rastow	315	20	35	9	6,4			
5,7		Lübtow	42	18	400	7	5,3			
3,8		Wöbbelin	406	+9	15	6	3,6			
5,1		Ludwigslust	22	53	515	7	4,8			
4,0		Bk Grünhof			23	8	4,2	13,0 / 7,0		
3,0		Grabow	528	54	622	5	2,8			
4,7		Bk Neese			28	6	4,4	11,0 / 7,0		
3,7		Klein Warnow	33	5	38	5	3,5			
4,0		Stresow			44	6	3,5	12,0 / 9,7		
5,0		Karstädt	50	33	723	6	5,2			
5,0		Bk Nebelin			29	6	4,7	10,0 / 8,0		
3,5		Dergenthin	733	5	38	4	3,3			
3,7		Schilde	44	+7	51	6	3,5			
3,5		Wittenbge Nordbf			56	5	3,3			
0,9		Stellw Wik			57	1	0,9	9,0 / 5,4		
1,1		Wittenberge BinS	800			3	1,2			
51,5										

B = 35 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wittenberge—Lud[redacted]ust—Parchim

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Pl 35.15 (04)

Last 100 t

Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge BlnS			909					
1,1		Stellw Wik			13	4	1,0			
0,9		Stellw Wn			14	1	0,9	14,0 / 8,7		
3,8		Schilde			18	4	3,8			
3,7		Dergenthin	923	5	28	5	3,5			
3,8		Bk Nebelin			32	4	3,8	11,0 / 8,0		
5,0		Karstädt	39	20	59	7	4,7			
5,0		Stresow			1006	7	5,0	13,0 / 9,7		
4,0		Klein Warnow	1012	10	22	6	4,5			
3,7		Bk Neese			27	5	3,5	11,0 / 7,9		
4,1		Grabow	33	48	1121	0	4,4			
3,0		Bk Grünhof			25	4	2,8	10,0 / 7,0		
4,6		Ludwigslust	1131	97	1308	6	4,9			
40,9										

8 = 30 Min (ausschl Ludwigslust)

Parchim—Ludwigslust—Schwerin Gbf

§ Leig 5843 ([redacted]) Do Sa

85

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Pl 35.15 (04)

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust	1748	50	1844					
5,1		Wöbbelin	1851	7	58	7	4,8			
3,5		Lübtow	1904	5	1909	6	3,6			
5,7		Rastow	16	17	33	7	5,3			
6,9		Sülstorf	42	6	48	9	6,4			
5,0		Holthusen	55	31	2026	7	4,7			
4,4		Abzw Krebsförd			32	6	3,8			
2,0		Schw-Görries			34	2	1,7	15,0 / 10,0		
3,9		Schwerin Hbf			39	5	3,0			
1,2		Schwerin Gbf	2041			2	1,5			
37,3										

8 = 15 Min (ausschl Ludwigslust)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Gbf—Wismar—Blankenberg (Meckl)—
Karow (Meckl)—Parchim—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit:
Sw—Wi 60 km/h
Pm—Gb 60 km/h
Dieselbk

Last 100 t Mindestbremshundertstel 1 44 II 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			210					
0,6		Abzw Schwerin			13	3	0,6	14,0 / 0,8		
3,5		Garlshöhe			17	4	3,6			
5,5		Lübstorf	224	10	34	7	5,5			
5,6		Bad Kleinen ▼	42	8	50	8	6,6			
5,6		Moidentin			57	7	5,9	14,0 / 0,7		
4,5		Dorf Mecklenburg	304	5	309	7	4,5			
6,4		Wismar ▼	18	54	412	9	6,6			
78,5		Wismar—Karow siehe Buchfpl 5								
88,1		Karow—Parchim siehe Buchfpl 4		387		176	157,0			
		Parchim	1335	65	1438					
6,1		Zieslübbe (a)			47	9	7,6	12,6 / 0,6		
2,8		Domsühl	1450	10	1500	3	2,4			
4,6		Friedrichsruhe	1509	6	14	8	6,6			
2,6		Ruthenbeck (a)	90	3	23	6	4,9			
5,4		Crivitz	33	27	1600	10	6,5			
6,9		Sukow (Kr Schw) (a)	1611	6	17	11	7,5			
3,1		Plate	24	8	32	7	4,5			
3,9		Stern (Buchholz) (a)			40	8	6,9	14,0 / 0,6		
2,6		Wöstmark (a)	40	3	49	6	3,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wöstmark	1646	(3)	1649					
1,9		Abzw Krebsförden			52	3	1,5			
2,6		Schw-Görries			55	3	2,4	12,0 / 0,8		
3,4		Schwerin Hbf ▼			59	4	3,5			
1,9		Schwerin Gbf	1701			2	1,6			
193,5										

a = Schwerin—Wismar 20 Min, Parchim—Schwerin 16 Min jeweils Wismar, zuletzt Parchim.

§ Leig 5852 (a,c) (a), (b), (c)

Schwerin (Meckl) Gbf—Parchim—Karow (Meckl)—
Blankenberg (Meckl)—Wismar—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit:
Gb—Pm 40 km/h
Wi—Gb 60 km/h
Dieselbk

Last 100 t Mindestbremshundertstel 1 44 II 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf			315					
1,9		Schwerin Hbf ▼			18	3	1,6			
3,9		Schw-Görries			22	4	3,6	12,6 / 0,8		
2,6		Abzw Krebsförden			25	3	2,4			
1,9		Wöstmark (a)	327	4	31	2	1,5			
2,5		Stern (Buchholz) (a)			36	5	3,4	12,0 / 0,6		
5,9		Plate	43	10	53	7	6,0			
3,7		Sukow (Kr Schw) (a)	59	3	404	6	4,5			
6,9		Crivitz	414	45	59	10	7,5			
3,4		Ruthenbeck (a)	507	4	511	8	6,5			
3,6		Friedrichsruhe	17	5	22	6	4,6			
4,8		Domsühl	30	5	35	8	6,6			
2,6		Zieslübbe (a)			38	3	2,4	12,0 / 0,6		
6,1		Parchim ▼	47	117	744	9	7,5			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Parchim ▼ . . .	547	117	744					
35,1		Parchim—Karow								
		siehe Buchfpl 4								
70,6		Karow—Wismar .		303		177	17,5			
		siehe Buchfpl 5								
		Wismar	1715	05	1820					
6,0		Dorf Mecklenburg			28	8	0,5	20,0		
4,5		Meidentin . . .		•	• 33	5	4,0	18,5		
5,0		Bad Kleinen ▼ .	1840	• 5	45	7	5,5			
3,5		Löbstorf			53	8	6,0			
3,5		Carlshöhe . . .			1900	7	5,5	23,0		
3,5		Abzw Schwerin .			05	5	3,5	15,5		
0,5		Schwerin Gbf ▼	1908			3	0,5			
190,5										

F = Schwerin—Parchim (8 Min [illegible] Parchim, [illegible] Wismar)
● Wenn N 5840 B verfährt, wartet Leig 5838 Kreuzung mit diesem in Meidentin bis ab

▮ Leig 5856 (▮) 01 Do Sa

Schwerin Gbf—Bad Kleinen—Herrnburg

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Pt 35 15 (04) Last 100 t ○ Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼ .			436					
0,6		Abzw Schwerin .			39	3	0,5	7,5		
3,5		Carlshöhe . . .	443,5	0,5	50	6,5	3,5	4,5		
5,5		Löbstorf			57	7	5,5	15,0		
5,5		Bad Kleinen ▼ .	504	25	540	7	6,0	11,5		
15,6										

F = 30 Min (nach Bad Kleinen)

▮ Leig 5857 (▮) 01 Do Sa

Herrnburg—Bad Kleinen—Schwerin Gbf

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Pt 35 15 (04) Last 100 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Kleinen ▼ .	1346	25	1409			0		
3,5		Löbstorf	1417	•6	23	8	6,0			
3,5		Carlshöhe . . .			30	7	5,5	13,0		
3,5		Abzw Schwerin			34	4	3,5	9,5		
0,6		Schwerin Gbf ▼ .	1436			2	0,5			
14,6										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

§ Leig 5865 ([redacted] Mo 301 Fr

Schwerin (Meckl) Gbf—Bad Kleinen—Wismar—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Pr 3515 (64) Last 100 t Mindestbremshundertstel 1 35 11 [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf ▼			532					
0,6		Abzw Schwerin			35	3	0,6	14,0 / 8,6		
3,5		Carlshöhe			39,5	4,5	3,5			
3,5		Löbstorf	546	4	50	6,5	3,5			
5,0		Bad Kleinen ▼	58	20	618	8	6,0			
5,0		Moidentin			25	7	5,0	13,0 / 8,7		
4,5		Dorf Mecklenburg	631	10	41	6	4,5			
6,4		Wismar ▼	650	80	810	9	6,6			
31,1										

1 = 30 Min (einschl Wismar)

§ Leig 5866 (30,1) Mo 301 Fr

Rostock Gbf—Wismar—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Pr 3515 (64) Last 100 t Mindestbremshundertstel 1 34 11 [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wismar	2000	(74)	2114					
0,4		Dorf Mecklenburg	2123	8	31	9	0,5			
4,5		Moidentin			37	0	4,5	13,0 / 8,5		
5,0		Bad Kleinen ▼	44	48	52	7	0,5			
5,0		Löbstorf	2200	6	2206	8	6,0			
3,5		Carlshöhe			13	7	5,5	13,0 / 8,5		
3,5		Abzw Schwerin			17	4	3,5			
0,6		Schwerin Gbf ▼	2219			2	0,6			
31,1										

§ Leig 5870 ([redacted] Mo 301 Fr

Wittenberge—Ludwigslust—Hagenow Land—Zarrentin (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Pr 3515 (64) Last 100 t Mindestbremshundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wittenberge BinS			002					
1,1		Stellw Wik			05	4	1,0			
0,9		Stellw Wa			07	1	0,9	15,0 / 8,7		
3,5		Schilde			11	4	3,5			
3,7		Dergenthin	017	4	21	6	3,5			
3,5		Bk Nebelin			26	5	3,5	12,0 / 8,0		
5,6		Karstädt	33	0	39	7	4,7			
5,6		Stresow			46	7	5,6	14,0 / 9,7		
4,6		Klein Warnow	53	3	56	7	4,5			
3,1		Bk Neese			101	5	3,5	11,0 / 7,0		
4,7		Grabow	107	21	28	6	4,4			
3,6		Bk Grünhof			33	5	2,5	12,0 / 7,0		
4,6		Ludwigslust	140	43	223	7	4,5			
41,2										

1 = 30 Min (einschl Ludwigslust)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neustadt-Glewe—Ludwi[redacted]—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h (P 25 15 (6)) Last 100 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigslust	1930		1952					
4,6		Bk Grünhof			59	7	4,9	12,4 / 7,6		
3,6		Grabow	2004	41	2045	5	2,6			
4,7		Bk Neese			51	6	4,4	11,0 / 7,6		
2,7		Klein Warnow	56	4	2100	5	3,5			
4,9		Stresow	2106	+7,5	14	6,6	4,5			
5,4		Karstädt	22	21	46	8	5,9			
5,0		Bk Nebelin			52	6	4,7	11,0 / 8,0		
3,5		Dergenthin	57	12	2209	5	3,3			
3,7		Schilde	2214	+7	21	5	3,5			
3,5		Stellw Wa			25,5	4,5	3,3	8,0 / 7,4		
0,9		Stellw WK			26,5	1	0,9			
1,1		Wittenberge BhS	2229			2,5	1,9			
41,8										

5 = 11 Min. (nach Ludwigslust)

Zugbildung nur in Wittenberge Lagerbahn an den Schuppen

Bf Dg 6545 Mg-Rothenseer—Ste[redacted]Wittenberge—Ludwigslust
Bf Dg 6553 Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Ludwigslust—Schwanheide—Büchen

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h (P 50 15 (5)) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	Bf Dg 6545 (60,1) 4	5	6	4	5	Bf Dg 6553 (60,1) 4	5	6
Entfernung	Geschwindigkeit	Betriebsstellen	Ankunft		Abfahrt	Ankunft		Ankunft		Abfahrt
		Wittenberge MgS	1417		1502			200		217
1,1		Stellw WK			08					23
0,9		Stellw Wa			10					25
3,5		Schilde			14					30
3,7		Dergenthin			20			36		41
3,5		Bk Nebelin			25					49
5,0		Karstädt	1533		41					56
5,6		Stresow			51					303
4,9		Klein Warnow			58					10
3,7		Bk Neese			1603					15
4,7		Grabow			09					21
3,6		Bk Grünhof			13					26
4,4		Ludwigslust	1620					335		602
41,9										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wittenberge—Stendal

Dg 6558 ▯ Büchen—Schwanheide—Hagenow Land

Dg 6558 Hagenow Land—Ludwigslust—Wittenberge—Stendal

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
6554 = O 56.15 (50)
6558 = O 46.15 (41)

Last
6554: 1000 t
6558: 1000 t

Mindestbremshundertstel 25

		▯ Dg 6554 (60,1)		Dg 6558 (60,1)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Ludwigslust	1712	1756	2335	055			
4,6		Hk Grönhof		1807		105			5,0
3,6		Grabow		11		10			3,3
4,7		Hk Neese		17		16			5,1
3,7		Klein Warnow		22		21			4,0
4,9		Stresow		28		27			5,6
5,6		Karstädt	1830	44	135	57			6,3
5,6		Hk Nebelin		53		209			5,6
3,5		Dergenthin	58	1907		15			3,0
3,1		Schilde		15	221	33			4,3
3,6		Stellw Wa		20		39			3,6
0,6		Stellw Wik		21		41			1,0
1,1		Wittenberge MgS	1925	2039	245	407			1,5
41,9									

▯ Dg 6701 Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Bützow—Rostock Gbf

▯ Dg 6705 Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

▯ Dg 6709 Wittenberge—Bad Kleinen—Bützow—Rostock Gbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
O 46.15 (41)

Last 1400 t

Mindestbremshundertstel 25

			▯ Dg 6701 (60,1)		▯ Dg 6705 (60,1)		▯ Dg 6709 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Wittenbge Nordhd	611						
		Wittenberge BinS		641		1232		1436	
1,1		Stellw Wik		47		38		42	1,5
0,0		Stellw Wa		49		40		44	1,0
3,5		Schilde		53		44		49	3,6
3,7		Dergenthin		59		50		55	4,3
3,5		Hk Nebelin		704		55		1500	3,0
3,0		Karstädt		11		1302		07	5,6
5,6		Stresow		24		09		15	6,6
4,6		Klein Warnow		33		16	1523	43	5,6
3,7		Hk Neese		38		21		50	4,0
4,7		Grabow		45		27		56	5,1
3,6		Hk Grönhof		50		32		1601	3,3
4,6		Ludwigslust		58		39	1609	57	5,0
5,1		Wöbbelin		606		46		1707	5,6
3,5		Löblow		12		52		13	4,5
5,7		Bastow		20		1401		21	6,3
6,0		Sülstorf		30		13		32	7,4
3,6		Holthusen		37		22		39	5,7
4,1		Abzw Kechstärden		43		29		45	4,4
2,6		Schw-Görries		46		32		48	2,9
3,3		Schwerin Hbf		50		37		52	3,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

		Nach D Dg 6782		Nach D Dg 6785		Nach D Dg 6789		
1 2	3	4	5	4	5	4	5	6
	Schwerin Hbf ▼		850		1437		1752	1,3
1,3	Abzw Schwerin		54		41		55	1,0
3,1	Carlshöhe		900		47		1801	4,0
3,1	Lübstorf		07		51	1803	27	6,0
4,1	Bad Kleinen ▼	916	1030	1502	1628	1842	2023	6,1
99,9								

D Dg 6782	Rostock Gbf—[illegible]—Bad Kleinen—Wittenberge	
D Dg 6786	Warnemünde Gbf—Rostock Hbf—[illegible] Bad Kleinen—Wittenberge	
Dg 6706 D	Wittenberge—Stendal	
D Dg 6712	Rostock Gbf—Bützow—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal	

Höchstgeschwindigkeit 53 km/h — Last 900 t — Mindestbremshundertstel 28
C 46.18 (41)

		D Dg 6702 (60,1)		D Dg 6706 (60,1)		D Dg 6712 (60,1)		
1 2	3	4	5	4	5	4	5	6
	Bad Kleinen ▼	932	1141	1311	1433	1655	1922	
3,3	Lübstorf		56	1418	1506	1938	46	6,1
3,3	Carlshöhe		1203		14		57	6,1
3,1	Abzw Schwerin		08		19		2004	4,0
6,0	Schwerin Gbf ▼		10		21		06	1,0
1,9	Schwerin Hbf ▼		12		23		09	1,3
2,1	Schw-Görries		16		28		14	3,3
2,0	Abzw Krebsförden		19		31		17	2,1
4,1	Holthusen	1211	39		38		23	4,0
3,0	Sülstorf	48	55		44		29	5,0
6,1	Pinnow		1203		55		37	7,3
3,7	Leezen		12		1500		44	6,3
3,4	Wöbbelin		17		05		49	4,5
3,1	Ludwigslust	1325	42	1513	45	2037	2120	3,0
3,6	Bk Grünhof		54		57		32	3,0
3,0	Grabow		58	1703	1722	2137	46	3,3
3,7	Bk Nerse		1404		30		54	3,1
3,7	Klein Warnow		09		35		59	4,0
3,5	Strenow		15		41	2204	2221	3,6
3,0	Karstädt		22		48	31	58	6,0

Fahrplanjahr Heft 3

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Durch ▯ Dg 6702		Durch ▯ Dg 6708		Nach ▯ Dg 6712		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Karstädt		1422		1740	2231	2258	
5,0		Ilk Nebelin . . .		28		54		2306	5,0
3,5		Dergenthin . . .	1453	58		59		10	3,0
3,7		Schilde	1505	1517		1804		15	4,0
3,5		Stellw Wa . . .		24		08		19	3,5
0,9		Stellw Wlk . . .		26		10		21	1,0
1,1		Wittenberge MgS	1530		1814	1930	2323	210	1,5
91,0			P = 10 Ausweichl Bad Kleinen		P = 10 Ausweichl Bad Kleinen		P = 10 Ausweichl Bad Kleinen		

▯ Dg 6711 Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

▯ Dg 6713 Mg-Elbhf—Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen—Bützow—Rostock Gbf

▯ Dg 6717 Mg-Buckau—Stendal—Wittenberge—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 46 (4)

Last
6711 u. 6717 = 1400 t
6713 = 1200 t

Mindestbremshundertstel 28

			▯ Dg 6711 (60,1)		▯ Dg 6713 (60,1)		▯ Dg 6717 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Wittenberge MgS .	durch	1703	durch	1817	durch	2143	
		Wittenbge Nordhf	1707		1821		2147		
		Wittenberge BinS		1838		2012		045	
1,1		Stellw Wlk . . .		1904		18		51	1,6
0,9		Stellw Wa . . .		06		20		53	1,0
3,5		Schilde	1811	16	2026	40		58	3,5
3,7		Dergenthin . . .		26		49		103	4,2
3,5		Ilk Nebelin . . .		32		55		08	3,0
3,0		Karstädt		40		2103		14	5,6
5,6		Stresow		47		11	122	30	6,2
4,5		Klein Warnow .	56	2021	2120	29		39	5,6
3,5		Ilk Neese . . .		28		37		44	4,0
4,7		Grabow	2033	43		43	51	210	5,1
3,0		Ilk Grünhof . . .		52		48		16	3,2
4,6		Ludwigslust . .	2102	2115		55		26	5,6
5,1		Wöbbelin . . .		23	2203	2212		36	5,6
2,6		Löhlow		31		20		42	4,3
5,7		Rastow		39	29	26		54	6,2
4,5		Söhlsdorf	50	58		48		303	7,5
5,5		Holthusen . . .		2207		55		10	5,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

		Noch D Dg 6711		Noch D Dg 6713		Noch D Dg 6717		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Holthusen		2207		2255		310	
9,4		Abzw Kerkesförden		12		2300		15	3,4
2,0		Schw-Görries		15		03		18	2,2
3,9		Schwerin Hbf ▼		19		07		23	3,4
1,0		Schwerin Gbf ▼		—		—	326	408	1,3
0,4		Abzw Schwerin		23		11		12	1,0
3,4		Carlshöhe		29		16		18	4,0
3,4		Lübstorf		35	2270	31		25	6,0
3,4		Bad Kleinen ▼	2245	020	2342	118	434		6,4
96 = 6711									
96 = 6713									
96 = 6717			1 = 10 minutes Bad Kleinen		1 = 10 minutes Bad Kleinen		1 = 10 minutes Bad Kleinen		

D Dg 6716 Rostock Gbf – Bützow – Bad Kleinen – Wittenberge

Last 800 t

						D Dg 6716		
		Bad Kleinen ▼				227	406	
3,4		Lübstorf				420	39	6,4
3,4		Carlshöhe					48	8,1
3,4		Abzw Schwerin					53	4,0

						Noch D Dg 6716		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Abzw Schwerin					453	
0,4		Schwerin Gbf ▼				456	512	1,0
1,9		Schwerin Hbf ▼					16	1,3
3,9		Schw-Görries					21	3,5
2,0		Abzw Kerkesförden					24	2,4
4,4		Holthusen					30	4,4
3,6		Sülstorf				537	45	5,4
6,6		Rastow				57	607	7,4
5,7		Löhlow					16	6,3
3,9		Wöbbelin					21	4,5
3,1		Ludwigslust				629	702	5,4
4,4		Hk Grünhof					13	4,0
3,0		Grabow					17	3,3
4,7		Hk Neese					23	5,1
3,7		Klein Warnow				729	36	4,0
4,0		Stresow					44	5,4
3,0		Karstädt				52	802	6,2
3,0		Hk Nebelin					10	5,0
3,3		Dergenthin					15	3,9
3,7		Sehlde				821	29	4,2
3,5		Stellw Wa					35	3,9
0,9		Stellw Wik					37	1,0
1,4		Wittenberge Mgs				841		1,3
96						1 = 10 minutes Bad Kleinen		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D Dg 6719 Wittenberge—Bad Kleinen—Güstrow—Laage (Meckl)—Rostock Hbf—Warnemünde Gbf

Last 1400 t

			D Dg 6719 (80,1)				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Wittenbge Nordbf					
		Wittenberge BlnS		250			
1,1		Stellw Wk		56			1,1
0,9		Stellw Wa		58			1,0
3,1		Schilde		302			3,1
3,1		Gerggenthin		68			3,2
3,4		Hk Nebelin		12			3,0
3,6		Karstädt		20			3,8
3,4		Stresow		28			6,2
1,9		Klein Warnow		35			5,4
3,7		Hk Neese		40			4,0
4,7		Grabow		45			3,1
3,4		Hk Grönhof		51			3,3
4,0		Ludwigslust	350	401			3,0
3,1		Wöbbelin		12			3,4
3,4		Lübtow		20			4,0
3,7		Hagenow	479	51			4,3
4,0		Salzhof		504			7,0
3,6		Holthusen		11			3,7

			Noch D Dg 6719				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Holthusen		511			
4,1		Abzw Krebsförden		16			4,3
2,0		Schw-Görries		19			2,9
3,7		Schwerin Hbf ▼		24			3,5
1,3		Schwerin Gbf ▼	527	614			1,0
0,5		Abzw Schwerin		18			1,0
3,1		Carlshöhe		24			3,0
3,1		Lübstorf		31			0,0
5,6		Bad Kleinen ▼	640	820			6,4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

—Lübbenau—Königswusterhausen—Zossen—Lichtheide—Oranienburg—Löwenberg—Neuruppin—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Dg 7040 B, Dg 7044 B | Wustermark Vbf—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h, G 36.15 (59) — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 10

		Gag 6942 B (67,5)		Dg 7040 B (60,5)		Dg 7044 B (60,5)		
1	2	3	4	5	6	4	5	6	7
		Neustadt (Dosse)	durch	570	240	824	1504	1707	
8,1		Zernitz		30	338	401	1721	27	9,6
5,5		Stüdenitz (u)		38		11		37	6,0
3,3		Breddin	644	615		16		42	3,4
9,7		Glöwen		30		28	55	1800	10,7
11,0		Bad Wilsnack		43	434	520	1817	47	12,0
7,1		Kuhblank		52		32		59	7,6
6,7		Wittenberge	702		542		1909		7,4
51,9									

Dg 7046, Dg 7048 | Wustermark Vbf—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Dg 7050 | Berlin-Pankow—Oranienburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h, G 36.15 (59) — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 10

		0 Dg 7046 (60,1)		Dg 7048 (60,1)		Dg 7050 (60,1)		
1	2	3	4	5	6	4	5	6	7
		Neustadt (Dosse)	1140	1255	2353	132	540	630	
8,1		Zernitz	1320	1329		45		42	9,0
5,5		Stüdenitz (u)		39		53		50	6,0
3,3		Breddin		44	159	204		55	3,4
9,7		Glöwen		55		19		707	10,7
11,0		Bad Wilsnack	1411	1419		32		21	12,0
7,1		Kuhblank		32		241		30	7,6
6,7		Wittenberge	1442		251		740		7,4
51,9									

Zu 7046: Wenn [illegible] verkehrt, wartet [illegible] die Kreuzung mit ihm in Zernitz ab

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[illegible] — [illegible] — [illegible] — [illegible]ermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h (Q 55 15 (50)) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 16

			Dg 7041 B (60,3)		Dg 7043 (60,1)		Dg 7045 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Wittenberge		104		221		845	
	0,7	Kuhblank		15	235	44		68	7,8
	7,1	Bad Wilsnack	125	31		57		407	7,6
	11,0	Glöwen		49		314	423	30	12,6
	9,7	Breddin		202		29		45	10,7
	3,6	Stüdenitz (o)		06		34		49	3,6
	5,3	Zernitz		13		42		56	5,6
	8,1	Neustadt (Dosse)	225	255	354	447	503	546	9,6
	51,9								

Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h (Q 55 15 (50)) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 16

			Dg 7047 B (60,3)		Dg 7049 B (60,3)		Dg 7053 B (60,3)		
		Wittenberge		710		947		1357	
	0,7	Kuhblank	724	32		1000		1408	7,8
	7,1	Bad Wilsnack		42	1010	17		17	7,6
	11,0	Glöwen	58	811	35	51		31	12,6
	9,7	Breddin		26		1106		44	10,7
	3,6	Stüdenitz (o)		39		10		48	3,6
	5,3	Zernitz		37		17		55	5,6
	8,1	Neustadt (Dosse)	849	928	1129	1147	1506	1602	9,6
	51,9								

Dg 7051 | Wittenberge—Neustadt (Dosse)—Nauen—Oranienburg—
Dg 7055 B | Berlin-Pankow

Dg 7057 B Wittenberge-Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h (Q 55 15 (50)) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 16

			Dg 7051 (60,1)		Dg 7055 B (60,3)		Dg 7057 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Wittenberge		1206		2003		2110	
	0,7	Kuhblank		18		14	2123	47	7,8
	7,1	Bad Wilsnack		27		23	2200	2206	7,6
	11,0	Glöwen		41	2038	2117		23	12,6
	9,7	Breddin	1253	1301	2123	40		36	10,7
	3,6	Stüdenitz (o)		07		46		40	3,6
	5,3	Zernitz		14		53		46	5,6
	8,1	Neustadt (Dosse)	1325	1429	2205	2211	2258		9,6
	51,9								

Zu 7071: Wenn 6097 verkehrt, folgt 7077 über ab Bad Wilsnack im Blockabstand

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dg 7205 B | Wittenberge—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Gr 50 15 (50) — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 2

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
					Dg 7203 B bis Ludwigslust (Zeicher Pehrpl wie 7000) (60,3)		Dg 7205 B (60,3)				
		Wittenberge BlnS					309		604		
1,1		Stellw Wlk					15		10		1,6
0,6		Stellw Wa					17		12		1,6
3,6		Schilde					23		17		3,6
3,7		Dergenthin					29	623+	31		4,6
3,6		Bk Nebelin					34		39		3,6
3,6		Karstädt					41	47+	726		5,6
3,6		Stresow					49	736+	47		6,1
4,0		Klein Warnow					57	58+	815		5,6
3,1		Bk Nerse					403		23		4,6
4,1		Grabow				410+	26	830+	53		5,1
3,6		Bk Grünhof					34		901		3,3
4,6		Ludwigslust				42	526	911+	23		5,6
3,1		Wöbbelin					35		32		3,6
3,6		Löblow				542+	619	38+	44		4,6
5,5		Rastow					29		55		6,5
6,6		Sülstorf				639+	44		1004		7,6
5,5		Holthusen					53		11		5,1
4,4		Abzw Krebsförden					58		17		4,6
2,9		Schw-Görries					701		21		2,9
3,1		Schwerin Hbf					05		26		3,6
1,1		Abzw Schwerin					09		30		2,6
3,5		Carlshöhe				714+	21		35		4,6

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
						Noch Dg 7203 B			Noch Dg 7205 B		
		Carlshöhe				714+	721		1035		
5,5		Löbstorf				30+	46		42		6,6
5,6		Bad Kleinen				756		1051			6,4
0,6											

Dg 7202 B
Dg 7204 B
Dg 7206 B | Bad Kleinen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Gr 50 15 (50) — Last 900 t — Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
					Dg 7202 B (60,3)		Dg 7204 B (60,3)		Dg 7206 B (60,3)		
		Bad Kleinen			032		534		723		
5,5		Löbstorf			46		50		38		6,3
5,5		Carlshöhe			53		57		45		6,1
3,6		Abzw Schwerin			57		602		49		3,9
0,6		Schwerin Gbf			59		04	752	+800		0,6
1,1		Schwerin Hbf			701		+05		04		1,4
3,1		Schw-Görries			06		10		08		3,6
2,6		Abzw Krebsförden			09	614+	26		11		2,9
4,4		Holthusen			16		35		17		4,6
6,6		Sülstorf			24		42	824+	34		6,6
6,6		Rastow	134+		42		50	45+	58		7,5
3,1		Löblow			52		57		907		6,1
3,6		Wöbbelin			57		702		12		4,6
5,1		Ludwigslust	205	238	710+	24		920+	21		5,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Noch Dg 7202 B		Noch Dg 7204 B		Noch Dg 7206 B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Ludwigslust	205	238	710	724	920	921	
4,6		Bk Grönhof		49		735		31	6,6
3,6		Grabow		53	40	48	36	43	3,8
4,7		Bk Neese		800		56		52	5,1
3,1		Klein Warnow	806	13	802	811	57	1038	4,6
4,0		Stresow	23	31		19	1017	54	5,8
5,6		Karstädt		40	27	38	1104	1122	6,1
5,6		Bk Nebelin		47		46		31	5,7
3,6		Dergenthin		51		50	36	57	3,8
5,7		Schilde		56		55	1204	1211	4,6
3,4		Stellw Wa		401		59		17	3,8
0,6		Stellw Wik		02		901		19	1,6
1,1		Wittenberge MgS	407		905		1222		1,5
90,0 / 80,8	7200 / 7210								

Zu 7202: Wenn 7200 7202 verkehrt, wartet 7202 die Kreuzung mit ihm in Stresow ab.
Zu 7204: Wenn 7207 7013 verkehrt, wartet 7204 die Kreuzung mit ihm in Dergenthin ab.

Dg 7207 B Wittenberge—Bad Kleinen
Dg 7209 B Wittenberge—Bad Kleinen (ab Schwerin Gbf Dk Do Se)
Dg 7211 B Wittenberge—Bad Kleinen

111

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gl 5015 (50)

6,441
7207, 7211: 1400 t
7209: 1200 t

Mindestbremshundertstel 25

			Dg 7207 B (leicht Fahrzeuge wie 7203) (60,8)		Dg 7209 B (60,8)		Dg 7211 B (60,8)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Wittenbge Nordbf		840				—	
		Wittenberge BlnS		—		1004		1155	
1,4		Stellw Wik		—		10		1201	1,8
0,6		Stellw Wa		46	—	12		03	1,0
3,6		Schilde		51		17		09	3,8
3,7		Dergenthin		57	1023	50		14	4,6
3,5		Bk Nebelin		902		58		20	3,8
3,6		Karstädt		10	1105	1136		28	5,4
5,6		Stresow		19		45		36	6,1
4,0		Klein Warnow		27		52	1233	1300	5,8
3,7		Bk Neese		33		57		09	4,0
4,7		Grabow		40		1203		16	5,1
3,0		Bk Grönhof		47		08		21	3,8
4,6		Ludwigslust		58	1216	39	1329	1408	5,0
3,1		Wöbbelin		1010		48		17	3,6
3,6		Löblow		16		53		22	4,8
5,7		Bastow		24	1332	1307		30	6,8
6,0		Selstorf	1035	43		19	1410	43	7,0
5,0		Holthusen		58		26	59	1348	5,7
4,4		Abzw Kerbsförden		1103		31		56	4,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Noch Dg 7207 B		Noch Dg 7209 B		Noch Dg 7211 B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Abzw Krebsförden		11 03		13 31		15 56	
2,0		Schw-Görries		06		34		59	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		10		39		16 05	3,6
1,7		Abzw Schwerin		14		43		09	2,3
3,4		Carlshöhe . . .		20		48		15	4,0
5,8		Lübstorf		28	13 56	14 08	16 22	27	0,6
5,4		Bad Kleinen ▼	11 37		14 19		16 48		0,4
93,1	7207								
96,5	7209								
99,6	7211								

Dg 7210 B Bad Kleinen—Ludwigslust
Dg 7212 B Bad Kleinen—Wittenberge
Dg 7214 B Schwerin Gbf—Wittenberge

113

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
GE 5615 (Ve) Last 900 t Mindestbremshundertstel 30

			Dg 7210 B (60,3)		Dg 7212 B (60,3)		Dg 7214 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Bad Kleinen ▼		8 31		10 20			
5,8		Lübstorf	8 48	9 10	10 36	45			6,5
5,5		Carlshöhe . . .		18		54			6,1
3,8		Abzw Schwerin		22		58			3,0
0,6		Schwerin Gbf ▼	9 25	34	11 01	11 17		18 58	0,6
1,2		Schwerin Hbf ▼		39		21		14 02	1,4
3,1		Schw-Görries		43		25		06	3,5
2,0		Abzw Krebsförden		46		28		09	2,9
4,4		Holthusen . . .		52		34	14 17	15 02	4,8
5,9		Sülstorf	59	10 06		40		10	5,6
6,9		Rastow	10 17	24		50		19	7,5
5,7		Lübtow	34	40		58		26	6,3
3,9		Wöbbelin . . .		47	12 04	12 11		31	3,8
5,1		Ludwigslust . .	10 55		22	28	15 39	40	5,6
4,4		Bk Grünhof . . .				40		50	5,0
3,0		Grabow				45	54	16 23	3,3
4,7		Bk Neese . . .				52		31	5,1
3,7		Klein Warnow .				57		36	4,0
4,0		Stresow			13 04	13 12		42	5,5
5,6		Karstädt				21	18 31	17 11	6,1
5,0		Bk Nebelin . . .				27		20	5,7
3,5		Dergenthin . . .			34	40		24	3,8
3,7		Schilde				46		29	4,0

Dienstfahrplan Heft 2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

				Noch Dg 7212 B		Noch Dg 7214 B		
1	2	3	4	5	6	7	8	
		Schilde			1346		1729	
3,5		Stellw Wa			51		34	3,8
0,0		Stellw Wik			53		36	1,0
1,1		Wittenberge MgS		1357		1740		1,5
96,9	7210 7212							
81,5	7214							

Dg 7213 B Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Gbf
Dg 7215 B Ludwigslust—Bad Kleinen
Dg 7217 B Wittenberge—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Gz 50 13 (70)

Last
7213, 7217: 1200 t
7215: 1400 t

Mindestbremshundertstel 5

						Dg 7217 B bis Ludwigslust gleicher Fahrpl wie 7995 (60,3)		
		Wittenbge Nordbf					1605	
1,1		Stellw Wik					—	1,5
0,9		Stellw Wa					11	1,0
3,5		Schilde					15	3,6
3,7		Dergenthin					21	4,0
3,8		Bk Nebelin					25	3,8
5,6		Karstädt				1656+	1705	5,6
5,8		Stresow					14	6,1
4,0		Klein Warnow				22+	38	5,5
3,7		Bk Neese					46	4,6
4,7		Grabow				53	1815	5,1

			Dg 7213 B (60,3)		Dg 7215 B (60,3)		Noch Dg 7217 B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Grabow					1753	1815	
3,0		Bk Grünhof						22	3,3
4,0		Ludwigslust		1515		1753	1829	1908	5,0
5,1		Wöbbelin	1525+	33		1802	1918	+44	5,6
3,8		Lübtow		40		07		52	4,5
5,7		Rastow	49+	55	1817+	45		2002	6,3
6,0		Sülstorf	1606+	1619		57		11	7,5
5,0		Holthusen		28		1904	2019+	47	5,7
4,4		Abzw Krebsförden		33		09		54	4,8
2,0		Schw-Görries		36		12		57	2,2
3,8		Schwerin Hbf ▼		40		17		2101	3,5
1,2		Schwerin Gbf ▼	1643		1920	41	2104		1,3
0,6		Abzw Schwerin				45			1,0
3,5		Carlshöhe			51+	2025			4,0
5,5		Lübstorf				34			6,0
5,8		Bad Kleinen ▼			2043				6,4
37,5	7213								
52,7	7215								
80,4	7217								

Zu 7213: Verkehrt nicht gleichzeitig mit 2003

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dg 7218 B Schwerin Gbf—Wittenberge
Dg 7220 B Bad Kleinen—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gl 56.13 (50)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 28

					Dg 7218 B (60,3)		Dg 7220 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bad Kleinen ▼						2215	
5,6		Lübstorf					2231+	39	6,3
5,5		Carlshöhe						47	6,1
3,5		Abzw Schwerin						54	3,0
0,6		Schwerin Gbf ▼				2145	2257	2312	0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼				49		16	1,4
3,2		Schw-Görries				53		19	3,5
2,0		Abzw Krebsförden				56		22	2,2
4,4		Holthusen			2204+	2210		28	4,8
5,0		Sülstorf			19+	50		34	5,8
6,0		Rastow			2301+	2306		43	7,5
5,7		Lüblow				15		50	6,3
3,8		Wöbbelin				20		55	4,5
5,1		Ludwigslust			2328+	34	003+	016	5,6
4,6		Bk Grünhof				46		28	5,0
3,0		Grabow			51+	000	33+	41	3,3
4,7		Bk Neese				09		50	5,1
3,7		Klein Warnow				14		55	4,0
4,9		Stresow			021+	27		102	5,5
5,0		Karstädt				36	110+	16	6,1
5,0		Bk Nebelin				43		25	5,7

					Noch Dg 7218 B		Noch Dg 7220 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bk Nebelin				043		125	
3,5		Dergenthin				47	130+	46	3,8
3,7		Schilde			053+	101		52	4,0
3,5		Stellw Wa				07		56	3,5
0,0		Stellw Wik				09	über Nordbf	58	1,0
1,1		Wittenberge MgS			113		202		1,5
96,6									

Dg 7241 B
Dg 7247 B } Ludwigslust—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 65.16 (57)

Last 1400 t

Mindestbremshundertstel 28

			Dg 7241 B (60,3)		Dg 7247 B (60,3)			
		Ludwigslust		027		726		
5,1		Wöbbelin		36		35		5,6
3,8		Lüblow		41		40		4,5
5,7		Rastow		49		48		6,3
6,0		Sülstorf	059+	127		57		7,5
5,0		Holthusen		36	805+	820		5,7
4,4		Abzw Krebsförden		41		27		4,8
2,0		Schw-Görries		44		30		2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		49		35		3,5
1,3		Schwerin Gbf ▼	152		838			1,3
37,3								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dg 7258 B } Schwerin [illegible] — Ludwigslust

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55 15 (57[illegible])

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	Dg 7248 B (60,3) 4	5	Dg 7258 B (60,3) 4	5	4	5	6
		Schwerin Gbf ▼		653		2332			
1,2		Schwerin Hbf ▼		57		36			1,4
3,4		Schw-Görries		701		41			3,5
2,0		Abzw Krebsförden		04		46			2,2
4,4		Holthusen	711+	27		53			4,6
5,0		Sülstorf		35		001			5,6
6,0		Rastow		43		10			7,6
5,7		Lübtow		52	018+	26			6,3
3,6		Wöbbelin	58+	809	32	+39			4,6
5,1		Ludwigslust	819		049				5,6
52,7									

Zu 7248: Wenn 7247 verkehrt, wartet 7248 die Kreuzung mit ihm in Rastow ab.

Dg 7249 } Ludwigsl[illegible]chwerin (Meckl) Gbf
Dg 7257 }

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55 15 (57[illegible])

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	Dg 7249 (60,3) 4	5	4	5	Dg 7257 (60,1) 4	5	6
		Ludwigslust		1023				2034	
5,1		Wöbbelin		32			2044+	2104	5,6
3,6		Lübtow		37				11	4,5
5,7		Rastow	1046+	55				19	6,3
6,0		Sülstorf		1107				28	7,5
5,0		Holthusen		15				35	5,7
4,4		Abzw Krebsförden		21				40	4,8
2,0		Schw-Görries		25				43	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		31				47	3,5
1,2		Schwerin Gbf ▼	1134				2150		1,3
37,3									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dg 7263 B, Dg 7265 B, Dg 7267 B — Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h, G 55 15 (57*–*) — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 26

			Dg 7263 B (60,3)		Dg 7265 B (60,3)		Dg 7267 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Hagenow Land		700		1135		1310	
5,0		Kirch Jesar		11		46	1322+	29	5,0
7,1		Zachun		23		58		43	7,0
0,5		Holthusen		35		1210		55	7,1
4,4		Abzw Krebsförden		40		16		1400	4,5
2,0		Schw-Görries		43		19		03	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		47		23		08	3,5
1,2		Schwerin Gbf ▼	750		1226		1411		1,5
29,6									

Dg 7266 B, Dg 7270 B, Dg 7274 B — Schwerin (Meckl) Gbf—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h, G 55 15 (57*–*) — Last 900 t — Mindestbremshundertstel 24

		Dg 7266 B (60,3)		Dg 7270 B (60,3)		Dg 7274 B (60,3)		
1	Schwerin Gbf ▼		553		1148		1511	
1,2	Schwerin Hbf ▼		57		52		15	1,4
3,2	Schw-Görries		601		57		19	3,6
2,0	Abzw Krebsförden		04		1200		22	2,2
4,4	Holthusen		10	1207+	13		28	4,8
0,5	Zachun		19		24	1538+	1610	7,1
7,1	Kirch Jesar		28		33	1622+	29	8,0
5,0	Hagenow Land	636		1241		1639		5,0
29,6								

Dg 7275 Wittenberge—Hagenow Land—Bad Kleinen — 121
Dg 7277 B Hagenow Land—Schwerin (Meckl)
Dg 7279 Wittenberge—Hagenow Land—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h — 7275: G 46.18 (41); 7277, 7279: G 56.15 (50) — Last 7277: 1200 t; 7275 u 7279: 900 t — Mindestbremshundertstel 29

			Dg 7275 (60,1)		Dg 7277 B (60,3)		Dg 7279 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wittenberge BlnS		934				1319	
1,1		Stellw Wik		40				25	1,3
0,9		Stellw Wa		42				27	1,0
3,5		Schilde		47				31	3,8
3,7		Dergenthin		52				37	4,0
3,6		Bk Nebelin		57				43	3,8
5,0		Karstädt	1005+	1040				50	5,6
5,6		Stresow		51				57	6,1
4,9		Klein Warnow	1100+	1127			1405+	1412	5,5
3,7		Bk Neese		34				20	4,0
4,7		Grabow		40				26	5,1
3,0		Bk Grünhof		44				31	3,5
4,6		Ludwigslust	51	1317			39	1527	5,0
9,0		Jasnitz		32			1542+	49	10,8
4,1		Stralskirchen (u)		37				56	4,6
7,1		Hagenow Land	1347	1437		1545	1606	1758	7,7
5,0		Kirch Jesar		48		56		1809	5,0
7,8		Zachun		1500		1608		21	7,0
0,5		Holthusen		12		20		33	7,1
4,4		Abzw Krebsförden		17		25		38	4,5
2,0		Schw-Görries		20		28		41	2,9
3,2		Schwerin Hbf ▼		24		33		46	3,5
1,2		Schwerin Gbf ▼	1527	49	1636		1849	1926	1,3

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Noch Dg 7275				Noch Dg 7279		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schwerin Gbf ▼	15 27	15 49			18 49	19 26	
0,6		Abzw Schwerin		53				30	1,6
3,5		Carlshöhe		58				36	3,2
5,5		Lübstorf		16 05				43	5,0
5,8		Bad Kleinen ▼	16 14				19 51		5,5
110,3									

Dg 7276 Bad Kleinen—Hagenow Land
Dg 7276 B Hagenow Land—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
C 86 15 (50)

Last
Kl—Gts = 500 t
Gts—Wit = 800 t

Mindestbremshundertstel 27

				Dg 7276 (60,1)		Dg 7276 B (60,5)		
		Bad Kleinen ▼			18 56			
5,8		Lübstorf			19 08			0,3
5,5		Carlshöhe			15			0,1
3,5		Abzw Schwerin			19			3,0
0,6		Schwerin Gbf ▼		19 22	45			0,8
1,9		Schwerin Hbf ▼			49			1,4
3,9		Schw-Görries			53			3,6
2,0		Abzw Krebsförden			56			2,2
4,4		Holthusen			20 02			4,6
0,6		Zachun			11			7,1
7,3		Kirch Jesar			20			8,0
6,0		Hagenow Land		20 28			•21 15	5,5
7,4		Strohkirchen (u)					26	7,7
4,1		Jasnitz					32	4,5
9,0		Ludwigslust					•21 45	22 06	10,6

							Noch Dg 7276 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Ludwigslust					21 45	22 06	
4,6		Bk Grünhof						16	5,0
3,0		Grabow					22 20	43	3,9
4,7		Bk Neese						51	5,1
3,7		Klein Warnow						55	4,0
4,0		Stresow						23 02	5,5
5,6		Karstädt						09	6,1
5,0		Bk Nebelin						15	5,7
3,5		Dergenthin						20	3,8
3,7		Schilde						25	4,0
3,5		Stellw We						29	3,8
0,9		Stellw Wik						31	1,0
1,1		Wittenberge BlnS					23 35		1,5
10,3									

• Von Hagenow Land bis Ludwigslust gleicher Fahrplan wie 10220.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dg 7280 B | Dg 7282 B | Schwerin (Meckl) Gbf—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 55.15 (57 ...) Last 900 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	Dg 7280 B (60,3) 4	6	Dg 7282 B (60,3) 4	6	4	6	8
		Schwerin Gbf ▼		2103		2230			
1,2		Schwerin Hbf ▼		07		34			1,4
3,9		Schw-Görries		11		38			3,5
2,4		Abzw Krebsförden		14		41			2,2
4,9		Holthusen	2120+	30		47			4,8
6,5		Zachun		41		56			7,1
7,4		Klein Jesar		50		2305			8,0
3,5		Hagenow Land	2156		2313				5,8
29,4									

Dg 7281 B Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 55.15 (57 ...) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 30

			Dg 7281 B (60,3)						
		Hagenow Land		2050					
5,0		Klein Jesar		2101					5,0
7,4		Zachun		13					7,0
6,5		Holthusen		25					6,1
4,4		Abzw Krebsförden		30					4,8
2,0		Schw-Görries		33					2,2
3,3		Schwerin Hbf ▼		38					3,5
1,3		Schwerin Gbf ▼	2241						
23,6									

Gag 7947 B Bad Salzungen—E[illegible]n—Erfurt Vbf—Sangerhausen

Gag 7947 Sangerhausen—Gusten—Mg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—Wismar

Dg 7853 B Bad Salzungen—Eisenach—Erfurt Vbf—Sangerhausen

Dg 7853 Sangerhausen—Güsten

Gag 7853 B Güsten—Mg-Buckau—Wittenberge—Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h G 55.15 (57 ...) Last 1700 t Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	Gag 7947 (67,1) 4	6	4	6	Gag 7953 B (67,1) bis Bad Kleinen gleicher Fpl wie 7207 4	6	8
		Wittenbge Nordbf	1952	2207			700	840	
0,9		Stettw Wa		13				46	1,0
3,6		Schilde		18				51	3,5
3,7		Dergenthin		25				57	4,0
3,5		Bk Nebelin		31				902	3,6
5,0		Karstädt	2240+	2328				10	5,6
5,0		Stresow		38				19	6,1
4,9		Klein Warnow		46				27	5,8
3,7		Bk Necso		51				33	4,0
4,7		Grabow		57				40	5,1
3,0		Bk Grünhof		902				47	3,5
5,6		Ludwigslust		10				58	5,0
5,1		Wöbbelin		17				1010	5,6
3,6		Lübtow		23				16	4,3
5,7		Rastow		31				24	6,2
6,0		Sülstorf		41			1035+	49	7,5
5,0		Holthusen		48				58	5,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Noch Gog 7947				Noch Gog 7953 B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Holthusen		048				1058	
4,4		Abzw Krehsförden		54				1103	4,6
2,0		Schw-Görries		57				06	2,2
3,2		Schwerin Hbf ▼		101				10	3,5
1,7		Abzw Schwerin		05				14	1,0
3,5		Carlshöhe		11				20	4,0
5,5		Lübstorf		19				28	6,0
5,6		Bad Kleinen ▼		28			1187+	52	6,4
5,0		Moidentin		36				1201	5,5
4,0		Dorf Mecklenburg		41				06	4,8
6,4		Wismar ▼		50				15	7,6
1,1		Wismar Kalihfn	157				1223		6,9
112,6									

Dg 7950 Wismar—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau—Güsten—Sangerhausen

Dg 7950 B Sangerhausen—Erfurt Hbf—Eisenach—Bad Salzungen

Dg 7954 B Wismar—Bad Kleinen—Wittenberge—Stendal—Mg-Buckau—Güsten—Sangerhausen—Erfurt Hbf—Eisenach—Bad Salzungen

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 55.15 (57"—")

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 39

			Dg 7950 (60,2)				Dg 7954 B (60,0) ab Bad Kleinen gleiche Fahrpl wie 7204		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Wismar Kalihfn		1615				436	
1,1		Wismar		22				43	6,9
6,4		Dorf Mecklenburg	1637+	45				56	7,6
4,8		Moidentin	56+	1703			506+	524	4,9
5,0		Bad Kleinen ▼		12				34	5,5
5,6		Lübstorf	1724+	42				50	6,3
5,5		Carlshöhe	52+	1804				57	6,1
3,5		Abzw Schwerin		11				602	3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼		13				04	0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼		15				06	1,4
3,2		Schw-Görries		19				10	3,5
2,0		Abzw Krehsförden		22			614+	26	2,2
4,4		Holthusen		28				35	4,6
5,0		Sülstorf		34				42	5,6
6,9		Rastow		43				50	7,6
5,7		Löblow		50				57	6,3
8,8		Wöbbelin		55				702	4,5
5,1		Ludwigslust	1903+	1937			710+	24	5,4
4,6		Hk Grünhof		47				35	5,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Noch Dg 7956			Noch Dg 7954 B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Bk Grünhof . . .		1947				735	
3,0		Grabow		51			740+	48	3,8
4,7		Bk Neese . . .		57				56	5,1
3,7		Klein Warnow .		2002			802+	811	4,0
4,0		Stresow		08				19	5,6
5,6		Karstädt	2016+	32			27+	38	6,1
5,0		Bk Nebelin . . .		40				46	5,7
3,6		Dergenthin . . .	45+	52				50	3,8
3,7		Schilde		58				55	4,0
3,6		Stellw Wa . . .		2103				59	3,8
0,0		Stellw Wik . . .		05				901	1,0
1,1		Wittenberge MgS	2109+	2217			905+	920	1,5
113,7									

Zu 7954: Wenn 7207/7923 verkehrt, wartet 7954 die Regelung mit ihm in Dergenthin ab.

Dg 7995 B Borna—Bitterfeld—Halle (S)—Köthen—Mg-Rothensee—Wittenberge—Ludwigslust—Schwanheide—Büchen

Dg 7999 B Borna—Halle (S)—Köthen—Mg-Buckau—Wittenberge—Ludwigslust—Schwanheide—Büchen

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h G 56.15 (50) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 18

			Dg 7995 B (50,3) bis Ludwigslust gleicher Fpl wie 7217			Dg 7999 B (50,3) bis Ludwigslust gleicher Fpl wie 7209		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
		Wittenberge MgS .		1401				311	
1,1		Stellw Wik . . .		—				15	1,5
		Wittenbge Nordbf	1405+	1605				—	
0,0		Stellw Wa . . .		11				17	1,0
3,5		Schilde		15				23	3,8
3,7		Dergenthin . . .		21				29	4,0
3,6		Bk Nebelin . . .		26				34	3,8
5,0		Karstädt	1636+	1705				41	5,6
5,6		Stresow		14				49	6,1
4,0		Klein Warnow . .	1722+	30				57	5,5
3,7		Bk Neese . . .		46				403	4,0
4,7		Grabow	53+	1815			410+	26	5,1
3,0		Bk Grünhof . . .		22				34	3,8
4,0		Ludwigslust . . .	1829	1859				442	5,0
44,8									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gt 46.16 (93)

Last
S202: 900 t
S206: 800 t

Mindestbremshundertstel 26

1	2	3	N 8202 (70,1) 4	6	4	6	N 8206 (70,1) 4	6	8
		Bad Kleinen ▼		018				1200	
5,8		Lübstorf		29			1215	31	0,3
5,5		Carlshöhe		36				40	0,1
3,5		Abzw Schwerin		40				45	3,0
0,6		Schwerin Gbf ▼	043				1248		0,8
15,4							R = 15 Min.		

Schwerin (Mec[redacted]—Bad Kleinen

131

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
S201 = G 35.17 (35[redacted])
S203 = G 55.15 (57[redacted])
S207 = Gt 46.16 (93)

Last
S201: 500 t
S203: 1000 t
S207: 800 t

Mindestbremshundertstel 20

1	2	3	N 8201 (70,1) 4	6	N 8203 (70,1) 4	6	N 8207 (70,1) 4	6	8
		Schwerin Gbf ▼		109		231		1536	
0,6		Abzw Schwerin		13		35		40	1,0
3,5		Carlshöhe	118	31		40		45	4,0
5,5		Lübstorf	40	55	248 +	55		52	0,6
5,8		Bad Kleinen ▼	205		305		1601		0,4
15,4			R = 25 Min.						

N 8100 B Wismar—Bad Kleinen—Lüdersdorf
N 8210 B
N 8212 } Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 65.15 (57[redacted])

Last:
S100: 400 t
S210: 800 t
S212: 800 t

Mindestbremshundertstel 0

		N 8100 B (70,3)		N 8210 B (70,3)		N 8212 (70,1)		
	Wismar		207		253		704	
6,4	Dorf Mecklenburg		22		308	719+	30	7,6
4,3	Moldentin		32		18		42	4,0
5,0	Bad Kleinen	240+	250	326		752		5,5
15,7								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8211 B
N 8213 } Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57^{10-40})

Last:
8101: 1000 t
8211: 1000 t
8213: 800 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8101 B (70,3)		N 8211 B (70,3)		N 8213 (70,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bad Kleinen ▼	1825	+1828		110		555	
5,0		Moidentin		37		18		603	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg		42		23		08	4,6
6,4		Wismar ▼	1852		133		618		7,6
15,7									

Wismar—Bad Kleinen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
8214, 8224: G 55.15 (57^{10-40})
8226: Gl 46.16 (93)

Last
N 8214 u. 8224: 800 t
N 8226: 600 t

Mindestbremshundertstel 27

			▯N 8214 (70,1)		N 8224 B (70,0)		N 8226 (70,1)		
		Wismar		958		2023		1733	
6,4		Dorf Mecklenburg	1014	1028		38		46	7,6
4,3		Moidentin	37	57		47	1755	1800	4,9
5,0		Bad Kleinen	1106		2055		1810		5,5
15,7			R = 30 Min						

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57^{10-40})

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 27

			▯N 8215 (70,1)		N 8217 B (70,3)		N 8219 B (70,3)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bad Kleinen ▼		834		918		1223	
5,0		Moidentin		44		26		31	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg	850	907	933+	37		36	4,6
6,4		Wismar ▼	919		949		1246		7,6
15,7			R = 15 Min						

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
8221, 8227: G 55.15 (57^{10-40})
8225: Gl 40.16 (93)

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8221 (70,1)		▯N 8225 (70,1)		N 8227 B (70,3)		
		Bad Kleinen ▼		1859		1906		2017	
5,0		Moidentin		1407		14		26	5,5
4,3		Dorf Mecklenburg		12	1920	41	2033	+40	4,6
6,4		Wismar ▼	1422		1953		2052		7,6
15,7					R = 15 Min				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wismar—Bad [redacted]en

Höchstgeschwindigkeit
8228 u. 12218 55 km/h,
12208 70 km/h
8228 u. 12208: Gl 46.16 (93)
12218: G 55.15 (57[illegible])

Last
8228: 800 t

Mindestbremshundertstel 8

1	2	3	N 8228 (70,1) 4	6	Lz 12208 (96,2) für 8206 4	6	Lz 12218 (96,2) von 8223 4	6	8
		Wismar		2142		750		1754	
6,4		Dorf Mecklenburg		54		57	1805	+1810	7,0
4,3		Moidentin		2203		802		17	4,0
5,0		Bad Kleinen	2212		808		1824		5,6
15,7									

Bad Kleinen—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
8223: G 55.15 (57[illegible])
8229: Gl 46.16 (93[illegible])

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8223 (70,1)		N 8229 (70,1)				
		Bad Kleinen ▼		1650		2819			
5,0		Moidentin		1700		28			5,0
4,8		Dorf Mecklenburg	1706	1717		33			4,8
6,4		Wismar ▼	1729		2349				6,6
15,7									

Wittenberg[redacted]udwigslust 135

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57[illegible])

Last
N 8231: 800 t
N 8235: 600 t

Mindestbremshundertstel 16

1	2	3	N 8231 (70,1) 4	6	4	6	N 8235 (70,1) 4	6	8
		Wittenberge BlnS		327				1412	
1,1		Stellw. Wlk		33				16	1,8
0,9		Stellw. Wn		35				20	1,0
3,5		Schilde		39				24	3,5
3,7		Dergenthin	346	56			1430	1503	4,0
3,8		Bk Nebelin		404				11	3,8
5,0		Kaestädt	412	43			1519	1513	5,6
5,0		Stresow		52				22	6,1
4,0		Klein Warnow	59	532			1630	56	5,6
3,7		Bk Neese		39				1703	4,0
4,7		Grabow	546	646			1710	37	5,1
3,0		Bk Grünhof		53				43	3,8
4,0		Ludwigslust	700				1751		5,0
44,2			R = 80 Min				R = 110 Min.		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57^{10-40})

Last
N 8232: 800 t
N 8236: 600 t

Mindestbremshundertstel 16

			▯N 8232 (70.1)				N 8236 (70.1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Ludwigslust		825				1831	
4,6		Bk Grünhof		37				43	5,0
8,0		Grabow	842	907			1848	1930	3,3
4,7		Bk Neese		14				38	5,1
3,7		Klein Warnow	920	38			1945	2025	4,0
4,9		Stresow		46				33	5,5
5,0		Karstädt	54	1022			2041	2118	6,1
5,0		Bk Nebelin		31				27	5,7
3,5		Dergenthin	1036	1108			2134	2230	3,8
3,7		Schilde		14				38	4,0
3,6		Stellw Wa		19				44	3,8
0,9		Stellw Wik		21				46	1,0
1,1		Wittenberge BlnS	1125				2250		1,5
44,9			R = 90 Min.				R = 110 Min.		

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57^{10-40})

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 16

			N 8243 (70.1)		▯N 8245 (70.1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Wittenberge		150		1550			
6,7		Kuhblank		201		1600			7,3
7,1		Bad Wilsnack	211	34	1611	1706			7,6
11,0		Glöwen	50	349	1722	1823			12,0
9,7		Breddin	403	450	1837	1928			10,7
3,3		Stüdenitz (u)	56	513	1934	52			3,6
5,3		Zernitz	522	42	2001	2016			5,8
8,1		Neustadt (Dosse)	654		2028				9,0
51,2			R = 135 Min.		R = 100 Min.				

Neustadt (Dosse)—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (57^{10-40})

Last
N 8244: 500 t
N 8246: 600 t

Mindestbremshundertstel 16

			N 8244 (70.1)				▯N 8246 (70.1)		
		Neustadt (Dosse)		912				2125	
8,1		Zernitz	923	52			2137	54	9,0
5,3		Stüdenitz (u)	1001	1019			2203	2221	6,0
3,3		Breddin	26	1115			28	2306	3,6
9,7		Glöwen	1129	1208			2320	006	10,7
11,0		Bad Wilsnack	1223	39			022	42	12,0
7,1		Kuhblank		49				52	7,8
6,7		Wittenberge	1259				102		7,4
51,2			R = 140 Min.				R = 120 Min.		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1,0 ▯ N 8251 Schwerin (S[redacted]) Gbf—Parchim
N 8253 B Krebsförden—Crivitz

Höchstgeschw Gts Kbf 60 km/h
Kbf—Pm 45 km/h
G 55.15 (57[redacted])

Last:
8251: 600 t
8253: 300 t

Mindestbremshundertstel 32

			▯ N 8251 (70,1)		N 8253 B (70,3)					
1	2	3	4	6	4	6	5	7	8	9
		Schwerin Gbf		447						
1,5		Schwerin Hbf ▼		51	Mit Krebsförden (Kbf) 1822					
3,0		Schw.-Görries		56						
2,0		Abzw Krebsförden	603	502	[illegible]	[illegible]				
1,0		Westmark (u)		05	1838	46				
x,0		Stark (Buchholz) (o) 18,1—13,4		11		52				
3,0		Plate	21	50	1901	1921				
3,7		[illegible] (Kr Schw)	57	812	27	37				
6,0		Crivitz	622	731	1947					
5,4		Rothenbrock (u)	741	45						
3,0		Friedrichshöhe	56	810						
3,4		Severin (u)	x	16						
1,5		Domühl	620	35						
2,0		[illegible] (u)	x	42						
0,7		Parchim ▼	831							
40,8			R = 140 Min		R = 55 Min					

N 8252 B Crivitz-[redacted]erin (Meckl) Gbf 182
▯ N 8254 Parchim—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschw Pm—Kbf 45 km/h
Kbf—Gts 60 km/h
G 55.15 (57[redacted])

Last:
8252: 300 t
8254: 600 t

Mindestbremshundertstel 32

			N 8252 B (70,4)		▯ N 8254 (70,1)					
1	2	3	4	6	4	6	5	7	8	9
		Parchim			ab Crivitz in diesem Plan wenn N 8252 verkehrt			2005		
		[illegible]					x	16	8,1	
		[illegible]					2021	35	4,7	
		[illegible]					x	38	1,0	
		[illegible]					44	08	0,3	
		[illegible]					2104	2118	4,0	
		[illegible]		2044		2215	28	2223	2,[illegible]	
		[illegible]		55		27	2236	48	0,0[illegible]	
		[illegible]		2101		33	65	•2215	4,[illegible]	
		Stern-Clodstorf (u) 18—24		09		42		•25	0,0	
		Westmark (u)		14		47	•2330	•38	4,5	
		Abzw Krebsförden	2117	20		49		•42	1,0	
		Schwerin-Görries		23		52		•45	2,[illegible]	
		Schwerin Hbf ▼		28		57		•50	3,[illegible]	
		Schwerin Gbf	2131		2300		•2359		1,0	
					R = 60 Min			R = 135 Min		

• Sb und Su [illegible] 25 [illegible] Westmark 23.53+0.01, Krebs[illegible] [illegible] 0.05, Schwerin-Görries 0.09, Schwerin Hbf 0.1—Schwerin Gbf an 0.17.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D N 8278 Schwerin (Meckl) Hbf—Ludwigslust

Last 8272: 700 t 8278: 500 t

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h G 55.15 (37[illegible])

Mindestbremshundertstel 20

					N 8272 (70,1)		D N 8278 (70,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Schwerin Gbf				220		1438	
1,0		Schwerin Hbf				24		42	1,4
3,2		Schw.-Görries				28		46	2,4
2,0		Abzw Krebsförden				30		49	2,0
4,4		Holthusen			237	313	1455	1516	1,8
3,1		Sülstorf			322	35	1558	1603	3,[illegible]
6,6		Rastow			46	407	1616	49	7,4
3,7		Lübtheen			416	423	59	1716	6,0
2,9		Wöbbelin				30		22	[illegible]
5,1		Ludwigslust			437		1731		5,[illegible]
27,3									

N [illegible] 70,1) 141

Ludwigslust—Holthusen

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h G 55.15 (37[illegible])

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Streckenhöchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Ludwigslust			120					
3,1		Wöbbelin			28	8	3,6			
3,[illegible]		Lübtheen			33	5	4,5	33,0 / 29,5		
5,7		Rastow			40	7	6,3			
6,9		Sülstorf			48	8	7,2			
3,0		Holthusen	135			7	5,1			
24,5										

Lz 12271 (94,2) von [illegible] für 1953

Holthusen—Schwerin (Meckl) Gbf

Mindestbremshundertstel 37

					Lz 12271 (94,2)				
		Holthusen				159			
4,4		Abzw Krebsförden				205			3,0
2,0		Schwerin-Görries				07			1,7
3,2		Schwerin Hbf				11			3,0
1,[illegible]		Schwerin Gbf			213				1,0
10,8									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : --
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Schwerin (Meckl) Gbf—Hagenow Land

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 55 15 (57[illegible])

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schwerin Gbf			737					
1,0		Schwerin Hbf ▼			41	4	1,6			
3,2		Schw-Görries			45	4	3,6	18,0 / 11,0		
2,0		Abzw Krebsförden			48	3	2,2			
4,4		Holthusen	755	30	825	7	4,6			
6,5		Zachun	835	12	47	10	7,1			
7,5		Kirch Jesar	58	10	908	11	8,0			
5,0		Hagenow Land	916			8	5,5			
29,6										

R = 45 Min.

N 8285 (70,1)
Hagenow Land—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
G 55 15 (57[illegible])

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hagenow Land			2105					
5,0		Kirch Jesar	2114	10	24	9	5,0			
7,5		Zachun	36	12	48	12	7,0			
6,5		Holthusen	2200	25	2225	12	7,1			
4,4		Abzw Krebsförden			32	7	4,6			
2,0		Schw-Görries			35	3	2,0	17,0 / 11,8		
3,2		Schwerin Hbf ▼			39	4	3,5			
1,0		Schwerin Gbf ▼	2242			3	1,5			
29,6										

R = 45 Min.

Wismar—Schwerin (Meckl) Gbf—Rehna

143

Höchstgeschwiedigkeit 55 km/h
G 55 15 (57[illegible])

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
						N 8290 B (70,3)					
		Wismar					502				
0,4		Dorf Mecklenburg				516	+26				7,0
4,3		Moidentin					37				4,9
5,0		Bad Kleinen ▼				46	600				5,5
5,8		Lübstorf				614	+34				6,3
5,5		Carlshöhe				42	+50				6,1
3,8		Abzw Schwerin					56				3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼				659	712				0,8
31,1											

Rehna—Schwerin (Meckl) Gbf—Wismar

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55 15 (57[illegible])

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
						N 8291 B (70,3)					
		Schwerin Gbf ▼				2110	2137				
0,0		Abzw Schwerin					41				1,0
8,5		Carlshöhe				47	56				4,0
5,6		Lübstorf					2205				6,0
5,8		Bad Kleinen ▼				2213	24				6,4
5,0		Moidentin					32				5,3
4,3		Dorf Mecklenburg					37				4,8
0,8		Wismar ▼				2247					7,0
31,1											

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

...endal—
...—Calbe (S) West—
Bernburg—Köthen—Halle (S) Gbf

[] Lgo 10210 Bad Kleinen—Wittenberge—Salzwedel—Oebisfelde—Magdeburg-Buckau—Köthen—Halle (S) Gbf

[] Lgo 10220 Hagenow Land—Ludwigslust—Wittenberge—Stendal—Magdeburg-Rothensee—Zerbst—Bitterfeld—Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
10200, 10210: (1 46.16 (41)
10220: (1 56 15 (50)

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 28

			[] Lgo 10200 Lgo (69,2) Lgg (68,2)		[] Lgo 10210 Lgo (69,2) Lgg (68,2)		[] Lgo 10220 Lgo (69,2) Lgg (68,2)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bad Kleinen ▼		140		1240			
5,6		Lübstorf		52		53			0,3
3,5		Carishöhe		59		1300			0,1
3,5		Abzw Schwerin		204		04			3,9
0,6		Schwerin Gbf ▼	207	+09	1307	24			0,8
1,2		Schwerin Hbf ▼		13		28			1,4
3,9		Schw-Görries		17		32			3,5
2,0		Abzw Krebsförden		20		35			2,9
4,4		Holthusen		25		40			4,6
5,0		Süstorf	32+	39		47			5,8
6,0		Rastow	50+	57	56	+1400			7,5
5,7		Lüblow	308+	318		13			6,3
3,5		Wöbbelin		25		18			4,5
5,1		Ludwigslust	32	403	1420+	50	2145	2206	5,6
4,6		Bk Grünhof		12		1502		16	5,0
8,0		Grabow		17	1507	+28	2220	+43	3,3
4,7		Bk Neese		23		35		51	5,1

			Noch [] Lgo 10200		Noch [] Lgo 10210		Noch [] Lgo 10220		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bk Neese		423		1535		2251	
3,7		Klein Warnow		28		40		55	4,0
4,6		Stresow		34	1547	+1620		2302	5,5
5,6		Karstädt		41		33		09	6,1
5,0		Bk Nebelin		47		39		15	5,7
3,5		Dergenthin		52		44		20	3,8
3,7		Schilde	458	+508		49		25	4,0
3,6		Stellw Wa		14		53		29	3,8
6,9		Stellw Wik		16		55		31	1,0
1,1		Wittenberge MgS	520	559	1659	1837	2335	031	1,6
90,9									

Zu 10210: Wenn 7211 verkehrt, wartet 10210 die Kreuzung mit ihm in Lüblow ab.

Lz 12253 (96,8) B für N 8253 B
Schwerin (Meckl) Hbf—Abzw Krebsförden

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
(1 53.15 (57[illegible])

Mindestbremshundertstel 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Geschwindigkeit km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Fahrzeit Fahrplan M	Fahrzeit Fahrplan M	Summe der Fahrzeiten Fahrplan M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		Schwerin Hbf ▼			1822					
3,2		Schw-Görries			29	7	4,8	10,0 / 7,8		
2,0		Abzw Krebsförden	1832			3	3,0			
5,2										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (Gt 46.16 (93'—)) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 24

			Üb 15264 (76,1)		Üb 15266 B (76,3)		Üb 15268 (76,1)		
1	1 2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Schwerin Gbf		815		1500		1830	
1,9		Schwerin Hbf ▼		19		04		34	1,6
3,2		Schwerin-Görries	824	931	1509		1840		4,3
2,1		Abzw Krebsförden	936						
6,6									

Krebsförden—Stern (Buchholz)—Krebsförden

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Gt 46.16 (93'—)) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 24

				Ua 15264 (78,1)				
		Abzw Krebsförden			938			
1,9		Wüstmark (u)		×	41			2,9
2,8		Stern (Buchh) (u)		947	1147			5,2
2,6		Wüstmark (u)			53			5,2
1,9		Abzw Krebsförden		1157				2,9
8,0								

Krebsförden—Schwerin (Meckl) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (Gt 46.16 (93'—)) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 6

			Üb 15263 (76,1)		Üb 15265 B (76,3)		Üb 15269 (76,1)		
		Abzw Krebsförden		1202					
2,1		Schwerin-Görries		06		1605		1925	
3,2		Schwerin Hbf ▼		12		12		32	4,8
1,9		Schwerin Gbf ▼	1215		1615		1935		1,9
6,8									

Übergabezüge zwischen Schwerin (Meckl) Gbf und Schwerin (Meckl) Hafen

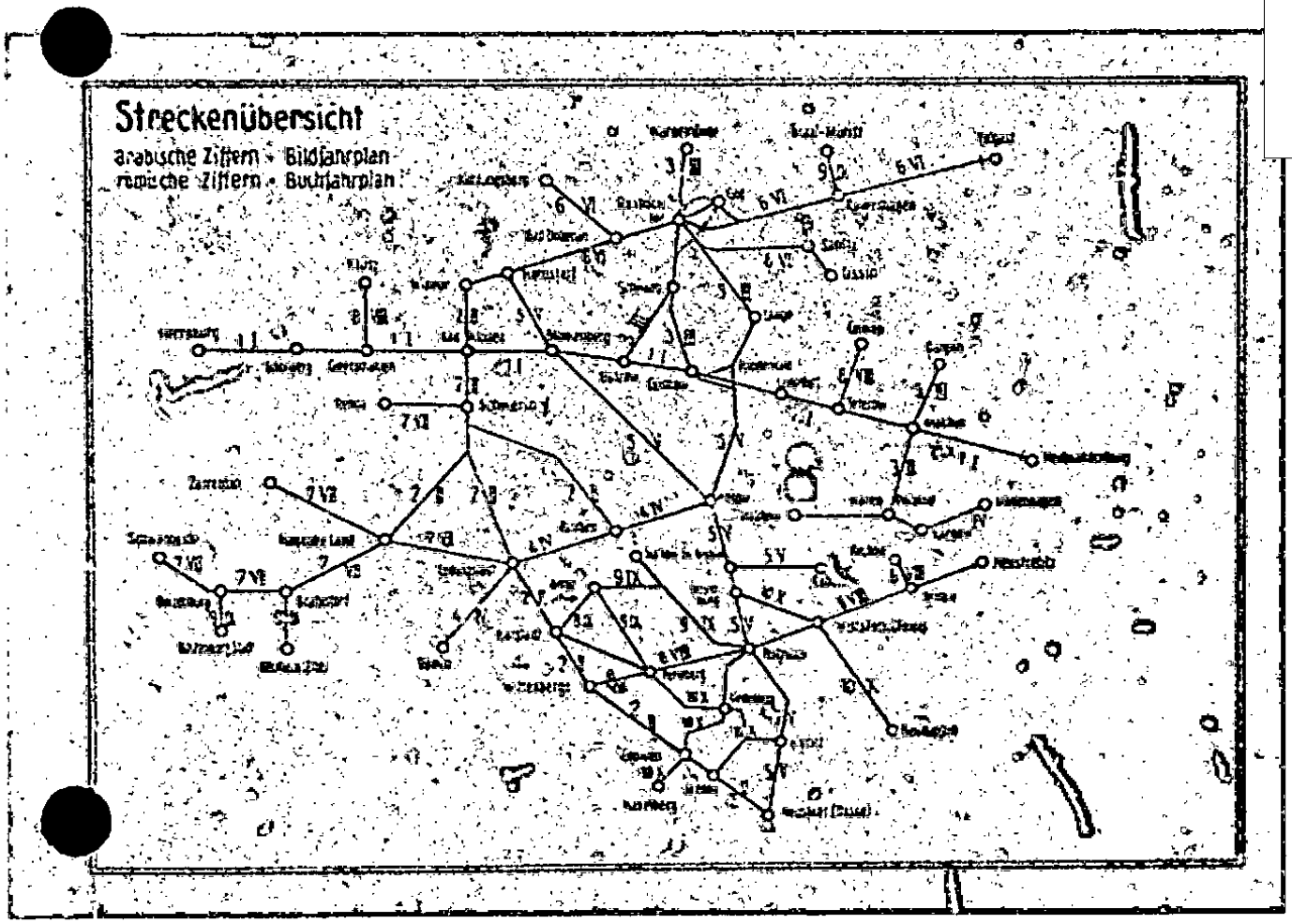
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Gt 46.16 (93)) — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 6

			Ga 15211 (78,1)		Ga 15213 (78,1)		Ga 15215 (78,1)		Ga 15217 (78,1)		Ga 15219 (78,1)		Ga 15221 (78,1)		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	8
		Schwerin Gbf		515		630		940		1616		1740		2045	
0,6		Abzw Schwerin	519	546	634	46	944	54	1620	40	1744	1800	2049	2112	2,3
0,6		Schwerin Gbf	550		650		958		1644		1804		2116		
1,2			R = 20 Min.		R = 10 Min.		R = 10 Min.		R = 10 Min.		R = 15 Min.		R = 15 Min.		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 1b

Gültig ab 4. Oktober 1953

Güterzüge der Strecken

Berlin-Grunewald – Seddin Vbf

Seddin Vbf – Wiesenburg (Mark)

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nr.	ab	an	Zeit	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Mitteilungsblatt
9/52 Anlage A

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.

2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.

3. Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Ranglerminuten der Ranglerdienstart 2 gemäß VBL § 16 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.
Diese Ranglerminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

4. a) Die Lastenangaben im Kopf des Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.

b) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der die Fahrzeit des Buchfahrplans nicht überschreitet.

c) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur nach besonderen Bedingungen gefahren werden.

Zu b) und c). Die Genehmigung der Rbd für das Verkehren dieser Züge erteilt Abteilung B — Gruppe Güterzugfahrplan — Ruf 22 658 —, die auch den Sonderzugfahrplan bekanntgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die ÖZl die Aufgaben der Abteilung B.

d) Schwerlastzüge ab 2000 t Last bedürfen der vorherigen Genehmigung der ODR. (ÖVBL B). Die Genehmigung ist mindestens 6 Stunden vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über Zl, OZl bei der ÖVBL B einzuholen.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Güsten—Gütergleck—Wiesenburg (Mark)—
Belzig—Seddin Vbf—SAR—Berlin-Stalinallee

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 80,20 (44) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Geschwindigkeit km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der planm. Fahrzeit / kürzesten Fahrzeit M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		Wiesenburg (Mark)	21,45	6	21,51					
5,2		Borne (Mark)	—	—	58	7	6,3	17 / 15,5		
4,4		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—			
3,1		Belzig ▼	—	—	22,08	10	9,2			
4,2		Bk Lösse §	—	—	—	—	—			
3,1		Baitz	22,18	39	57	10	8,3	19 / 15,0		
3,0		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—			
2,8		Brück	—	—	23,08	9	6,7			
4,9		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—			
3,3		Borkheide	23,20	20	40	15	9,5			
3,1		Bk Raesdorf §	—	—	—	—	—			
3,0		Beelitz Heilstätten	23,52	11	0,03	10	6,8			
3,2		Abzw Bla	—	—	10	7	3,7			
2,4		Seddin ▼	0,14	46	(1,00)	5	2,9			
45,7				122		73	53,4			
			Gleicher Plan wie Dg 6657 B	—	—					

Ab Seddin weiter nach Buchfahrplan Heft 8b

Roßlau/Elbe Gbf—W[redacted]urg (Mark)—Belzig—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 80,18 (82) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 50

1	2	3	Dg 6523 (60,1) 4	5	Dg 6525 B (60,2) 4	6	8
		Wiesenburg (Mark)	—	10,52	—	15,56	
5,2		Borne (Mark)	—	11,00	—	16,04	6,3
4,4		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
3,1		Belzig ▼	—	10	—	13	9,2
4,2		Bk Lösse §	—	—	—	—	—
3,1		Baitz	—	20	—	23	8,3
3,0		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
2,8		Brück	—	28	—	30	6,7
4,9		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide	11,40	11,48	—	41	9,5
3,1		Bk Raesdorf §	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten	—	59	—	51	6,8
3,2		Abzw Bla	—	12,03	—	55	3,7
2,4		Seddin Vbf	12,07	—	17,00	—	2,9
45,7							53,4
					Bis Belzig gleicher Plan wie Dg 6515 B		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf — Belzig — Wiesenburg ([redacted]) — Roßlau/Elbe Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 58.15 (52) — Last 900 t — Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6522 B (60,1)		Dg 6526 (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf	—	1,53	—	10,26	
2,4		Abzw Bla	—	3,03	—	32	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten	—	07	—	37	3,6
3,0		Bk Raesdorf §	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide	—	15	10,45	50	6,9
3,3		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
4,9		Brück	—	25	—	11,02	9,5
2,8		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
3,0		Baitz	34	44	11,11	23	6,7
3,1		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—
4,2		Belzig	3,01	3,23	—	43	8,5
3,1		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark)	—	47	—	12,03	9,3
5,2		Wiesenburg (Mark)	3,55	(3,55)	12,11	(12,11)	6,0
45,7							53,8

Dg 6522 B (60,3) Seddin Vbf — Roßlau/Elbe Hbf gleicher Plan wie Lgo 10602 B (s. S. 23)

5

Seddin Vbf — Belzig — W[redacted]urg (Mark) — Roßlau/Elbe Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 58.15 (52) — Last 900 t — Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6534 (60,1)		Dg 6530 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf	—	2,58	—	20,15	
2,4		Abzw Bla	—	3,05	—	22	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten	—	10	—	26	3,6
3,0		Bk Raesdorf §	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide	3,20	35	20,35	20,50	6,9
3,3		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
4,9		Brück	—	47	—	21,03	9,5
2,8		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
3,0		Baitz	58	4,30	21,14	21,25	6,7
3,1		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—
4,2		Belzig	4,50	5,23	38	45	8,5
3,1		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark)	—	46	—	58	9,3
5,2		Wiesenburg (Mark)	—	5,54	—	22,12	6,0
45,7							53,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 29

			Dg 6529 (60.1)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Wiesenburg (Mark)	—	22,07			
5,2		Borne (Mark)	—	18			6,3
4,4		Bk Bergholz §	—	—			—
3,1		Belzigw	—	23			9,2
4,2		Bk Lüsse §	—	—			—
3,1		Baitz	—	33			8,3
3,0		Bk Trebitz §	—	—			—
2,8		Brück	22,43	50			6,7
4,9		Bk Neuendorf §	—	—			—
3,3		Borkheide	—	23,04			9,5
3,1		Bk Rasedorf §	—	—			—
3,0		Beelitz Heilstätten	23,18	30			6,8
3,2		Abzw Bla	—	37			3,7
2,4		Seddin Vbf	23,41	—			2,9
45,7							53,4

Seddin Vbf—Belzig—Wiesenburg (Mark)—Roßlau/Elbe Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 29

			Dg 6528 (60.1)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Seddin Vbf	—	14,29			
3,4		Abzw Bla	—	36			3,3
3,2		Beelitz Heilstätten	—	40			3,6
3,0		Bk Rasedorf §	—	—			—
3,1		Borkheide	—	46			6,9
3,3		Bk Neuendorf §	—	—			—
4,9		Brück	—	59			9,5
2,8		Bk Trebitz §	—	—			—
3,0		Baitz	15,07	15,18			6,7
3,1		Bk Lüsse §	—	—			—
4,2		Belzig	38	46			8,5
3,1		Bk Bergholz §	—	—			—
4,4		Borne (Mark)	—	16,08			9,3
5,2		Wiesenburg (Mark)	—	16,16			6,0
45,7							53,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

n Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 39

			Dg 6577 B (60,3)		[] Dg 6579 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Wiesenburg (Mark)	—	3,10		9,47	
5,2		Borne (Mark)	—	18	—	57	6,3
4,4		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
3,1		Belzig ▼	—	28	10,07	16	9,2
4,2		Bk Lüsso §	—	—	—	—	—
3,1		Baitz	—	38	—	28	8,3
3,0		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
2,8		Brück	9,45	49	—	36	6,7
4,9		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide	—	4,01	—	48	9,5
3,1		Bk Raesdorf §	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten	—	12	—	57	6,8
3,2		Abzw Bla	—	16	—	10,01	3,7
2,4		Seddin Vbf	4,20	—	11,05	—	2,9
45,7							53,4

Seddin Vbf—[redacted]—Wiesenburg (Mark)—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 39

			Dg 6576 B (60,3)		Dg 6578 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Seddin Vbf	—	11,24	—	22,16	
2,4		Abzw Bla	—	31	—	24	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten	—	35	—	28	3,6
3,0		Bk Raesdorf §	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide	—	44	—	38	6,9
3,3		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
4,9		Brück	—	54	—	46	9,5
2,8		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
3,0		Baitz	12,03	12,25	—	55	6,7
3,1		Bk Lüsso §	—	—	—	—	—
4,2		Belzig	—	48	23,14	23,48	8,5
3,1		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark)	—	13,08	—	0,08	9,3
5,2		Wiesenburg (Mark)	13,17	13,35	—	0,16	6,0
45,7							63,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,29 (44)

...glück—Gösten

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	Dg 6580 B (60,3) 4	6	Dg 6588 (60,1) 4	6	8
		Seddin Vbf	—	0,33	—	13,09	
2,4		Abzw Bla	—	40	—	16	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten	—	44	—	21	3,6
3,0		Bk Raesdorf	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide	0,53	1,01	13,80	13,40	6,9
3,3		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
4,9		Brück	—	13	13,53	14,00	9,6
2,8		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
3,0		Baitz	—	21	—	12	6,7
3,1		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—
4,2		Belzig	—	37	—	32	8,6
3,1		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark)	—	57	—	48	9,3
5,2		Wiesenburg (Mark)	2,05	2,10	14,56	15,28	6,0
45,7							53,8

11

Seddin Vbf—...g—Wiesenburg (Mark)—Gösten

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,15 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	6	Dg 6594 B (60,3) 4	6	8
		Seddin Vbf			—	4,30	
2,4		Abzw Bla			—	88	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten			42	49	3,6
3,0		Bk Raesdorf §			—	—	—
3,1		Borkheide			—	59	6,9
3,3		Bk Neuendorf §			—	—	—
4,9		Brück			5,09	30	9,6
2,8		Bk Trebitz §			—	—	—
3,0		Baitz			—	41	6,7
3,1		Bk Lüsse §			—	—	—
4,2		Belzig			—	53	8,6
3,1		Bk Bergholz §			—	—	—
4,4		Borne (Mark)			—	6,10	9,3
5,2		Wiesenburg (Mark)			—	(6,16)	6,0
45,7							53,8

Gleicher Plan wie Lgg 10400

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wiesenburg (Mark) – Belzig – Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 60.20 (44)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 39

			Dg 6587 (60,3)		Dg 6599 (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wiesenburg (Mark)	4,24	5,12	—	22,47	
5,2		Borne (Mark)	—	22	—	57	6,3
4,4		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
3,1		Belzig ▼	—	30	23,06	23,18	9,2
4,2		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—
3,1		Baitz	5,39	6,06	—	30	6,3
3,0		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
2,8		Brück	—	16	40	0,12	6,7
4,9		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide	—	27	—	24	9,0
3,1		Bk Raesdorf §	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten	6,37	43	—	32	6,8
3,2		Abzw Bla	—	49	—	36	3,7
2,4		Seddin Vbf	6,54	—	0,40	—	2,9
45,7							53,4

Güsten – Wiesenburg (Mark) – Belzig – Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
O 60.20 (44)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 39

			Dg 6595 B (60,3)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wiesenburg (Mark)	—	17,37			
5,2		Borne (Mark)	—	46			6,3
4,4		Bk Bergholz	—	—			—
3,1		Belzig ▼	17,56	18,07			9,2
4,2		Bk Lüsse §	—	—			—
3,1		Baitz	18,19	30			6,3
3,0		Bk Trebitz §	—	—			—
2,8		Brück	—	41			6,7
4,9		Bk Neuendorf §	—	—			—
3,3		Borkheide	—	53			9,0
3,1		Bk Raesdorf §	—	—			—
3,0		Beelitz Heilstätten	19,05	19,33			6,8
3,2		Abzw Bla	—	40			3,7
2,4		Seddin Vbf	19,44	—			2,9
45,7							53,4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Güsten — Wiesenburg (Mark) [illegible]ig — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 86,30 (44)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 39

			Dg 6657 B (60,3)		Dg 6653 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wiesenburg (Mark)	21,45	21,51	—	12,48	
5,2		Borne (Mark)	—	58	—	56	6,3
4,4		Bk Berghoik §	—	—	—	—	—
3,1		Belzig ▼	—	22,08	—	18,06	9,2
4,2		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—
5,1		Beitz	22,18	57	—	15	8,3
3,0		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
2,8		Brück	—	23,08	—	23	6,7
4,9		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide	23,30	40		34	9,5
3,1		Bk Raeedorf §	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten	23,52	0,03	13,42	14,04	6,8
3,2		Abzw Bla	—	0,10	—	11	3,7
2,4		Seddin Vbf	0,14	(1,00)	14,15	—	2,9
45,7							53,4

Dg 6657 B (60,3) Güsten—Seddin Vbf gleicher Plan wie Dc 5123 B a S 2

13

Borna/b Leipzig — Bitterfeld [illegible] Dennewitz — Seddin Vbf — Bln-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
O 86,16 (32)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6843* (60,3) B		Dg 6846 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf ▼	4,45	5,47	7,23	9,07	
4,2		Michendorf	5,55	6,30	—	15	4,7
3,2		Wilhelmshorst	—	38	—	22	4,0
3,6		Rehbrücke	—	45	—	27	4,3
3,1		Drewitz	—	51	—	33	3,7
1,9		Abzw Kohlhasenbr ▼	—	56	—	38	2,2
4,1		Berlin-Wannsee	—	7,06	—	48	6,1
3,2		Bk Havelchausee	—	14	—	54	4,0
3,5		Bk Großer Stern §	—	—	—	—	—
3,9		Berlin-Grunewald ▼	7,28	—	10,07	—	12,9
30,7							

* Ab Meuselwitz

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

... Vbf—Bln-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (32)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	4	6	8
			Dg 6857 B (60,3)				
		Seddin Vbf ▼	2,07	4,00			
4,2		Michendorf	4,06	16			4,7
3,2		Wilhelmshorst	—	23			4,0
3,6		Rehbrücke	—	29			4,3
3,1		Drewitz	—	35			3,7
1,9		Abzw Kohlhasenbr ▼	—	40			2,2
4,1		Berlin-Wannsee	4,51	5,05			6,1
3,2		Bk Havelchaussee	—	15			4,0
3,6		Bk Großer Stern §	—	—			—
3,9		Bln-Grunewald ▼	5,29	—			12,9
30,7							

17

Halberstadt—G... -Wiesenburg (Mark)—Seddin Vbf—
Frankfurt (Oder)—Zitlendorf (Werkbahnhof)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.90 (44)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	4	5	4	6	8
			Gag 7859 (67,1)		Gag 7861 (67,1)		
		Wiesenburg (Mark)	5,55	6,13	—	23,47	
5,2		Borne (Mark)	—	21	—	57	6,5
4,4		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
3,1		Belzig ▼	—	6,83	0,07	0,27	9,3
4,2		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—
3,1		Baitz	—	44	—	39	8,3
3,0		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
2,8		Brück	6,52	7,04	—	47	6,7
4,9		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
3,3		Borkheide	7,14	48	—	58	9,5
3,1		Bk Raesdorf §	—	—	—	—	—
3,0		Beelitz Heilstätten	8,00	8,28	—	1,06	6,8
3,2		Abzw Bla	—	32	—	10	3,7
2,4		Seddin Vbf ▼	8,36	(9,23)	1,14	(3,17)	2,9
45,7							55,4
			Weiter nach Heft 8b.		Weiter nach Heft 8b		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[redacted] —Belzig

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wiesenburg (Mark) ..	10,04	60	11,04					
5,2		Borne (Mark)	11,14	10	11,24	10	6,3	22 / 15,9		
4,4		Bk Bergholz	—	—	—	—	—			
3,1		Belzig	11,36	—	—	12	9,6			
12,7				70		22	15,9			

[redacted] N 8461 (70,1)

Güsten —Güterglück —Wiesenburg (Mark) —Belzig Rb

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wiesenburg (Mark) ..	20,52	26	21,22					
5,2		Borne (Mark)	30	12	45	8	6,3	18 / 15,9		
4,4		Bk Bergholz	—	—	—	—	—			
3,1		Belzig Rb	21,55	—	—	10	9,6			
12,7				38		18	15,9			

[] N 8322 (70,1)

Belzig —Wiesenburg (Mark) —Roßlau/Elbe Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Belzig	—	—	16,20					
3,1		Bk Bergholz	—	—	—	—	—	31 / 15,6		
4,4		Borne (Mark)	16,41	10	51	21	9,3			
5,2		Wiesenburg (Mark) ..	17,00	32	17,32	10	6,3			
12,7				42		31	15,6			

[] N 8462 (70,1)

Belzig Rb —Wiesenburg (Mark) —Güterglück —Güsten

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Belzig Rb	—	—	22,51					
3,1		Bk Bergholz	—	—	—	—	—	33 / 15,9		
4,4		Borne (Mark)	23,13	10	23,23	22	9,6			
5,2		Wiesenburg (Mark) ..	23,35	29	0,04	12	6,3			
12,7				39		34	15,9			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Belzig — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 55.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Belzig	—	—	13,54					
4,2		Bk Lüsse	—	—	—					
3,1		Baitz	14,06	28	34	12	9,0			
3,0		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—			
2,8		Brück	14,44	51	15,85	10	7,0			
4,9		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—			
3,3		Borkheide	15,48	72	17,00	13	9,8			
3,1		Bk Raosdorf §	—	—	—	—	—			
3,0		Beelitz Heilstätten	—	—	10	10	7,2			
3,2		Abzw Bla	—	—	15	5	3,7	9		
2,4		Seddin Vbf	17,19	—	—	4	2,9	6,6		
33,0				151		54	39,6			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 120 Min

N 8464 (70,1)

Seddin Vbf — Belzig

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 55.15 (52)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Seddin Vbf	—	—	2,42		—			
2,4		Abzw Bla	—	—	48	7	2,4	12 / 6,1		
3,2		Beelitz Heilstätten	2,63	41	3,34	6	3,7			
3,0		Bk Raosdorf §	—	—	—	—	—			
3,3		Borkheide	3,45	58	4,43	11	7,2			
3,3		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—			
4,9		Brück	4,55	66	5,51	12	10,0			
2,8		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—			
3,0		Baitz	—	—	6,01	11	7,1			
3,1		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—			
4,2		Belzig	6,15	—	—	16	10,1			
33,0				165		61	40,5			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 120 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf – Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 55.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Seddin Vbf	—	—	3,45					
4,2		Michendorf	3,55	30	4,25	10	4,7			
3,2		Wilhelmshorst	—	—	32	7	4,0	12		
3,6		Rehbrücke	—	—	37	5	4,3	8,3		
3,1		Drewitz	4,45	—	—	8	3,7			
14,1				30		30	16,7			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 30 Min

N 8466 (70,1)
Drewitz – Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 55.15 (52)

Last 700 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Drewitz	—	—	8,45	—	—			
3,1		Rehbrücke	—	—	53	8	3,6	13		
3,6		Wilhelmshorst	—	—	9,00	7	4,2	8,1		
3,2		Michendorf	9,08	38	40	6	3,9			
4,2		Seddin Vbf	9,50	—	—	10	4,6			
14,1				38		33	16,2			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 38 Min

N 8468
Berlin-Grunewald – Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 55.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Grunewald	—	—	19,55					
3,9		Bk Großer Stern	—	—	—	—	—			
3,9		Bk Havelchaussee	—	—	20,12	13,8	12,8	17,8		
3,2		Berlin-Wannsee	20,19	20	20,39	4,0	3,6	16,6		
4,1		Abzw Kohlhasenbr	—	—	48	5,7	5,4	9,7		
1,0		Drewitz	20,53	40	21,33	4,0	2,8	7,7		
3,1		Rehbrücke	—	—	41	4,4	3,6			
3,6		Wilhelmshorst	—	—	47	5,5	4,2	22,6		
3,2		Michendorf	—	—	53	5,7	3,9	16,2		
4,2		Seddin Vbf	22,01	—	—	7,0	4,6			
				60		60,6	45,0			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 60 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 60.15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 29

			Dg 9115 (60,1)		Dg 9111 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Seddin Vbf	—	17,15	—	5,11	
4,2		Michendorf	—	25	—	21	4,7
3,2		Wilhelmshorst	—	32	—	28	4,0
3,6		Rehbrücke	—	37	—	33	4,3
3,1		Drewitz	—	43	—	39	3,7
1,9		Abzw Kohlhasenbr	—	46	—	41	2,2
4,1		Berlin-Wannsee	—	58	5,55	6,10	6,1
3,2		Bk Havelchausee	—	18,04	—	24	4,0
3,5		Bk Großer Stern	—	—	—	—	—
3,9		Berlin-Grunewald	18,17	—	6,43	—	12,9
30,7							41,9

Se[illegible]f—Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 60.15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 29

			Dg 9114 (60,1)				
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Grunewald	—	10,00			
3,9		Bk Großer Stern	—	—			3,4
3,5		Bk Havelchausee	—	17			12,8
3,2		Berlin-Wannsee	10,25	50			3,8
4,1		Abzw Kohlhasenbrück	—	11,00			5,4
1,9		Drewitz	—	06			2,3
3,1		Rehbrücke	—	12			3,6
3,6		Wilhelmshorst	—	18			4,2
3,2		Michendorf	—	24			3,9
4,2		Seddin Vbf	10,34	—			4,5
30,7							41,6

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 60 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Elbe Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 39

			Lgo 10602 B (69,9)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf	—	1,55	—	—	
2,4		Abzw Bla	—	2,02	—	—	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten	—	07	—	—	3,6
3,0		Bk Racsdorf	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide	—	15	—	—	6,9
3,3		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
4,9		Brück	—	25	—	—	9,5
2,6		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
3,0		Baitz	34	44	—	—	6,7
3,1		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—
4,2		Belzig	3,01	3,22	—	—	8,5
3,1		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark)	—	47	—	—	9,3
5,2		Wiesenburg (Mark)	—	(3,55)	—	—	6,0
45,7							53,8

Gleicher Plan wie Dg 6522 B

Seddin Vbf – Belzig – Wiesenburg (Mark) – Güsten – Nordhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 39

			Lgg 10406 (68,2)		Lgg 10408 (68,2)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf	—	4,80	—	19,55	
2,4		Abzw Bla	—	88	—	20,02	3,3
3,2		Beelitz Heilstätten	42	49	—	06	3,6
3,0		Bk Racsdorf §	—	—	—	—	—
3,1		Borkheide	—	59	—	14	6,9
3,3		Bk Neuendorf §	—	—	—	—	—
4,9		Brück	5,09	30	20,24	20,35	9,5
2,6		Bk Trebitz §	—	—	—	—	—
3,0		Baitz	—	41	—	44	6,7
3,1		Bk Lüsse §	—	—	—	—	—
4,2		Belzig	—	53	20,56	21,20	8,5
3,1		Bk Bergholz §	—	—	—	—	—
4,4		Borne (Mark)	—	6,10	—	39	9,3
5,2		Wiesenburg (Mark)	—	(6,16)	—	21,47	6,0
45,7							53,8

Gleicher Plan wie Dg 6594 B

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Lgo (69.2)

Berlin-Grunewald — Seddin Vbf — Dennwitz — Halle Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 33

			10842		10846		10848				
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	6
		Berlin-Grunewald	—	1,54	—	9,34	—	17,28	—	—	
3,9		Bk Großer Stern §	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4
3,5		Bk Havelchaussee	—	2,10	—	50	—	42	—	—	12,3
3,2		Berlin-Wannsee	—	16	—	56	—	48	—	—	3,9
4,1		Abzw Kohlhasenbrück	—	24	—	10,04	—	56	—	—	5,[illegible]
1,9		Drewitz	—	30	10,10	50	—	18,03	—	—	2,3
3,1		Rehbrücke	—	37	—	58	—	09	—	—	3,6
3,6		Wilhelmshorst	—	42	—	11,03	—	12	—	—	4,2
3,2		Michendorf	—	50	—	11	—	20	—	—	3,9
4,2		Seddin Vbf	2,58	(4,00)	11,09	(12,27)	18,28	(19,21)	—	—	4,5
30,7											11,5

Sed — Den s. Heft 13 b

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 23

Entfernung	Betriebsstellen	Ub 15102 (76,1)		Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Entfernung	Betriebsstellen	Ub 15103 (76,1)		Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit
	Drewitz	6,10					Rehbrücke	7,17			
3,1	Rehbrücke	6,18		3	3,7	3,1	Drewitz	25		3	3,7

Entfernung	Betriebsstellen	Ub 15106 (76,1)		Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Entfernung	Betriebsstellen	Ub 15107 (76,1)		Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit
	Seddin	21,30					Beelitz Heilstätten	22,40			
2,4	Bla	37		7	3,3	3,2	Bla	46		6	3,7
3,2	Beelitz Heilstätten	21,42		3	3,6	2,4	Seddin	22,52		4	2,9
5,6						5,6					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Blatt	[illegible]ke
1	Berlin Ostbahnhof—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenberg (Mark)
2	Berlin Ostbahnhof—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/O—Oderbrücke Berlin Ostbahnhof—Ost Gbf—Bln-Rummelsburg Frankfurt/O—Gronow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Vnk—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wiesener Bf—Wernsdorf—Tiefensee, Friedersdorf b. Bln—Rüdersdorf b. Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Müncheberg
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenbg. — Bln-Spandau — Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Brandenburg—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str — Rüdnitz (Kr Oberbarnim) / Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Kremmen—Neuruppin
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf — Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow), Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Gronow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl. Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl. Strecken nach Bernau b. Berlin, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde-Süd und Rangsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl. Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Berlin Stadt—Jüterbog Berlin Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin Vbf — Genshagener Heide — Waßmannsdorf—Schönefeld—Großbeeren—Lichtenrade—Schönefeld—Eichgestell—Biesenhorst—Bln-Karow—Birkenwerder (Anbindung mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen, Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder-Neuendorf (Kr Osth)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Gotzow—Golgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Petersdorf—Silberberg Waldschänke, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Friedrichsaue—Genschmar, Dahmsdorf-Müncheberg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin-Karow—Basdorf—Oranienburg (Gar), Wilhelmsruh—Basdorf—Gr.-Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen: Nauen—Senkte—Krielo, Hohenseefeld—Dahme Kbd, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung der Buchfahrpläne

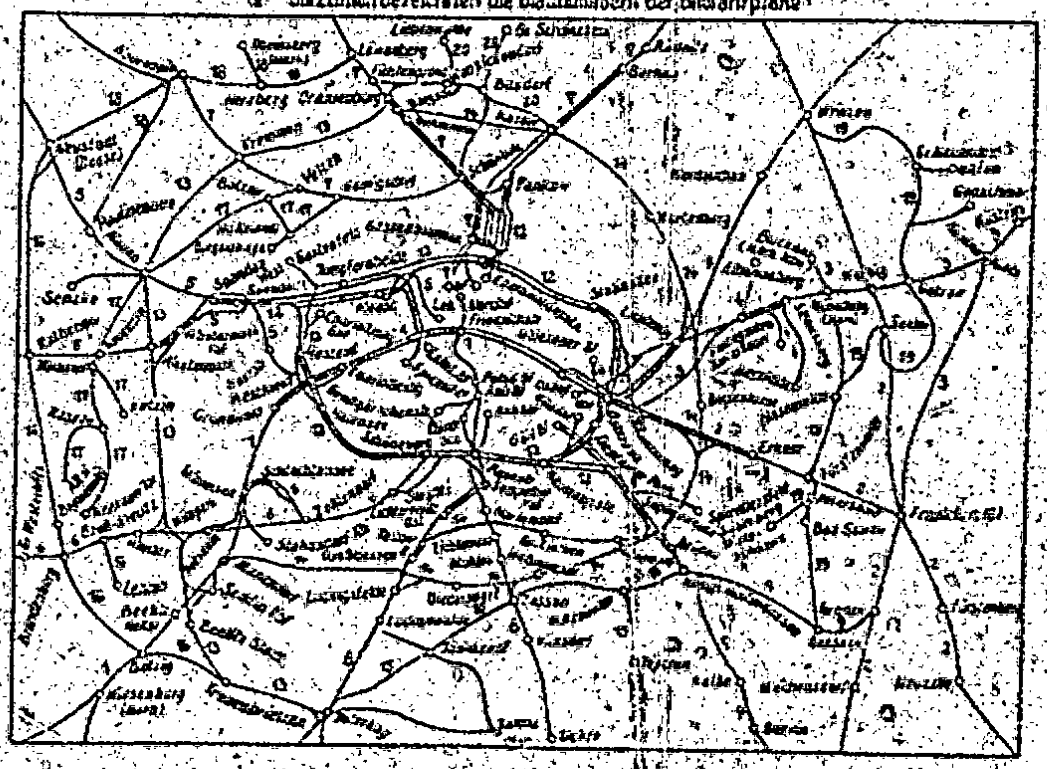
Heft	Strecke
1 a	Reiseräge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1 b	Güterräge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterräge (Heft 12)
2 a	Reiseräge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2 b	Güterräge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3 a	Reiseräge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3 b	Güterräge von Blatt 3 u. 4 des Bildfahrplans
4	Reiseräge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5 a	Reiseräge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5 b	Güterräge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6 a	Reiseräge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6 b	Güterräge vom Blatt 6 des Bildfahrplans einschl. der über Vdp-Tf nach Tfr verkehrenden Züge
7 a	Reiseräge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reiseräge vom Blatt 11 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— Rüdnitz / Löwenberg (Mark)
7 b	Güterräge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8 a	Reiseräge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie Reiseräge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Berlin-Schöneweide—Michendorf
8 b	Güterräge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9 a	Reiseräge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reiseräge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halle
9 b	Güterräge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnräge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnräge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterräge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterräge einschl der über die Stadtbahn verkehrenden Posträge und der Gepäckräge (Köln)
13 a	Reiseräge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13 b	Güterräge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschl Wur-Ort) siehe Heft 7 b
14 a	Siehe Hefte 2 a, 7 a u 8 a
15 a	Reiseräge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14/15 b	Siehe Heft 8 b
16	Reise- u Güterräge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- u Güterräge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- u Güterräge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- u Güterräge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20 a	Reiseräge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20 b	Siehe Heft 7 b
21	Reise- und Güterräge vom Blatt 21 des Bildfahrplans (wird z Zt nicht herausgegeben)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Übersichtskarte

Die Zahlen bezeichnen die Blattnummern der Bildfahrpläne



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

BT-4

Buchfahrplan

Heft 1a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecke

Berlin—Wiesenburg (Mark)

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nr.	Uhr			Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	.....	die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge	.....	„ „	39a,3
planmäßige Leerzüge	.....	„ „	39a,2

Druck: VEB Berliner Druckhaus Franzlauer Allee, Berlin NO 55 49 998 (16) B 21 707/53 1,45

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D [redacted] 2. 3. Klasse

Frankfurt/M Hbf—Bebra—Erfurt—Güsten
Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h
S 36.20 (01) Last 525 t Mindestbremshundertstel 86

Fst. km	Bremsbelastung der Hauptbremse bei Gefälle 1 : 1	Bahnhofsnamen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Fahrzeit Min	Fahrzeit Min	Bremsen der Hauptbremse Hundertstel
		Wiesenburg (Mark) ▼	—		657			
5,2		Borne (Mark)	—	—	702	5,0	4,1	
7,8		Belzig ▼	—	—	08 5	6,4	5,8	
7,8		Beitz (u)	—	—	16	7,2	5,8	43,6 / 37,9
5,8		Brück (Mark)	—	—	21	5,0	4,4	
8,2		Borkheide	—	—	28	7,0	6,2	
6,0		Beelitz Heilstätten	—	—	33	5,1	4,5	
5,1		Abzw Bln	—	—	35 5	2,6	2,4	
2,0		Seddin	—	—	37 5	1,8	1,5	
4,2		Michendorf	—	—	40	3,5	3,2	
3,1		Wilhelmshorst Hp (u)	—	—	[illegible]	—	—	
3,7		Babelsberg (u)	—	—	47	4,1	3,1	9,1 / 7,6
3,1		Drewitz	750	+20	810	2,0	2,7	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück	—	—	15 5	3,1	4,1	
4,0		Berlin-Wannsee ▼	—	—	21	5,2	3,8	
3,2		Bk Havelchaussee	—	—	24	3,1	2,5	20,0 / 17,7
5,5		Bk Gds	—	—	29	4,7	4,1	
2,4		Abzw Gds	—	—	31	2,0	1,7	
1,8		Bln-Charlottenbg ▼	—	—	17	1,9	1,6	
2,3		Bln Zoolog Garten	837	13	47	3,9	3,5	
2,0		Bk Brückenallee	—	—	51 5	4,2	3,4	9,4 / 8,1
3,0		Bln Friedrichstraße	57	10	907	5,2	4,7	
1,8		Bln Alexanderplatz	—	—	11	3,9	3,7	7,0 / 7,3
8,7	Lg (RG)	Berlin Ostbf ▼	915	13	28	5,0	3,6	
1,7		Bk Oga	—	—	32	4,0	1,8	10,0 / 4,8
2,1		Abzw Vnk	—	—	34	2,0	1,8	
1,4		Rummelsbg Abstbf	938	—	—	4,0	1,3	
94,4				63				

D [redacted] 2. 3. Klasse

(Rga)—Berlin Ostbf—Bln Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)
Güsten—Erfurt—Bebra—Frankfurt/M Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Rga—Bln-Charlottenburg 40 km/h
S 36.20 (01) Last 525 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rummelsbg Abstbf	—	—	1650			
1,4	Lg (RG)	Abzw Vnk	—	—	54	4,0	1,3	10,0 / 4,7
1,2		Bk Oga	—	—	56	2,0	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	1700	25	1725	4,0	2,5	
2,2		Bln Alexanderplatz	—	—	30	5,0	3,7	8,3 / 6,6
1,4		Bln Friedrichstraße	34	22	56	3,0	2,9	
3,0		Bk Brückenallee	—	—	1802 5	6,2	4,9	9,0 / 7,0
2,0		Bln Zoolog Garten	1806	10	16	3,5	3,0	
2,3		Bln-Charlottenburg	—	—	22	3,0	3,4	
4,0		Bk Gds	—	—	27	5,1	3,4	
3,3		Bk Havelchaussee	—	—	32	4,7	4,1	25,1 / 19,3
3,2		Berlin-Wannsee ▼	—	—	35	3,0	2,5	
4,0		Abzw Kohlhasenbrück	—	—	40	4,0	3,7	
1,9		Drewitz ▼	43	+20	1903	2,9	2,2	
3,1		Babelsberg (u)	—	—	08	5,1	3,4	
3,7		Wilhelmshorst Hp (u)	—	—	—	—	—	14,9 / 11,7
3,1		Michendorf	—	—	15	4,1	5,1	
4,2		Seddin	—	—	19	3,7	3,3	
2,0		Abzw Bln	—	—	21	1,8	1,5	
3,1		Beelitz Heilstätten	—	—	24	2,8	2,4	
6,1		Borkheide	—	—	29 5	5,1	4,3	
8,2		Brück (Mark)	—	—	36 5	6,8	6,2	43,2 / 34,3
5,8		Beitz (u)	—	—	41 5	5,1	4,4	
7,2		Belzig	—	—	49	7,8	6,6	
7,8		Borne (Mark)	—	—	55 5	6,0	5,8	
5,1		Wiesenburg (Mark)	—	—	2004	5,1	3,9	
94,4				77				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 5 (15,1) 2. 3. [redacted]se

Magdeburg—Güterglück—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—Schönefeld b. Bln—Eichgestell—Bln-Köpenick—Frankfurt/O

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Michendorf—Genshag Heide 60 km/h
Eichgestell—Abzw Stadtforst 60 km/h
C 46.18 Last 600 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	207⁵			
5,1		Borne (Mark)	—	—	13	3,2	4,1	11,6 / 9,9
7,3		Beizig ▼	220	+10	30	6,4	5,8	
7,3		Baitz (o)	—	—	40	9,2	5,8	
5,8		Brück (Mark)	—	—	46⁵	5,0	4,4	
6,2		Borkheide	—	—	54	7,3	6,2	
6,1		Beelitz Heilstätten	—	—	300	5,2	4,5	42,6
3,1		Abzw Bln	—	—	02⁵	2,6	2,4	35,8
2,0		Seddin	—	—	05	1,8	1,5	
4,2		Michendorf ▼	—	—	11	3,5	3,2	
7,8		Saarmund	—	—	20	8,2	7,8	
4,5		Ahrensdorf	—	—	25⁷	4,8	4,6	
4,3		Genshagener Heide ▼	—	—	31	5,1	4,5	
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	33	1,9	1,6	
6,0		Diedersdorf	—	—	39⁵	5,2	4,6	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	42	2,9	2,6	
3,2		Waßmannsdorf	—	—	46	2,7	2,5	39,4 / 35,9
4,3		Schönefeld (Kr Kgs Wust)	—	—	50	3,3	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	54	3,6	3,3	
1,1		Abzw Teltow Kanal	—	—	56	1,0	0,9	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	404	4,7	4,1	
1,8		Abzw Stadtforst ▼	—	—	06	2,0	2,0	
1,6		Bln-Köpenick	—	—	408	2,0	2,0	
97,0				19				

Fortsetzung in Heft 2a

D[redacted],1) 2. 3. Klasse

Frankfurt/O—Bln-Köpenick—Eichgestell—Schönefeld b Bln—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—Güterglück—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Genshag Heide—Michendorf 60 km/h
Abzw Stadtforst—Eichgestell 60 km/h
C 46.18 Last 600 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Köpenick	—	—	749⁵			
1,6		Abzw Stadtforst	—	—	51¹	1,6	1,6	
1,5		Eichgestell	—	—	53	2,0	2,0	14,0 / 12,3
4,0		Abzw Teltow Kanal	—	—	59⁵	5,7	4,8	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	801	1,2	1,0	
4,1		Schönefeld (Kr Kgs Wust)	—	—	05	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	09	3,6	3,3	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	12	2,7	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	15	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	20⁵	4,9	4,5	34,1 / 31,2
1,8		Genshagener Heide ▼	—	—	22⁵	1,6	1,5	
4,3		Ahrensdorf	—	—	28	4,6	4,4	
4,5		Saarmund	—	—	33	4,8	4,5	
7,8		Michendorf ▼	—	—	42	9,0	7,9	
4,2		Seddin	—	—	46⁵	4,0	3,2	
2,0		Abzw Bln	—	—	48⁵	1,9	1,5	9,0 / 7,1
3,1		Beelitz Heilstätten	853	+8	901	3,1	2,4	
6,1		Borkheide	—	—	09	7,8	4,5	
6,2		Brück (Mark)	—	—	17	6,6	6,2	
5,8		Baitz (o)	—	—	25	5,3	4,4	43,6 / 30,4
7,3		Beizig	—	—	36	8,1	5,6	
7,4		Borne (Mark)	—	—	46⁵	10,2	5,8	
5,3		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	952	5,5	3,9	
97,0				8				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 28 (10,1) 2. 3. [redacted]

Berlin Ostb—Schönefeld b Bln—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf—Leipzig Hbf—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Ostendgestell—Eichgestell 60 km/h
Genshagen Heide—Michend 60 km/h
S 36.17 (03)

Last 600 t . Mindestbremshundertstel 68

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	2217			
1,7		Bk Oga	—	—	22	4,3	2,3	
2,0		Abzw Vnk	—	—	24	2,2	1,6	
1,4		Abzw Rga	—	—	25[5]	1,3	1,1	
1,0		Abzw Rgo	—	—	26[5]	0,9	0,6	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	27[6]	0,9	0,8	22,9
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	29	1,4	1,4	18,8
1,0		Eichgestell	—	—	31	2,1	1,6	
		▼						
4,0		Abzw Teltow Kanal	—	—	39	6,7	4,0	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	41	1,2	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	2246	+20	2306	3,8	3,6	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	13	6,2	4,1	
2,8		Abzw Glasower Damm	—	—	16	2,6	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	19	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	24	4,9	4,5	
		▼						
1,6		Genshagener Heide	—	—	26	1,6	1,5	42,0
4,3		Ahrensdorf	—	—	31	4,6	4,4	36,5
4,5		Saarmund	—	—	36	4,8	4,5	
		▼						
7,8		Michendorf	—	—	45[5]	8,0	7,0	
4,3		Seddin	—	—	51	5,2	4,3	
2,0		Abzw Bla	—	—	53	1,6	1,6	
3,1		Beelitz Heilstätten	—	—	56	2,6	2,4	
6,1		Borkheide	—	—	001	5,0	4,6	
6,9		Brück (Mark)	—	—	08	6,6	6,2	45,6
5,8		Baitz (u)	—	—	15	5,4	4,4	34,9
7,3		Beirig	—	—	24[5]	8,0	5,6	
7,8		Borne (Mark)	—	—	34[5]	8,6	5,8	
5,1		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	040	5,4	3,9	
104,3				20				

Von Rga nach Osb als Lp 30028 (10,2) Rga 21.32, Vnk 21.36, Oko 21.38, Osb an 21.42

D 29 [redacted]) 2. 3. Klasse

Erfurt—Leipzig Hbf—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—Schönefeld b Bln—Bln-Schöneweide—(Blo)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Michendorf—Gb 60 km/h
Afa—Swad 30 km/h
Vtw—Bln—Lichtenberg 40 km/h
S 36.17 (03)

Last 600 t . Mindestbremshundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	252			
5,1		Borne (Mark)	—	—	57	4,9	4,1	
7,5		Beirig ▼	—	—	304	6,4	5,8	
7,3		Baitz (u)	—	—	11[5]	7,2	5,8	35,5
5,8		Brück (Mark)	—	—	17	4,9	4,4	30,6
8,2		Borkheide	—	—	24[5]	7,0	6,2	
6,1		Beelitz Heilstätten	330	+1	31	5,1	4,5	
3,1		Abzw Bla	—	—	36	4,1	2,4	
2,0		Seddin	—	—	38	1,8	1,5	
4,2		Michendorf ▼	—	—	43	5,0	4,3	
7,8		Saarmund	—	—	53	6,2	7,8	
4,5		Ahrensdorf	—	—	59	4,8	4,0	
		▼						
4,3		Genshagener Heide	—	—	404	6,1	4,5	45,8
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	06	1,9	1,0	41,6
6,0		Diedersdorf	—	—	12	5,3	4,6	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	15	2,9	2,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	18	2,6	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	422	+20	42	3,9	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	49	7,0	5,3	
2,6		Abzw Swad	—	—	53[3]	4,3	3,9	18,8
3,2		Bln-Schöneweide Pbf	57	10	507	3,6	3,0	10,4
1,8		Baumschulenweg	—	—	12	4,5	2,3	
2,5		Abzw Vtw	—	—	15	2,6	2,4	
0,9		Treptower Park	—	—	17	1,7	1,5	15,0
1,7	Lp (10,2)	Abzw Okm	—	—	20	2,7	2,6	12,6
0,6		Abzw Gab	—	—	22	1,1	1,0	
1,8		Bln-Lichtenberg ▼	525	—	—	3,0	2,8	
103,7				31				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 47 (10,1) 2. 3. Klasse

Erfurt—Sangerhausen—Halle (S)—Köthen—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—Schönefeld b Bln—Bln-Schöneweide—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Michendorf—Gh 60 km/h
Ala—Swad 30 km/h
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h
S 36 17 (02)

Last 525 t — Mindestbremshundertstel 96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼ ...	—	—	348			
5,1		Borne (Mark)	—	—	53	4,8	4,1	
7,8		Beizig ▼	—	—	59³	6,4	5,8	
7,3		Baitz (u)	—	—	407	7,2	5,8	25,5 / 20,5
5,8		Brück (Mark)	—	—	12	4,9	4,4	
5,2		Borkheide	—	—	19	7,0	6,2	
6,1		Beelitz Heilstätten	—	—	24²	5,1	4,5	
3,1		Bk Bla	—	—	27	2,6	2,4	
2,0		Seddin	—	—	29	1,8	1,6	
4,2		Michendorf ▼	—	—	34	5,0	4,3	
7,8		Bk Saarmund	—	—	44	6,2	7,0	
4,5		Ahrensdorf	—	—	50	4,8	4,8	
4,3		Genshagener Heide	—	—	55	5,1	4,5	44,3 / 41,8
1,8		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	57	1,9	1,6	
6,0		Diedersdorf	—	—	503	5,3	4,8	
3,4		Abzw Glasower Damm .	—	—	06	2,9	2,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	09	2,8	2,5	
4,2		Schönefeld b Bln	513	+20	33	3,9	3,3	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	40	7,0	3,3	
2,6		Abzw Swad	—	—	44⁵	4,3	3,9	14,8 / 10,2
3,2	Lp (Bln-T)	Bln-Schöneweide Pbf ..	48	10	58	2,6	2,0	
1,8		Baumschulenweg	—	—	60³	4,5	2,3	
2,8		Abzw Vtw	—	—	06	2,9	2,4	
0,9		Treptower Park	—	—	08	1,7	1,5	15,9 / 12,6
1,7		Abzw Oko	—	—	11	2,7	2,8	
0,6		Abzw Gab	—	—	13	1,1	1,0	
1,8		Bln-Lichtenberg ▼	616	—	—	3,0	2,8	
103,7				30				

D 12[illegible]) 2. 3. Klasse

Berlin Ostb—Schönefeld b Bln—Wiesenburg (Mark)—Gütergleck—Magdeburg Hbf—Halberstadt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Og—Eg 60 km/h
Ago—Sod 60 km/h
S 36.20 (01)

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostb ▼	—	—	805			
1,7		Bk Oga	—	—	10	4,3	2,2	
2,0		Abzw Vnk	—	—	12	2,2	1,5	
1,4		Bk Rga	—	—	13⁵	1,3	1,1	
1,0		Bk Rgo	—	—	14⁵	0,9	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	15⁵	0,9	0,8	23,0 / 18,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	17	1,4	1,4	
1,6		Eichgestell	—	—	19	2,1	1,8	
4,0		▼ Abzw Teltow Kanal ...	—	—	27	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	29	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	834	+20	54	3,8	3,5	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	901	7,0	4,1	
3,3		Abzw Glasower Damm .	—	—	04	2,6	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	07	2,9	2,6	
4,0		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	12	4,9	4,5	
1,8		▼ Genshagener Heide	—	—	14	1,6	1,5	12,8 / 38,3
4,3		Ahrensdorf	—	—	19	4,6	4,4	
4,5		Saarmund	—	—	24	4,8	4,3	
7,8		I ▼ Michendorf	—	—	33⁵	8,0	7,9	
4,2		Seddin	—	—	39⁵	5,2	4,3	
2,0		▼ Abzw Bla	—	—	42	1,6	1,3	
3,1		Beelitz Heilstätten	—	—	45	2,8	2,4	
6,1		Borkheide	—	—	50	5,0	4,3	
5,2		Brück (Mark)	—	—	57	6,6	6,2	43,0 / 34,3
5,8		Baitz (u)	—	—	108³	5,4	4,4	
7,3		Beizig	—	—	12	8,0	6,6	
7,5		Borne (Mark)	—	—	22⁵	9,5	8,8	
5,1		Wiesenburg (Mark) ▼ ...	—	—	1028	5,4	3,9	
104,1				20				

Von Rga nach Osb als Lp 30 124 (10,2) Rga 7,25, Vnk 29, Oko 31, Osb 7,35

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 139 (10,1) 2. 3. Klasse

Halberstadt—Magdeburg Hbf—Güterglück—
Wiesenburg (Mark)—Michendorf—Schönefeld b Bln—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Rsd—Ago 60 km/h
Eg—Og 60 km/h
B 26.20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	1712⁶			
6,1		Borne (Mark)	—	—	18	4,0	4,1	
7,5		Belzig ▼	—	—	25	6,4	5,8	
7,3		Beitz (u)	—	—	32⁵	7,2	5,8	30,9 / 25,6
5,8		Brück (Mark)	—	—	37⁵	4,9	4,4	
8,2		Borkheide	—	—	44⁵	7,0	6,2	
6,1		Beelitz Heilstätten	—	—	50⁵	5,1	4,5	
3,1		Abzw Bln	—	—	53	2,6	2,4	
2,0		Seddin	—	—	55	1,8	1,5	
4,3		Michendorf ▼	—	—	1800	5,0	4,3	
7,0		Saarmund	—	—	10	6,3	7,8	
4,5		Ahrensdorf	—	—	16	4,8	4,6	
4,3		Genshagener Heide	—	—	22	5,1	4,5	39,0 / 34,7
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	24	1,0	1,8	
5,0		Diedersdorf	—	—	29	5,3	4,6	
2,4		Abzw Glasower Damm	—	—	32	2,0	2,6	
2,3		Waßmannsdorf	—	—	36	2,6	2,5	
4,8		Schönefeld b Bln	1840	+20	1900	3,9	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	07	7,0	5,3	
1,1		Abzw Teltow Kanal	—	—	09	1,0	0,9	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	17	4,6	4,1	
1,0		Abzw Ostendgestell	—	—	19	3,0	1,7	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	21	1,8	1,3	22,9 / 18,7
1,0		Bk Rgs	—	—	22⁵	0,8	0,8	
1,0		Bk Rgs	—	—	24	0,9	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	26	1,3	1,1	
1,3		Bk Oke	—	—	28	1,2	1,0	
2,5		Berlin Ostbf ▼	1932	—	—	6,5	2,8	
104,3				80				

D [redacted]0,1) 2. 3. Klasse

München Hbf—Nürnberg Hbf—Probstzella—Saalfeld—Erfurt—
Wiesenburg (Mark)—Berlin Zoolog Garten—Berlin Ostbf—(Rga)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Bln-Charlottenburg—Rga 40 km/h
B 36.18 (01) Last 525 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	728			
5,2		Borne (Mark)	—	—	33	8,0	4,1	
7,5		Belzig ▼	—	—	39⁵	6,4	5,8	
7,3		Beitz (u)	—	—	47	7,3	5,8	
5,8		Brück (Mark)	—	—	52	5,0	4,4	42,6 / 37,9
8,3		Borkheide	—	—	59	6,7	6,2	
6,0		Beelitz Heilstätten	—	—	804⁵	5,1	4,5	
3,1		Abzw Bln	—	—	06⁵	3,0	2,4	
2,0		Seddin	—	—	08⁵	1,8	1,5	
4,2		Michendorf	—	—	13	3,5	3,2	
3,1		Wilhelmshorst Hp (u)	—	—	—	—	—	8,3 / 7,0
3,7		Rehbrücke (u)	—	—	20	5,7	5,1	
3,1		Drewitz ▼	823	+21	44	2,6	2,7	
1,9		Abzw Kohlhasenbrück	—	—	49⁵	3,1	2,3	
4,0		Berlin-Wannsee	—	—	55	3,3	3,6	
3,3		Bk Havelchaussee	—	—	58	3,1	2,5	26,8 / 17,7
5,5		Bk Gdn	—	—	903	4,7	4,1	
2,4		Abzw Gdn	—	—	05	2,0	1,7	
1,6		Bln-Charlottenburg ▼	—	—	07	1,5	1,6	
2,3		Bln Zoolog Garten	910	10	20	3,9	2,5	
3,0		Bk Brückenallee	—	—	24⁵	4,8	3,0	9,8 / 7,5
5,0		Bln Friedrichstraße	30	10	40	5,3	4,7	
1,5		Bln Alexanderplatz	—	—	44	4,2	2,7	8,3 / 6,3
2,2		Berlin Ostbf ▼	48	10	1006	4,6	2,6	
1,7	Lp (Rga)	Bk Oga	—	—	10	4,0	1,5	
2,1		Abzw Vnk	—	—	12	2,0	1,9	10 / 4,5
1,4		Rummelsbg Abstbf	1016	—	—	4,0	1,3	
84,4				80				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 150 (10,1) 2. 3. Klasse

(Rg4)—Berlin Ostbf—Bln Zoolog Garten—Wiesenburg (Mark)—Erfurt—Stalfeld—Probstzella—Nürnberg Hbf—München Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Rgs—Bln-Charlottenburg 40 km/h
S 36.17 (03)

Last 525 t — Mindestbremshundertstel 87

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rummelsbg Abstell	—	—	1640			
1,4	Lp (10,2)	Abzw Vnk	—	—	44	4,0	1,2	10,0 / 4,7
1,2		Bk Oko	—	—	46	2,0	1,0	
2,6		Berlin Ostf ▼	1650	20	1710	4,0	2,6	
2,2		Bln Alexanderplatz	—	—	15	5,0	3,7	8,8 / 6,6
1,8		Bln Friedrichstraße	1719	10	29	3,0	2,9	
3,0		Bk Brückenallee	—	—	355	6,2	4,9	8,0 / 7,9
2,0		Bln Zoolog Garten	39	21	1800	3,5	2,0	
2,8		Bln-Charlottenbg	—	—	06	5,0	3,4	
4,0		Abzw Gds	—	—	11	5,1	3,4	
5,5		Bk Havelchaussee	—	—	16	4,7	4,1	
3,2		Berlin-Wannsee	—	—	19	2,8	2,5	24,7 / 19,3
4,0		Abzw Kohlhasenbrück	—	—	24	4,6	2,7	
1,9		Drewitz ▼	1827	+20	47	2,5	2,2	
5,1		Rehbrücke (u)	—	—	525	3,1	3,0	
3,7		Wilhelmshorst Hp (u)	—	—	—	—	—	14,0 / 10,7
5,1		Michendorf	—	—	59	6,1	5,1	
4,2		Seddin	—	—	1903	3,7	3,2	
2,0		Abzw Bln	—	—	05	1,8	1,5	
3,1		Beelitz Heilstätten	—	—	08	2,8	2,4	
6,1		Borkheide	—	—	135	5,1	4,3	
6,2		Brück (Mark)	—	—	205	6,0	6,5	43,2 / 34,8
5,8		Baitz (u)	—	—	255	5,1	4,4	
7,3		Belzig	—	—	33	7,5	5,6	
7,5		Borne (Mark)	—	—	425	8,0	5,8	
5,1		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	1948	5,1	3,9	
94,4				71				

D 185 (10,1) 2. 3. Klasse

Radiumbad Brambach—Bad Elster—Leipzig Hbf—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—Schönefeld b Bln—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Michend—Genshagen Heide 60 km/h
Eichgestell—Ostendgestell 60 km/h
S 36.17 (03)

Last 525 t — Mindestbremshundertstel 90

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	1729			
5,1		Borne (Mark)	—	—	34	4,9	4,1	
7,5		Belzig ▼	—	—	41	6,1	3,9	35,8 / 30,8
7,3		Baitz (u)	—	—	505	7,2	5,8	
5,8		Brück (Mark)	—	—	58	4,9	4,4	
5,2		Borkheide	—	—	1805	7,0	6,2	
6,1		Beelitz Heilstätten	1811	+1	12	5,1	4,5	
3,1		Abzw Bls	—	—	17	5,0	2,4	
2,0		Seddin	—	—	19	1,8	1,5	11,8 / 8,2
4,2		Michendorf ▼	24	12	36	5,0	4,2	
7,8		Saarmund	—	—	48	10,2	7,8	
4,5		Ahrensdorf	—	—	54	4,8	4,6	
4,3		Genshagener Heide	—	—	1900	5,1	4,5	
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	02	1,9	1,6	30,9 / 31,4
6,0		Diedersdorf	—	—	08	5,8	4,6	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	11	2,9	2,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	14	2,8	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	1918	+20	38	3,9	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	45	7,6	2,3	
1,1		Abzw Teltow Kanal	—	—	47	1,0	0,9	
4,0		Birkgestell ▼	—	—	55	4,6	4,1	
1,8		Abzw Ostendgestell	—	—	57	2,0	1,7	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	59	1,5	1,3	24,7 / 16,8
1,0		Abzw Rgo	—	—	2000[5]	0,9	0,8	
1,0		Abzw Rga	—	—	02	0,9	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	04	1,3	1,1	
1,2		Bk Oko	—	—	06	1,2	1,0	
2,5		Berlin Ostbf ▼	2010	—	—	2,5	2,8	
104,5				33				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin Ostbf—Schönefeld b Bln—Michendorf—Wiesenburg (Mark)
—Dessau Hbf—Leipzig Hbf—Bad Elster—Radiumbad Brambach

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Oga—Bg 60 km/h
Genshagen Heide—Michend 60 km/h
S 36 17 (23) Last 525 t Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	624			
1,7		Bk Oga	—	—	39	4,3	2,5	
2,0		Abzw Vnk	—	—	41	2,2	1,6	
1,4		Abzw Rga	—	—	425	1,3	1,1	
1,0		Abzw Rgo	—	—	435	0,9	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	445	0,9	0,8	21,0
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	46	1,4	1,4	19,6
1,6		Eichgestell	—	—	48	2,1	1,8	
		▼						
4,0		Abzw Teltow Kanal	—	—	56	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	58	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	703	+19	722	3,8	3,5	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	29	7,0	4,1	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	32	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	35	2,9	2,6	
5,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	40	4,9	4,5	37,6
		▼						22,0
1,8		Genshagener Heide	—	—	42	1,6	1,5	
4,5		Ahrensdorf	—	—	47	4,6	4,4	
4,5		Saarmund	—	—	52	4,8	4,5	
		▼						
7,8		Michendorf	802	9	811	9,0	7,9	
4,2		Seddin	—	—	186	7,2	4,3	11,5
2,0		Abzw Bln	—	—	205	1,8	1,5	8,3
3,1		Beelitz Heilstätten	24	+1	25	2,8	2,4	
6,1		Borkheide	—	—	32	7,0	4,8	
5,3		Brück (Mark)	—	—	39	6,5	5,3	
6,8		Baitz (u)	—	—	46	6,4	4,9	42,4
7,2		Belzig	—	—	555	9,0	5,6	30,4
7,5		Borne (Mark)	—	—	9055	9,5	5,8	
6,1		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	911	5,4	2,9	
104,3				29				

Zwischen Bln-Rummelsburg Abstellbf und Bln Osb als Lp 30186 (10,2) Rga ab: 6.02, Vnk 06, Oko 08, Osb 6.12.

15

D 103[redacted] Z., 3. Klasse Sa
Leipzig Hbf—Dessau H[redacted]iesenburg (Mark)—Michendorf—
Schönefeld b Bln—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Michendorf—Gh 60 km/h
Afa—Gwad 30 km/h
Vtw—Bln-Rummelsburg 40 km/h
S 36 17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	—	—	1455			
6,1		Borne (Mark)	—	—	1500	4,9	4,1	
7,6		Belzig ▼	—	—	065	6,4	5,6	
7,3		Baitz (u)	—	—	155	7,2	5,8	39,9
5,8		Brück (Mark)	—	—	22	4,9	4,4	35,8
6,2		Borkheide	—	—	29	7,0	6,2	
6,1		Beelitz Heilstätten	—	—	345	5,1	4,5	
3,1		Abzw Bln	—	—	37	2,6	2,4	
2,0		Seddin	—	—	39	1,6	1,5	
4,2		Michendorf ▼	—	—	44	5,0	4,3	
7,8		Saarmund	—	—	54	8,2	7,6	
4,5		Ahrensdorf	—	—	1600	4,8	4,6	
		▼						
4,3		Genshagener Heide	—	—	06	5,1	4,5	
		▼						39,9
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	08	1,9	1,6	35,7
6,0		Diedersdorf	—	—	14	6,3	4,6	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	17	2,9	2,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	20	2,8	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	1625	+20	45	3,9	3,3	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	52	7,0	2,3	
1,1		Abzw Teltow Kanal	—	—	54	1,0	0,9	
		▼						
4,0		Eichgestell ▼	—	—	1702	4,6	4,1	
1,0		Abzw Ostendgestell	—	—	04	2,0	1,7	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	06	1,5	1,3	
1,0		Bk Rgo	—	—	075	0,9	0,8	23,9
1,0		Bk Rga	—	—	09	0,9	0,8	18,7
1,4		Abzw Vnk	—	—	11	1,3	1,1	
1,2		Bk Oko	—	—	13	1,3	1,0	
		▼						
2,5		Berlin Ostbf ▼	1717	—	—	2,5	2,8	
104,3				20				

Von Osb nach Rga als Lp 31 035 (10,2) Sa, Osb 17.41, Oga 45, Vnk 47, Rga 17.51

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 610 (30,1) 3. Klasse
Belzig—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf—Köthen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (35[10—40]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 68

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Belzig	—	—	432			
7,8		Borne (Mark)	443	1	44	10,9	7,4	
5,1		Wiesenburg (Mark) ▼	452	1	453	7,8	5,5	
12,9				2				

P 613 (30,1) 3. Klasse
Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (35[10—40]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	753	1	754			
8,1		Borne (Mark)	801	1	802	0,8	5,4	
7,8		Belzig ▼	810	—	—	5,2	7,3	
12,9				2				

P 614 (30,1) 3. Klasse
Belzig (Mark)—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (35[10—40]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Belzig	—	—	842			
7,4		Borne (Mark)	851	1	52	10,9	7,4	
5,2		Wiesenburg (Mark) ▼	859	19	918	7,3	5,5	
12,6				20				

P 615 (30,1) 3. Klasse
Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—Baumschulenweg—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Michendorf—Gh 60 km/h
Afe—Swad 30 km/h
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h
P 35.17 (35[10—40]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	1511	1	1512			
6,2		Borne (Mark)	20	1	21	6,6	5,4	
7,4		Belzig ▼	30	26	56	9,2	7,3	
7,8		Baitz (u)	1605	1	1606	8,1	7,6	
5,8		Brück (Mark)	14	1	15	7,3	5,9	
8,2		Borkheide	25	1	26	8,1	7,7	
6,1		Beelitz Heilstätten	34	2	36	7,4	6,0	
3,2		Abzw Bla	—	—	405	4,2	3,2	6,4
2,4		Seddin	43	1	44	2,8	2,6	8,2
4,2		Michendorf ▼	51	1	52	6,1	6,0	
7,6		Saarmund	1703	1	1704	10,4	8,6	10,2
4,5		Ahrensdorf	—	—	11	4,6	4,5	9
4,3		Genshagener Heide ▼	1718	1	19	5,2	4,6	
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	23	2,5	1,8	
6,0		Diedersdorf	—	—	29	5,8	4,8	19,1
3,4		Abzw Ciesower Damm	—	—	32	3,6	2,7	15,8
3,3		Waßmannsdorf	—	—	36	2,9	2,6	
4,2		Schönefeld b Bln	40	+20	1800	4,4	3,9	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	06	5,2	4,1	
2,6		Bln-Adlershof	1813	1	14	5,3	4,8	10,5
3,1		Bln-Schöneweide Fbf	19	5	24	4,6	3,7	8,7
1,9		Baumschulenweg	29	2	31	4,0	2,9	
2,6		Abzw Vtw	—	—	35	4,4	2,5	
0,9		Treptower Park	—	—	37	1,6	1,5	15,2
1,7		Abzw Okt	—	—	42	2,9	2,6	11,4
0,6		Abzw Gab	—	—	44	1,1	1,0	
1,6		Bln-Lichtenberg ▼	1848	—	—	3,1	2,8	
101,5				66				

Lp (39,2)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 618 (30,1) 3. Kla[redacted]

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—Dessau Hbf—Köthen

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h
Bln-Lichtenberg—Vtw 60 km/h
Swad—Afn 30 km/h
Gh—Michendorf 60 km/h
P 35.17 (30[redacted]—[redacted])

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1141			
1,6		Abzw Gab	—	—	46	4,4	3,9	
0,6		Abzw Oka	—	—	48	1,3	1,0	
1,7		Treptower Park	—	—	53	3,0	2,6	14,1 / 8,2
0,9		Abzw Vtw	—	—	55	1,5	1,5	
2,5		Baumschulenweg	1159	2	1201	3,6	3,0	
1,8		Bln-Schöneweide Pbf	1206	6	12	4,6	3,3	
3,3		Bln-Adlershof	21	1	22	9,3	8,6	
2,6		Abzw Falkenberg	—	—	29	6,5	6,0	10,7 / 8,7
4,1		Schönefeld b Bln	34	+20	54	4,3	3,7	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	1300	5,6	4,3	
3,5		Abzw Glasower Damm	—	—	03	3,0	2,6	
3,4		Diederadorf	—	—	06	3,0	2,7	13,9 / 13,0
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	12	5,4	4,8	
1,3		Genshagener Heide	1315	1	16	1,9	1,6	
4,3		Ahrensdorf	—	—	21	5,3	4,8	10,2 / 9
4,5		Saarmund	26	1	27	5,0	4,5	
7,6		Michendorf	38	2	40	9,4	[illegible]	
4,2		Seddin	47	1	48	7,2	5,3	
2,0		Abzw Bfn	—	—	52[5]	4,3	2,4	7,5 / 5,3
2,1		Doelitz Hellstätten	56	1	57	3,3	2,9	
6,1		Borkheide	1405	4	1409	8,4	6,1	
6,3		Brück (Mark)	20	1	21	9,7	7,7	
5,5		Baitz (u)	31	1	32	6,7	5,9	
7,3		Betzig	44	21	1505	12,1	7,3	
7,5		Borne (Mark)	1519	1	20	13,9	7,4	
5,1		Wiesenburg (Mark)	1528	2	1530	7,9	6,5	
105,0				65				

P [redacted],1) 3. Klasse

Köthen—Dessau Hbf—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—Baumschulenweg—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit: 75 km/h
Michendorf—Gh 60 km/h
Afn—Swad 30 km/h
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h
P 35.17 (30[redacted]—[redacted])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark)	1930	1	1931			
6,1		Borne (Mark)	39	1	40	6,8	6,4	
7,5		Betzig	49	24	2013	8,2	7,3	
7,3		Baitz (u)	2023	1	24	8,3	7,5	
5,8		Brück (Mark)	32	1	33	7,3	5,9	
8,3		Borkheide	43	1	44	9,1	7,7	
6,1		Doelitz Hellstätten	52	1	53	7,4	6,0	6,4 / 5,4
3,1		Abzw Bfn	—	—	57[5]	4,2	3,2	
2,0		Seddin	2100	1	2101	2,2	2,0	
4,2		Michendorf	07	1	08	6,3	5,0	
7,8		Saarmund	19	1	20	10,1	6,6	
4,5		Ahrensdorf	—	—	26[5]	5,0	4,5	10,2 / 9,0
4,3		Genshagener Heide	32	1	33	5,2	4,5	
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	36[5]	3,5	1,8	
6,0		Diederadorf	—	—	42	5,8	4,8	13,1 / 13,0
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	45[5]	3,0	2,7	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	50	2,9	2,6	
4,3		Schönefeld b Bln	54	+18	2212	4,4	3,9	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	17	5,2	4,1	10,8 / 8,7
2,6		Bln-Adlershof	2224	1	25	8,4	4,6	
3,2		Bln-Schöneweide Pbf	30	5	35	4,6	3,7	
1,8		Baumschulenweg	39	2	41	4,0	2,9	
2,5		Abzw Vtw	—	—	45[5]	4,4	2,6	
0,9		Treptower Park	—	—	47[5]	1,8	1,5	13,9 / 11,4
1,7		Abzw Oka	—	—	50[5]	2,9	2,6	
0,6		Abzw Gab	—	—	52	1,1	1,0	
1,6		Bln-Lichtenberg	2256	—	—	2,1	2,8	
101,7				60				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 631 (30,1) 2. 3[redacted]e

Güsten—Gütergluck—Wiesenburg (Mark)—Michendorf—Baumschulenweg—Bln-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Michendorf—Gh 60 km/h
Afa—Swad 30 km/h
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h
P 35.17-(38[redacted])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼	811	7	818			
6,1		Borne (Mark)	26	2	28	0,8	5,4	
7,5		Betrig ▼	37	20	57	5,2	7,3	
7,3		Baitz (u)	906	1	907	6,3	7,5	
0,8		Brück (Mark)	15	6	21	7,3	5,9	
6,2		Borkheide	30	1	31	0,1	7,7	
6,1		Beelitz Heilstätten	39	7+6	46	7,4	6,0	
3,1		Abzw Bla	—	—	50	4,2	3,2	6,4
2,0		Seddin	53	1	54	2,2	2,0	5,2
4,2		Michendorf ▼	1001	2	1003	6,2	5,0	
7,8		Saarmund	14	1	15	10,1	8,6	
4,4		Ahrensdorf	—	—	22	5,0	4,5	10,2
		▼						
4,3		Genshagener Heide	29	1	30	5,2	4,5	0,0
		▼						
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	34	8,5	1,8	
6,0		Diedersdorf	—	—	40	5,2	4,8	11,1
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	43	3,0	2,7	15,6
3,3		Waßmannsdorf	—	—	47	2,9	2,6	
4,3		Schönefeld b Bln	51	+21	1112	4,4	3,5	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	17	5,2	4,1	10,5
2,6		Bln-Adlershof	1123	1	24	5,3	4,6	5,7
3,2		Bln-Schöneweide Pbf	29	4	33	4,6	3,7	
1,6		Baumschulenweg	38	2	40	4,0	2,0	
2,5		Abzw Vtw	—	—	44	6,4	3,5	
0,8		Treptower Park	—	—	46	1,8	1,6	18,6
1,7		Abzw Okn	—	—	51	2,9	3,6	11,4
0,8		Abzw Gab	—	—	53	1,1	1,0	
1,6		Bln-Rummelsburg ▼	1158	—		3,1	2,6	
103,0				77				

Lp (30,2)

* Verkehrshalt am Bahnsteig: 10,30/10

P [redacted]30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—Gütergluck—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h
Swad—Afa 30 km/h
Gh—Michendorf 60 km/h
P 35.17-(38[redacted])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	648			
1,6		Abzw Gab	—	—	53	3,0	3,2	
0,6		Abzw Okn	—	—	55	1,2	1,0	
1,7		Treptower Park	—	—	700	3,0	2,6	13,4
0,9		Abzw Vtw	—	—	02	1,8	1,3	11,8
2,5		Baumschulenweg	706	4	10	3,5	3,0	
		▼						
1,8		Bln-Schöneweide Pbf	15	6	21	4,5	3,2	
		▼						
3,3		Bln-Adlershof	30	4	34	9,0	6,6	
2,6		Abzw Falkenberg	—	—	41	6,1	5,0	10,2
4,1		Schönefeld b Bln	46	+25	811	4,1	3,7	6,7
4,3		Waßmannsdorf	—	—	17	5,4	4,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	20	3,0	2,6	
3,4		Diedersdorf	—	—	23	3,0	2,7	15,7
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	29	6,4	4,6	15,0
		▼						
1,8		Genshagener Heide	831	1	32	1,9	1,8	
4,3		Ahrensdorf	—	—	38	5,1	4,5	
4,5		Saarmund	44	1	45	5,0	4,6	19,8
7,6		Michendorf ▼	56	1	57	9,4	8,4	17,4
4,2		Seddin	903	1	904	6,6	5,3	10,1
2,4		Abzw Bla	—	—	075	3,8	2,4	7,7
3,2		Beelitz Heilstätten	11	1	12	3,2	2,9	
6,1		Borkheide	20	12	32	7,4	6,1	
8,2		Brück (Mark)	42	1	43	9,1	7,7	
5,6		Baitz (u)	51	1	52	7,6	5,9	
7,3		Betrig	1002	27	1029	10,2	7,2	
7,6		Borne (Mark)	40	1	41	10,9	7,4	
5,1		Wiesenburg (Mark) ▼	1049	1	1050	7,3	5,6	
103,6				87				

Lp (30,2)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 300 t

Mindesthundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼ ...	1823	2	1825			
5,1		Borne (Mark) ...	32	1	33	8,0	8,1	
7,5		Belzig ▼ ...	1842	—	—	8,2	7,3	
12,6				3				

P 634 (30,1) 2. 3. Klasse

Bln Ostbf—Schönefeld b Bln—Michendorf—Wiesenburg (Mark)—Güterglück—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h
Brwd—Ala 30 km/h
Gb—Michendorf 60 km/h
P 35.18 (38[10—40])

Last 300 t

Mindesthundertstel 56

		Berlin Ostbf ▼ ...	—	—	1729			
1,7		Bk Oga ...	—	—	34	4,8	2,3	
2,0		Abzw Vnk ...	—	—	36	2,2	1,5	
1,4		Abzw Rgo ...	—	—	385	1,3	1,1	
1,0		Abzw Rgo ...	—	—	40	0,9	0,8	23,5
1,0		Bk Karlshorst ...	—	—	415	0,9	0,8	18,8
1,7		Abzw Ostendgestell ...	—	—	43	1,4	1,4	
1,6		Eichgestell ...	—	—	45	2,1	1,8	
		▼						
4,0		Abzw Teltow Kanal ...	—	—	52	3,7	4,8	
1,1		Abzw Falkenberg ...	—	—	54	1,2	1	
4,1		Schönefeld b Bln ...	1759	+10	1819	4,1	3,7	
4,8		Waßmannsdorf ...	—	—	26	5,4	4,2	
2,2		Abzw Glasower Damm	—	—	29	3,0	2,6	
3,4		Diedersdorf ...	—	—	32	3,0	2,7	18,7
6,0		Abzw Genshagener Ost ...	—	—	37	5,4	4,6	13,6
		▼						
1,8		Genshagener Heide ...	1839	1	40	1,9	1,6	
4,3		Ahrensdorf ...	—	—	45	5,1	4,5	
4,5		Saarmund ...	50	1	51	5,0	4,5	26,1
		▼ D						
7,0		Michendorf ...	1900	4	1904	9,4	8,4	22,7
4,2		Seddin ...	11	12	23	6,8	8,3	
2,0		Bk Bln ...	—	—	265	3,5	2,4	8,7
3,1		Beelitz Heilstätten ...	30	1	31	3,2	2,9	8,3
8,1		Borkheide ...	39	1	40	7,4	6,1	
8,2		Brück (Mark) ...	51	1	52	9,1	7,7	
8,8		Baitz (u) ...	2000	1	2001	7,6	6,9	
7,3		Belzig ...	11	8	19	10,2	9,2	
7,5		Borne (Mark) ...	30	1	31	10,9	7,4	
5,1		Wiesenburg (Mark) ▼ ...	2039	16	2055	7,2	5,5	
104,3				47				

P 635 (30,1) 3. Klasse

Güsten—Wiesenburg (Mark)—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 250 t

Mindesthundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼ ...	1521	3	1524			
5,1		Borne (Mark) ...	31	1	32	6,8	5,4	
7,5		Belzig ▼ ...	1540	—	—	9,2	7,3	
12,6				4				

P 636 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Wiesenburg (Mark)—Güsten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 250 t

Mindesthundertstel 56

		Belzig ...	—	—	1722			
7,5		Borne (Mark) ...	1733	1	34	10,9	7,4	
5,1		Wiesenburg (Mark) ▼ ...	1742	1	1743	7,2	5,5	
12,6				2				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 637 (30,1) 3. Klasse

Nedlitz—Wiesenburg (Mark)—Belzig—Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wiesenburg (Mark) ▼ ..	601	1	602			
5,1		Borne (Mark)	09	1	10	6,6	5,4	
7,5		Belzig ▼	18	2	20	8,2	7,0	
7,3		Heitz (u)	30	1	31	8,3	7,6	
4,8		Brück (Mark)	40	1	41	7,3	6,9	
8,2		Borkheide	50	2	52	8,1	7,7	
6,1		Beelitz Heilstätten	700	1	701	7,4	6,0	
—		Beelitz Heilstätten Ubhlgl	—	—	—	—	—	
3,1		Abzw Bla	—	—	055	4,2	3,2	6,4 / 5,2
2,0		Seddin	08	1	09	2,2	2,0	
4,2		Michendorf	16	2	18	6,2	5,0	
3,1		Wilhelmshorst Hp (u) ..	23	1	24	4,7	3,7	
3,7		Rehbrücke (u)	29	1	30	5,1	4,1	
3,1 / 39,2		Drewitz	735	— / 14	—	4,6	3,6	

P 638 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Wiesenburg (Mark)—Nedlitz

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
P 39.17 (38^{10-40}) Last 350 t Mindestbremshundertstel 64

		Belzig	—	—	403			
7,5		Borne (Mark)	417	1	18	13,0	7,4	
5,1 / 12,6		Wiesenburg (Mark) ▼ ..	426	2 / 3	428	7,8	5,8	

P 3000 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Michendorf—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—Vtw 40 km/h
Swd—Afs 30 km/h
Gb—Michendorf 60 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	2325			
1,6		Abzw Gab	—	—	30	5,9	3,3	
0,6		Abzw Okn	—	—	32	1,2	1,0	
1,7		Treptower Park	—	—	37	3,0	2,0	13,4 / 11,3
0,9		Abzw Vtw	—	—	39	1,4	1,5	
2,5		Baumschulenweg	2343	2	45	3,5	3,0	
1,5		Bln-Schönweide Pbf	50	0	59	3,3	3,5	
2,3		Bln-Adlershof	008	2	010	9,0	6,8	
2,0		Abzw Falkenberg	—	—	165	6,1	5,0	10,7 / 8,7
4,1		Schönefeld b Bln	21	20	41	4,1	3,7	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	47	5,4	4,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	50	3,0	2,6	
3,4		Diedersdorf	—	—	53	3,0	2,7	
6,0		Abzw Genshagen Ost ..	—	—	59	6,4	4,8	27,9 / 21,9
1,8		Genshagener Heide	—	—	101	1,9	1,0	
4,3		Ahrensdorf	—	—	055	5,1	4,5	
4,5		Saarmund	110	1	11	5,0	4,5	
7,5		Michendorf ▼	21	1	31	8,4	8,4	
4,3		Seddin	38	1	39	6,6	5,3	
2,0		Abzw Bla	—	—	435	3,5	2,4	6,7 / 5,3
5,1		Beelitz Heilstätten	46	0,5	465	3,9	2,9	
6,1		Borkheide	545	0,5	55	7,4	6,1	
8,2		Brück (Mark)	206	0,5	2063	9,1	7,7	
8,8		Heitz (u)	165	0,5	17	7,6	8,9	
7,3 / 97,2		Belzig	227	— / 25	—	10,3	7,2	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3009 (30,1) 3. Klasse
Belzig—Michendorf—Baumschulenweg—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Michendorf—Gh 60 km/h
Afa—Swad 20 km/h
Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Belzig ▼	—	—	1337			
7,3		Baitz (u)	1347	1	48	8,3	7,5	
5,8		Brück (Mark)	56	1	57	7,3	5,9	
8,2		Borkheide	1406	1	1407	9,1	7,7	
6,1		Beelitz Heilstätten	15	1	16	7,4	6,0	
3,1		Abzw Bla	—	—	20[3]	4,2	3,2	6,4
2,0		Seddin	23	1	24	2,3	2,0	5,2
4,2		Michendorf ▼	31	1	32	6,2	5,0	
7,8		Saarmund	43	1	44	10,1	7,6	
4,5		Ahrensdorf	—	—	49	6,0	4,5	20,2
		▼						17,0
4,3		Genshagener Heide	55	2	57	5,2	4,5	
		▼						
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	1501	3,6	1,8	
6,0		Diedersdorf	—	—	07	8,3	4,8	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	10	3,0	2,7	19,1
3,3		Waßmannsdorf	—	—	13	2,9	2,8	15,8
4,3		Schönefeld b Bln	1519	+19	38	4,1	3,9	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	44	5,2	4,1	10,5
3,6		Bln-Adlershof	50	1	51	5,3	4,6	9,7
3,2		Bln-Schöneweide Pbf	56	5	1601	4,6	3,7	
1,3		Baumschulenweg	1606	2	08	4,0	2,9	
2,8		Abzw Vtw	—	—	12	4,4	3,5	
0,9		Treptower Park	—	—	14	1,6	1,8	
1,7		Abzw Okn	—	—	18	2,9	2,6	13,3
0,6		Abzw Gsb	—	—	20	1,1	1,0	11,4
1,6		Bln-Lichtenberg ▼	1624	—	—	3,1	2,8	
91,1				38				

Lp (30,1)

P 3031 (30,1) 3. Klasse
Belzig—Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Belzig ▼	—	—	410			
7,8		Baitz (u)	419	1	20	8,3	8,1	
5,8		Brück (Mark)	28	1	29	7,3	6,6	
8,2		Borkheide	38	1	39	8,1	8,6	
6,1		Beelitz Heilstätten	46	2	48	7,4	6,9	
3,1		Abzw Bla	—	—	52[5]	4,2	3,9	6,4
2,0		Seddin	55	1	56	2,2	2,2	6,1
4,2		Michendorf	503	2	505	6,2	5,3	
3,1		Wilhelmshorst Hp (u)	10	2	12	4,7	4,3	
3,7		Rehbrücke (u)	17	2	19	5,1	4,8	
3,1		Drewitz	524	—	—	4,6	4,3	
46,6				12				

P 3035 (30,1) 3. Klasse
Belzig—Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Belzig ▼	—	—	508			
7,3		Baitz (u)	518	1	19	10,0	8,1	
5,8		Brück (Mark)	28	2	30	8,0	6,7	
8,2		Borkheide	40	2	42	11,0	6,4	
6,1		Beelitz Heilstätten	50	2	52	8,0	6,8	5
3,1		Abzw Bla	—	—	565	4,0	3,3	5,6
2,0		Seddin	59	16	615	4,0	2,8	
4,2		Michendorf	622	2	24	7,0	5,4	
3,1		Wilhelmshorst Hp (u)	29	1	30	5,0	4,4	
3,7		Rehbrücke (u)	35	1	36	5,3	4,1	
3,1		Drewitz	641	—	—	5,0	3,8	
46,6				27				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3035 (30,1) 3. K[redacted]

Drewitz—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—49]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Drewitz ▼	—	—	603			
3,1		Rehbrücke (u)	608	1	09	4,7	4,5	
3,7		Wilhelmshorst Hp (u)	14	1	15	5,0	4,8	
3,1		Michendorf	20	4	24	5,2	4,6	
4,2		Seddin	31	1	32	6,6	6,3	
2,0		Abzw Bla	—	—	356	3,5	3,1	6,7
3,1		Beelitz Heilstätten	39	1	40	3,2	3,2	6,3
6,1		Borkheide	47	4	61	7,4	7,0	
8,2		Brück (Mark)	700	1	701	9,1	8,8	
6,6		Baitz (u)	09	9	18	7,0	6,9	
7,3		Belzig	28	—	—	10,2	8,7	
46,6				22				

P 3038 (30,1) 3. Klasse

Drewitz—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—49]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		Drewitz ▼	—	—	654			
3,1		Rehbrücke (u)	659	3	700	4,7	4,6	
3,7		Wilhelmshorst Hp (u)	705	1	06	5,4	4,6	
3,1		Michendorf	11	1	12	6,2	4,6	
4,2		Seddin	18	1	19	6,6	6,3	
2,0		Abzw Bla	—	—	225	3,5	3,1	6,7
3,1		Beelitz Heilstätten	26*	8	36	3,2	3,2	6,3
6,1		Borkheide	45	17	802	7,4	7,0	
8,2		Brück (Mark)	813	1	14	9,1	8,6	
6,6		Baitz (u)	22	1	23	7,0	6,9	
7,3		Belzig	33	—	—	10,2	8,7	
46,6				33				

*) Verkehrshalt am Bahnsteig 8.20/26

P [redacted] (30,1) 3. Klasse

Belzig—Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—49]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Belzig ▼	—	—	1212			
7,3		Baitz (u)	1221	1	22	8,3	7,5	
6,6		Brück (Mark)	30	1	31	7,9	6,9	
8,2		Borkheide	40	1	41	9,1	7,7	
6,1		Beelitz Heilstätten	49	1	50	7,4	6,8	
3,1		Abzw Bla	—	—	545	4,2	3,2	6,4
2,0		Seddin	57	1	58	3,7	2,0	5,2
4,2		Michendorf	1305	1	1306	6,2	5,0	
3,1		Wilhelmshorst Hp (u)	11	1	12	4,7	3,7	
3,7		Rehbrücke (u)	17	1	18	5,1	4,1	
3,1		Drewitz	1323	—	—	4,6	3,6	
46,6				8				

P 3044 (30,1) 3. Klasse

Drewitz—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—49]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		Drewitz ▼	—	—	1422			
3,1		Rehbrücke (u)	1427	1	28	4,7	3,0	
3,7		Wilhelmshorst Hp (u)	34	1	35	5,4	4,2	
3,1		Michendorf	40	1	41	6,2	3,8	
4,2		Seddin	48	1	49	6,6	5,3	
2,0		Abzw Bla	—	—	525	3,5	2,4	6,7
3,1		Beelitz Heilstätten	56	1	57	3,2	2,0	5,2
6,1		Borkheide	1505	2	1507	7,4	6,1	
8,2		Brück (Mark)	18	7	25	9,1	7,7	
6,6		Baitz (u)	34	1	35	7,8	6,9	
7,3		Belzig	1545	—	—	10,2	7,2	
46,6				15				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3043 (30,1) 3. K[redacted]

Drewitz—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Drewitz ▼	—	—	1702			
3,1		Rehbrücke (u)	1707	2	09	4,7	3,9	
3,7		Wilhelmshorst Hp (u)	15	2	17	5,4	4,2	
3,1		Michendorf	22	2	24	6,3	5,0	
4,3		Seddin	31	2	33	6,0	5,3	
2,0		Abzw Bla	—	—	36[illegible]	3,5	2,4	5,7
3,1		Beelitz Heilstätten	40	+12	54	3,2	2,0	5,3
6,1		Borkheide	1802	5	1807	7,4	6,1	
6,2		Brück (Mark)	18	1	19	9,1	7,7	
5,8		Baitz (u)	27	1	28	7,6	5,9	
7,3		Belzig	1839	—	—	10,2	7,3	
46,6				29				

* Verkehrsunfähig am Bahnsteig: 17.40/42

P 3049 (30,1) 3. Klasse

Belzig—Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		Belzig ▼	—	—	1757			
7,3		Baitz (u)	1807	1	1808	6,3	7,5	
5,8		Brück (Mark)	16	6	22	7,3	5,9	
6,2		Borkheide	32	2	34	9,1	7,7	
6,1		Beelitz Heilstätten	42	3	45	7,4	6,0	
3,1		Abzw Bla	—	—	49[illegible]	4,3	3,3	6,4
2,0		Seddin	52	13	1905	2,3	2,0	5,3
4,3		Michendorf	1912	5	17	6,3	6,0	
3,1		Wilhelmshorst Hp (u)	22	1	23	4,7	3,7	
3,7		Rehbrücke (u)	28	1	29	5,1	4,1	
3,1		Drewitz	1934	—	—	4,6	3,6	
46,6				32				

Kp[redacted] (31,1) 3. Klasse

[redacted]g—Drewitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) Last 150 t Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Belzig ▼	—	—	2124			
7,3		Baitz (u)	2133	1	34	8,3	7,5	
5,8		Brück (Mark)	42	1	43	7,3	5,9	
6,2		Borkheide	52	1	53	9,1	7,7	
6,1		Beelitz Heilstätten	2201	1	2202	7,4	6,0	
3,1		Abzw Bla	—	—	06[illegible]	4,3	3,3	6,4
2,0		Seddin	09	1	10	2,7	2,0	5,3
4,3		Michendorf	17	1	18	6,2	6,0	
3,1		Wilhelmshorst Hp (u)	23	1	24	4,7	3,7	
3,7		Rehbrücke (u)	29	1	30	5,1	4,1	
3,1		Drewitz	2235	—	—	4,6	3,6	
46,6				8				

P 3052 (30,1) 3. Klasse

Drewitz—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[illegible]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 56

		Drewitz ▼	—	—	2246			
3,1		Rehbrücke (u)	2251	1	52	4,7	3,9	
3,7		Wilhelmshorst Hp (u)	57	1	58	5,6	4,2	
3,1		Michendorf	2303	1	2304	5,2	3,9	
4,3		Seddin	11	10	21	6,6	5,3	
2,0		Abzw Bla	—	—	24[illegible]	3,8	2,4	5,7
3,1		Beelitz Heilstätten	28	1	29	3,2	2,9	5,3
6,1		Borkheide	37	1	38	7,4	6,1	
6,2		Brück (Mark)	49	1	50	9,1	7,7	
5,8		Baitz (u)	58	1	59	7,8	5,9	
7,3		Belzig	010	—	—	10,2	7,2	
46,6				17				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge der Strecke Drewitz—Beelitz Heilstätten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pr 34.17

Last 300 t

3. Klasse

Mindestbremsh. %		Pr 1916		Pr 1926		Pr 1936		Pr 1956		Pr 1962		Pr 1970			
1	2	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	7	8
Km	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Fahrzeit	Durchschnittsgeschwindigkeit
	Drewitz ▼	—	830	—	1040	—	1246	—	1820	—	1947	—	2146	—	—
8,1	Rehbrücke (a)	835	36	1045	48	1251	52	1825	26	1952	53	2150	51	4,7	3,9
3,7	Wilhelmshorst Hp (a)	41	42	51	52	57	58	31	32	58	59	56	57	8,1	4,7
3,1	Michendorf	47	48	57	58	1303	1307	37	38	2004	2005	2202	2206	8,2	
4,2	Seddin	855	—	1105	—	1314	—	1845	—	2012	—	2213	—	6,6	
2,0	Abzw Bln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	3,4
3,1	Beelitz Heilstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	2,9
6,1	Berkheide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,1	6,1
23,3															

Pr 1970 Dw 23.40, Re 43,46, Whs 51/52, Mtp 57/58, Sed 0.05

Vorortzüge der Strecke Drewitz—Beelitz Heilstätten—(Berkheide)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pr 34.12

Last 300 t

2. Klasse

		Pr 1925		Pr 1931		Pr 1947		Pr 1955		Pr 1969			
1	2	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	7	8
Km	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Fahrzeit	Durchschnittsgeschwindigkeit
	Berkheide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,1	Beelitz Heilstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,1	6,0
2,1	Abzw Bln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	3,3
2,0	Seddin	—	1000	—	1142	—	1531	—	1735	—	2106	2,2	2,0
4,2	Michendorf	1007	08	1149	50	1538	39	1742	43	2113	14	6,2	5,0
3,1	Wilhelmshorst Hp (a)	13	14	55	56	44	45	48	49	19	20	4,7	3,7
3,7	Rehbrücke (a)	19	20	1201	1202	50	51	54	55	25	26	5,1	4,1
8,1	Drewitz	1025	—	1207	—	1556	—	1800	—	2131	—	4,4	8,6
23,3													

Pr 1975 Sed 23.05, Mtp 12/13, Whs 18/19, Re 24/25, Dw 23.39

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg Vnk—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Prederdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg—Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf—Rüdnitz Berlin Eberswalder Str—Oranienburg—Löwenberg (Mark) Krommen—Neuruppin (Pern- und Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf—Jüterbog Tempelhof Vbf—Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Königsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Diedersdorf—Waßmannsdorf Großbeeren—Lichtenrade Schönefeld b Berlin—Dabgestell—Biesenhorst—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Panlisenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Gohrow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Basdorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Krielé, Hohenseefeld—Dahme Kbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

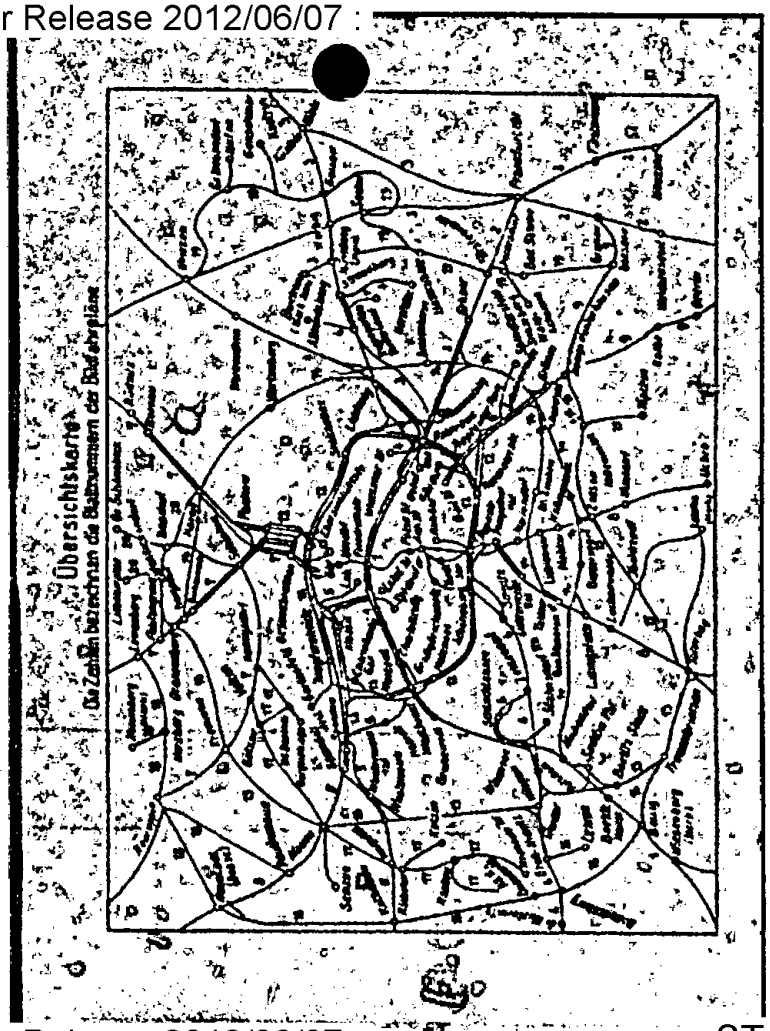
Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grünewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Buch[redacted]plans

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rodaitz / Löwenberg (Mark)
1b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog / Wünsdorf und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Knr Oeb—Cheb
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b 15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

Nur für den Dienstgebrauch

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Greifswald

Buchfahrplan

Heft 1

gültig vom 4. Oktober 1953 an

Reise- und Güterzüge der Strecken:

a) Löwenberg (Mark) — Neustrelitz Hbf — Stralsund
b) Teitz-Rostow — Leitz
c) Stralsund — Velgast
d) Velgast — Barth
e) Neustrelitz Süd — Feldberg (Meckl.)
f) Strelitz Alt — Abzw. Bürgerhorst
g) Grassee — Großwelternsdorf

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

liegt und der in den Fahrzeiten des Buchfahrplans gefahren wird. Wird dabei die für die betreffende Strecke zugelassene Achsenzahl überschritten, dann sind diese Schwerlastzüge betrieblich und fahrplantechnisch wie die Züge mit Lademaßüberschreitung zu behandeln und von der RBD einzulegen. Schwerlastzüge im Gewicht von mehr als 2000 t müssen von dem MIE-OVBL (Betrieb) genehmigt werden. Die Genehmigung ist mindestens 6 Stunden vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über Zl — Ozl bei der OVBL (Betrieb) einzuholen.

Zu 7—10. Folgende Vereinfachungen und Änderungen der Buchfahrpläne sind eingeführt:

a) Fahrpläne in Listenform sind wieder zugelassen. In die letzte Spalte des Listenfahrplans sind die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten ohne Zuschläge eingetragen. Für Anfahren sind daher 1 Minute und für Halten 0,5 Minuten zu den angegebenen kürzesten Fahrzeiten noch besonders hinzuzurechnen.

b) Kreuzungen und Überholungen sind nicht mehr angegeben

c) Bei den Buchfahrplänen nach Anlage 2 der FV sind die kürzesten Fahrzeiten wie bisher mit Anfahrt- und Haltzuschlägen eingetragen.

d) Die Sägelinien sind wie bisher beibehalten.

e) Jedem Buchfahrplan mit Listenfahrplänen ist ein Zugverzeichnis beigelegt.

Die von den Lokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Ranglerdienstart 2 gemäß § 16 (10) VBL sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.

Zugverzeichnis

Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite
15	5	753	36	1278	63	5849	73
16	6	754	36	1279	63	5850	74
81	7	756	36	1279	63	5867	75
82	7	758	64	1280	63	5868	75
183	8	759	64	1281	63	7000	78
184	8	870	37	1282	63	7001	78
315	9	871	37	1283	63	7002	78
316	10	872	38	1613	48	7003	78
380	11	873	38	1614	49	7004	76
381	11	876	39	1700	56	7005	78
388	12	877	39	1707	50	7007	79
389	12	878	40	1708	50	7008	77
461	13	879	40	1709	51	7009	79
462	14	880	41	1710	51	7010	77
700	15/16	881	41	1711	52	7011	79
701	17	886	42	1712	52	7020	80
701	56	887	42	1714	52	7021	82
702	18	888	42	1715	53	7022	80
703	19	889	42	1716	54	7023	82
704	20	890	43	1720	55	7024	80
705	21/22	891	43	1721	55	7025	82
706	23	892	44	5066	67	7026	81
707	24	895	45	5533	68	7028	81
708	25/26	896	46	5534	68	7029	83
709	27/28	897	47	5802	69	7030	81
710	29	898	48	5809	70	7031	83
712	30	1246	59	5823	71	7250	84
715	31/32	1247	60	5825	72	7251	84
716	33/34	1248	60	5826	72	7253	84
717	35	1249	62	5828	71	7254	84

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite
7253	84	7316	93	8066	105	25041	109
7256	81	7320	93	8067	105	25047	110
7257	85	7321	93	8072	108		
7258	85	7323	93	8073	100		
7259	85	7324	93	9005	57		
7260	83	7328	93	9006	57		
7261	85	7331	93	9007	57		
7262	85	8001	94	9008	58		
7263	86	8002	95	9011	58		
7264	86	8003	96	9012	58		
7265	89	8004	97	9040	65		
7266	86	8009	98	9041	65		
7267	86	8010	98	9042	66		
7268	86	8012	99	9043	66		
7269	87	8013	99	9045	61		
7270	87	8021	100	9050	62		
7280	88	8022	101	9077	63		
7281	90	8023	100	9080	63		
7282	88	8024	101	9081	63		
7283	90	8025	102	9082	63		
7284	89	8026	102	9085	63		
7285	90	8031	103	10004	107		
7286	89	8032	103	12607	110		
7287	91	8033	103	15010	108		
7288	89	8034	103	15011	109		
7289	91	8061	104	15013	108		
7290	89	8062	104	15015	108		
7291	91	8063	104	15017	109		
7293	92	8064	104	15019	108		
7295	92	8065	105	25040	109		

D 16 (D[illegible]) 3 Klasse

Berlin Ost Bf—Löwenberg (Mark)—Neustrelitz—Neubrandenburg—Güstrow—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 60

Lf.	Rf.	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt	Abfahrt	Fahrzeit		
		Berlin Ost Bf		—	1758			
		Löwenbg (Mark)	-	—	1948			
1,5		Rbd-Grenze	-	—	491			
4,0		Guten Germendorf		—	52[illegible]	4.0	4.2	
2,0		Buberow	—	—	54[illegible]	2.0	1.6	
1,1		Grannsee	-	—	55[illegible]	4.0	3.4	320
4,6		(Altlüderstorf)		—	2002[illegible]	4.0	3.5	263
4,7		Dannenwalde (Kr. Templin)		—	07[illegible]	4.5	3.6	
7,5		Hk Drögen	—	—	14[illegible]	7.0	5.7	
9,3		Fürstenbg (Havel) ▼	2020	3	23	5.9	4.3	
1,9		Abzw Vrx	—	—	28[illegible]	3.5	2.1	
5,3		Düsterförde		—	31	4.2	4.1	21.0
3,5		Drewin	—	—	34[illegible]	3.5	2.7	16.8
0,5		Strelitz Alt		—	42	6.5	5.4	
3,3		Neustrelitz Hbf ▼	46	8	53	3.0	2.5	
6,6		Krousbl Thurow	—	—	2103	10.0	6.4	
8,2		Blankensee (Mb) Hbf		—	10	7.0	6.5	35.0
1,2		Cammin (Meckl)	-	—	14	1.0	3.9	28.6
7,8		Burg Stargard (Meckl)	-	—	20[illegible]	6.5	5.9	
5,5		Hk Hinterste Mühle		—	25	4.5	4.1	
3,0		Neubrandenburg ▼	2128	5	2133	3.0	2.6	
—		Rostock Hbf	000	—	—	—	—	
55				37		80.0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 16 (10,1) 2., 3. Klasse

Rostock Hbf—Güstrow—Neubrandenburg—Neustrelitz—Löwenberg (Mark)—Berlin Ost Bf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h (I 06.10 (41)) — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
—		Rostock Hbf	—	—	334				
—		Neubrandenburg ▼	602	10	606				
3,0		Bk Hinterste Mühle	—	—	11s	5.5	3.1		
5,3		Burg Stargard (Mckl)	—	—	17	5.5	4.1		
7,8		Cummin (Meckl)	—	—	25	8.0	5.1	37.5 / 28.6	
4,2		Blankensee (Mb) Hbf	—	—	29	4.0	3.3		
8,2		Kreuzbf Thurow	—	—	36s	7.5	6.3		
6,6		Neustrelitz Hbf ▼	43s	8.5	52	7.0	5.9		
3,3		Strelitz Alt	—	—	56s	4.5	3.0		
6,5		Drewin	—	—	703	6.5	5.4	20.5 / 17.0	
3,5		Dünterförde		—	08	3.0	2.7		
5,3		Abzw Vrs	—	—	10s	4.5	4.1		
1,9		Fürstenbg (Havel) ▼	712s	2	14s	2.0	1.8		
5,2		Bk Drögen			23	8.5	4.6		
7,5		Donnerswalde (Kr Gransee)			30	7.0	5.7		
4,7		Altlüderadorf			34s	4.2	3.6		
4,0		Gransee		—	38	3.8	3.5	34.5 / 26.9	
4,4		Ruberow	—	—	42	4.0	3.4		
2,0		Guten Germendorf			44	2.0	1.6		
4,0		Rbd-Grenze	—		47s	—	—		
1,5		Löwenbg (Mark)	—	—	749	5.0	4.1		
—		Berlin Ost Bf	842	—			—		
69,5				10.5		92.9			

D 81 (10,1) 2., 3. Klasse

Stralsund—Velgast

Rostock Hbf—Bützow—Bad Kleinen—Schwerin (Meckl)—Dessau—Leipzig—Karl-Marx-Stadt

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h (I 06.10 (41)) — Last 650 — Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Stralsund ▼	—	—	1857				
0,7		Abzw Vts	—	—	59s	2.5	1.0		
2,0		Kreuzb Langendorf	—	—	1703s	4.0	2.1	22.0 / 15.4	
3,8		Pantelitz	—	—	07s	4.0	2.9		
2,4		Martenadorf	—	—	10	2.5	1.9		
3,0		Kummerow (Kr Bre)	—	—	13	3.0	2.4		
5,8		Velgast	1719	3	1722	6.0	4.8		
—		Rostock Hbf	1834						
18,6				3		22.0			

D 82 (10,1) 2., 3. Klasse

Karl-Marx-Stadt—Leipzig—Dessau—Schwerin (Meckl)—Bad Kleinen—Bützow—Rostock Hbf

Velgast—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h (I 06.10 (41)) — Last 650 t — Mindestbremshundertstel 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
—		Rostock Hbf	—	—	839				
—		Velgast	947s	(2,5)	850				
5,8		Kummerow (Kr Bre)	—	—	57s	7.5	4.9		
3,0		Martenadorf	—	—	1000s	3.1	2.1	20.0 / 15.5	
2,4		Pantelitz	—	—	02s	2.1	1.9		
3,8		Kreuzb Langendorf	—	—	08s	3.6	2.9		
2,9		Abzw Vts	—	—	08s	2.6	2.1		
0,7		Stralsund ▼	1010	—	—	1.1	1.0		
18,6						20.0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 183 (10,1) 2., 3. Klasse

Stralsund—Velgast—Rostock Hbf—Bützow—Schwerin Hbf—Halle—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h (I 66,10 (11)) — Last 650 — Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Stralsund ▼			702			
0,7		Abzw Vts	—	—	04s	2.5	1.0	
2,0		Kreuzb Langendorf	—	—	08s	4.0	2.4	
3,8		Pantelitz	—	—	12s	4.0	2.9	22,0
2,4		Martensdorf	—	—	15	2.5	1.9	15,4
3,0		Kemmerow (Kr Srd)	—	—	18	3.0	2.4	
5,8		Velgast	724	2	728	6.0	4.8	
—		Rostock Hbf	834s	—		—	—	
18,6				2		22,0		

D 184 (10,1) 2., 3. Klasse

Dresden Hbf—Halle—Schwerin Hbf—Bützow—Rostock Hbf—Velgast—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h (I 66,10 (11)) — Last 650 — Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
—		Rostock Hbf	—	—	1917			
—		Velgast	2025	(1,0)	2028			
5,8		Kemmerow (Kr Srd)	—	—	35	7.5	4.9	
3,0		Martensdorf	—	—	38	2.5	2.1	22,0
2,4		Pantelitz	—	—	40	2.5	1.9	15,5
3,8		Kreuzbl Langendorf	—	—	44	4.0	2.9	
2,0		Abzw Vts	—	—	48	3.5	2.1	
0,7		Stralsund ▼	2050	—	—	2.0	1.0	
18,6				—		22,0		

E 315 2., 3. Klasse

Berlin Lichtenberg—Löwenberg (Mark)—Neustrelitz—Neubrandenburg—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h (I 66,10 (11)) — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 66

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Lichtenberg	—	—	2311	—	—	
		Löwenbg (Mark)	057	(1)	058	—	—	
1,5		Rbd Grenze	—	—	101s	—	—	
4,0		Guten Germendorf	—	—	04s	6.5	1.8	12,5
2,0		Roberow	—	—	06s	1.8	1.6	10,1
4,1		Gransee	110s	1,5	12	4.2	3.7	
1,6		Altlüderadorf	—	—	17s	5.8	1.0	
4,7		Dannenwalde (Kr Gransee)	—	—	21s	4.0	3.8	22,0
7,5		Bk Drögen	—	—	28s	6.5	5.7	17,6
5,2		Fürstenbg (Havel) ▼	34	2,0	38	5.7	1.3	
1,9		Abzw Vrs	—	—	39	3.0	2.1	
5,3		Düsterförde	—	—	43	4.5	4.1	
3,5		Drewin	—	—	48	3.1	2.7	19,5
6,5		Strelitz Alt	—	—	52	6.0	5.1	16,5
3,3		Neustrelitz Hbf	55s	9,5	205	2.9	2.2	
6,6		Kreuzbf Thurow	—	—	13s	8.6	6.4	
8,2		Blankensee (Mb) Hbf	—	—	20s	6.9	6.3	
4,2		Cammin (Meckl)	—	—	24s	3.6	3.3	32,0
7,8		Burg Stargard (Mckl)	—	—	30	5.9	5.9	28,6
5,3		Bk Hinterste Mühle	—	—	34s	4.5	4.1	
3,0		Neubrandenburg ▼	237s	0,5	247	3.0	2.6	
—		Rostock Hbf	528s	—		—	—	
89,5				23,5		50,0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 316 (4[illegible]) 3. Klasse

Rostock Hbf – Neubrandenburg – Neustrelitz – Löwenberg (Mark) – Berlin Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h (1. 10. 18 (4)) Last 400 t Mindestbremshundertstel 55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
–		Rostock Hbf	–	–	1038				
–		Neubrandenburg ▼	1323	(5)	1328				
3.0		Bk Hinterste Mühle	–	–	33	5.0	3.1		
5.3		Burg Stargard (Mckl)	–	–	38	5.0	4.1		
7.8		Cammin (Mckl)	–	–	45	7.0	5.9	31.5	
4.2		Blankensee (Mb) Hbf	–	–	48[illegible]	3.0	3.3	28.6	
8.2		Kreuzbf Thurow	–	–	55[illegible]	7.0	6.3		
6.6		Neustrelitz Hbf ▼	1402	4.0	1410	6.4	5.9		
3.3		Strelitz Alt (u)		–	141	1.1	3.0		
6.5		Drewin	–	–	201	6.0	5.4	19.5	
3.5		Düsterförde	–	–	23	2.0	2.7	17.0	
5.3		Abzw Vrs	–	–	27[illegible]	4.5	4.1		
1.9		Fürstenbg (Mckl) ▼	29[illegible]	3.5	33	2.0	1.8		
5.2		Drögen	–	–	39[illegible]	6.7	4.6		
7.5		Damerow (Kr Gransee)	–	–	46[illegible]	6.6	5.7	21.5	
4.7		Altländerdorf	–	–	50[illegible]	4.0	3.6	17.7	
4.6		Gransee	54[illegible]	2.5	57	4.2	3.8		
4.4		Bubelow	–	–	1602[illegible]	5.7	4.0		
2.0		Guten Germendorf	–		04[illegible]	1.8	1.6		
4.0		Rbf Grenze		–	08	–	–	13.0	
1.5		Löwenberg (Mark)	1510	5.0	1515	5.5	4.5	10.1	
–		Berlin Lichtenberg	1710	–	–				
60.0				19.0		67.0			

D 3[illegible] (1.3 Klasse (400 t) Fr

Prora – Lietzow – Stralsund – Velgast – Rostock Hbf – Bützow – Schwerin Hbf – Wittenberge – Stendal – Magdeburg Hbf – Halle – Naumburg (S) Hbf – Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h (1. 10. 18 (4)) Last 600 t Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
–		Prora	–	–	1608	–	–		
–		Stralsund ▼	1720	(11)	1731	0	–		
0.7		Abzw Vts	–		34	3.0	1.0		
2.0		Kreuzb Langendorf	–	–	39	5.0	2.4		
3.8		Pantelitz	–	–	43	4.0	2.0	27.0	
2.1		Martenesdorf	–	–	46	3.0	1.9	19.4	
3.0		Kummerow (Kr Srd)	–	–	46[illegible]	5.0	2.4		
5.8		Velgast	1758	4	1802	7.0	4.8		
–		Erfurt	5[illegible]3	–	–	–	–		
18.8				4		27.0			

D 381 (10.1) 3. Klasse (400 t) Dl

Erfurt – Naumburg (S) Hbf – Halle – Magdeburg Hbf – Stendal – Wittenberge – Schwerin Hbf – Bützow – Rostock Hbf – Velgast – Stralsund – Lietzow – Prora

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h (1. 10. 18 (4)) Last 600 t Mindestbremshundertstel 61

		Erfurt	–	–	1804	–	–		
2.1		Velgast	611	(2)	613	–	–		
5.8		Kummerow (Kr Srd)	–	–	21	8.0	4.9		
3.0		Martenesdorf	–	–	24	3.0	2.4		
2.1		Pantelitz	–	–	26[illegible]	2.5	1.9	24.0	
3.8		Kreuzb Langendorf	–	–	31	4.5	3.3	16.4	
2.0		Abzw Vts	–	–	35	4.0	2.0		
0.7		Stralsund ▼	637	32	709	2.0	1.0		
		Prora	614	–	–	–	–		
18.8				32.0		31.0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 388 (10,1) 3 Kl[illegible] (40,1) Fr

Ueckermünde—Jatznick—Pasewalk—Neubrandenburg—Strelitz Alt—Abzw Bürgerhorst—Wittstock—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ueckermünde	—	—	1820	—	—	
—		Neubrandenburg ▼	1803	(22)	1825	—	—	
3,0		Bk Hinterste Mühle	—	—	30	6,0	3,1	
5,3		Burg Stargard (Mckl)	—	—	38	6,0	4,1	20,0
7,8		Cammin (Mckl)	45	5	50	9,0	5,0	13,1
4,2		Blankensee (Mb) Hbf	—	—	58	6,0	3,6	
8,2		Kreuzbf Thurow	—	—	1903	7,0	6,8	19,5
6,6		Neustrelitz Hbf ▼	1910	7	17	6,5	6,0	16,1
3,3		Strelitz Alt	23	6	29	6,0	3,0	
1,4		Abzw Bürgerhorst	—	—	1934	5,0	1,9	
—		Wittenberge	2243	—	—	—	—	
30,8				18,0		51,0		

D 389 (10,1) 3 Klasse (40,1) Di

Wittenberge—Wittstock—Abzw Bürgerhorst—Strelitz Alt—Neubrandenburg—Pasewalk—Jatznick—Ueckermünde

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
—		Wittenberge		—	125	—	—	
—		Abzw Bürgerhorst	—	—	430	—	—	
1,4		Strelitz Alt	433	10	43	3,0	1,9	
3,3		Neustrelitz Hbf ▼	48	8	56	5,0	2,5	
6,6		Kreuzbf Thurow	—	—	504	8,0	6,4	
8,2		Blankensee (Mb) Hbf	—	—	11	7,0	6,3	
4,2		Cammin (Mckl)	—	—	15	4,0	3,3	33,0
7,8		Burg Stargard (Mckl)	—	—	210	6,5	5,9	28,6
5,3		Bk Hinterste Mühle	—	—	26	4,5	4,1	
3,0		Neubrandenburg ▼	529	19	550	3,0	2,6	
—		Ueckermünde	841	—	—	—	—	
30,8				45		41,0		

Pb 481 [illegible] I. Klasse

Schwerin (Meckl)—Bad Kleinen—Güstrow—Neubrandenburg—Fürstenberg (Havel)—Eberswalde Hbf—Werbig—Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
—		Schwerin (Meckl)	—	—	1734	—	—	
—		Neubrandenburg ▼	2180	(10)	2200	—	—	
3,0		Bk Hinterste Mühle	—	—	05	4,0	3,3	
5,3		Burg Stargard (Mckl)	2212	1	13	7,0	4,2	
7,8		Cammin (Mckl)	23	1	24	10,0	7,3	
4,2		Blankensee (Mb) Hbf	31	1	32	7,0	4,4	
8,2		Kreuzbf Thurow	—	—	42	10,0	7,2	
6,6		Neustrelitz Hbf ▼	49	16	2305	7,0	6,0	
3,3		Strelitz Alt	2310	2	12	5,0	3,8	
6,6		Drewin	—	—	22	10,0	6,7	
3,5		Düsterförde	26	1	27	4,0	3,2	
5,3		Abzw Vra	—	—	35	8,0	5,0	
1,9		Fürstenbg (Havel) ▼	2338	9	2347	3,0	1,9	
—		Frankfurt (Oder)	521	—	—	—	—	
35,6				31		73,0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pb 482 (10,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) – Werbig – Eberswalde Hbf – Fürstenberg (Havel) – Neubrandenburg – Güstrow – Bad Kleinen – Schwerin (Meckl)

Last 300 t

		Frankfurt (Oder)				1805			
		Fürstenbg (Havel) ▼	2145	(21)		2200			
1,9		Abzw Vra				09	10	1,0	
8,1		Düsterförde	2219	1		16	60	4,8	
3,5		Drewin				21	50	3,8	
6,9		Strelitz Alt	28	1		29	7,0	6,1	
3,9		Neustrelitz Hbf ▼	34	17		51	5,0	3,2	
0,8		Kreuzbf Thurow				2300	9,0	0,8	
8,2		Blankensee (Mb) Hbf	2307	1		08	7,0	6,0	
4,2		Cammin (Meckl)	14	1,5		16	6,4	4,4	
1,0		Burg Stargard (Meckl)	25	1		26	9,0	7,3	
8,1		Bk Hinterste Mühle				32	8,0	4,0	
3,0		Neubrandenburg ▼	2335	9		2344	3,0	2,8	
		Schwerin (Meckl)	254						
45,0				41,6			72,5		

P 700 (10,1) 3. Klasse

Stralsund – Neustrelitz – Löwenberg (Mark) – Berlin Lichtenberg

Last 350 t

		Stralsund				2345			
2,5		Abzw Grg				48	3,5	3,0	
1,2		Velgdehagen (u)	2352	1		53	4,5	1,2	
4,2		Zarrendorf (u)	59	1		000	6,0	4,5	
0,5		Elmenhorst	008	1,5		09	6,5	2,8	
8,0		Wittenhagen	13	1		14	5,0	3,1	
8,8		Grimmen	23	2,5		26	9,5	8,6	
6,9		Rakow	35	1,5		37	9,5	6,6	
3,5		Bk Düvier	42	1		44	6,0	3,0	
4,8		Tolle-Rustow	50	2		52	6,0	4,8	
3,1		Randow	58	1		59	6,0	3,8	
5,4		Demmin ▼	108	5		113	6,0	6,4	
3,7		Zachariae (u)	19	0,5		20	6,5	5,2	
2,5		Bk Utredel	26	1		27	6,0	3,2	
4,6		Sterenfeld	34	1		35	7,0	4,7	
3,0		Bk Gneshow	42	0,5		42	6,5	4,2	
4,0		Gülte	49	1		50	6,5	4,2	
8,4		Altentreptow	59	4		203	6,0	7,0	
0,9		Neddemin	211	1		12	8,0	0,5	
8,0		Neubrandenburg ▼	22	28		50	10,0	7,9	
8,0		Bk Hinterste Mühle				56	6,0	3,5	
0,5		Burg Stargard (Meckl)	203	1		204	7,0	4,7	
7,8		Cammin (Meckl)	15	1		16	11,0	7,5	
4,2		Blankensee (Mb) Hbf	22	1		23	8,0	4,4	
8,9		Kreuzbf Thurow				33	10,0	7,6	
8,0		Neustrelitz Hbf ▼	340	4		344	7,0	6,2	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Noch P.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Neustrelitz Hbf ▼	340	(4)	344				
3,3		Strelitz Alt	48s	1	49s	4,5	3,5		
6,5		Drewin	—	—	58s	9,0	6,7		
5,3		Düsterförde	401s	1	402s	8,0	3,0		
5,3		Abzw. Vrs	—	—	08	6,5	5,0		
1,9		Fürstenbg (Havel) ▼	11	3	14	4,0	1,5		
5,2		Bk Drögen	21s	0,5	22	7,5	5,4		
7,5		Dannenwalde (Kr Gransee)	30	1	31	8,0	7,0		
4,7		Altlüdersdorf	37s	1	38s	6,5	4,8		
4,0		Gransee	45	3	48	6,5	4,7		
4,4		Buberow	54	1	55	6,0	4,5		
2,0		Guten Germendorf	58s	1	59s	3,5	2,7		
4,0		Rbd-Grenze	—	—	505s	—	—		
1,5		Löwenbg (Mark)	507	2	509	7,5	5,4		
—		Berlin Lichtenberg	715		—	—	—		
100,4				70,0		220,0			

P 701 (30,1) 3. Klasse

Neubrandenburg — Stralsund

Höchstgeschwindigkeit D km/h P 33,17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mittelbremshundertstel %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Neubrandenburg ▼	—	—	357				
8,6		Neddemin	407	1	408	10,0	8,0		
6,9		Altentreptow	17	1	18	9,0	6,5		
8,2		Gültz	28	1	29	10,0	7,6		
4,0		Bk Gnevkow	35	1	36	6,0	4,2		
3,9		Sternfeld	41s	0,5	42	5,5	4,2		
4,6		Bk Utzedel	49	1	50	7,0	4,7		
2,5		Zachariae (u)	54	1	55	4,0	3,0		
3,7		Demmin ▼	501	3	504	6,0	4,7		
5,4		Randow	513	1	14	9,0	6,4		
3,4		Tribsees-Rustow	19	2	21	5,0	3,7		
4,3		Bk Düvier	27	0,5	27s	6,0	4,4		
3,5		Rakow	33	1	34	5,5	3,9		
6,9		Grimmen	43	3	46	9,0	6,0		
8,6		Wittenhagen	50	1	57	10,0	7,9		
3,0		Elmenhorst	503	1	504	6,0	3,4		
3,8		Zarrendorf (u)	09	1	10	5,0	3,8		
4,2		Velgdehagen (u)	16	1	17	6,0	4,5		
1,2		Abzw. Srg	—	—	20	3,0	2,1		
2,5		Stralsund ▼	524	—	—	4,0	3,5		
88,9				21		124,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 702 (30 1) 3. Klasse W

Stralsund - Neubrandenburg

Last 300 t

		Stralsund			§03				
2,5		Abzw Srg			07	4.0	3.0		
1,2		Voigdehagen (u)	§09	0.5	10	2.5	1.2		
4,2		Zarrendorf (u)	16	1	17	6.0	4.5		
3,5		Elmenhorst	23	1	24	6.0	5.8		
4,0		Wittenhagen	29	1	30	5.0	3.4		
8,6		Grimmen	40	5	45	10.0	8.0		
6,9		Rakow	54	1	55	9.0	6.6		
3,5		Duvier	§00	1	§01	5.0	3.9		
4,3		Tonz Rustow	07	2	09	6.0	4.5		
3,4		Randow	14	1	15	5.0	3.8		
5,4		**Demmin** ▼	24	3	27	9.0	6.4		
3,7		Zachariae (u)	34	1	35	7.0	5.2		
2,5		Utzedel	40	1	41	5.0	3.2		
4,0		Sternfeld	47	1.5	48	6.5	4.7		
3,9		Gnevkow	55	0.5	55	6.0	4.2		
4,0		Gultz	702	1	703	6.5	4.2		
8,2		Altentreptow	12	5	17	9.0	7.6		
6,9		Neddemin	25	1	26	8.0	6.5		
8,6		**Neubrandenburg**	736			10.0	7.9		
88,9				27.5		126			

P 703 (30 1) 3. Klasse

Neustrelitz Hbf - Stralsund

Last 300 t

		Neustrelitz Hbf ▼			§40				
6,6		Kreuzbf Thürow			54	8.0	6.0		
8,2		Blankensee (Mb)	§03	12	§15	9.0	6.0		
4,2		Caramin (Meckl)	21	0	27	8.0	5.4		
7,8		Burg Stargard (Meckl)	30	2	38	9.0	7.3		
5,3		Bk Hinterste Mühle			44	6.0	4.8		
3,0		**Neubrandenburg** ▼	47	8	55	3.0	2.0		
8,0		Neddemin	705	1	706	10.0	8.0		
6,9		Altentreptow	15	1	16	9.0	7.5		
8,4		Gultz	26	1	27	10.0	7.6		
4,0		Gnevkow	34	1	35	7.0	4.2		
5,9		Sternfeld	41	1	42	6.0	4.2		
4,6		Utzedel	49	1	50	7.0	4.7		
2,5		Zachariae (u)	54	1	55	4.0	3.6		
3,7		**Demmin** ▼	§01	3	§04	6.0	4.7		
3,4		Randow	13	1	14	6.0	6.1		
4,4		Tonz Rustow	19	2.0	21	5.0	4.2		
4,3		Duvier	27	0.5	27	6.0	4.4		
3,5		Rakow	34		36	6.5	4.4		
6,9		Grimmen	44	3	47	8.0	6.0		
8,6		Wittenhagen	57	2	59	10.0	7.0		
3,0		Elmenhorst	604	1	§05	5.0	4.4		
3,5		Zarrendorf (u)	10	1	11	8.0	5.8		
4,2		Voigdehagen (u)	17	1	18	6.0	4.5		
1,2		Abzw Srg			21	3.0	2.1		
2,5		**Stralsund**	§25			4.0	3.5		
124				51.5		107			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 704 (30,1) Klasse

Neubrandenburg – Neustrelitz – Löwenberg (Mark) – Berlin Lichtenberg

Last 300 t

		Neubrandenburg ▼	–	–	§30				
3,0		Bk Hinterste Mühle	–	–	35	5,0	3,3		
5,3		Burg Stargard (Meckl)	§42	1	43	7,0	4,7		
7,8		Cammin (Meckl)	53	1	54	10,0	7,3		
4,2		Blankensee (Mb) Hbf	§00	5	§05	6,0	4,1		
8,2		Kreuzbf Thurow	–	X	15	10,0	7,6		
6,6		Neustrelitz Hbf ▼	23	8	31	8,0	6,7		
3,3		Strelitz Alt	36	1	37	5,0	3,5		
6,5		Drewin	–	–	46	9,0	6,7		
3,5		Düsterförde	50¹	1	51¹	4,5	3,0		
5,3		Abzw Vra	–	–	57	5,5	5,0		
1,9		Fürstenbg (Havel) ▼	59	4	703	2,0	1,8		
5,2		Bk Drögen	710	1,0	11	7,0	5,4		
7,5		Damerowhöhe (Kr Gransee)	19	17	36	8,0	7,0		
4,7		Altlüdersdorf	42¹	1	43¹	6,5	4,8		
4,6		Gransee	50	3	53	6,5	4,7		
4,1		Buberow	59	1	§00	6,0	4,5		
2,0		Guten Germendorf	§03¹	1	04¹	3,5	2,7		
1,0		Rbd Grenze	–	–	10¹	–	–		
1,8		Löwenbg (Mark)	§12	(5)	§17	7,5	5,4		
		Berlin Lichtenberg	1025	–	–				
80,5				43,0		117,0			

* Bedarfshalt Mi n Ro zum Aus- und Einsteigen von Reichsbahnbeschäftigten

() Wenn D 288 verkehrt, fährt P 704 von Ng bis Rbd in folgendem Betriebsfahrplan: Ng ab 8 33, Hm 37, Bgd 43-44, Cm 54 58, Rbd an 6 01

P 705 (30,1) 3. Klasse

Berlin Lichtenberg – Löwenberg (Mark) – Neustrelitz – Stralsund

Last 350 t

		Berlin Lichtenberg	–	–	448	–	–		
–		Löwenbg (Mark)	708	(0)	718	–	–		
1,5		Rbd Grenze	–	–	18	–	–		
4,0		Guten Germendorf	22	1	23	7,0	5,1		
3,0		Buberow	37	1	38	4,0	2,7		
4,1		Gransee	34	17	51	6,0	4,5		
1,6		Altlüdersdorf	57	1	58	6,0	4,7		
4,7		Damerowhöhe (Kr Gransee)	§04¹	1,5	§06	6,5	4,8		
7,5		Drögen	16	1,0	17	10,0	7,1		
5,2		Fürstenbg (Havel) ▼	24	5	29	7,0	5,2		
1,9		Abzw Vra	–	–	32	3,0	2,1		
5,3		Düsterförde	37	2	39	5,5	4,8		
3,5		Drewin ⊙	–	X	44¹	5,5	3,8		
6,5		Strelitz Alt	51	1	52	6,5	5,7		
3,3		Neustrelitz Hbf ▼	56¹	9,5	§06	4,5	3,3		
6,6		Kreuzbf Thurow	–	–	16	10,0	6,6		
8,2		Blankensee (Mb) Hbf	§24	2	26	8,0	6,6		
4,2		Cammin (Meckl)	32	1	33	6,0	4,1		
7,8		Burg Stargard (Meckl)	42	2	44	9,0	7,1		
5,3		Bk Hinterste Mühle	–	–	50	6,0	4,9		
3,0		Neubrandenburg ▼	§53	25	1018	3,0	2		

(*) Mittlere Bedarfshalt zum Einsteigen von Reichsbahnbeschäftigten

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nach F[redacted]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Neubrandenburg ▼	983	(25)	1018				
6,6		Neddemin	1028	1	29	10,0	6,0		
6,0		Altentreptow	38	2	40	9,0	6,5		
8,2		Gültz	30	1	31	10,0	7,6		
4,0		Bk Gnevkow	36¹	0,5	37	8,5	4,2		
3,0		Sternfeld	1103	1	1104	6,0	4,2		
4,6		Bk Ulzedel	10¹	0,5	11	6,5	4,7		
2,5		Zachariae (u)	18	0,5	18¹	4,0	2,0		
5,7		Demmin ▼	21	4	25	5,5	4,7		
5,1		Bk Randow	34	1	35	9,0	6,4		
3,1		Totta-Rustow	40	2	42	5,0	3,7		
4,3		Bk Düvier	40	0,5	48¹	6,0	4,1		
3,5		Rahow	34	1	35	5,5	3,0		
6,0		Grimmen	1203¹	3,5	1207	8,5	6,0		
8,6		Wittenhagen	17	1	18	10,0	7,0		
3,0		Elmenhorst	23	1	24	5,0	3,4		
3,8		Zarrendorf (u)	29	1	30	5,0	3,6		
4,2		Volgdehagen (u)	—	—	35	5,0	4,5		
1,2		Abzw Srg	—	—	37	2,0	2,0		
2,5		Stralsund ▼	1241	—	—	4,0	3,0		
110,4				91,5		211,5			

P[redacted] 10.11.1 Klasse

Stralsund – Neubrandenburg

Last 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Stralsund	—	—	741				
2,5		Abzw Srg	—	—	48¹	3,5	3,0		
1,2		Volgdehagen (u)	748	1	49	3,5	1,2		
4,2		Zarrendorf (u)	85	1	86	6,0	4,5		
3,5		Elmenhorst	901¹	1	902¹	5,5	3,8		
5,0		Wittenhagen	907¹	1	908¹	4,5	3,1		
8,6		Grimmen	18	3	21	8,5	8,0		
6,9		Rahow	30	5	35	9,0	6,0		
3,5		Bk Düvier	40	1	41	5,0	3,9		
4,3		Totta-Rustow	47	2	49	6,0	4,5		
3,4		Bk Randow	34	1	35	5,0	3,8		
5,4		Demmin ▼	904	3	907	9,0	6,4		
3,7		Zachariae (u)	14	1	15	7,0	5,2		
2,5		Ulzedel (u)	20¹	0,5	21	5,5	3,2		
4,8		Sternfeld	27¹	1,5	29	6,0	4,7		
3,9		Gnevkow (u)	35	1	36	6,0	4,2		
4,0		Gültz	42	1	43	6,0	4,2		
8,2		Altentreptow	83	3	86	10,0	7,6		
6,0		Neddemin	1004	1	1005	8,0	6,5		
8,6		Neubrandenburg	1018	—	—	10,0	7,8		
80,9				30,0		100,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neustrelitz Hbl – Stralsund

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustrelitz Hbl ▼	—	—	1160	—		
6,6		Kreuzbl Thurow	—	—	09	9,0	7,0	
8,2		Blankensee (Mb)	1116	1	17	7,0	7,0	
4,2		Cammin (Meckl)	23	1	24	6,0	4,1	
7,8		Burg Stargard (Meckl)	33	1	34	9,0	7,3	
3,3		Bk Hinterste Mühle	-	—	40	6,0	4,9	
3,0		Neubrandenburg	43	10	53	3,0	2,9	
8,6		Neddemin	1203	1	1204	10,0	8,0	
6,9		Altentreptow	12s	1,5	14	8,5	6,5	
8,2		Gültz	24	1	25	10,0	7,6	
4,0		Bk Gnevkow	31	1	32	6,0	4,2	
3,9		Sternfeld	37	1	38	5,0	4,0	
4,6		Bk Utzedel	43s	0,5	44	5,5	4,7	
2,5		Zachariae (u)	48s	0,5	49	4,5	3,0	
3,7		Demmin ▼	55	3	58	6,0	4,7	
5,4		Bk Randow	1207	1	1208	9,0	6,4	
3,4		Toitz-Rustow	13	2	15	5,0	3,7	
4,3		Bk Düvier	20s	0,5	21	5,5	4,4	
3,5		Rakow	27	1	28	6,0	3,9	
6,9		Grimmen	36	3	39	8,0	6,6	
3,0		Wittenhagen	49	1	50	10,0	7,9	
8,6		Elmenhorst (u)	55	1	56	5,0	3,4	
3,5		Zarrendorf	1401s	0,5	1402	5,5	3,8	
4,2		Voigdehagen (u)	08	1	09	6,0	4,6	
1,2		Abzw Srg	—	-	12	3,0	2,1	
2,5		Stralsund ▼	1416	—	-	4,0	3,5	
120,1				31,0		16,15		

Bs. Sgd ab 11 39 (- 7140 Hbm 43, Ng an 11 48

P 708 (3. Klasse

Stralsund – Neustrelitz – Löwenberg (Mark) – Berlin Lichtenberg

Last 350 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Stralsund	—	—	1310			
2,5		Abzw Srg	—	—	22	10	3,0	
1,2		Voigdehagen (u)	1324s	1	25s	2,5	1,2	
4,2		Zarrendorf (u)	31s	1	32s	6,0	4,5	
3,5		Elmenhorst	38	2	40	5,5	3,8	
3,0		Wittenhagen	45	5	50	5,0	3,4	
8,6		Grimmen	1400	4	1404	10,0	8,0	
6,9		Rakow	13	1	14	9,0	6,6	
3,5		Bk Düvier	18	1	20	5,0	3,0	
4,3		Toitz-Rustow	26	2	28	6,0	4,5	
3,1		Bk Randow	33s	0,5	34	5,5	3,8	
5,4		Demmin ▼	43	4	47	9,0	6,3	
3,7		Zachariae (u)	54	1	55	7,0	4,1	
2,5		Bk Utzedel	1501s	1	1502	6,0	3,2	
4,0		Sternfeld	09	2	11	7,0	4,7	
3,9		Bk Gnevkow	17s	1	18s	6,5	4,2	
4,0		Gültz	25	3	28	6,5	4,2	
8,2		Altentreptow	35	3	38	9,0	7,0	
6,9		Neddemin	46	1	47	8,0	6,5	
8,6		Neubrandenburg ▼	57	11	1841	10,0	8,0	
3,0		Bk Hinterste Mühle	—	—	46	5,0	3,8	
6,3		Burg Stargard (Meckl)	53	1	54	7,0	4,7	
7,8		Cammin (Meckl)	1708	2	1708	12,0	7,3	
4,2		Blankensee (Mb) Hbf	14s	1,5	16	6,5	4,1	
8,2		Kreuzbl Thurow	—	—	20	10,0	7,6	
0,6		Neustrelitz Hbf ▼	34s	9,5	44	8,8	6,7	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Noch P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Neustrelitz Hbf ▼	1734	(6,4)	1744				
3,3		Strelitz Alt	483	5,5	84	4,5	8,7		
6,3		Drewin (⊙)	—	×	1803	0,0	6,7		
8,3		Därterförde	1807	2	08	4,0	3,0		
8,3		Abzw Vrä	—	—	10	7,0	8,5		
1,0		Fürstenbg (Havel) ▼	18	6	24	3,0	1,8		
5,2		Drögen	32	1	33	8,0	6,1		
7,5		[illegible]	42	2	44	9,0	7,0		
4,7		Altlüderstorf	51	1	52	7,0	6,5		
4,0		Gransee	58	6	1904	7,0	4,7		
4,1		Huberów	1910	1	11	6,0	4,7		
2,0		Groß Germendorf	13	1	18	4,0	2,7		
4,0		Rbd Gransee	—	—	22	—	—		
1,5		Löwenbg (Mark)	1924	(19)	1950	8,0	5,1		
—		Berlin Lichtenberg	2147	—	—	—	—		
110,4				105		130			

) Mitte zu Unterscheidung von Einzelzügen von Reichsbahnfernschnellzügen

P 705 (10,1) 3. Klasse

Gransee – Fürstenberg (Havel), Sa

Fürstenberg (Havel) – Neubrandenburg – Stralsund

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Gransee	—	—	1938				
4,0		Altlüderstorf	1944	1	48	6,0	4,7		
4,7		[illegible]	52	1	53	7,0	4,8		
7,5		Drögen	1403	1	1404	10,0	7,1		
5,2		Fürstenbg (Havel) ▼	11	2,5	21	7,0	5,2		
1,0		Abzw Vrä	—	—	24	3,0	2,1		
8,3		Därterförde	29	1	40	5,0	4,8		
8,3		Drewin (⊙)	—	×	40	6,0	3,8		
6,5		Strelitz Alt	53	1	54	7,0	5,7		
3,3		Neustrelitz Hbf ▼	59	4	1503	5,0	3,3		
6,6		Kreuzbf Thurow	—	—	12	9,0	6,7		
8,2		Blankensee (Mb)	1521	1	22	8,5	6,0		
5,2		Cammin (Meckl)	28	1	29	6,0	1,4		
7,8		Burg Stargard (Meckl)	38	1	39	9,0	6,3		
5,1		Hk Hinterste Mühle	—	—	44	5,0	4,0		
3,0		Neubrandenburg ▼	1547	28	1615	3,0	2,0		

(·) Betriebshalt zum Einsetzen von Reichsbahnfernschnellzügen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neubrandenburg ▼	1547	(28)	1613			
8,6		Neddemin	1625	1	26	10.0	8.0	
6,9		Altentreptow	34	2	38	8.0	6.5	
8,2		Göltz	46	1	47	10.0	7.6	
4,0		Bk Gnevkow	52s	0.5	53	5.5	4.2	
3,0		Sternfeld	58	1	59	5.0	4.2	
4,6		Bk Utzedel	1705	1	1706	6.0	4.7	
2,5		Zachariae (u)	10	0.5	10s	4.0	3.0	
3,7		Demmin ▼	18	1	20	5.5	4.7	
5,4		Bk Randow	29	1	30	9.0	6.4	
3,4		Toitz-Rustow	35	2	37	5.0	3.7	
4,3		Bk Düvier	43	1	44	6.0	4.4	
3,5		Rakow	50	1	51	6.0	3.9	
6,9		Grimmen	59s	3.5	1803	8.5	6.6	
8,6		Wittenhagen	1813	1	14	10.0	7.9	
3,0		Elmenhorst	18s	1.5	20	4.5	3.4	
3,8		Zarrendorf (u)	25	1	26	5.0	3.8	
4,2		Volgdehagen (u)	32	1	33	6.0	4.5	
1,2		Abzw Srg		—	35	3.0	2.0	
2,5		Stralsund ▼	1839s	—	—	4.0	3.0	
100,3				31,5		217,5		

P 710 [illegible] 3. Klasse

Stralsund—Neubrandenburg

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 88.17 [illegible]

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 41

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Stralsund	—	—	1621			
2,5		Abzw Srg			25	4.0	3.0	
1,2		Volgdehagen (u)	1627	1	28	2.0	1.2	
4,2		Zarrendorf (u)	34	1	35	6.0	4.5	
3,5		Elmenhorst	40s	1	41s	5.5	3.8	
3,0		Wittenhagen	46	1	47	4.3	3.4	
8,6		Grimmen	56s	2.5	59	9.5	8.0	
6,9		Rakow	1708	1	1709	9.0	6.6	
3,5		Bk Düvier	14	1	15	5.0	3.9	
4,3		Toitz-Rustow	21	15	36	6.0	4.5	
3,4		Bk Randow	41	1	42	5.0	3.8	
5,4		Demmin ▼	51	3.0	54	9.0	6.3	
3,7		Zachariae (u)	1801	0.5	1801s	7.0	4.1	
2,5		Bk Utzedel	06s	0.5	07	5.0	3.2	
4,6		Sternfeld	14	1	15	7.0	4.7	
3,0		Bk Gnevkow	21	1	22	6.0	4.2	
4,0		Göltz	28	1	29	6.0	4.2	
8,2		Altentreptow	38	2	40	9.0	7.6	
6,9		Neddemin	48	1	1849	8.0	6.5	
8,6		Neubrandenburg ▼	1859	—	—	10.0	8.0	
88,9				31,5		123,5		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 712 (Mo.II) 3 Klasse

Stralsund – Neubrandenburg

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Stralsund	–	–	1954			
25		Abzw Brg	–	–	57	30	30	
1,3		Voigdshagen (a)	1959	1	2000	20	13	
4,2		Zarrendorf (a)	2006	1	07	60	15	
3,8		Elmenhorst	12[illegible]	1	13[illegible]	55	38	
3,0		Wittenhagen	18	1	19	45	34	
8,6		Grimmen	20	30	32	100	80	
6,9		Rakow	41	1	42	90	66	
3,5		Divier	47	1	48	50	39	
4,3		Tutz-Rustow	54	11	2106	60	45	
3,4		Randow	2113	1	14	50	38	
6,1		Demmin ▼	21	3	28	80	64	
3,7		Zachariae (a)	34	05	33[illegible]	70	41	
2,5		Utzedel	38[illegible]	05	39	50	32	
4,6		Sternfeld	48	1	47	70	47	
3,0		Gnevkow	52	1	53	50	43	
4,0		Gültz	58	1	2200	60	42	
8,4		Altentreptow	2209	2	11	80	76	
6,9		Neddemin	18	1	20	80	65	
8,6		Neubrandenburg ▼	2230	–	–	100	80	
88,0				30,0	–	1340		

P 716 (Mo.I) 3 Klasse

Berlin Lichtenberg – Löwenberg (Mark) – Neustrelitz – Stralsund

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Lichtenberg	–	–	1410			
		Löwenbg (Mark)	1424	41	1426			
1,8		Rbd Grenze	–	–	31	–	–	
4,0		Guten Germendorf	35	1	36	70	54	
2,0		Haberow	40	1	41	40	27	
4,4		Grenze	47[illegible]	35	51	65	48	
4,6		Altlüdersdorf	57	1	58	60	42	
4,7		[illegible]	1704[illegible]	15	1706	65	48	
7,5		Bk Dargen	18	1	17	100	71	
5,2		Fürstenbg (Havel) ▼	24	5	28	70	52	
1,9		Abzw Vra	–	–	32	30	21	
4,4		Düsterförde	38	1	39	50	48	
4,5		Drewin	–	–	44[illegible]	55	38	
6,6		Strelitz Alt	51[illegible]	15	53	70	57	
5,3		Neustrelitz Hbf ▼	58	26	1824	50	33	
6,6		Frenzel Thurow	–	–	33	90	66	
8,3		Blankensee (Mb) Hbf	1841	1	42	80	66	
1,2		Cammin (Mecklb)	4[illegible]	15	50	85	14	
7,8		Burg Stargard (Mckl)	59	20	1901	90	73	
5,5		Bk Hinterste Mühle	–	–	08	70	19	
5,0		Neubrandenburg ▼	1911	32	43	80	59	
4,0		Neddemin	53	1	54	100	80	
6,0		Altentreptow	2003	2	2004	90	65	
8,3		Gültz	15	1	2016	100	76	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Noch [redacted]5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Gültz	20[illegible]	(1)	20[illegible]				
4,0		Gnevkow	22	1	23	6,0	4,2		
3,9		Sterpfeld	29	1	30	6,0	4,2		
4,6		Utzedel	36[illegible]	1	37[illegible]	6,5	4,7		
2,5		Zacharius (u)	41[illegible]	0,5	42	4,0	3,0		
3,7		Demmin ▼	48	4	52	6,0	4,9		
5,1		Randow	2101	1	2102	9,0	6,1		
3,4		Tollitz-Ruslow	07	6	13	5,0	3,7		
1,3		Düvier	19	1	20	6,0	4,1		
3,5		Rakow	26	1	27	6,0	3,9		
6,9		Grimmen	38[illegible]	3,5	39	8,5	6,0		
8,6		Wittenhagen	49	1	50	10,0	7,9		
3,0		Elmenhorst	55	1	56	5,0	3,1		
3,5		Zarrendorf (u)	2201	1	2202	5,0	3,8		
4,2		Voigdehagen (u)	08	1	09	6,0	4,5		
1,2		Abzw Srg	—	—	12	3,0	2,1		
3,5		Stralsund ▼	2218	—	—	4,0	3,0		
118,1				10,5		99,5			

P 715 [illegible] 3 Klasse 5a

Neubrandenburg—Neustrelitz Hbf—Fürstenberg (Havel)

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Neubrandenburg ▼	—	—	1246				
3,0		Bk Hintersie Mühle	—	—	51	5,0	3,3		
5,3		Burg Stargard (Mckl)	1258	1	59	7,0	4,7		
7,8		Cammin (Meckl)	1309	1	1310	10,0	7,3		
4,2		Blankensee (Mb) Hbf	16	1	17	6,0	4,4		
8,2		Kreuzbf Thurow	—	—	27	10,0	7,6		
5,6		Neustrelitz Hbf ▼	34	4	38	7,0	6,3		
3,3		Strelitz Alt	[illegible]43	1	44	3,0	3,5		
6,5		Drewin	[illegible]	—	52[illegible]	8,5	6,7		
3,5		Düsterförde	56	1	57	3,5	2,8		
5,3		Abzw Vra	—	—	1403[illegible]	6,5	5,0		
1,9		Fürstenbg (Havel) ▼	1405[illegible]	—	—	2,0	1,9		
55,6				9		70,5			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 718 (30, [redacted] Klasse Re

Neubrandenburg – Neustrelitz Hbf – Cranzow

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neubrandenburg ▼	—	—	1128			
1,6		Bk Unterste Mühle	—	—	31	5,0	3,3	
5,3		Burg Stargard (Meckl)	1135	3	41	7,0	4,7	
7,8		Cammin (Meckl)	51	1	52	10,0	7,3	
4,2		Blankensee (Mkl) Hbf	58	1	59	8,0	4,4	
8,2		Kreuzbf Thurow	—	—	1209	10,0	7,6	
6,0		Neustrelitz Hbf ▼	1210	4	20	7,0	6,3	
3,5		Strelitz Alt	28	1	28	5,0	3,5	
6,8		Drewin	—	—	34s	8,5	6,7	
3,5		Düsterförde	38	1	39	4,8	2,9	
5,1		Abzw Vra	—	—	48s	6,5	5,0	
1,9		Fürstenberg (Havel)	47s	3,5	51	2,0	1,0	
5,2		Bk Drögen	58s	0,5	59	7,5	5,4	
7,5		[illegible] (Kr Cranzow)	1307	1	1309	8,0	7,0	
4,7		Altlüderstorf	14s	1	15s	6,5	4,8	
4,8		Cranzow	1322	—	—	6,5	4,7	
77,0				17,0		90,0		

P 717 (30, [redacted] Klasse

Berlin Lichtenberg – Löwenberg (Mark) – Neustrelitz Hbf

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Lichtenberg	—	—	1737			
		Löwenbg (Mark)	1837	(18)	1855			
1,5		Rbd Grenze	—	—	58			
4,0		Guten Gürmendorf	2002	1	2003	7,0	5,1	
2,0		Buberow	07	1	08	10	2,7	
4,1		Cranzow	15	4	19	7,0	1,5	
1,6		Altlüderstorf	25	1	26	6,0	1,7	
4,7		[illegible] (Kr Cranzow)	31s	1,5	33	5,5	4,8	
7,5		Drögen	43	1	44	10,0	7,1	
5,2		Fürstenbg (Havel) ▼	50	4	54	6,0	5,2	
1,9		Abzw Vra	—	—	57	3,0	2,1	
5,5		Düsterförde	2103	1	2104	8,0	4,8	
6,5		Drewin	—	—	09s	5,5	3,5	
6,5		Strelitz Alt	2110	1	2117	6,5	5,7	
5,3		Neustrelitz Hbf ▼	2122	—	—	8,0	6,5	
54				15,5		71,5		

SECRET CONTROL

U.S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 753 (37,1) 3. Klasse W

Neuruppin Hbf – Löwenberg (Mark) – Grausee

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
—		Neuruppin Hbf	—	—	644			
—		Löwenberg (Mark)	647	(9)	656			
1,5		Rbd-Grenze	—	—	59			
4,0		Guten Germendorf	—	—	703	7,0	5,8	
2,0		Buberow	—	—	08	3,0	3,0	
4,4		Grausee	713	—	—	7,0	6,7	
11,9						17,0		

Tp 754 (37,1) 3. Klasse Sa

Grausee – Löwenberg (Mark) – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grausee	—	—	1346			
4,4		Buberow	1353	1	54	7,0	6,7	
2,0		Guten Germendorf	58	1	59	4,0	4,0	
4,0		Rbd-Grenze	—	—	1408	—	—	
1,5		Löwenberg (Mark)	1408	9	1417	9,0	5,8	
—		Neuruppin Hbf	1424	—	—	—	—	
11,9				12		20,0		

Tp 756 (37,1) 3. Klasse W Sa

Grausee – Löwenberg (Mark) – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grausee	—	—	1716			
4,4		Buberow	1723	1	24	7,0	6,7	
2,0		Guten Germendorf	28	1	29	4,0	4,0	
4,0		Rbd-Grenze	—	—	38	—	—	
1,5		Löwenberg (Mark)	1738	10	1748	9,0	5,9	
—		Neuruppin Hbf	1800	—	—	—	—	
11,9				12		20,0		

P 870 (30,1) 3. Klasse

Stralsund – Velgast – Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h P 25, 17 (28[15,40]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Stralsund ▼	—	—	409			
0,7		Abzw Vts	—	—	11	2,0	1,3	—
2,9		Kreuzb Langendorf	—	—	14s	3,5	2,5	
3,8		Pantelitz	419	1	20	4,5	3,5	
3,1		Martensdorf	25	1	26	5,0	3,1	
3,0		Kummerow (Kr Srd)	30	1	31	4,0	3,5	
5,8		Velgast	438	3	441	7,0	5,7	
		Rostock Hbf	630	—		—		
18,6				6		26,0		

P 871 (30,1) 3. Klasse

Rostock Hbf – Velgast – Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h P 25, 17 (28[15,40]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rostock Hbf	—	—	658			
		Velgast	836s	(0,8)	840			
5,8		Kummerow (Kr Srd)	47	1	48	7,0	5,7	
3,0		Martensdorf	53	1	54	5,0	3,6	
2,1		Pantelitz	58	1	59	4,0	3,0	
3,8		Kreuzb Langendorf	—	—	904s	5,5	3,8	
2,9		Abzw Vts	—	—	07	2,5	2,1	
0,7		Stralsund ▼	909	—	—	2,0	1,1	
18,6				3		26,0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 872 (30,1) [illegible] Klasse

Stralsund – Velgast – Rostock Hbf

Last 300 t

		Stralsund ▼			10[illegible]				
0,7		Abzw Vts			58	2,0	1,3		
2,9		Kreuzb Langendorf			11[illegible]	3,5	2,5		
3,8		Pantelitz	11[illegible]	1	07	4,5	3,5		
2,4		Martensdorf	11[illegible]	1,5	13	4,5	3,1		
3,0		Kummerow (Kr Srd)	17[illegible]	1,5	19	4,5	3,5		
5,8		Velgast	11[illegible]5	2	1177	6,0	5,7		
—		Rostock Hbf	1313			—			
18,6				6		25,0			

P 873 (30,1) 3. Klasse

Rostock Hbf – Velgast – Stralsund

Last 300 t

		Rostock Hbf		—	947				
—		Velgast	1122	(4)	1120				
5,8		Kummerow (Kr Srd)	33	1	34	7,0	5,7		
3,0		Martensdorf	39	1	40	5,0	3,6		
2,4		Pantelitz	44	1	45	4,0	3,0		
3,8		Kreuzb Langendorf			50	5,0	3,8		
2,9		Abzw Vts			53	3,0	2,4		
0,7		Stralsund ▼	1153			2,0	1,1		
18,6			—	3,0		20,0			

P 876 [illegible] 3 Klasse

Stralsund – Velgast – Rostock Hbf

Last 300 t

		Stralsund ▼			1[illegible]15				
0,7		Abzw Vts		1	17	2,0	1,1		
2,9		Kreuzb Langendorf	—	1	23	3,0	2,5		
3,8		Pantelitz	1[illegible]25	1	30	5,0	3,5		
2,4		Martensdorf	30	2	32	4,0	3,1		
3,0		Kummerow (Kr Srd)	37	1	38	5,0	3,5		
5,8		Velgast	1[illegible]45	3	1[illegible]48	7,0	5,7		
—		Rostock Hbf	1720			—	—		
18,6				7,0		26,0			

P 877 (30,1) 3. Klasse

Rostock Hbf – Velgast – Stralsund

Last 400 t

		Rostock Hbf	—	1	1[illegible]31				
—		Velgast	1710	(3)	1721				
5,8		Kummerow (Kr Srd)	29	1	30	8,0	5,7		
3,0		Martensdorf	36	1	37	6,0	3,0		
2,4		Pantelitz	41	1	42	4,0	3,0		
3,8		Kreuzb Langendorf		—	47	5,5	3,8		
2,9		Abzw Vts		—	50	2,5	2,4		
0,7		Stralsund ▼	1752	—	—	2,0	1,1		
20,7				3		28,0			

(3) Wenn [illegible] verkehrt, wartet P 877 [illegible] in Mitt [illegible]
Mit [illegible] 17 [illegible] 32/33 [illegible] 36 a. Vts 1641, [illegible] an 1643

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 878 (10,1) 3 Klasse

Stralsund – Velgast – Rostock Hbf

Last 100 t

		Stralsund				1951				
0,7		Abzw Vts				53	2,0	1,3		
2,0		Kreuzbt Langendorf				56	4,0	2,5		
3,9		Pantelitz	2000	1		2001	4,0	3,9		
2,4		Martenshorf	000	1		024	4,5	3,1		
3,9		Kummerow (Kr Srdl)	13	1		14	5,5	3,5		
3,0		Velgast	7077	8		7050	6,0	5,7		
		Rostock Hbf	2200							
19,0				11			30,0			

P 879 (10,1) 3 Klasse

Rostock Hbf – Velgast – Stralsund

Last 100 t

		Rostock Hbf				2078				
		Velgast	2200	0,0		2231				
3,9		Kummerow (Kr Srdl)	38	1		39	7,0	6,7		
3,0		Martenshorf	44	1		45	5,0	3,6		
2,4		Pantelitz	49	1		50	4,0	2,0		
3,9		Kreuzbt Langendorf				55	5,5	3,0		
2,0		Abzw Vts				054	2,5	2,1		
0,7		Stralsund	2200				2,0	1,1		
19,0				3			30,0			

P 880 (10,1) 3 Klasse W

Stralsund Hägendorf – Stralsund – Velgast – Barth

Last 100 t

		Stralsund Hägendorf				1807				
		Stralsund	1812	22		58				
0,7		Abzw Vts				57	2,0	1,8		
2,0		Kreuzbt Langendorf				41	4,0	2,1		
3,9		Pantelitz	40	1		47	5,0	3,9		
2,4		Martenshorf	52	1		53	3,0	4,1		
3,0		Kummerow (Kr Srdl)	58	1		59	5,0	3,5		
3,9		Velgast	1707	10		1720	6,0	6,0		
2,7		Bestel (ul)	32	1		33	7,0	5,6		
3,0		Kenz (ul)	41	1		42	5,0	5,0		
3,5		Barth	1149				7,0	5,0		
19,0				17			37,0			

P 881 (10,1) 3 Klasse W

Barth – Velgast – Stralsund

Last 100 t

		Barth				1805				
3,5		Kenz (ul)	1812	1		13	6,0	5,1		
1,9		Bestel (ul)	19	1		20	6,0	5,0		
3,7		Velgast	27	11		38	7,0	5,7		
3,5		Kummerow (Kr Srdl)	46	1		48	7,0	5,7		
3,0		Martenshorf	50	1		52	5,0	3,0		
2,4		Pantelitz	56	1		59	4,0	3,0		
3,9		Kreuzbt Langendorf				K1004	5,5	3,9		
2,0		Abzw Vts				07	2,5	2,4		
0,7		Stralsund	1809				2,0	1,1		
20,0				19			47,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Kp 888 (31.1) 3. Klasse S

Velgast – Barth

Last 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Velgast	—	—	1400			
3.7		Saatel ▼ (u)	1407	1	08	7.0	5.6	
3.9		Kenz ▼ (u)	18	1	17	8.0	5.6	
3.6		Barth ▼	1424	—	—	7.0	5.6	
11.4				2		22.0	—	

Kp 887 (31.1) 3. Klasse S

Barth – Velgast

Last 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Barth	—	—	1518			
3.5		Kenz ▼ (u)	1525	1	28	7.0	5.1	
3.9		Saatel ▼ (u)	32	1	33	8.0	5.6	
2.7		Velgast	1540	—	—	7.0	5.7	
11.4				2		30.0		

Kp 888 (31.1) 3. Klasse S

Velgast – Barth

Last 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Velgast	—	—	1558			
3.7		Saatel ▼ (u)	1602	1	1603	7.0	5.6	
3.9		Kenz ▼ (u)	11	1	12	8.0	5.6	
3.8		Barth ▼	1619	—	—	7.0	5.6	
11.4				2		22.0		

Kp 889 (31.1) 3. Klasse S

Barth – Velgast

Last 150 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Barth	—	—	1643			
3.8		Kenz ▼ (u)	1650	1	51	7.0	5.1	
3.9		Saatel ▼ (u)	57	1	58	8.0	5.6	
3.7		Velgast	1705	—	—	7.0	5.7	
11.4				2		30.0		

Kp 890 (31.1) 3. Klasse S

Velgast – Barth

Last 150 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Velgast	—	—	1726			
3.7		Saatel (u) ▼	1732	1	33	7.0	5.0	
3.9		Kenz (u) ▼	41	1	42	8.0	5.6	
3.8		Barth ▼	1749	—	—	7.0	5.6	
11.4				2		22.0		

P 891 (30.1) 3. Klasse

Barth – Velgast – Stralsund – Stralsund Rügendamm

Last 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Barth	—	—	512			
3.8		Kenz ▼ (u)	519	1	20	7.0	5.1	
3.9		Saatel ▼ (u)	27	1	28	7.0	5.6	
3.7		Velgast (c)	38	10	48	8.0	5.7	
5.8		Kummerow (Kr Srdl)	55	1	56	9.0	7.5	
3.0		Martenshof	602	1	603	6.0	3.1	
2.1		Pantelitz	08	1	09	5.0	2.4	
3.6		Kreuzb Langenhorst	—	—	14	5.0	3.0	
2.0		Abzw Vts	—	—	18	4.0	2.4	
0.7		Stralsund ▼	620	10	630	2.0	1.5	
—		Stralsund Rügend	630	—	—	—	—	
30.0				25		53.0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 852 (10,1) 3 [redacted]

Stralsund Rügendamm – Stralsund – Velgast – Barth

		Stralsund Rügendamm				720				
		Stralsund ▼	733	0	744					
0,7		Abzw Vie			48	10	1,8			
2,0		Kreuzh Langendorf			50	40	3,4			
1,6		Pantelitz	56	1	56	50	3,0			
2,1		Martensdorf	801	1	807	50	3,1			
4,0		Kummerow (Kr Stral)	07	1	08	50	3,8			
5,8		Velgast	12	1	12	00	6,8			
3,7		Rostel ▼ (u)	49	1	50	70	5,6			
3,0		Kenz ▼ (u)	36	1	39	60	5,0			
5,8		Barth ▼	840			70	5,0			
30,0				10		910				

P 853 (N[redacted] Klasse W

Barth – Velgast – Stralsund – Stralsund Rügendamm

		Barth				1318				
5,8		Kenz ▼ (u)	1353	1	37	70	5,1			
5,0		Rostel ▼ (u)	30	1	40	60	5,6			
4,7		Velgast	47	2	48	70	5,7			
5,5		Kummerow (Kr Stral)	55	1	1350	60	6,5			
5,0		Martensdorf	1400	1	1400	60	5,1			
14,1		Pantelitz	11	1	12	50	2,1			
5,5		Kreuzh Langendorf			16	60	3,0			
3,4		Abzw Vie			23	10	5,1			
4,7		Stralsund ▼	1424	1	1428	20	1,5			
		Stralsund Rügendamm	1434							
30,0				11		920				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 890 (Ms) W

Stralsund Nügrotzenm - Stralsund - Velgast - Barth

		Stralsund Nügrotzenm				1525													
		Stralsund ▼			1531			40											
0,7		Abzw Vis						42	20	15									
2,0		Kreuth Langendorf						46	10	21									
3,6		Pantelitz			51		1	52	50	30									
2,1		Martensdorf			57		1	58	60	31									
3,0		Kummerow (Kr Erd)			1604		1	1604	50	08									
6,4		Velgast						10	00	55									
0,7		▼																	
		Kastel ▼					1	24	70	50									
4,0		Kenz ▼					1	33	00	55									
3,4		Barth ▼			1530				70	50									
0,0									57										

P 897 (Ms) Klasse

Barth - Velgast - Stralsund - Stralsund Nügrotzenm

		Barth				1124													
1,8		Kenz ▼		(u)	1131		1	33	70	51									
1,0		Kastel ▼		(u)	38		1	39	60	50									
1,7		Velgast			40		1	47	70	57									
5,8		Kummerow (Kr Erd)			56		1	58	50	05									
1,0		Martensdorf			2202		1	2203	00	31									
2,4		Pantelitz			08		1	09	50	24									
1,0		Kreuth Langendorf						15	00	30									
2,0		Abzw Vis						18	10	24									
0,7		Stralsund ▼			2220		1	25	20	15									
		Stralsund Nügrotzenm			2231														
0,0									00										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 893 (30,1) [illegible] Klasse

Stralsund Rügendamm—Stralsund—Velgast—Barth

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Stralsund Rügendamm	—	—	2326			
		Stralsund ▼	2333	10	43			
0,7		Abzw Vts	—	—	45	2.0	1.5	
2,9		Kreuzb Langendorf .	—	—	49	4.0	2.4	
3,8		Pantelitz	54	1	55	5.0	3.9	
2,4		Martensdorf	2400	1	001	5.0	3.1	
3,0		Kummerow (Kr Srd)	08	1	07	5.0	3.8	
5,8		Velgast	16	1	17	9.0	6.6	
3,7		Saatel ▼ . . . (u)	24	1	25	7.0	5.6	
3,9		Kenz ▼ . . . . (u)	33	1	34	8.0	5.8	
3,8		Barth ▼	2341	—	—	7.0	5.6	
30,0				17		52.0		

P 1613 (30,1) 3. Klasse Sa

Rostock Hbf—Velgast—Stralsund

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

		Rostock Hbf . . .	—	—	1251			
		Velgast	1433	(2)	1435			
5,8		Kummerow (Kr Srd)	—	—	42	7.0	5.4	
3,0		Martensdorf . . .	—	—	45	3.0	3.0	
2,4		Pantelitz	—	—	47	2.0	2.0	
3,8		Kreuzbl Langendorf	—	—	51	4.0	3.8	
2,9		Abzw Vts	—	—	53	2.5	2.4	
0,7		Stralsund	1455	—	—	1.5	1.1	
18,6				—		20.0		

P 1614 (30,1) 3 Klasse Sa

Stralsund—Velgast—Rostock Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 300 t

		Stralsund ▼	—	—	1315			
0,7		Abzw Vts	—	—	17	2.0	1.3	
2,9		Kreuzb Langendorf .	—	—	20	3.5	2.8	
3,8		Pantelitz	1325	1	26	4.5	3.5	
2,4		Martensdorf	31	1	32	3.0	3.1	
3,0		Kummerow (Kr Srd)	36	1	37	4.0	3.5	
5,8		Velgast	1344	21	1405	7.0	5.7	
—		Rostock Hbf . . .	1546	—	—	—	—	
18,6				24		20.0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 1707 B (30.3) 3 Klasse Se

Grimmen – Stralsund

Last 300 t

		Grimmen	–	–	1402	–	–		
8,0		Wittenhagen	1415	1	16	130	79		
3,0		Elmenhorst	23	1	24	70	54		
3,5		Zarrendorf (u)	31	1	32	70	58		
4,2		Voigdehagen (u)	39	1	40	70	55		
1,2		Abzw. Srg	–	–	44	40	30		
2,5		Stralsund ▼	1448	–	–	40	31		
23,0				4		420			

P 1708 B (30.3) 3 Klasse Se

Stralsund – Grimmen

Last 300 t

		Stralsund ▼	–	–	1285	–	–		
1,2		Abzw. Srg	–	–	1300	30	–		
2,5		Voigdehagen (u)	1303	1	04	30	42		
4,2		Zarrendorf (u)	11	1	12	70	54		
3,5		Elmenhorst	19	1	20	70	58		
3,0		Wittenhagen	26	1	27	60	44		
8,0		Grimmen	1338	–	–	110	80		
23,0				4		400			

P 1709 (30.1) 3 Klasse W

Grimmen – Stralsund

Last 300 t

		Grimmen	–	–	1620	–			
8,0		Wittenhagen	1643	0	58	130	79		
3,0		Elmenhorst	55	1	56	70	54		
3,5		Zarrendorf (u)	1703	1	1704	70	58		
4,2		Voigdehagen (u)	–	–	11	70	55		
1,2		Abzw. Srg	–	–	13	20	20		
2,5		Stralsund ▼	1717	–	–	10	31		
23,0				7		400			

P 1710 (31.1) 3 Klasse W

Stralsund – Grimmen

Last 300 t

		Stralsund ▼	–	–	1538				
2,5		Abzw. Srg	–	–	42	40	30		
1,2		Voigdehagen (u)	1544	1	46	20	12		
4,2		Zarrendorf (u)	51	1	52	60	45		
3,5		Elmenhorst	57	1	58	55	38		
3,0		Wittenhagen	1603	1	1604	45	34		
8,0		Grimmen	1614	–	–	100	80		
23,0				4		320			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Kp 1711 (31,1) 3 Klasse W
Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustrelitz Hbf ▼	—	—	402			
0,8		Kreuzbf Thurow	—	—	10	8,0	7,0	
8,2		Blankensee (Mb) Hbf	416	1	20	9,0	6,6	
4,2		Cammin (Meckl)	28	1	27	6,0	4,4	
7,8		Burg Stargard (Meckl)	36	1	37	9,0	6,7	
5,4		Bk Hinterste Mühle	—	—	43	6,0	4,9	
3,0		Neubrandenburg ▼	446	—	—	3,0	2,5	
33,1				3		41,0		

Kp 1712 (31,1) 3 Klasse W
Neubrandenburg – Neustrelitz Hbf

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neubrandenburg ▼	—	—	520			
3,0		Bk Hinterste Mühle	—	—	26	5,0	3,3	
5,3		Burg Stargard (Meckl)	522	5	37	7,0	4,7	
7,8		Cammin (Meckl)	48	1	49	11,0	7,3	
4,2		Blankensee (Mb) Hbf	55	1	700	6,0	4,1	
6,2		Kreuzbf Thurow	—	—	710	10,0	7,6	
6,6		Neustrelitz Hbf ▼	710	—	—	8,0	6,3	
35,1				7		47,0		

P 1714 (30,1) 3 Klasse W
Neubrandenburg – Neustrelitz Hbf

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neubrandenburg ▼	—	—	927			
6,9		Bk Hinterste Mühle	—	—	32	5,0	3,3	
8,2		Burg Stargard (Meckl)	938	5	43	6,0	4,7	
4,0		Cammin (Meckl)	53	1	54	10,0	7,3	
3,9		Blankensee (Mb) Hbf	1000	1	1001	6,0	4,4	
4,6		Kreuzbf Thurow	—	—	11	10,0	7,6	
2,5		Neustrelitz Hbf ▼	1013	—	—	8,0	6,3	
33,1				7		45,0		

Kp 1715 (30,1) 3 Klasse W Sa
Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustrelitz Hbf ▼	—	—	1715			
0,8		Kreuzbf Thurow	1723	+6	28	10,0	7,0	
8,2		Blankensee (Mb)	37	1	38	9,0	7,0	
4,2		Cammin (Meckl)	44	1	45	6,0	4,1	
7,8		Burg Stargard (Meckl)	54	1	55	9,0	7,3	
5,3		Bk Hinterste Mühle	—	—	1802	7,0	4,9	
3,0		Neubrandenburg ▼	1805	—	—	3,0	2,9	
35,1				8		41,0		

(1) Wenn D 388 verkehrt, fährt Kp 1713 von Sgd bis Ng in folgendem Betriebsfahrplan: Sgd ab 19.01, Hrw 10, Ng an 19.13

Kp 1716 (31,1) 3 Klasse Sa
Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustrelitz Hbf ▼	—	—	1316			
0,6		Kreuzbf Thurow	—	—	28	10,0	7,0	
8,3		Blankensee (Mb)	1335	1	36	9,0	[illegible]	
4,2		Cammin (Meckl)	42	6	48	[illegible]	[illegible]	
5,8		Burg Stargard (Meckl)	50	1	59	10,0	7,3	
5,3		Bk Hinterste Mühle	—	—	1406	7,0	4,9	
3,0		Neubrandenburg ▼	1409	—	—	3,0	2,9	
35,1				8		44,0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Kp 1716 (31,1) 3 Klasse W [Fr]

Neubrandenburg - Neustrelitz Hbf

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neubrandenburg ▼	—	—	1822			
3.0		Abz Hinterste Mühle	—	—	27	5.0	3.3	
5.3		Burg Stargard (Mckl)	1834	1	35	7.0	4.7	
7.8		Cammin (Mckl)	45	5	50	10.0	7.3	
4.2		Blankensee (Mb) Hbf	56	1	57	0.0	4.4	
8.2		Kreuzbf Thurow	—	—	1907	10.0	7.6	
6.6		Neustrelitz Hbf ▼	1915	—	—	8.0	6.3	
35.1				7		45.0		

Kp 1710 (31,1) 3. Klasse Fr

Neubrandenburg – Neustrelitz Hbf

Last 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neubrandenburg ▼	—	—	1844			
3.0		Bk Hinterste Mühle	—		49	5.0	3.3	
5.3		Burg Stargard (Mckl)	1850	4	1900	7.0	4.5	
7.8		Cammin (Mckl)	1910	1	11	10.0	7.3	
4.2		Blankensee (Mb) Hbf	17	1	18	0.0	4.4	
8.2		Kreuzbf Thurow	—	—	28	10.0	7.6	
6.6		Neustrelitz Hbf ▼	1936	—	—	8.0	6.3	
35.1				6		40.0		

P 1720 (30,1) 1 Klasse, Sa

Neubrandenburg – Burg Stargard (Mckl)

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neubrandenburg ▼	1308 (0.5)		1318			
3.0		Bk Hinterste Mühle	—	—	23	5.0	3.3	
5.3		Burg Stargard (Mckl)	1330	—	—	7.0	4.7	
8.3						12.0		

Lp 1721 (30.3) 1 Klasse, Sa

Burg Stargard (Mckl) – Neubrandenburg

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Burg Stargard (Mckl)	—	—	1410			
5.3		Bk Hinterste Mühle	—	—	17	5.0	5.4	
3.0		Neubrandenburg ▼	1422		—	7.0	3.9	
8.3						12.0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

PNr 701 (30,1) 3 Klasse Mo

Demmin – Stralsund

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Demmin ▼			822				
5,1		Bk Randow	531	1	32	60	3,4		
3,1		Teltz Rustow	37	1	38	50	2,7		
4,3		Bk Düvier	44	1	45	60	4,4		
3,5		Rakow	501	55	50	8,5	3,9		
6,0		Grimmen	6041	15	600	8,5	6,0		
0,6		Wittenhagen	16	1	17	100	7,0		
3,0		Elmenhorst	21	1	22	40	3,4		
3,5		Zarrendorf (u)	27	1	28	50	3,8		
4,2		Voigdehagen (u)	24	1	35	60	4,5		
1,2		Abzw Srg	—	—	37	20	1,0	60	
2,5		Stralsund ▼	641	—		4,0	3,7	86	
48,5				110		530			

Lg 1700 (30,2) Mo

Stralsund – Demmin

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Stralsund ▼	—	—	348				
2,5		Abzw Srg	—	—	52	40	2,1		
1,2		Voigdehagen (u)	—	—	54	20	1,7		
4,2		Zarrendorf (u)	—	—	58	40	3,5	250	
3,8		Elmenhorst	—	—	407	40	2,8	100	
3,0		Wittenhagen	—	—	05	30	2,4		
8,0		Grimmen	413	5	18	80	7,4		
6,9		Rakow	—	—	28	100	6,2		
3,5		Bk Düvier	—	—	32	40	3,0	200	
4,3		Teltz-Rustow	—	—	36	40	3,5	21,1	
5,4		Bk Randow	—	—	40	40	2,8		
5,4		Demmin ▼	447	—		7,0	5,7		
46,5				50		540			

Gmp 9005 (2,1) 3 Klasse

Barth – Velgast

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Barth			759				
4,8		Kenz ▼ (u)	803	1	804	80	5,6		
3,0		Saatel ▼ (u)	12	1	13	80	5,6		
3,7		Velgast	820	—	—	7,0	5,6		
11,4				2		230			

Gmp 9006 (72,2) 3 Klasse

Velgast – Barth

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Velgast			845				
3,7		Saatel ▼ (u)	852	3	858	7,0	5,6		
3,9		Kenz ▼ (u)	303	1	908	80	5,6		
3,8		Barth ▼	914			80	5,6		
11,4				6		230			

Gmp 9007 (72,1) 1 Klasse

Barth – Velgast

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Barth			1040				
3,8		Kenz ▼ (u)	1049	1	50	90	5,6		
3,9		Saatel ▼ (u)	58	1	59	80	5,6		
3,7		Velgast	1108	—	—	7,0	5,6		
11,4				2		240			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : STAT
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Gmp 9009 (72,1) 3. Klasse

Velgast – Barth

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Velgast	—	—	1138				
3,7		Rastel (u)	1142	1	43	7,0	5,6		
3,9		Kenz (u)	51	1	52	8,0	5,6		
3,8		Barth	1159	—	—	7,0	5,6		
11,4				2		22,0			

Gmp 9011 (72,1) 3. Klasse

Barth – Velgast

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Barth	—		1931				
3,8		Kenz (u)	1940	8	45	9,0	5,6		
3,9		Rastel (u)	53	8	58	8,0	5,6		
3,7		Velgast	2006	—	—	7,0	5,6		
11,4				10		21,0			

Gmp 9012 (72,1) 3. Klasse

Velgast – Barth

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Velgast	—	—	2022				
3,7		Rastel (u)	2038	1	40	7,0	5,6		
3,9		Kenz (u)	48	1	49	8,0	5,6		
3,8		Barth	2050	—	—	7,0	5,6		
11,3				2		22,0			

Pmg 12[illegible] (72,1) 3. Klasse W

Feldberg (Meckl) – Neustrelitz Süd

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Feldberg (Meckl)	—		652				
3,7		Wesenberg (Meckl)	659	1	700	7,0	5,6		
2,5		Dolgen (Meckl)	705	1	06	5,0	3,6		
4,0		Bergfeld	14	1	18	8,0	6,0		
2,8		Carpin	23	1	26	5,6	4,4		
5,4		Thürow (Meckl)	34	1	38	8,0	6,6		
4,0		Glambeck	—	1	44	6,0	5,3		
3,9		Neustrelitz Süd	750	—	—	6,0	5,2		
29,9				13		45,0			

Pmg 1248 (72,1) 3. Klasse S

Feldberg (Meckl) – Neustrelitz Süd

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Feldberg (Meckl)	—	—	747				
3,7		Wesenberg (Meckl)	754	1	55	7,0	5,6		
2,5		Dolgen (Meckl)	800	1	801	5,0	3,6		
4,0		Bergfeld	09	1	13	8,0	6,0		
2,8		Carpin	18	1	21	5,6	4,4		
5,4		Thürow (Meckl)	29	1	33	8,0	6,6		
4,0		Glambeck	—	1	39	6,0	5,3		
3,9		Neustrelitz Süd	845	—	—	6,0	5,2		
29,9				13		45,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pmg 1247 (Bau) 3 Klasse

Neustrelitz Süd - Feldberg (Meckl)

Last 300 t

		Neustrelitz Süd	–		1245				
3,9		Glambeck	–		52	7,0	5,2		
4,0		Thurow (Meckl) ▼	1398	1	99	6,0	5,3		
5,0		Carpin ▼	1400	1	1407	7,0	6,5		
2,8		Bergfeld ▼	12	1	13	5,0	3,9		
1,8		Dolgen (Meckl) ▼	20	1	21	7,0	6,0		
2,5		[illegible] ▼	28	1	29	4,0	3,6		
4,1		Feldberg (Meckl)	1433	–		7,0	4,1		
26,0				5		110			

Pmg 1246 (32,1) 3 Klasse

Feldberg (Meckl) - Neustrelitz Süd

Last 300 t

		Feldberg (Meckl)	–		1351				
4,1		[illegible] ▼	1358	1	59	7,0	7,6		
2,7		Dolgen (Meckl) ▼	1304	1	1305	5,0	3,5		
1,6		Bergfeld ▼	12	1	13	7,0	6,0		
2,8		Carpin ▼	18	1	19	5,0	4,4		
3,9		Thurow (Meckl) ▼	27	1	28	6,0	6,6		
4,0		Glambeck	–		34	6,0	5,3		
3,9		Neustrelitz Süd	1340	–	–	6,0	5,2		
26,9				5		110			

Gmp 9045 (72,1) 3 Klasse W

Neustrelitz Süd - Feldberg (Meckl)

Last 600 t

		Neustrelitz Süd			425				
3,9		Glambeck			22	7,0	6,0		
4,0		Thurow (Meckl) ▼	440	6	46	8,0	8,1		
5,1		Carpin ▼	88	10	508	9,0	7,5		
2,8		Bergfeld ▼	512	5	17	7,0	4,8		
4,6		Dolgen (Meckl) ▼	25	14	39	8,0	6,8		
2,5		[illegible] ▼	45	3	48	6,0	4,1		
4,7		Feldberg (Meckl)	598			8,0	6,0		
26,9				38		110			

Rangierminuten nach Rangierdienstplan 2 × 13 Minuten

Gmp 9045 (72,1) 3 Klasse B

Neustrelitz Süd - Feldberg (Meckl)

Last 300 t

		Neustrelitz Süd	–	–	600				
3,0		Glambeck	–	–	07	7,0	5,2		
4,0		Thurow (Meckl) ▼	815	3	17	6,0	6,1		
5,4		Carpin ▼	20	5	31	7,0	6,0		
2,8		Bergfeld ▼	36	5	43	5,0	3,9		
4,6		Dolgen (Meckl) ▼	51	5	58	7,0	6,0		
2,5		[illegible] ▼	702	2	704	4,0	3,6		
4,7		Feldberg (Meckl)	712	–	–	7,0	4,1		
26,0				10		110			

Rangierminuten nach Rangierdienstplan 10 × 10 Minuten

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pmg 1249 (Klasse)
Neustrelitz Süd – Feldberg (Meckl)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 45 16 (Lst 5)
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 11

		Neustrelitz Süd	—	—	1800				
3.9		Glambeck			07	7.0	5.2		
4.0		Thurow (Meckl)	1813	2	18	6.0	5.3		
5.1		Carpin	22	2	24	7.0	6.0		
2.8		Bergfeld	29	3	32	5.0	3.0		
4.6		Dolgen (Meckl)	39	5	44	7.0	6.0		
2.5		Wesenberg (Meckl)	48	1	49	4.0	3.6		
3.7		Feldberg (Meckl)	1850	—	—	7.0	5.4		
20.9				15		13.0			

Gmp 8050 (72,1) 3. Klasse (W)
Feldberg (Meckl) – Neustrelitz Süd

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 45 16 (Lst 5)
Last 600 t
Mindestbremshundertstel 10

		Feldberg (Meckl)	—	—	2050				
3.7		Wesenberg (Meckl)	2058	1	59	8.0	5.8		
2.5		Dolgen (Meckl)	2100	12	2118	7.0	3.6		
4.6		Bergfeld	28	2	28	8.0	6.0		
2.8		Carpin	36	10	46	8.0	4.4		
5.4		Thurow (Meckl)	50	8	2204	10.0	6.5		
4.0		Glambeck	—	—	12	8.0	5.3		
3.0		Neustrelitz Süd	2219	—	—	7.0	5.2		
20.9				33		56.0			

Rangierzeiten nach Rangierfahrplan 3 Min. 35 Minuten.

z. B. wird bei Gmp 8050 in Feldberg (Meckl) [illegible] 50 bis W 50 49.
Dgw 21 [illegible], Rg 15.16, Cp 21.29, Thw [illegible] 49 W, Nst an 21.56.

Gmp (72,1) 3 Klasse
Teltz – Rostow – Teltz
Last 500 t
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gk 36 19 (Lst 5)

Entfernung km		Betriebsstellen	9077	9081	9085		1279	1281	1283		Fremdzüge in Fahrtrichtung	Eigenzüge in Fahrtrichtung
		Teltz-Rostow	611	1710	2120		852	1200	1430			
7.2		Teltz	628	1755	2135		907	1215	1445		150	118

Pmg (12,1) 3 Klasse
Teltz – Rostow – Teltz
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 19

Gmp (72,1) 3 Klasse
Teltz – Teltz – Rostow
Last 500 t
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gk 36 19 (Lst 5)

Entfernung km		Betriebsstellen	9080	9084			1276	1278	1280	1282	Fremdzüge in Fahrtrichtung	Eigenzüge in Fahrtrichtung
		Teltz	1700	2035			601	756	1120	1403		
2.7		Teltz-Rostow	1715	2050			616	811	1135	1418	150	126

Pmg (12,1) 3 Klasse
Teltz – Teltz – Rostow
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 22

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 758 (37,1) W

Gransee – Großwoltersdorf

Last 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Gransee	—	—	1332			
2,4		Gransee West Hst	—	X	37	5,0	4,6	
1,3		Schönermark (Kr Gransee)	1341	1,0	42	4,0	3,0	
2,6		Sonnenberg (Kr Gransee)	48	1,0	49	6,0	4,8	
3,2		Schulzendorf (Kr Gransee)	56	2,0	58	7,0	5,5	
3,0		Wolfsruh	1404	0,5	1404,5	6,0	5,5	
1,3		Großwoltersdorf	1408	—	—	3,5	3,1	
13,8				4,5		31,5		

Tp 759 (37,1) W

Großwoltersdorf – Gransee

Last 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Großwoltersdorf	—	—	1418			
1,3		Wolfsruh	1422	1,0	23	4,0	3,1	
3,0		Schulzendorf (Kr Gransee)	29	1,0	30	6,0	5,5	
3,2		Sonnenberg (Kr Gransee)	37	1,0	38	7,0	5,8	
2,6		Schönermark (Kr Gransee)	44	1,0	45	6,0	4,8	
1,3		Gransee West Hst	—	X	48	3,0	3,0	
2,4		Gransee	1453	—	—	5,0	4,6	
13,8				4,0		31,0		

Gmp 5041 (72,1) 3 Klasse

Gransee – Großwoltersdorf

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Gransee	—	—	500			
2,4		Gransee West Hst	508	1,0	507	6,0	5,0	
1,3		Schönermark (Kr Gransee)	11	2,0	13	4,0	4,0	
2,6		Sonnenberg (Kr Gransee)	20	5,0	25	8,0	6,3	
3,2		Schulzendorf (Kr Gransee)	32	5,0	37	7,0	5,6	
3,0		Wolfsruh	45	2,0	47	8,0	5,4	
1,3		Großwoltersdorf	552	—	—	5,0	3,9	
13,8				15,0		47,0		

Gmp 5041 (72,1) 3 Klasse

Großwoltersdorf – Gransee

Last 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Großwoltersdorf	—	—	611			
1,3		Wolfsruh	616	1,0	17	5,0	3,6	
3,0		Schulzendorf (Kr Gransee)	25	5,0	30	8,0	5,4	
3,2		Sonnenberg (Kr Gransee)	37	5,0	42	7,0	5,6	
2,6		Schönermark (Kr Gransee)	49	5,0	54	7,0	6,3	
1,3		Gransee West Hst	—	X	58	4,0	4,0	
2,4		Gransee	704	—	—	6,0	5,0	
13,8				16,0		47,0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Grp 0042

		1700			
		12			
	1710	17			
	24	20			
	30	41			
	40	50			
	1755				

Grp 0043

		1600			
	1614	16			
	43	20			
	35	30			
	40	40			
		45			
	1650				

		2200			
Neebrendenberg ▼	130	211			
		17			
	220	32			
		40			
		51			
		204			
Neebrenda Hill ▼	312	437			
		12			
		22			
		30			
Above Sea		432			
	850	840			
	1850				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Eg 5553 (40.1)

Leipzig Hbf – Magdeburg Hbf – Schwerin (Mecklb) – Rostock Hbf – Velgast – Stralsund

Last 500 t

		Rostock Hbf	—	—	1141				
		Velgast	1241	0	1247	—	—		
5.8		Kummerow (Pr Strd)	—	—	55	8.0	8.3		
3.0		Martensdorf	—	—	1301	6.0	3.0		
6.2		Kreuzb Langendorf	—	—	08	7.0	5.0		
2.0		Abzw Vu	—	—	12	4.0	6.7		
0.7		Stralsund	1314	—	—	2.0	0.6		
18.0				6		27.0	17.8		

Eg 5554 (40.1)

Saßnitz – Stralsund – Velgast – Rostock Hbf – Schwerin Hbf – Magdeburg Hbf – Leipzig Hbf

Last 500 t

		Stralsund	1738	0	1811	—	—		
0.2		Abzw Vu	—	—	13	2.0	1.8		
2.0		Kreuz b. Langendorf	—	—	19	6.0	4.2		
6.2		Martensdorf	—	—	28	7.0	3.0		
3.0		Kreuzb Langendorf	—	—	29	3.0	2.0		
5.8		Velgast	1838	3	38	7.0	8.3		
—		Rostock Hbf	1858	—	—	—	—		
18.0				3		25.0	20.1		

Leig 5802 (40.1) So Mo Di Mi Do Fr

Stralsund – Neubrandenburg

Last 150 t

		Stralsund			2304				
2.5		Abzw Sg	—		08	4.0	3.1		
8.0		Elmenhorst	2317		28	10.0	8.7		
4.0		Wittenhagen	33		44	4.0	5.4		
9.0		Grimmen	54		037	10.0	8.6		
6.9		Rakow	049	11	58	8.0	7.1		
3.5		Düvier	101	5	108	3.0	3.9		
1.4		Teitz-Ruistow	12	10	22	6.0	4.6		
4.4		Randow	—	—	28	4.0	3.5		
5.4		Demmin	33	10	253	7.0	6.6		
6.2		Utzedal	—	—	301	8.0	7.6		
4.6		Sternfeld	306	10	18	8.0	4.8		
7.0		Gültz	26	10	38	10.0	8.0		
6.2		Altentreptow	45	35	420	9.0	7.9		
6.0		Neddemin	426	8	30	8.0	7.0		
3.0		Neubrandenburg	446	0	—	10.0	8.6		
74.0				215		101.0	91.2		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Leig 8809 (19.1) Di, Do, Sa

Neubrandenburg - Burgstaad

Lauf 190 I

		Neubrandenburg			1399				
80		Neddemin	1499	11	1426	100	89		
69		Altentreptow	94	10	1504	80	71		
83		Gützkow	1513	14	37	90	80		
70		Bierfeld	47	8	48	100	80		
40		Nk Dirchel Hp			51	60	36		
67		Demmin	87	32	1600	70	58		
34		Nk Randow			1102	70	61		
44		Tutto-Ravens	1[illegible]	17	23	40	35		
41		Nk Uhlsel	23		33	80	40		
43		Rabbin	47	24	1601	50	50		
69		Gützkow	1[illegible]	9	46	80	71		
86		Tollenhagen	81	10	1608	100	90		
30		Limmelmann	1609	8	17	30	34		
80		Altew Vrs			37	100	90		
[illegible]		Burgstaad	1612			40	4[illegible]		
100					1241	100	115		

Leig 8873 (19.1) Mo, Mi, Fr

Fluerswalde Hbf - Templin - Altew Vrs - Altew Vrs - Neustrelitz Hbf

Lauf 190 I

		Fluerswalde			1349				
		Altew Vrs			414				
83		Templin	410	10	29	80	53		
35		Drewin			11	40	36		
65		Strelitz Alt	40	32	507	70	64		
33		Neustrelitz Hbf	507			50	17		
100				33		320	190		

Leig 8888 (30.1) Mo, Mi, Fr

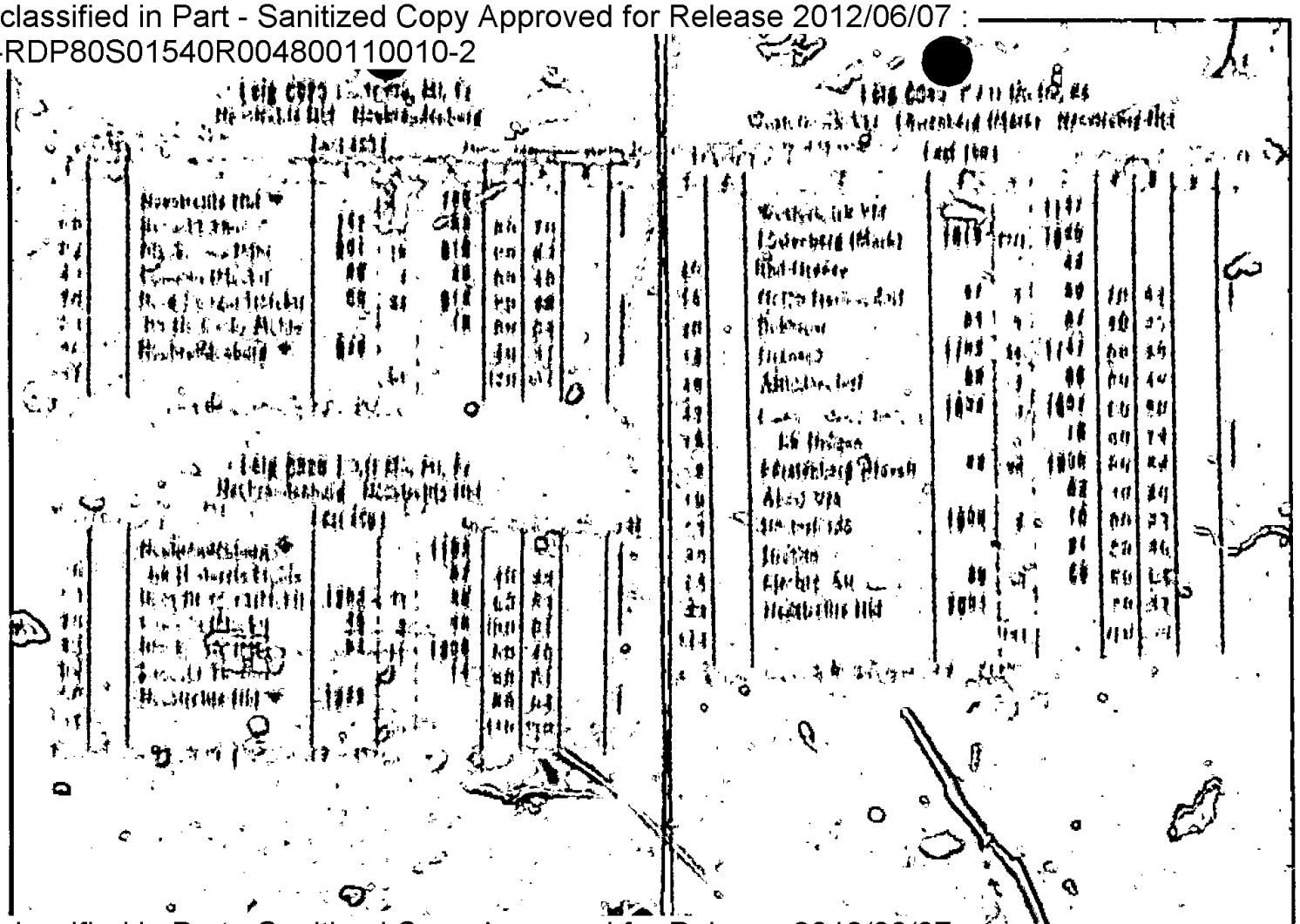
Neustrelitz Hbf - Altew Vrs - Altew Vrs - Templin - Fluerswalde Hbf

Lauf 190 I

		Neustrelitz Hbf			1516				
34		Strelitz Alt	1530	18	1605	80	38		
68		Drewin			12	70	64		
35		Templin Stadt	1618	4	20	40	31		
55		Altew Vrs			28	60	35		
		Fluerswalde							
100				10		320	193		

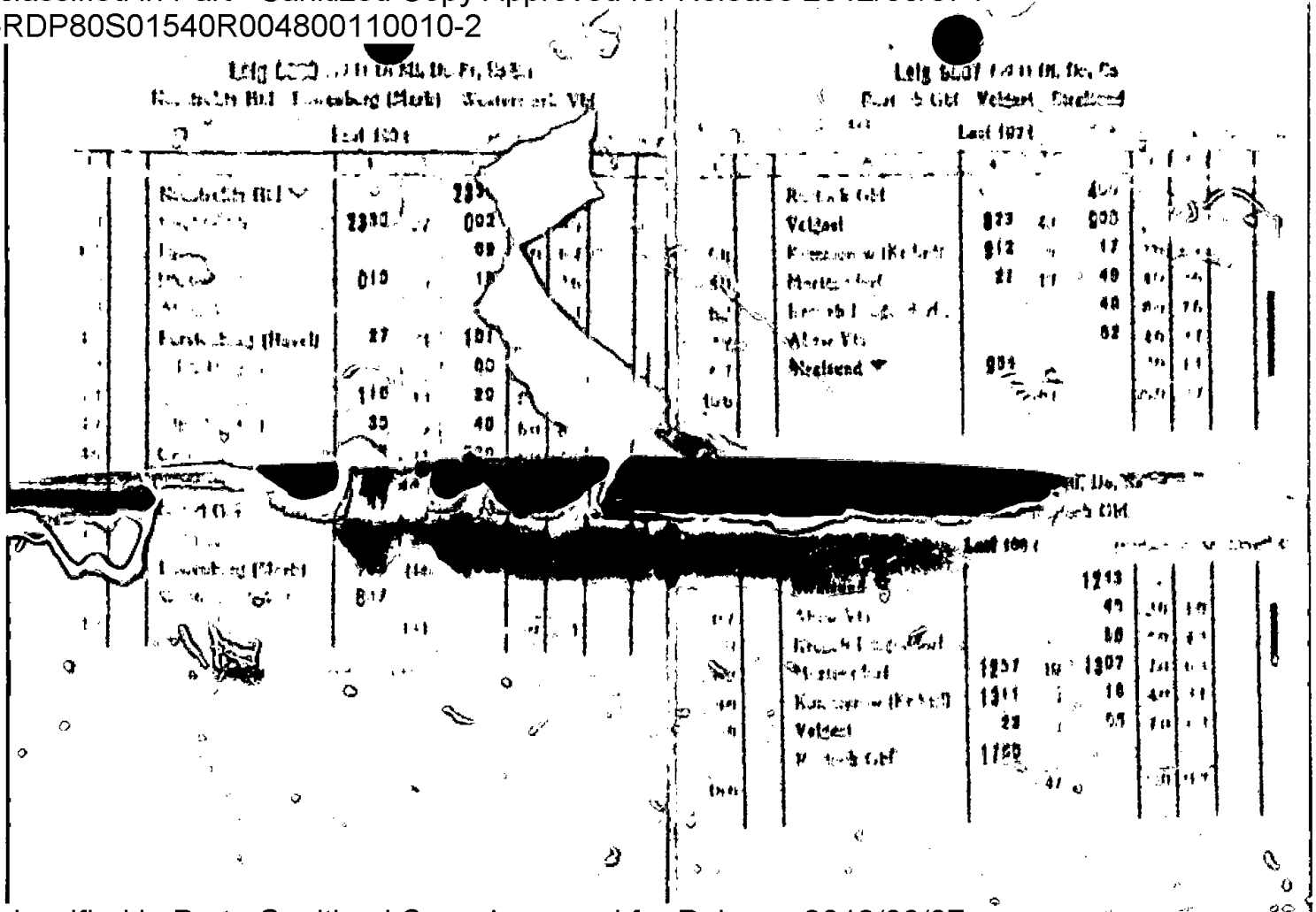
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

	Dg 1000 B	Dg 1002 B	Dg 1004 B
Neustrelitz Hbf	113	458	815
[illegible]	139 53	501	20
[illegible]	295	10	26
[illegible]	08	14	811 39
[illegible]	15	21	48
Fürstenberg (Havel)	17	525 45	51
[illegible]	28	57	900
[illegible]	15	808	09
[illegible]	40	11	14
[illegible]	47	818 27	20
[illegible]	82	95	28
[illegible]	55	38	29
[illegible]	300	43	34
Löwenberg (Mark)	303 375	847 704	938 1020
[illegible]	718	1219	1297

	Dg 7000 B	Dg 7010 B
Neustrelitz Hbf	1531	1811
[illegible]	30	35
[illegible]	45	45
[illegible]	40	40
[illegible]	55	55
Fürstenberg (Havel)	1659 1603	1859 1917
[illegible]	17	10
[illegible]	20	19
[illegible]	31	44
[illegible]	1838 1705	1951 2017
[illegible]	13	75
[illegible]	18	78
[illegible]	21	33
Löwenberg (Mark)	1735 1728	2037 2010
[illegible]	2059	2321

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Dg 7001 B		Dg 7003 B		Dg 7005 B		
		Wustermark Vbf		722		508		810	
		Löwenberg (Mark)	547	604	810	940	1140	1201	
1.9		Rbd Grenze		06		44		05	
4.0		Guten Germendorf		13		40		08	6.0
2.0		Puberow		10		51		12	22
4.4		Grenzsee		22		57		18	19
4.6		Altlüdersdorf		28		1003		24	30
4.7		[illegible]		35		10		31	55
7.4		Hk Dröge		47		22		43	81
5.7		Fürstenbg (Havel)	655	715		29		50	59
1.9		Abzw. Vra		20		32		53	20
5.4		Düsterförde		28		40		1301	68
4.5		Drewin		32		44		05	35
8.9		Strelitz Alt		41		53		14	70
1.1		Neustrelitz Hbf	747		1050		1320		10
51.3									61.1

) 7001 und 7003 [illegible] nicht gleichzeitig verkehren.
) 7003 und 7005 [illegible] nicht gleichzeitig verkehren.
7005 und 7007 [illegible] nicht gleichzeitig verkehren.

Wustermark Vbf – Löwenberg (Mark) – Neustrelitz Hbf

Last 1000 t

			Dg 7007 B		Dg 7009 B		Dg 7011 B		
		Wustermark Vbf		1231		1435		1905	
		Löwenberg (Mark)	1501	1515	1728	1800	2200	2300	
1.5		Rbd Grenze		16		10		04	
4.0		Guten Germendorf		21		15		09	6.0
2.0		Puberow		24		18		12	22
1.4		Grenzsee		30		24		18	19
4.6		Altlüdersdorf		38		30		24	30
1.7		[illegible]		43	1848	52		31	55
7.1		Dröge		55		1908		43	81
5.7		Fürstenberg (Havel)	1602			15		50	59
1.9		Abzw. Vra		05		18		53	20
5.4		Düsterförde	1612	18		26	002	015	68
3.5		Drewin		25		30		22	35
1.5		Strelitz Alt		34		39		31	70
8		Neustrelitz Hbf	1640		1945		037		16
54.3									61.1

) 7001 und 7003 [illegible] nicht gleichzeitig verkehren.
) 7003 und 7005 [illegible] nicht gleichzeitig verkehren.
7011 und 7011 [illegible] nicht gleichzeitig verkehren.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neustrelitz Hbf – Löwenberg (Mark) – Wuhlheide Vbf

Lect 1000 1

			Dg 7070 B		Dg 7072 B		Dg 7074 B		
		Neustrelitz Hbf ▼		183		440		815	
33		Strelitz Alt	139	84		501		20	41
63		Drewin		205		10		28	72
35		Dätzerbide		08		14	833	39	37
53		Abzw Vrn		15		21		46	60
19		Fürstenberg (Havel)		17	528	45		51	26
52		Drögen		26		57		900	00
74		[illegible]		35		506		00	64
47		Altländersdorf		40		11		14	47
46		Grausee		47	818	27		20	54
44		Huberow		52		36		20	53
20		Guten Germendorf		55		38		29	22
40		Rbd Grenze		300		43		34	
15		Löwenberg (Mark)	203	325	847	831	938	1020	70
		Wuhlheide Vbf	751		1720		1449		

Neustrelitz Hbf – Löwenberg (Mark) – Wuhlheide Vbf

Lect 1000 1

			Dg 7076 B		Dg 7078 B		Dg 7080 B		
		Neustrelitz Hbf ▼		1131		1831		1831	
33		Strelitz Alt		36		38		36	41
63		Drewin		45		45		45	72
35		Dätzerbide		49		49		49	37
53		Abzw Vrn		56		56		56	60
19		Fürstenberg (Havel)		59	1859	1904	1959	1917	26
52		Drögen		1200		17		30	60
74		[illegible]	1220	38		28		39	60
47		Altländersdorf		47		31		44	47
46		Grausee		54	1838	1705	1951	2017	54
44		Huberow		1300		13		25	53
20		Guten Germendorf		03		46		24	22
40		Rbd Grenze		08		21		33	
15		Löwenberg (Mark)	1313	1325	1709	1743	2037	2040	70
		Wuhlheide Vbf	1918		2235		027		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wahlkreis VIII Löwenberg (Mark) - Neustrelitz Hbf

Lgt 1000

		Dg 1021 B		Dg 1023 B		Dg 1025 B		
	Wahlkreis VIII		134		805		806	
	Löwenberg (Mark)	547	604	1101	840	1140	1201	
14	Rbd Greifw		08		44		06	
40	Guten Hermsdorf		18		46		09	60
20	Buberow		10		51		12	22
44	Groeben		22		57		18	49
46	Altfriedersdorf		28		1003		24	50
47	[illegible]		35		10		31	54
51	Dröges		47		22		43	61
54	Fürstenberg (Havel)	659	716		29		50	55
10	Abzw Vrn		20		32		53	20
61	Hüsterfürde		28		40		1301	68
19	Drewin		32		44		06	18
65	Strelitz Alt		41		53		14	76
71	Neustrelitz Hbf	747		1009		1200		10

Wahlkreis VIII Löwenberg (Mark) Neustrelitz Hbf

Lgt 1000

		Dg 1029 B		Dg 1031 B			
	Wahlkreis VIII	1333		1746			
	Löwenberg (Mark)	1728	1806	2208	2306		
14	Rbd Greifw		10		04		
40	Guten Hermsdorf		15		09		60
20	Buberow		18		12		22
44	Groeben		24		15		49
46	Altfriedersdorf		30		24		50
47	[illegible]	1838	02		31		54
54	Dröges		1908		43		61
58	Fürstenberg (Havel)		15		50		55
10	Abzw Vrn		19		53		20
63	Hüsterfürde		26	802	015		68
19	Drewin		30		22		18
65	Strelitz Alt		38		31		76
71	Neustrelitz Hbf	1945		837			10

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neubrandenburg – Neustrelitz Hbf

Fast Train

	Dg 7250 B	Dg 7254 B	Dg 7258
Neubrandenburg	800	450	700
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Neustrelitz Hbf	850	800	750

Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg

Fast Train

	Dg 7251 B	Dg 7253 B	Dg 7255 B
Neustrelitz Hbf	110	245	610
[illegible]	25	300	306	702	711
[illegible]	15	10	20	22
[illegible]	41	34	-20	34
[illegible]	51	44	47
[illegible]	57	50	53
Neubrandenburg	302	354	750

Neubrandenburg – Neustrelitz Hbf

Fast Train

	Dg 7256 B	Dg 7258 B	Dg 7257
Neubrandenburg	[illegible]	1200	1412
[illegible]	1003	07	58
[illegible]	13	17	1509
[illegible]	37	11	1524
[illegible]	43	1217	43
[illegible]	45	57	40
Neustrelitz Hbf	1054	1306	1558

Neustrelitz Hbf – Neubrandenburg

Fast Train

	Dg 7257	Dg 7259 B	Dg 7261 B
Neustrelitz Hbf	811	901	1300
[illegible]	28	1007 1013	1351 57
[illegible]	38	25 35	1400
[illegible]	42	43	14
[illegible]	52	53	24
[illegible]	59	59	30
Neubrandenburg	903	1104	1405

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neubrandenburg Neustrelitz Hbl

Last Point

	Dg7264 B	Dg7268 B	Dg7269 B
Neubrandenburg	1556	1914	2037
	1604	22	35
	1614	32	50
		38	2110 2119
	44	57	24
	56	1904 17	43
Neustrelitz Hbl	1705	2013	2153

Neustrelitz Hbl Neubrandenburg

Last Point

	Dg7263 B	Dg7265 B	Dg7261
Neustrelitz Hbl	1530	1748	2128
	1545 51	1803	41
	1602	13	51
	08	19	57
	18	1830 38	2208 2214
	24	44	27
Neubrandenburg	1829	1849	2227

Dg 7265 B

Neustrelitz Neubrandenburg

Last Point

Neustrelitz Hbl		2300
		21
		31
		37
		47
		51
Neubrandenburg	2350	

Dg 7270 B

Neubrandenburg Neustrelitz Hbl

Last Point

Neubrandenburg		2237
		45
		19
	2311	2317
	21	33
		47
Neustrelitz Hbl	2356	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Stralsund – Neubrandenburg

Last 1000 t

			Dg 7288 B (00,3)		Dg 7282 B (00,3)		Dg 7284 B (00,3)		
—		Stralsund		207		659	—	1146	—
3.5		Abew Sig	—	14	—	700	—	82	7.2
3.9		Elmenhorst		28		20		1206	10.3
3.0		Wittenhagen		32	—	24	1211	19	3.1
3.6		Grimmen		42	735	41	—	31	9.6
3.9		Rakow	755	302	—	57	—	42	7.5
3.3		Bk Dävier		68	—	802	—	47	4.0
4.3		Teitz-Rustow		14	809	21	84	1314	8.0
3.4		Randow		18	—	27	—	20	3.1
5.4		Demmin ▼	328	44		36	1330	55	7.0
6.2		Bk Utnedel	—	481	—	51	—	1412	8.4
4.6		Sternfeld	—	11		991	—	32	5.4
7.9		Gültz	424	30		14	—	34	9.1
8.2		Altentreptow	—	41	—	24	—	44	8.8
6.9		Neddemin	—	49	—	32	—	52	7.0
8.6		Neubrandenburg ▼	508	—	942	—	1503	—	9.1
84.6									101.7

Stralsund – Neubrandenburg

Last 1000 t

			Dg 7288 B (00,3)		Dg 7288 B (00,3)		Dg 7288 B (00,3)		
		Stralsund	—	1518	—	1941	—	2237	
3.5		Abew Sig	—	33	—	47	—	44	3.2
3.9		Elmenhorst	—	37	—	1966	—	68	10.3
3.0		Wittenhagen	—	41	—	04		2302	8.1
3.6		Grimmen	—	52	1815	21		13	7.6
3.9		Rakow	—	1603	—	37	—	24	7.5
3.3		Bk Dävier		68		41		28	4.0
4.3		Teitz-Rustow		14	—	47	—	35	8.0
3.4		Randow	—	18	—	51	—	28	3.4
5.4		Demmin ▼	—	27	—	2000	—	48	7.0
6.2		Bk Utnedel	—	42		18		093	8.4
4.6		Sternfeld	1832	59	2828	31	—	11	5.4
7.9		Gültz		1718	—	47		32	9.1
8.2		Altentreptow		28	—	57	—	33	8.8
6.9		Neddemin	1733	82	—	2105	041	58	7.0
8.6		Neubrandenburg ▼	1803	—	2110	—	112	—	9.1
84.6									101.7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neubrandenburg Stralsund

Fest 1980 t

		Dg 7281 B	Dg 7283 B	Dg 7285 B	
	Neubrandenburg ▼	945	510	900	
	[illegible]	57	30	21	[illegible]
	Altendorf	108	42	33	70
	Gotte	31	55	40	[illegible]
70	Strasfeld	181 90	865	887 929	87
48	Bk Utzedel	207	11	40	48
62	Demmin ▼	212 31	871 701	950 1016	81
54	Randow	43	19	28	70
34	Tolle Rostow	48	18	33	32
43	Bk Dövier	84	24	30	46
15	Rakow	301	51	40	45
69	Grimmen	89	30	84	71
86	Wittenhagen	23	83	1100	90
50	Elmenhorst	27	759 903	12	51
89	Abzw Seg	39	18	29	98
25	Stralsund ▼	345	923	1130	40
884					1011

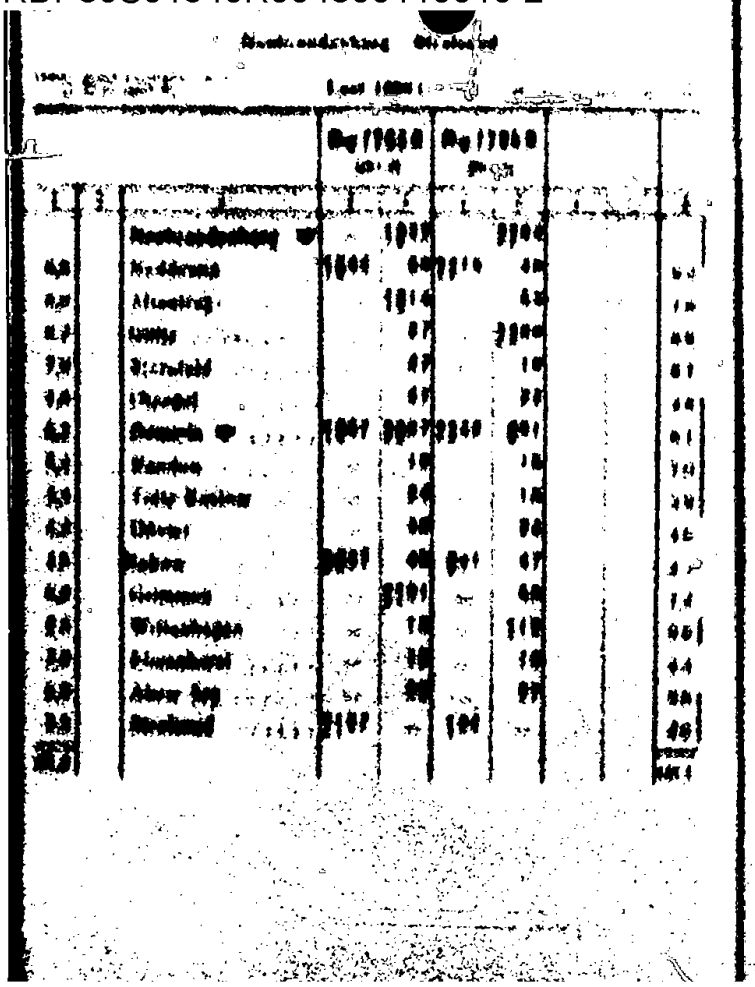
Neubrandenburg Stralsund

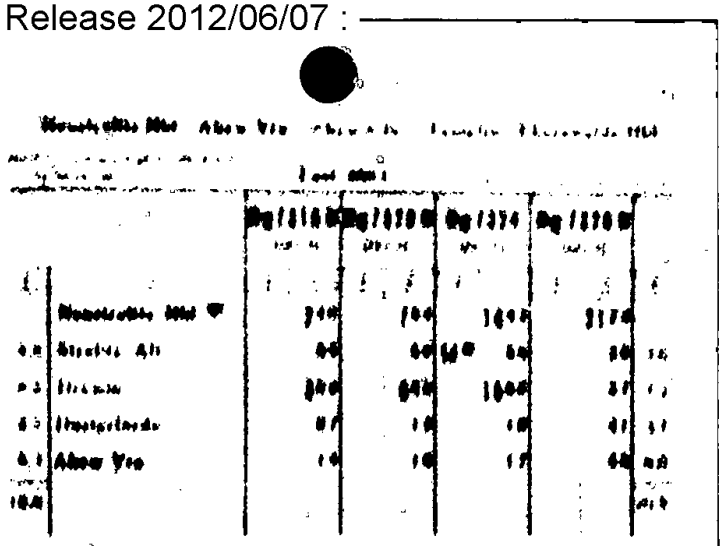
Fest 1980 t

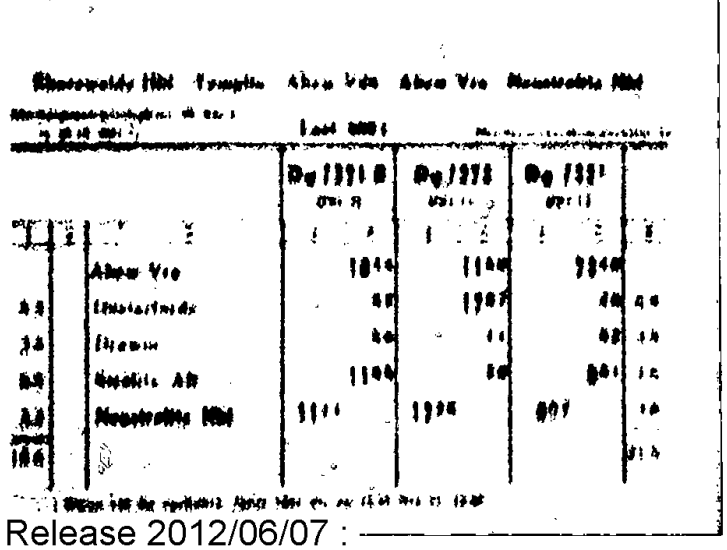
		Dg 7281 B	Dg 7283 B	Dg 7285 B	
	Neubrandenburg ▼	1055	1310	1010	
86	Sedhom	1107	42	42	[illegible]
69	Altendorf	10	64	64	76
87	Gotte	32	1407	1108 1126	88
70	Strasfeld	42 1417	26	28	87
48	Bk Utzedel	40	30	30	48
62	Demmin ▼	1198 1260	40	1744 1841	81
54	Randow	20	50	53	70
34	Tolle Rostow	25	1501	50	32
43	Bk Dövier	31	97	1904	46
15	Rakow	1230 44	14	11	45
69	Grimmen	55	22	10	71
86	Wittenhagen	1309	1527 43	32	90
50	Elmenhorst	1314 39	50 50	30	51
89	Abzw Seg	50	1512	47	98
25	Stralsund ▼	1257	1810	1952	40
884					1011

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2







Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8001 (70,7)

Löwenberg (Mark) – Neustrelitz Ilbl

Last 8001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Löwenberg (Mark)	—	—	1410				
3,9		Guten Germendorf	1428	8	30	9,0	6,0		
2,0		Duberow	—	X	30	3,0	2,2		
4,4		Grabow	40	33	1538	6,0	5,3		
4,6		Altlüderstorf	1545	13	50	7,0	5,8		
4,7		[illegible]	1600	21	1631	10,0	6,3		
7,4		Drögen			45	14,0	8,3	21,0	
5,2		Fürstenbg (Havel)	52	44	1730	7,0	6,3	144	
1,9		Abzw Vre			40	4,0	2,4	120	
3,3		Dänterförde	1748	20	1808	8,0	7,2	96	
3,0		Drewin			14	6,0	4,3		
1,5		Strelitz Alt	—	X	23	9,0	8,4	21,0	
3,3		Neustrelitz Ilbl	1828			6,0	4,5	172	
34,3				161		90,0	67,8		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 8 = 120 Min

N 8002 (70,1)

Neustrelitz Ilbl – Löwenberg (Mark)

Last 8001

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Neustrelitz Ilbl			938				
3,3		Strelitz Alt			943	8,0	4,1		
2,3		Drewin			12	9,0	7,2	14,0	
3,3		Dänterförde	917	14	31	8,0	4,1		
3,3		Abzw Vre			40	9,0	5,8	120	
1,0		Fürstenbg (Havel)	43	47	1030	3,0	2,6	91	
9,2		Ilbl Drögen			42	12,0	8,0	22,0	
7,4		[illegible]	1052	20	1112	10,0	9,0	150	
4,7		Altlüderstorf	1120	12	1132	8,0	5,8		
4,4		Grabow	41	30	1220	9,0	5,8		
4,4		Duberow	1228	9	37	8,0	5,8		
3,0		Guten Germendorf	43	8	50	5,0	3,0		
9,3		Löwenberg (Mark)	1301			11,0	7,4		
54,3				140		94,0	67,0		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 8 = 119 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8003 (70/1)

Löwenberg (Mark) – Neustrelitz Ilbl

Last 800 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenbg (Mark)	—		305			
5.5		Guten Germendorf		X	14	9.0	6.6	190
2.0		Huberow		X	17	10	2.2	141
4.4		Grancee	324	34	88	7.0	5.3	
4.6		Altlüderstorf	405	12	417	7.0	5.6	
4.7		Dannenwalde (Grancee)	27	22	49	10.0	6.5	
7.4		Drögen	—	—	503	14.0	8.8	220
5.2		Fürstenbg (Havel)	511	24	38	8.0	6.3	148
1.0		Abzw Vrs		—	38	4.0	2.4	
5.3		Düsterförde	—	X	47	8.0	7.2	310
3.5		Drewin	—	—	51	4.0	4.3	208
6.5		Strelitz Alt	—	—	500	9.0	8.4	
3.3		Neustrelitz Ilbl	500	—	—	6.0	4.5	
54.0				92		90.0	67.8	

Rangierzeiten nach Rangierdienstart 5 = 30 Min

N 8004 (70/1)

Neustrelitz Ilbl – Löwenberg (Mark)

Last 800 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustrelitz Ilbl			2140			
3.3		Strelitz Alt	—	—	48	5.0	4.1	
6.5		Drewin	—	—	84	9.0	7.2	190
3.5		Düsterförde	2159	18	2217	6.0	4.1	154
5.3		Abzw Vrs	—	—	28	9.0	8.5	120
1.9		Fürstenbg (Havel)	2220	30	2305	3.0	2.8	91
5.2		Ilb Drögen	—	—	17	12.0	6.0	220
7.4		Dannenwalde (Grancee)	2327	30	57	10.0	9.0	150
4.7		Altlüderstorf	005	21	026	8.0	8.5	
4.6		Grancee	34	30	112	8.0	5.8	
4.4		Huberow	—	X	19	7.0	5.8	
2.0		Guten Germendorf	122	10	32	3.0	2.6	
5.5		Löwenbg (Mark)	142	—	—	11.0	7.4	
54.0				152		91.0	66.6	

Rangierzeiten nach Rangierdienstart 5 = 120 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8009 (70,1)

Fürstenberg (Havel) – Neustrelitz Hbf

Last 600 t

		Fürstenbg (Havel)			848				
1,0		Abzw. Vre			49	4,0	2,4		
5,3		Düsterförde			57	6,0	5,0	20,0	
3,5		Drewin			101	1,1	3,5	20,1	
7,5		Strelitz Alt	111	20	41	10,0	8,3		
3,3		Neustrelitz Hbf	148			7,0	4,8		
20,5				30		33,0	24,6		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 zu 23 Min

N 8010 (70,1)

Neustrelitz Hbf – Fürstenberg (Havel)

Last 600 t

		Neustrelitz Hbf			410				
3,3		Strelitz Alt	422	30	512	6,6	5,0		
6,5		Drewin	572	10	32	10,0	8,0		
3,5		Düsterförde	39	3	49	6,6	4,4		
5,3		Abzw. Vre			57	8,0	6,2		
1,0		Fürstenbg (Havel)	608			3,0	2,4		
20,5				71		33,0	26,4		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 zu 23 Min

N 8012 (70,1)

Neustrelitz Hbf – Anschluß Drewin

Last 600 t

		Neustrelitz Hbf			848				
3,3		Strelitz Alt	848	25	1012	8,0	6,6		
6,5		Drewin	1020			15,0	12,0		
9,8				25		23,0	19,4		

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 zu 23 Min

N 8013 (70,1)

Anschluß Drewin – Neustrelitz Hbf

Last 600 t

		Drewin			1152				
6,5		Strelitz Alt	1207		1237	15,0	12,0		
3,3		Neustrelitz Hbf	1248			8,0	6,6		
9,8				30		23,0	19,4		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neubrandenburg – Stralsund

Last 800 t

					P N 8021 (70 t)		P N 8023 (70 t)				
		Neubrandenburg ▼				832	—	1130			
6,0		Neddemin			X	44	—	42			0,5
6,0		Altentreptow			955	130	1153	1220			7,0
6,3		Gültz			145	202	1241	56			8,8
7,0		Sternfeld			214	27	1308	1323			8,7
4,0		Bk Utzedel Hp			—	36	—	52			4,8
6,0		Demmin ▼			46	330	42	1502			8,1
8,1		Randow			—	50	—	12			7,0
3,1		Tollz-Rustow			350	408	1518	34			3,0
1,3		Düvier			X	15	1541	51			4,0
3,5		Rakow			424	38	1600	1612			4,3
6,9		Grimmen			49	500	23	55			7,1
8,6		Wittenhagen			528	46	1713	1736			9,0
3,0		Elmenhorst			52	624	34	49			3,3
8,0		Abzw Srg			—	36	—	1801			0,6
2,5		Stralsund ▼			623	—	1808	—			4,0
88,9											101,1

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 N 8021 = 150 Min
Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 N 8023 = 170 Min
* Wenn N 581 verkehrt, fährt N 8021 ab 13m 6 Min. Abzw Srg 6 51 Srd an 9 56.

101.

Stralsund – Neubrandenburg

Last 800 t

					P N 8022 (70 t)		P N 8024 (70 t)				
		Stralsund			—	841	—	2056			
2,5		Abzw Srg			—	47	—	2102			1,2
8,0		Elmenhorst			806	823	2110	39			10,7
4,0		Wittenhagen			28	48	46	2210			1,3
6,6		Grimmen			1002	1027	2223	57			9,6
8,9		Rakow			41	58	2311	2331			7,5
1,3		Bk Düvier			1104	1110	37	54			1,0
4,9		Tollz-Rustow			24	46	802	823			5,0
3,4		Bk Randow			—	57	—	28			3,4
1,1		Demmin ▼			1202	1257	38	130			7,0
6,2		Bk Utzedel Hp			—	1312	—	45			6,4
4,0		Sternfeld			1321	41	154	216			5,4
7,9		Gültz			50	1400	231	47			9,1
8,2		Altentreptow			1420	55	58	332			8,8
6,0		Neddemin			—	1506	—	42			7,0
4,6		Neubrandenburg ▼			1510	—	353	—			9,1
59,0											

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 N 8022 = 130 Min
Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 N 8024 = 110 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8025 (70.1)

Neubrandenburg Demmin

	Neubrandenburg ♥			1700				
0,6	Neddemin			61	121	10,0		
0,6	Altentreptow	1007	10	1041	110	0,0		
0,2	Gültz	84	10	1000	131	0,0		
7,0	Stavenhagen	1017	10	97	110	0,0		
4,0	Bh Tunnel Hp			20	0	0,0	100,0	
0,2	Demmin ♥	1040			100	0,1	14,4	
12,4			61		0,0	0,1	0,2	

N 8020 (70.1)

Demmin - Neubrandenburg

	Demmin ♥			2000				
0,2	Bh Tunnel Hp			2104	140	0,0	230,0	
4,0	Stavenhagen	2114	10	93	00	0,0	14,7	
7,0	Gültz	07	10	47	140	10,0		
0,2	Altentreptow	07	10	2207	100	0,0		
0,0	Neddemin	—	—	07	100	0,0		
0,0	Neubrandenburg ♥	2140	—	—	110	10,0		
12,4			61		0,0	0,0		

Neustrelitz Neubrandenburg

		N 8031 (70.1)		N 8033 (70.1)			
	Neustrelitz Hbf ♥		307		1310		
0,0	Krenzlin Tiergarten		04		01		7,0
0,2	Blankensee (Mkl)	400	410	1341	07		0,0
4,0	Canmin (Mecklb)	44	04	1306	1310		4,0
7,0	Burghiergard (Mecklb)	507	544	20	07		2,7
0,1	Bh Hinterste Mühle		01		1400		4,4
3,0	Neubrandenburg ♥	547		1400			1,5
12,1							0,1

Neubrandenburg Neustrelitz Hbf

		N 8037 (70.1)		N 8034 (70.1)			
	Neubrandenburg ♥		010		1703		
3,0	Bh Hinterste Mühle		06		10		1,4
6,1	Burghiergard (Mecklb)	030	100	1731	07		0,1
7,0	Canmin (Mecklb)		03	1015	1010		2,7
4,2	Blankensee (Mkl)	100	00	1033	1010		1,0
0,2	Krenzlin Tiergarten	100	010		04		0,0
0,0	Neustrelitz Hbf ♥	104		1034			1,4
22,1							10,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Rostock Gbl – Velgast – Stralsund

Last 700 t

			N 8661 (70,1)		N 8663 (70,1)				
		Rostock Gbl	—	215	—	1543			
		Velgast	648	734	2018	2050			
5,8		Kummerow (Kr Srd)	X	43	x	59			7,0
3,0		Martensdorf	750	810	2105	2120			3,7
6,2		Kreusb Langendorf	—	20	—	30			7,5
2,9		Abzw Vts	—	24	—	34			3,4
0,7		Stralsund ▼	828	—	2136	—			1,2
18,6									22,8

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 für 8661 ≈ 65 Min
Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 für 8663 ≈ 70 Min

Stralsund – Velgast – Rostock Gbl

Last 700 t

			N 8662 (70,1)		N 8664 (70,1) Fr		N 8664 (70,1) Fr		
		Stralsund ▼	—	424	—	1552	—	1600	
0,7		Abzw Vts	—	26	—	54	—	02	1,1
2,9		Kreusb Langendorf	—	32	—	1608	—	08	3,4
6,2		Martensdorf	441	53	1609	19	1517	41	7,5
3,0		Kummerow (Kr Srd)	59	510	—	25	—	47	3,7
5,8		Velgast	520	610	1634	1733	1556	1641	7,0
		Rostock Gbl	1116	—	2217	—	2217	—	20,7
18,6									

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 für 8663 ≈ 60 Min
Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 für 8664 ≈ 60 Min

N 8665 B (70,3)

Rostock Gbl – Velgast – Barth

Last 800 t

		Rostock Gbl	—	—	1635				
		Velgast	2209	41	2250				
3,7		Saatel ▼	—	—	59	90	61		
3,0		Kenz ▼	—	—	2308	90	61		
3,8		Barth ▼	2310	—	—	80	65		
11,4				41		260	187		

N 8666 B (70,3)

Barth – Velgast – Rostock Gbl

Last 800 t

		Barth	—	—	2204				
3,8		Kenz ▼	—	—	12	80	59		
3,9		Saatel ▼	—	—	21	90	62		
3,7		Velgast	2230	31	2301	90	64		
—		Rostock Gbl	400	—	—	—	—		
11,4				31		260	185		

Kn 8667 B (71,1)

Altenwillershagen – Velgast – Stralsund

Last 600 t

		Altenwillershagen	—	—	1800				
		Velgast	1922	23	45				
5,8		Kummerow (Kr Srd)	—	—	54	90	7,7	140	
3,0		Martensdorf	1954	9	2008	50	44	12,1	
6,2		Kreusb Langendorf	—	—	18	100	7,8	150	
2,9		Abzw Vts	—	—	22	10	30	12,0	
0,7		Stralsund	2024	—	—	20	12		
18,6				32		300	14,1		

(1) 8667 und 8673 dürfen nicht gleichzeitig verkehren
30 Min.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8672 [redacted]

Stralsund – Velgast

Last 600 t

		Stralsund ▼	—	—	1827			
0,7		Abzw Vts	—	—	30	2,0	1,1	
2,9		Kreuzbl Langendorf	1835	0	41	6,0	3,4	
6,2		Martensdorf	52	8	1900	11,0	7,0	
3,0		Kummerow (Kr Srd)	—		06	6,0	4,4	
5,8		Velgast	1914	—	—	8,0	7,7	
18,6				14		31,0	21,5	

Rangiermanöver nach Rangierdienstanweisung 2 = 10 Min

N 8673 B (70,3 ⊙)

Velgast – Stralsund

Last 600 t

		Velgast		—	1845			
5,8		Kummerow (Kr Srd)	—	—	54	9,0	7,0	
3,0		Martensdorf	1859	0	2008	5,0	3,7	
6,2		Kreuzbl Langendorf	—	—	18	10,0	7,5	
2,9		Abzw Vts	—	—	22	4,0	3,4	
0,7		Stralsund ▼	2024	—	—	2,0	1,2	
18,6				0		30,0	23,1	

[1]) 8672 und 8673 dürfen nicht gleichzeitig verkehren

Lgo [redacted] B (69,9)

Neustrelitz Hbf – Löwenberg (Mark) – Karow – Berlin-Schönerweide

Last 550 t

		Neustrelitz Hbf ▼	—		2030			
3,3		Strelitz Alt	2036	6	44	6,0	4,1	
6,5		Drewin		—	55	11,0	7,7	
3,5		Düsterlärde	59	10	2105	4,0	3,5	
5,3		Abzw Vra	—	—	14	9,0	8,5	
1,9		Fürstenbg (Havel)	—	—	17	3,0	2,2	
5,2		Drögen	—	—	26	9,0	5,6	
7,4		Damerwalde (Kr Gransee)	—		35	9,0	8,6	
4,7		Altlüderadorf	—	—	40	5,0	4,7	
4,6		Gransee	—	—	47	7,0	5,0	
4,4		Huberow	—	—	53	6,0	4,9	
2,0		Guten Germendorf	—	—	56	3,0	2,2	
4,0		Rbd-Grenze	—		2201	—	—	
1,5		Löwenberg (Mark)	2204	10	14	8,0	7,0	
—		Berlin-Schönerweide Vbf	2150	—		—	—	
170,2				14		80,0	62,0	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ub 15010 (74,1)

Neustrelitz Hbf – Strelitz Alt

Last 500 t

		Neustrelitz Hbf ▼	—	—	1570	—	—	
		Strelitz Alt	1620	—	0	00	00	
						00	00	

Ub 15011 (74,1)

Strelitz Alt – Neustrelitz Hbf

Last 500 t

		Strelitz Alt	—	—	1650	—	—	
		Neustrelitz Hbf	1640	—	—	00	00	
						00	00	

Cranzow – Nachl Ziegelei – Cranzow

Ub

Last 400 t

		Ub 15015 (74,1)		Ub 15017 (74,1)		Ub 15018 (74,1)			
		1245	—	1616	—	1356	—	2035	—
	750	1030	1050	1400	1430	2040	2110	45	
	827	1050	—	1435	—	2110	—	40	

Ub 25040 (90,1)

Stralsund – Velgast – Rostock Hbf

Last 500 t

		Stralsund ▼	—	—	0800	—		
0,7		Abzw Vtz	—	—	02	20	18	
2,0		Kreuth Langendorf	—	—	08	00	42	
6,2		Martensdorf	—	—	105	10	00	
3,0		Kummerow (Kr Srd)	—	—	08	30	20	
5,6		Velgast	—	—	115	70	53	
—		Rostock Hbf	215	—	—	—	—	
18,0				—		250	211	

Ub 25044 (90,1)

Saßnitz – Stralsund – Velgast – Rostock Hbf

Last 500 t

		Saßnitz			743			
		Stralsund ▼	820	170	1210			
0,7		Abzw Vtz		—	20	20	18	
2,0		Kreuth Langendorf	—	—	27	70	42	
6,2		Martensdorf	—	—	36	00	50	
3,0		Kummerow (Kr Srd)	—	—	38	30	20	
5,6		Velgast	—	—	1245	60	53	
—		Rostock Hbf	1350	—	—	—	—	
18,0				170		270	211	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

De 25047 (96,7)

Rostock Hbf - Velgast - Stralsund - Saßnitz

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rostock Hbf	—		8[10]	—	—	
		Velgast	—		8[18]	—	—	
5.8		Kummerow (Kr Srd)	—		25	7.0	5.3	
3.0		Martensdorf	—		31	6.0	3.0	
0.2		Kreuzb Langendorf	—		35	7.0	5.0	
2.9		Abzw Vis	—		42	10	2.7	
0.7		Stralsund	9[44]	(12)	10[16]	2.0	0.9	
15.6		Saßnitz	11[41]	—		20.0	17.6	

Lz 12687 (96,7)

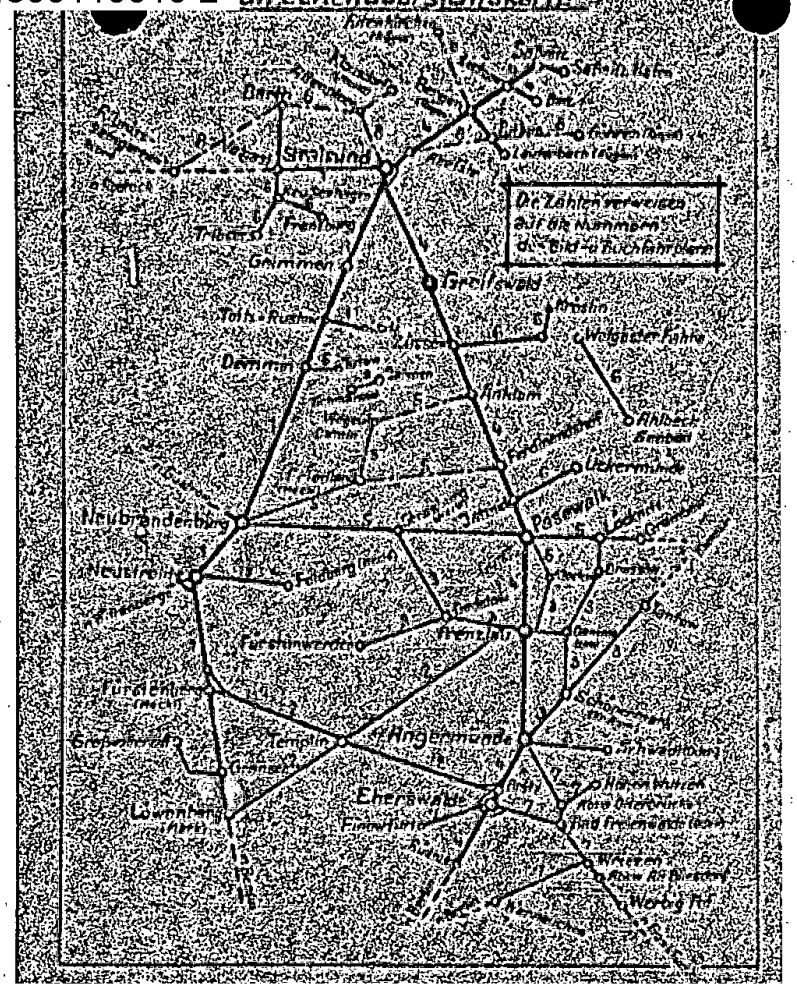
Altenwillershagen - Velgast - Stralsund

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Altenwillershagen	—	—	18[00]	—		
		Velgast	—	—	18[45]	—		
5.8		Kummerow (Kr Srd)	—	—	54	9.0	7.3	
3.0		Martensdorf	19[58]	9	20[08]	5.0	3.7	
0.2		Kreuzb Langendorf	—	—	18	10.0	7.5	
2.9		Abzw Vis	—	—	22	4.0	3.4	
0.7		Stralsund	20[24]	—	—	2.0	1.2	
15.6				9		29.0	23.1	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Streckenübersichtskarte



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 4

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecken

	Seite
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen	2–14
Fredersdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln	15–17
Hoppegarten (Mark) — Altlandsberg	18–25
Strausberg—Herzfelde	26–29

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Geschäftsz. Nr	Gültig ab	Langebestand am	Langebestand durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

   besetzte Züge ..... die Zuggattungen 39a,1
   „ Bedarfszüge ..... „ „ 39a,3
   planmäßige Leerzüge ..... „ „ 39a,2

Druck: VEB Berliner Druckhaus Probstheida Albee, Berlin NO 48 40 865 (4) 11 21 011/53 8,33

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke Berlin Lichtenberg—Werneuchen

Ps 2009 (39a,1) 3. Klasse W
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten Min	Kürzeste Fahrzeiten Min	Summe der planm. Fahrzeit / Kürzest. Fahrzeit Min
		Berlin-Lichtenberg	—	—	440			
2,3		Magerviehhof	—	—	44	4,1	3,3	8,3 / 7,2
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	46	1,3	1,1	
2,1		Marzahn	449	1	50	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde	58	2	500	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	503	19	22	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	29	7	36	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	44	1	45	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	552	—	—	6,7	6,1	
23,8				130				

Ps 2010 (39a,1) 3. Klasse W
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werneuchen	—	—	410			
4,5		Seefeld (Mark)	417	1	18	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	26	1	27	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	33	20	53	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	56	7	502	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	508	1	09	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	125	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	14	1,2	1,1	7,8 / 7,0
2,3		Berlin-Lichtenberg	517	—	—	3,0	2,9	
23,8				30				

Ps 2014 (39a, 1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

		Werneuchen	—	—	517			
4,5		Seefeld (Mark)	524	1	25	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	33	1	34	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	40	18	58	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	601	1	602	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	08	1	09	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	13	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	145	1,2	1,1	7,8 / 7,0
2,3		Berlin-Lichtenberg	618	—	—	3,0	2,9	
23,8				22				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 2015 (39 a,1) 3. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	636			
2,3		Magerviehhof	—	—	41	4,1	3,3	8,3
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	43	1,3	1,1	7,2
2,1		Marzahn	647	1	48	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde	55	8	703	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	706	20	26	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	33	1	34	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	42	1	43	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	750	—	—	6,7	6,1	
23,3				31				

Als 435: Wer ab 7.57, Wft 804/05, Tf 810/11

Ps 2018 (39a,1) 3. Klasse W
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

		Werneuchen	—	—	615			
4,5		Seefeld (Mark)	622	1	23	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	305	1	315	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	38	19	57	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	701	2	703	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	10	2	12	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	17	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	19	1,2	1,1	7,8
2,3		Berlin-Lichtenberg	723	—	—	3,0	2,9	7,0
23,3				25				

Ps [redacted] (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	835			
2,3		Magerviehhof	—	—	395	4,1	3,3	8,2
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	41	1,3	1,1	7,2
2,1		Marzahn	844	1	45	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde	51	7	58	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	901	20	921	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	28	1	29	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	365	1	375	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	945	—	—	6,7	6,1	
23,3				30				

Ps 2026 (39a,1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

		Werneuchen	—	—	810			
4,5		Seefeld (Mark)	817	1	18	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	255	1	265	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	32	19	51	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	54	1	55	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	901	1	902	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	06	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	075	1,2	1,1	7,8
2,3		Berlin-Lichtenberg	911	—	—	3,0	2,9	7,0
23,3				23				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	1035			
2,3		Magerviehhof	—	—	40	4,1	3,3	
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	42	1,3	1,1	8,3 / 7,2
2,1		Marzahn	1046	1	47	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde	53	1	54	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	57	20	1117	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	1124	1	25	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	33	1	34	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	1141	—	—	6,7	6,1	
23,3				24				

Als 437 Sa: Wer ab 12.34, Wft 41/42, Tiefensee 12.48/49

Ps 2036 (39a,1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

		Werneuchen	—	—	1103			
4,5		Seefeld (Mark)	1110	1	11	6,5	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	19	7	26	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	32	20	52	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	55	1	56	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	1202	1	1203	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	07	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	09	1,2	1,1	7,8 / 7,0
2,3		Berlin-Lichtenberg	1212	—	—	3,0	2,6	
23,3				30				

Als 436 Sa: Tiefensee ab 12.03, Wft 08/09, Wer an 12.16

Ps 20[illegible] (39a,1) 3. Klasse
Berlin-L[illegible]erg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	1311	—	—	
2,3		Magerviehhof	—	—	16	4,1	3,4	
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	18	1,3	1,1	8,3 / 7,2
2,1		Marzahn	1321	1	22	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde	28	2	30	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	33	18	51	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	58	1	59	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	1406	1	1407	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	1414	—	—	6,7	6,1	
23,3				23				

Als 1643 Wer ab 14.21 Wft 28/29, Tiefensee an 14.35

Ps 2044 (39a,1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

		Werneuchen	—	—	1239			
4,5		Seefeld (Mark)	1246	1	47	6,5	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	55	1	56	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	1302	20	1322	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	25	6	31	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	37	1	38	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	42	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	44	1,2	1,1	7,8 / 7,0
2,3		Berlin-Lichtenberg	1347	—	—	3,0	2,9	
23,3				29				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 2047 (39a,1) 3. Kl[redacted]
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	1428	—	—	
2,8		Magerviehhof	—	—	33	4,1	3,3	8,8
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	35	1,2	1,1	7,2
2,1		Marzahn	1438	1	39	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde	45	2	47	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	50	20	1510	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	1517	8	25	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	32	1	33	7,4	6,8	
4,5		Werneuchen	1540	—	—	6,7	6,1	
23,8				32				

Ps 2052 (39a, 1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

		Werneuchen	—	—	1506			
4,5		Seefeld (Mark)	1513	1	14	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	22	1	23	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	29	19	48	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	51	1	52	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	58	1	59	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	1603	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	05	1,2	1,1	7,8
2,8		Berlin-Lichtenberg	1608	—	—	3,0	2,9	7,0
23,8				23				

Als 1652: Tiefensee ab 14.46, Wft 52-53, Wer an 15.00

Ps 2055 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	1631			
2,3		Magerviehhof	—	—	36	4,1	3,3	
0,8		Abzw Friedrichsfelde	—	—	38	1,3	1,1	8,8
2,1		Marzahn	1641	1	42	2,9	2,8	7,2
3,6		Ahrensfelde	48	3	51	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	54	20	1714	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	1721	1	22	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	30	1	31	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	1738	—	—	6,7	6,1	
22,3				26				

Ps 2056 (39a,1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

		Werneuchen	—	—	1600			
4,5		Seefeld (Mark)	1607	1	08	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	16	1	17	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	23	19	42	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	45	4	49	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	55	1	56	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	59	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	1701	1,2	1,1	7,8
2,3		Berlin-Lichtenberg	1704	—	—	3,0	2,9	7,0
23,3				26				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 2063 (39a, 1) 3. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	1747			
2,2		Magerviehhof	—	—	52	4,1	3,3	8,3 / 7,2
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	54	1,3	1,1	
2,1		Marzahn	1757	1	58	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde	1804	1	05	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	08	20	28	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	35	1	36	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	44	1	45	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	1852	—	—	6,7	6,1	
23,3				21				

Als P 1659: Wer ab 18.55, Wft 19.02/03, Tiefensee an 19.09

Ps 2062 (39a,1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werneuchen	—	—	1815			
4,5		Seefeld (Mark)	1822	1	23	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	31	7	38	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	44	20	1904	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	1907	1	08	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	14	1	15	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	19	3,0	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	21	1,2	1,1	7,8 / 7,0
2,8		Berlin-Lichtenberg	1924	—	—	3,0	2,9	
23,9				30				

Ps 2063 (39a, 1) 3. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	1846			
2,3		Magerviehhof	—	—	51	4,1	3,8	
0,9		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	53	1,3	1,1	8,0 / 7,3
2,1		Marzahn	1856	1	57	2,9	2,8	
3,5		Ahrensfelde	1903	6	1909	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	12	20	32	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	39	1	40	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	48	1	49	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	1956	—	—	6,7	6,1	
23,8				29				

Als P 1669 W [Sa]: Wer ab 19.57, Wft 2004/05, Tiefensee an 20.11

Ps 2066 (39a, 1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werneuchen	—	—	1959			
4,5		Seefeld (Mark)	2006	1	2007	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	15	1	16	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	22	20	42	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	45	1	46	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	52	1	53	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde ..	—	—	57	3,0	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	59	1,2	1,1	7,8 / 7,0
2,8		Berlin-Lichtenberg	2103	—	—	3,0	2,9	
23,8				24				

Als P 1666: Tiefensee ab 19.27, Wft 19.33/34, Wer an 19.41

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Lichtenberg—W[redacted]chen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	2025			
2,3		Magerviehhof	—	—	30	4,1	3,3	8,3 / 7,2
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	32	1,3	1,1	
2,1		Marzahn	2035	1	36	2,9	2,6	
3,5		Ahrensfelde	42	5	47	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	50	20	2110	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	2117	1	18	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	26	1	27	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	2134	—	—	6,7	6,1	
23,8				28				

Als P 1671 Sa u So: Wer ab 21.39, Wft 46/47, Tiefensee an 21.53

Ps 2074 (39a, 1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werneuchen	—	—	2057			
4,5		Seefeld (Mark)	2104	1	2105	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	13	6	19	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	25	18	43	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	46	1	47	2,6	2,2	
3,5		Marzahn	53	1	54	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	58	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	2200	1,2	1,1	7,5 / 7,0
2,3		Berlin-Lichtenberg	2203	—	—	3,0	2,8	
23,8				27				

Als P 1674 W [Sa] : Tiefensee ab 20.35, Wft 41/42, Wer an 20.49

Ps 209[redacted] 1) 3. Klasse
Werneuchen—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Werneuchen		—	2227			
4,5		Seefeld (Mark)	2234	1	35	6,8	6,1	
5,0		Blumberg b Berlin	43	1	44	7,5	6,7	
3,8		Ahrensf Friedhof Hp	50	20	2310	5,9	5,4	
1,2		Ahrensfelde	2313	1	14	2,7	2,2	
3,5		Marzahn	20	1	21	5,4	4,9	
2,1		Abzw Friedrichsfelde	—	—	25	3,6	3,0	
0,9		Magerviehhof	—	—	27	1,2	1,1	7,6 / 7,0
2,8		Berlin-Lichtenberg	2330	—	—	3,0	2,9	
23,8				24				

Als 1680 Sa u So: Tiefensee ab 22.08, Wft 14/15, Wer an 22.22

P 2083 (39a, 1) 3. Klasse
Berlin-Lichtenberg—Werneuchen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	2357			
2,3		Magerviehhof	—	—	002	4,1	3,3	
0,9		Abzw Friedrichsfelde	—	—	04	1,3	1,1	8,3 / 7,2
2,1		Marzahn	007	1	08	2,9	2,6	
3,5		Ahrensfelde	14	1	15	5,7	4,8	
1,2		Ahrensf Friedhof Hp	18	20	38	2,4	2,0	
3,8		Blumberg b Berlin	45	1	46	6,8	5,4	
5,0		Seefeld (Mark)	54	1	55	7,4	6,6	
4,5		Werneuchen	102	—		6,7	6,1	
23,8				24				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Lp 2007 (30a.2) W

Berlin-Lichtenberg – Wernsdorf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34 15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Lichtenberg	—	—	352			
2,3		Magerviehhof	—	—	56	4,1	3,9	
0,0		Alaw Friedrichsfelde	—	—	574	1,3	1,0	14,2
2,1		Marzahn	—	—	4001	2,7	2,6	12,5
2,3		Ahrensfelde	—	—	055	4,0	4,2	
1,3		Ahrensf Friedhof Hp	488	10	18	1,6	1,1	
2,1		Blumberg b Berlin	24	0	20	6,3	4,6	
5,0		Seelöw (Mark)	—	—	37	6,7	6,0	12,2
4,3		Wernsdorf	444	—	—	5,9	5,8	11,6
22,3				14				

Strecke Freienstein – Rüdersdorf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34 15 — Last 250 t — Zugl. Nr. 1 3. Klasse

Bf Fahrzeit	Betriebsstelle	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min		2107	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2131	Kürzeste Fahrzeit Min	
1,9	Friedersdorf b Bln	1	1		510	610	650	730		850		1130		1310		1	21
1,9	Petershagen b Bln	1,0	1,0		14,15	44 45	54 55	34 35		54 35		24 25		14 15		1,0	
3,8	Rüdersdorf b Bln	3,0	1		521	621	701	741		901		1141		1321		2,8	

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 34 15 — Last 250 t — Zugl. Nr. 1 3. Klasse

Bf Fahrzeit	Betriebsstelle	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min		2116	2130	2132	2134	2136	2138	2140	2142	2144	2146	2150	Kürzeste Fahrzeit Min	
1,9	Friedersdorf b Bln	1	1		1410	1530	1630	1710		1830		1910		1910	2010	1	21
1,9	Petershagen b Bln	1,0	1,0		14,15	34 35	34 35	14,15		34 35		14,15		14 15	14 15	1,0	
3,8	Rüdersdorf b Bln	3,0	1		1421	1541	1641	1721		1841		1921		1921	2021	2,8	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 250 t

Zugg. Nr. 1
3. Klasse

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2103	2107	2171	2176 Sa + S		Lr 2103		Kürzeste Fahrzeit Min	Mindestbremshundertstel
	Frederodorf b Bln ..	—	—	2110	2250	2350	055		411		—	21
1,0	Petershagen b Bln ..	4,0	1,0	14 15	54 55	54 55	59 100		15		1,0	—
7,0	Rüdersdorf b Bln	6,0	—	2121	2301	001	106		421		5,0	—

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 250 t

Zugg. Nr. 1
3. Klasse

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min		2104	2108	2172	2176	2220	2224	2228	Kürzeste Fahrzeit Min	Mindestbremshundertstel
	Rüdersdorf b Bln	—	—		448	528	628	708	748	948	1148	—	21
8,5	Petershagen b Bln ..	6,0	1,0		54 55	34 35	34 35	14 15	54 55	54 55	54 55	2,5	—
1,0	Frederodorf b Bln ..	4,0	—		439	539	639	719	759	959	1159	1,0	—

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 250 t

Zugg. Nr. 1
3. Klasse

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2132	2136	2140	2144	2148	2152	2156	Kürzeste Fahrzeit Min	Mindestbremshundertstel
	Rüdersdorf b Bln			1329	1429	1608	1648	1729	1848	1928	—	
8,5	Petershagen b Bln .	6,0	1,0	34 35	34 35	14 15	54 55	34 35	54 55	34 35	2,5	
1,0	Frederodorf b Bln ..	4,0	—	1339	1439	1519	1659	1739	1859	1939	1,0	

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 250 t

Zugg. Nr. 1
3. Klasse

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Min	Aufenthalt Min	2209	2214	2219	2170 Sa + S	Lr 2172 N 8002				Kürzeste Fahrzeit Min	Mindestbremshundertstel
	Rüdersdorf b Bln	—	—	2049	2229	2329	005	018				—	21
8,5	Petershagen b Bln ..	6,0	1,0	54 55	34 35	34 35	11 12	24 25				2,5	—
1,0	Frederodorf b Bln ..	4,0	—	2059	2239	2339	016	030				1,0	—

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke Hoppegarten—Altlandsberg

Kp 2500 (31,1) 3. Klasse W
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Altlandsberg				430					
1,1		Amtsgericht	433	1		34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1		39	4	3,0	19		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1		46	6	4,0	13,0		
1,5		Hoppegarten (Mark)	451				5	3,5			
6,7				3							

Kp 2501 (31,1) 3. Klasse W
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)				500					
1,6		Neuenhagen Dorf	505	1		06	3	2,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	12	1		13	6	4,0	19		
1,4		Amtsgericht	17	1		18	4	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg	521				3	2,5			
6,7				3							

Kp 2502 (31,1) 3. Klasse
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel

		Altlandsberg				530					
1,1		Amtsgericht	533	1		34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1		39	4	3,0	19		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1		46	6	4,0	13,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	551				2	2,5			
6,7				3							

Kp 2503 (31,1) 3. Klasse
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)				600					
1,6		Neuenhagen Dorf	605	1		06	3	2,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	12	1		13	6	4,0	19		
1,4		Amtsgericht	17	1		18	4	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg	621				3	2,5			
6,7				3							

Kp 2504 (31,1) 3. Klasse
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Altlandsberg				630					
1,1		Amtsgericht	633	1		34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1		39	4	3,0	19		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1		46	6	4,0	13,0		
1,5		Hoppegarten (Mark)	651				5	3,5			
6,7				3							

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2505 (31,1) 3. Klasse
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)				700					
1,6		Neuenhagen Dorf	705	1		06	3	2,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	12	1		13	6	4,0	19		
1,4		Amtsgericht	17	1		18	4	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg	721				3	2,5			
6,7				3							

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Kp 2506 (31,1) 3. Klasse
Altlandsberg – Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Altlandsberg	—	—	730					
1,1		Amtsgericht	733	1	34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	4	3,0	18,0		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1	46	6	4,0	12,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	751	—	—	5	4,5			
8,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen.

Kp 2507 (31,1) 3. Klasse
Hoppegarten (Mark) – Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)	—	—	840					
1,6		Neuenhagen Dorf	845	1	46	4	4,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	52	1	53	6	4,0	18,0		
1,4		Amtsgericht	57	1	58	4	3,0	12,0		
1,1		Altlandsberg	901	—	—	3	2,5			
8,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen.

Kp 2508 (31,1) 3. Klasse
Altlandsberg – Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Altlandsberg	—	—	930					
2,1		Amtsgericht	933	1	34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	4	3,0	18,0		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1	46	6	4,0	12,0		
1,1		Hoppegarten (Mark)	951	—	—	5	2,5			
8,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen.

Kp 2509 (31,1) 3. Klasse
Hoppegarten (Mark) – Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)	—	—	1020					
1,6		Neuenhagen Dorf	1025	1	26	6	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	32	1	33	6	4,0	18,0		
1,4		Amtsgericht	37	1	38	4	3,0	12,0		
1,1		Altlandsberg	1041	—	—	3	2,5			
8,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Altlandsberg—Hoppegar[redacted]ark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Altlandsberg	—	—	1230					
1,1		Amtsgericht	1233	1	34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	4	3,0	18,0		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1	46	6	4,0	13,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	1251	—	—	5	3,5			
6,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2511 (31,1) 3. Klasse
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoppegarten (Mark)	—	—	1340					
1,6		Neuenhagen Dorf	1345	1	46	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	52	1	53	6	4,0	18,0		
1,4		Amtsgericht	57	1	58	4	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg	1401	—	—	3	2,5			
6,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2512 (31,1) 3. Klasse W
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Altlandsberg	—	—	1430					
1,1		Amtsgericht	1433	1	34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	4	3,0	18,0		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1	46	6	4,0	13,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	1451	—	—	5	3,5			
6,7				3						

Kp 2[redacted]1) 3. Klasse W
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoppegarten (Mark)			1524					
1,6		Neuenhagen Dorf	1529	1	30	6	4,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	36	1	37	6	4,0	15		
1,4		Amtsgericht	41	1	42	4	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg	1546			3	2,5			
6,7				3						

Kp 2514 (31,1) 3. Klasse
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Altlandsberg			1630					
1,1		Amtsgericht	1633	1	34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	4	3,0	18,0		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1	46	6	4,0	13,0		
1,6		Hoppegarten (Mark)	1651			5	3,5			
6,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2515 (31,1) 3. Klasse
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hoppegarten (Mark)			1724					
1,6		Neuenhagen Dorf	1729	1	30	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	36	1	37	6	4,0	18,0		
1,4		Amtsgericht	41	1	42	4	3,0	13,0		
1,1		Altlandsberg	1745			3	2,5			
6,7				3						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Kp 2516 (31,1) 3. Klasse W
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	4	4	5	6	7	8	9	10	11
0		Altlandsberg	—	—	1800					
1,1		Amtsgericht	1803	1	04	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	08	1	09	4	3,0	18 / 18,0		
2,6		Neuenhagen Dorf	15	1	16	6	4,0			
1,6		Hoppegarten (Mark)	1821	—	—	5	3,5			
6,7				3						

Kp 2517 (31,1) 3. Klasse W
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)	—	—	1844					
1,6		Neuenhagen Dorf	1849	1	50	3	2,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	56	1	57	6	4,0	18 / 18,0		
1,4		Amtsgericht	1901	1	1902	4	3,0			
1,1		Altlandsberg	1905	—	—	3	2,5			
6,7				3						

Kp 2518 (31,1) 3. Klasse
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Altlandsberg	—	—	1930					
1,1		Amtsgericht	1933	1	34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	4	3,0	18,0 / 18,0		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1	46	6	4,0			
1,6		Hoppegarten (Mark)	1951	—	—	5	3,5			
6,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp [illegible] (31,1) 3. Klasse
Hoppeg[illegible] (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)			2040					
1,6		Neuenhagen Dorf	2045	1	46	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	52	1	53	6	4,0	18,0 / 18,0		
1,4		Amtsgericht	57	1	58	4	3,0			
1,1		Altlandsberg	2101			3	2,5			
6,7				3						

Zug ist für Güterbeförderung zugelassen

Kp 2520 (31,1) 3. Klasse
Altlandsberg—Hoppegarten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Altlandsberg			2130					
1,1		Amtsgericht	2133	1	34	3	2,5			
1,4		Seeberg Gartenstadt	38	1	39	4	3,0	18 / 18,0		
2,6		Neuenhagen Dorf	45	1	46	6	4,0			
1,6		Hoppegarten (Mark)	2151			5	3,5			
6,7				3						

Kp 2521 (31,1) 3. Klasse
Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h T 3 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

		Hoppegarten (Mark)			2340					
1,6		Neuenhagen Dorf	2345	1	46	5	3,5			
2,6		Seeberg Gartenstadt	52	1	53	6	4,0	18 / 18,0		
1,4		Amtsgericht	57	1	58	4	3,0			
1,1		Altlandsberg	001			3	2,5			
6,7				3						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke Herzfelde—Strausberg

P 2522 (30,1) 3. Klasse W
Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (7 9*) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Herzfelde		—	501					
2,0		Herzf. Ziegeleien	505	1	06	4	3,9	25/21		
1,7		Hennickendorf	10	1	11	4	3,6			
4,9		Strausberg	528	—	—	17	12,5			
8,6				2						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2523 (30,1) 3. Klasse W
Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (7 9*) — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 30

		Strausberg		—	540					
4,9		Hennickendorf	557	1	58	17	12,5	25/21		
1,7		Herzf. Ziegeleien	602	1	603	4	3,9			
2,0		Herzfelde	607	—	—	4	3,6			
8,6				2						

P 2524 (30,1) 3. Klasse
Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (7 9*) — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 30

		Herzfelde		—	615					
2,0		Herzf. Ziegeleien	619	1	620	4	3,9	25/21		
1,7		Hennickendorf	24	1	25	4	3,6			
4,9		Strausberg	642	—	—	17	12,5			
8,6				2						

P 2525 (30,1) 3. Klasse
Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (7 9*) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Strausberg	—	—	724					
4,9		Hennickendorf	741	1	42	17	12,5	25/21,0		
1,7		Herzf. Ziegeleien	46	1	47	4	3,6			
2,0		Herzfelde	751	—	—	4	3,6			
8,6				2						

Zug ist für den Güterverkehr zugelassen

P 2528 (30, 1) 3. Klasse
Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (7 9*) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 30

		Herzfelde	—	—	1221					
2,0		Herzf. Ziegeleien	1225	1	26	4	3,9	25/21		
1,7		Hennickendorf	30	1	31	4	3,6			
4,9		Strausberg	1248	—	—	17	12,5			
8,6				2						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2529 (30, 1) 3. Klasse
Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (7 9*) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 30

		Strausberg	—	—	1348					
4,9		Hennickendorf	1405	1	1406	17	12,5	25/21,0		
1,7		Herzf. Ziegeleien	10	1	11	4	3,9			
2,0		Herzfelde	1415	—	—	4	3,6			
8,6				2						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2532 (30, 1) 3. [redacted] W
Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Herzfelde	-	—	1700					
2,0		Herzf. Ziegeleien	1704	1	05	4	3,9	25 / 21,0		
1,7		Henn. Kendorf	09	1	10	4	3,6			
4,9		Strausberg	1727	—	-	17	13,5			
8,6				3						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2533 (30, 1) 3. Klasse W
Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 30

		Strausberg	-	—	1824					
4,9		Henniekendorf	1841	1	42	17	13,5			
1,7		Herzf. Ziegeleien	45	1	47	4	3,9	25 / 21,0		
2,0		Herzfelde	1851	—		4	3,9			
8,6				3						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2534 (30,1) 3. Klasse
Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 30

		Herzfelde	-	—	2001					
2,0		Herzf. Ziegeleien	2005	1	06	4	3,9	25 / 21,0		
1,7		Henniekendorf	10	1	11	4	3,6			
4,9		Strausberg	2026	—	—	17	13,5			
8,6				3						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P [redacted],1) 3. Klasse
Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 30

		Strausberg	-	-	2104					
4,9		Henniekendorf	2121	1	22	17	13,5	25 / 21,0		
1,7		Herzf. Ziegeleien	26	1	27	4	3,9			
2,0		Herzfelde	2131	—		4	3,9			
8,6				3						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

Dstp 12372 (91,1) 3. Klasse Sa u S
Herzfelde—Strausberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 30

		Herzfelde	-		2300					
2,0		Herzfelde Ziegeleien	2304	1	05	4	3,9	25 / 21,0		
1,7		Henniekendorf	09	1	10	4	3,6			
4,9		Strausberg	2327	—	-	17	13,5			
8,6				3						

Frei für den öffentlichen Verkehr und Güterbeförderung

Dstp 12373 (91,1) 3. Klasse Sa u S
Strausberg—Herzfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 30

		Strausberg	—	—	022					
4,9		Henniekendorf	039	1	40	17	13,5	25 / 21,0		
1,7		Herzfelde Ziegeleien	44	1	45	4	3,9			
2,0		Herzfelde	049	—	—	4	3,6			
8,6				3						

Frei für den öffentlichen Verkehr und Güterbeförderung

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wusterhausen (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Kostrzyn-Vak—Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Wernsdorfer—Tiefensee, Tiefensee—Müncheberg (Mark)—Altlandsberg, Müncheberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf—Berlin-Charlottenburg, Bln-Spandau—Neustadt (Dosse), Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wustermark
7	Berlin Nordbf—Berlin Eberswalder Str, Bln-Bernau—Oranienburg—Löwenberg (Mark), Bln-Bernau—Eberswalde—Neustrelitz (Fern- und Güterg)
8	Berlin Anhalter Bf—Tempelhof Vbf, Jüterbog—Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Berlin Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Berlin Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Dedersdorf—Waltersdorf, Genshagener Heide—Großbeeren—Lichterfelde Schönefeld b Berlin—Eichgestell—Bestensee—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Anbindung mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Kratzower Tor—Roskow—Rüthebel, Ketzin—Rüthebel—Neuen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Pauthenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Demnow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Sandorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Sandorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Sandorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Ratzen—Genske—Kriele, Heinersdorf—Dahme Kbf, Heinersdorf—Lerchenwalde, Heinersdorf—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

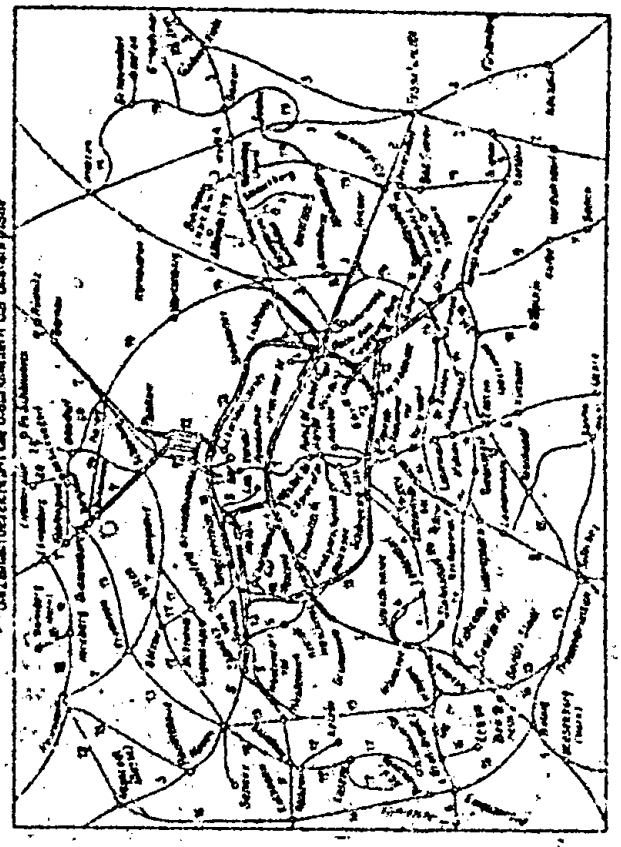
Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 13)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin — Rüdnitz / Lowenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 26 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark VM (Blatt 12)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin — Jüterbog / Wannsee und der Strecke Rbf-Schöneweide—Königswusterhausen
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 13 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halle
9b	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Berlin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Ring Gab—Chab
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wer—Or)
14a	siehe Hefte 7a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
15b/16b	siehe Heft 8 b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b



Übersichtskarte
Die Zahlen bezeichnen die Bahnnummern der Bildfahrpläne

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 20a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecken

	Seite
Berlin-Wilhelmsruh—Basdorf	2—15
Basdorf—Eberswalde	16—23
Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfh)	24—34
Basdorf—Bln-Blankenburg	35

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dienstlauf Nr.	Gültig ab	Eingelaufen am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge	„ „	39a,3
planmäßige Leerzüge	„ „	39a,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

A. Vorortzüge der Strecke Berlin-Wilhelmsruh – Basdorf

Ps 1800 (39a,1) 3. Klasse
Basdorf – Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

		Betriebsstelle	Ankunft		Abfahrt			
		Basdorf			419			
3,3		Abzw Schönwalde	—	—	425	0,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	427	1	28	1,5	2,0	
2,1		Mühlenbeck	34	1	35	0,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	40	1	41	4,0	2,4	
1,2		Schildow	45	20	105	3,0	2,2	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	510	1	11	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	15	1	16	4,0	3,1	
1,7		Werkbf Bergmann-Borsig	20	1	21	4,0	3,1	
0,8		Bln-Wilhelmsruh	524	—	—	2,0	2,2	
17,4				28				

Ps 1801 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

		Bln-Wilhelmsruh			549			
0,9		Werkbf Bergmann-Borsig	552	0,5	525	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	565	0,5	575	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	601	1	602	4,0	3,4	
2,3		Schildow	07	19	26	5,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	30	1	31	4,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	35	1	43	5,0	3,4	
3,1		Schönwalde	549	1	50	6,0	4,7	
0,8		Abzw Schönwalde	—	—	52	1,5	1,0	7,5 / 6,0
3,3		Basdorf	658	—	—	5,0	5,0	
17,4				30				

Ps 1802 (39a,1) 3. Klasse W
Basdorf – Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

		Basdorf			523			
3,3		Abzw Schönwalde	—	—	29	6,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	531	1	32	1,5	1,0	
2,1		Mühlenbeck	38	1	39	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	43	1	44	4,0	3,4	
1,2		Schildow	48	20	608	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	613	1	14	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	18	1	19	4,0	3,4	
1,7		Werkbf Bergmann-Borsig	24	2	26	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	629	—		2,0	2,2	
17,4				25				

Ps 1803 (39a,1) 3. Klasse W
Berlin-Wilhelmsruh – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	649			
0,9		Werkbf Bergmann-Borsig	652	1	53	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	57	1	58	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	702	1	703	4,0	3,4	
2,3		Schildow	08	20	28	5,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	32	1	33	4,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	38	1	43	5,0	3,4	
3,1		Schönwalde	49	1	50	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	52	1,5	1,0	7,5 / 6,0
3,3		Basdorf	758	—	—	5,0	5,0	
17,4				30				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 1804 (39a,1) 3. Klasse
Basdorf — Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 Last 400 t Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	626			
3,3		Abzw Schönwalde	—	—	32	6,0	6,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	634	1	35	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	41	1	42	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	46	1	47	4,0	3,4	
1,2		Schildow	51	10	710	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	715	1	16	6,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	20	1	21	4,0	3,4	
1,7		Werkbl Bergmann-Borsig	25	1	26	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	729	—	—	3,0	2,2	
17,4				25				

Ps 1805 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh — Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 Last 400 t Mindestbremshundertstel 62

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	750			
0,9		Werkbl Bergmann-Borsig	—	—	—	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	756	1	57	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	801	1	802	5,0	3,5	
2,3		Schildow	07	20	27	4,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	31	1	32	4,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	37	1	38	5,0	3,4	
3,1		Schönwalde	44	1	45	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	47	1,5	1,0	7,5 / 6,0
3,3		Basdorf	853	—	—	6,0	5,0	
17,4				25				

Ps 18[illegible]a,1) 3. Klasse
Basdorf — Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 Last 400 t Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	726			
3,3		Abzw Schönwalde	—	—	32	6,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	734	1	35	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	41	1	42	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	46	1	47	4,0	3,4	
1,2		Schildow	51	20	811	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	816	1	17	6,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	21	1	22	4,0	3,4	
1,7		Werkbl Bergmann-Borsig	—	—	—	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	828	—	—	3,0	2,2	
17,4				25				

Ps 1807 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh — Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 Last 400 t Mindestbremshundertstel 62

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	910			
0,9		Werkbl Bergmann-Borsig	—	—	—	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	916	1	17	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	21	1	22	5,0	3,5	
2,3		Schildow	27	20	47	6,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	51	1	52	4,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	57	1	58	5,0	3,4	
3,1		Schönwalde	1004	1	1005	6,5	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	07	1,5	1,0	7,5 / 6,0
3,3		Basdorf	1013	—	—	6,0	5,0	
17,4				25				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 1808 (39a,1) 3. Klasse
Basdorf—Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	912			
3,9		Abzw Schönwalde	—	—	18	6,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	920	1	21	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	27	1	28	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	32	1	33	4,0	3,4	
1,2		Schildow	37	20	57	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	1002	1	1003	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	07	1	08	4,0	3,4	
1,7		Werkbf Bergmann-Borsig	—	—	—	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	1014	—	—	3,0	2,2	
17,4				25				

Ps 1809 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Wilhelmsruh	—	—	1110			
0,9		Werkbf Bergmann-Borsig	—	—	—	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	1116	1	17	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	21	1	22	4,0	3,4	
2,3		Schildow	27	20	47	5,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	51	1	52	4,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	57	1	58	5,0	3,4	
3,1		Schönwalde	1204	1	1205	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	07	1,5	1,0	7,5 / 6,0
3,9		Basdorf	1213	—	—	6,0	5,0	
17,4				25				

Ps 1810 (39a,1) 3. Klasse v S
Basdorf—Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	1114			
3,9		Abzw Schönwalde	—	—	20	6,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	1122	1	23	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	29	1	30	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	34	1	35	4,0	3,4	
1,2		Schildow	39	18	57	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	1202	1	1203	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	07	1	08	4,0	3,4	
1,7		Werkbf Bergmann-Borsig	—	—	—	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	1214	—	—	3,0	2,2	
17,4				23				

Ps 1811 (39a,1) 3. Klasse v S
Berlin-Wilhelmsruh—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Wilhelmsruh	—	—	1249			
0,9		Werkbf Bergmann-Borsig	1252	1	53	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	57	1	58	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	1302	1	1303	4,0	3,4	
2,3		Schildow	08	20	28	4,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	32	1	33	3,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	37	4	41	4,0	3,4	
3,1		Schönwalde	47	1	48	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	50	1,5	1,0	7,5 / 6,0
3,9		Basdorf	1356	—	—	6,0	5,0	
17,4				29				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 1812 (39a,1) 3. Klasse
Basdorf—Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	1226			
2,3		Abzw Schönwalde	—	—	32	6,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	1234	1	35	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	41	1	42	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	46	1	47	4,0	3,4	
1,2		Schildow	51	20	1311	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	1316	1	17	4,0	3,5	
2,0		Bln-Rosenthal	21	1	22	3,0	3,4	
1,7		Werkbl Bergmann-Borsig	26	1	27	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	1330	—	—	3,0	2,2	
17,4				25				

Ps 1813 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 82

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	1349			
0,9		Werkbl Bergmann-Borsig	1352	1	53	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	57	1	58	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	1402	1	1403	4,0	3,4	
2,3		Schildow	08	20	28	4,0	3,5	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	32	1	33	3,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	37	1	38	4,0	3,4	
3,1		Schönwalde	44	1	45	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	47	1,5	1,0	7,5 / 6,0
2,3		Basdorf	1453	—	—	6,0	5,0	
17,4				25				

Ps 181[illegible],1) 3. Klasse
Basdorf—Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	V
		Basdorf	—	—	1324			
2,3		Abzw Schönwalde	—	—	30	6,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	1332	1	33	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	39	1	40	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	44	1	45	4,0	3,4	
1,2		Schildow	49	20	1409	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	1414	1	15	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	19	1	20	4,0	3,4	
1,7		Werkbl Bergmann-Borsig	—	—	—	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	1426	—	—	3,0	2,2	
17,4				25				

Ps 1815 (39a, 1) 3. Klasse W
Berlin-Wilhelmsruh—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 82

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	1449			
0,9		Werkbl Bergmann-Borsig	1452	1	53	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	57	1	58	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	1502	1	1503	4,0	3,4	
2,3		Schildow	08	20	28	4,0	3,5	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	32	1	33	3,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	37	1	38	4,0	3,4	
3,1		Schönwalde	44	1	45	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	47	1,5	1,0	
2,3		Basdorf	1553	—	—	6,0	5,0	
17,4				25				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 1816 (39,1) 3.K[redacted]W
Basdorf — Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—		1500			
2,3		Abzw Schönwalde	—		06	6,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	1508	1	09	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	15	1	16	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	20	1	21	4,0	3,4	
1,2		Schildow	25	20	45	4,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	50	1	51	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	55	1	56	4,0	3,4	
1,7		Werkbf Bergmann-Borsig	—	—	—	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	1602	—	—	3,0	2,2	
17,4				25				

Ps 1817 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh — Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	1630			
0,9		Werkbf Bergmann-Borsig	1633	2	35	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	39	1	40	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	44	1	45	4,0	3,4	
2,3		Schildow	50	20	1710	5,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	1714	1	15	3,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	19	1	20	4,0	3,4	
3,1		Schönwalde	26	1	27	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	29	1,5	1,0	7,5 / 6,0
2,3		Basdorf	1733	—	—	6,0	5,0	
17,4				27				

Ps 1[redacted]3a,1) 3. Klasse
Basdorf — Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	1630			
2,3		Abzw Schönwalde	—	—	36	6,0	5,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	1638	1	39	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	45	1	46	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	50	1	51	4,0	3,4	
1,2		Schildow	1655	20	1715	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	20	1	21	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	25	1	26	4,0	3,4	
1,7		Werkbf Bergmann-Borsig	—	—	—	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	1732	—	—	3,0	2,1	
17,4				25				

Ps 1819 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh — Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 52

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	1749			
0,9		Werkbf Bergmann-Borsig	1752	1	53	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	57	1	58	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	1802	1	1803	4,0	3,4	
2,3		Schildow	08	20	28	5,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	32	1	33	3,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	37	1	38	4,0	3,4	
3,1		Schönwalde	44	1	45	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	47	1,5	1,0	7,5 / 6,0
2,3		Basdorf	1853	—	—	6,0	5,0	
17,4				26				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 1820 (39a,1) 3. Klasse
Basdorf – Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	1715			
2,3		Abzw Schönwalde	—	—	21	6,0	3,0	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	1723	7	30	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	38	1	37	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	41	1	42	4,0	3,1	
1,2		Schildow	46	23	1809	2,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	1814	1	15	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	19	1	20	4,0	3,1	
1,7		Werkbf Bergmann-Borsig	—	—	—	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	1826	—	—	3,0	2,2	
17,4				34				

Ps 1821 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 82

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	1909			
0,9		Werkbf Bergmann-Borsig	1912	1	13	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	17	1	18	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	22	1	23	4,0	3,1	
2,3		Schildow	28	20	48	4,0	3,5	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	52	1	53	4,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	57	1	58	5,0	3,1	
3,1		Schönwalde	2004	1	2005	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	07	1,5	1,0	7,5 / 6,0
3,3		Basdorf	2013	—	—	6,0	5,0	
17,3				26				

Ps 1824 (39a,1) 3. Klasse
Basdorf – Berlin-Wilhelmsruh

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	1954			
3,3		Abzw Schönwalde	—	—	2000	6,0	3,9	7,5 / 6,0
0,9		Schönwalde	2002	1	06	1,5	1,0	
3,1		Mühlenbeck	12	1	13	6,0	4,7	
2,0		Schildow-Mönchm (u)	17	1	18	4,0	3,1	
1,2		Schildow	22	20	42	3,0	2,5	
2,3		Bln-Blankenfelde (u)	47	1	48	5,0	3,8	
2,0		Bln-Rosenthal	52	1	53	4,0	3,1	
1,7		Werkbf Bergmann-Borsig	58	—	59	4,0	3,1	
0,9		Bln-Wilhelmsruh	2102	—	—	3,0	2,2	
17,4				24				

Ps 1825 (39a,1) 3. Klasse
Berlin-Wilhelmsruh – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 82

		Bln-Wilhelmsruh	—	—	2132			
0,9		Werkbf Bergmann-Borsig	—	—	—	3,0	2,2	
1,7		Bln-Rosenthal	2138	1	39	4,0	3,1	
2,0		Bln-Blankenfelde (u)	43	1	44	4,0	3,1	
2,3		Schildow	49	18	2207	5,0	3,8	
1,2		Schildow-Mönchm (u)	2211	1	12	4,0	2,5	
2,0		Mühlenbeck	16	1	17	4,0	3,1	
3,1		Schönwalde	23	1	24	6,0	4,7	
0,9		Abzw Schönwalde	—	—	26	1,5	1,0	7,5 / 6,0
3,3		Basdorf	2232	—	—	6,0	5,0	
17,4				23				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Rudorf		2112			
		18			
	2120	21			
	27	23			
	32	33			
	35	63			
	2201	2202			
	05	07			
Rio-Wilhelmsruh	2211				

Rudorf		2213			
		41			
	2243	44			
	50	51			
	55	56			
	2300	2310			
	23	24			
	29	30			
Rio-Wilhelmsruh	2308				

Rio-Wilhelmsruh		2258			
	2259	2300			
	2304	05			
	09	10			
	15	35			
	39	40			
	44	45			
	51	52			
		54			
Rudorf	2400				

Rio-Wilhelmsruh		010			
	016	17			
	21	22			
	27	47			
	51	52			
	56	57			
	103	104			
		05			
Rudorf	112				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

B. Reisezüge der Strecke Ba[redacted]—Liebenwalde

P 3601 (30,1) 3. Klasse W
Basdorf—Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	425			
2,0		Zühlsdorf (u)	435	1	36	6,0	4,0	
2,7		Wensickendorf	41	1	42	5,0	4,2	
2,4		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	48	1	57	6,0	5,0	
6,0		Kreuzbruch (u) ▼	506	1	507	9,0	8,2	
3,5		Liebenwalde ▼	514	—	—	7,0	5,2	
18,5				12				

P 3602 (30,1) 3. Klasse W
Liebenwalde—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

		Liebenwalde ▼	—	—	436			
3,5		Kreuzbruch (u) ▼	443	1	44	7,0	5,2	
6,0		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	53	1	54	6,0	5,2	
2,4		Wensickendorf	500	1	501	6,0	5,0	
2,7		Zühlsdorf (u)	06	1	07	6,0	4,2	
2,0		Basdorf	513	—	—	6,0	4,0	
18,5				4				

P 3603 (30,1) 3. Klasse
Basdorf—Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

		Basdorf	—	—	712			
2,0		Zühlsdorf (u)	718	1	19	6,0	4,0	
2,7		Wensickendorf	24	1	25	5,0	4,2	
2,4		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	31	1	32	6,0	5,0	
6,0		Kreuzbruch (u) ▼	41	1	42	9,0	8,2	
3,5		Liebenwalde ▼	749	—	—	7,0	5,2	
18,5				4				

P 3605 (30,1) 3. Klasse
Liebenwalde—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Liebenwalde ▼	—	—	537			
3,5		Kreuzbruch (u) ▼	544	1	45	7,0	5,2	
6,0		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	54	1	55	9,0	8,2	
2,4		Wensickendorf	601	1	602	6,0	5,0	
2,7		Zühlsdorf (u)	07	1	08	6,0	4,2	
2,0		Basdorf	614	—		6,0	4,0	
18,5				4				

P 3606 (30,1) 3. Klasse
Liebenwalde—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

		Liebenwalde ▼	—	—	821			
3,5		Kreuzbruch (u) ▼	828	1	29	7,0	5,2	
6,0		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	38	1	39	9,0	8,2	
2,4		Wensickendorf	45	1	46	6,0	5,0	
2,7		Zühlsdorf (u)	51	1	52	5,0	4,2	
2,0		Basdorf	838	—		6,0	4,0	
18,5				4				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3607 (30,1) 3. K[illegible]
Basdorf – Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	1028			
2,9		Zühlsdorf (u)	1034	1	35	6,0	4,0	
2,7		Wensickendorf	40	1	41	3,0	4,2	
3,4		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	47	1	48	6,0	3,0	
6,0		Kreuzbruch (u) ▼	57	1	58	9,0	8,2	
2,1		Liebenwalde ▼	1105	—	—	7,0	5,2	
18,5				4				

Zur Beförderung von Güterwagen von Basdorf nach Liebenwalde zugelas.

P 3610 (30,1) 3. Klasse
Liebenwalde – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Liebenwalde ▼	—		1233			
3,5		Kreuzbruch (u) ▼	1240	1	41	7,0	5,2	
6,0		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	50	1	51	8,0	6,2	
3,4		Wensickendorf	57	1	58	6,0	3,0	
2,7		Zühlsdorf (u)	1303	1	1304	5,0	4,2	
2,9		Basdorf	1310	—	—	6,0	4,0	
18,5				4				

P 3[illegible] (30,1) 3. Klasse v S
Basdorf – Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	1410			
2,9		Zühlsdorf (u)	1416	1	17	6,0	4,0	
2,7		Wensickendorf	22	1	23	3,0	4,2	
3,4		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	29	1	30	6,0	3,0	
6,0		Kreuzbruch (u) ▼	39	1	40	9,0	8,2	
2,1		Liebenwalde ▼	1447	—	—	7,0	5,2	
18,5				4				

Lz 3612 (96,3) v S
Liebenwalde – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Liebenwalde ▼	—	—	1457			
3,5		Kreuzbruch (u) ▼		—	1504	7,0	5,2	
6,0		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	1513	30	43	8,0	6,2	
3,4		Wensickendorf	—	—	49	6,0	3,0	
2,7		Zühlsdorf (u)	—	—	54	5,0	4,2	
2,9		Basdorf	1600	—	—	6,0	4,0	
18,5				50				

P 3613 (30,1) 3. Klasse
Basdorf – Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	1459			
2,9		Zühlsdorf (u)	1505	1	1506	6,0	4,0	
2,7		Wensickendorf	11	1	12	3,0	4,2	
3,4		Zehlendorf (Kr Oranienburg)	18	1	19	6,0	3,0	
6,0		Kreuzbruch (u) ▼	28	1	29	9,0	8,0	
2,1		Liebenwalde ▼	1536	—	—	7,0	5,2	
18,5				4				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3614 (20,1) 3. Klasse
Liebenwalde—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 25.15 Last 200 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Liebenwalde ▼			1546			
[illegible]		[illegible] ▼	1553	1	54	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	1603	1	1604	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Wensickendorf	10	1	11	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	16	1	17	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Basdorf	1623	—		[illegible]	[illegible]	
[illegible]				4				

P 3616 (50,1) 3. Klasse
Liebenwalde—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 25.15 Last 200 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Liebenwalde ▼	—		1846			
[illegible]		[illegible] ▼	1853	1	54	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	1863	1	1864	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Wensickendorf	10	1	22	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	27	1	28	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Basdorf	1936	—	—	[illegible]	[illegible]	
[illegible]				[illegible]				

P 3617 (20,1) 3. Klasse
Basdorf—Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h
Pt 25.15 Last 200 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf		—	1749			
[illegible]		[illegible]	1755	1	56	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	1801	1	1802	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	08	1	09	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible] ▼	18	1	19	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Liebenwalde ▼	1826	—		[illegible]	[illegible]	
[illegible]				4				

P 3619 (60,1) 3. Klasse
Basdorf—Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 25.15 Last 200 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf			1907			
[illegible]		[illegible]	1913	1	14	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	19	1	20	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible]	26	1	27	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		[illegible] ▼	36	1	37	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Liebenwalde ▼	1944	—		[illegible]	[illegible]	
[illegible]				4				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3620 (30,1) 3. [redacted]
Liebenwalde - Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 23.13 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Liebenwalde ▼			2008			
2,1		Kreuzbruch (a) ▼	2018	1	16	7,0	4,2	
0,0		Zühlsdorf (Kr Oranienburg)	25	1	26	9,0	6,3	
3,4		Wensickendorf	32	1	44	6,0	5,0	
2,7		Zühlsdorf (u)	49	1	50	6,0	4,2	
9,9		Basdorf	2056			9,0	4,0	
18,3				12				

P 3621 (30,1) 3. Klasse
Basdorf - Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 23.13 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf			2027			
2,7		Zühlsdorf (u)	2033	1	34	[illegible]	4,0	
1,7		Wensickendorf	39	1	40	[illegible]	[illegible]	
3,4		Zühlsdorf (Kr Oranienburg)	46	1	47	[illegible]	[illegible]	
6,0		Kreuzbruch (a) ▼	56	1	57	9,0	[illegible]	
[illegible]		Liebenwalde ▼	2104			[illegible]	[illegible]	
19,1				4				

P 3622 (30,1) 3. Klasse
Liebenwalde - Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 23.13 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Liebenwalde ▼			2139			
[illegible]		Kreuzbruch (a) ▼	2146	1	47	1,0	[illegible]	
0,0		Zühlsdorf (Kr Oranienburg)	56	1	57	0,0	[illegible]	
3,4		Wensickendorf	2203	1	2204	[illegible]	[illegible]	
2,7		Zühlsdorf (u)	09	1	10	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Basdorf	2216			[illegible]	[illegible]	
19,1				4				

P 36[illegible] (30,1) 3. Klasse
Basdorf - Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 23.13 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf			2248			
2,9		Zühlsdorf (u)	2254	1	55	6,0	[illegible]	
2,7		Wensickendorf	2300	1	2301	1,0	4,2	
3,4		Zühlsdorf (Kr Oranienburg)	07	1	08	6,0	5,0	
6,0		Kreuzbruch (a) ▼	17	1	18	9,0	[illegible]	
[illegible]		Liebenwalde ▼	2325			7,0	[illegible]	
19,5				4				

P 3625 (30,1) 3. Klasse S u nS
Basdorf - Liebenwalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 23.13 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf			014			
[illegible]		Zühlsdorf (u)	020	1	21	8,0	4,0	
3,4		Wensickendorf	26	1	27	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Zühlsdorf (Kr Oranienburg)	33	1	34	[illegible]	3,0	
[illegible]		Kreuzbruch (a) ▼	43	1	44	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Liebenwalde ▼	051			[illegible]	[illegible]	
19,5				4				

Lp 3626 ([illegible]) 3. Klasse S u nS
Liebenwalde - Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 23.13 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Liebenwalde			102			
[illegible]		Kreuzbruch (a)			09	[illegible]	[illegible]	
0,0		Zühlsdorf (Kr Oranienburg)			18	[illegible]	[illegible]	
3,4		Wensickendorf			24	[illegible]	[illegible]	
2,7		Zühlsdorf (u)			31	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Basdorf	137			6,0	4,0	
19,5								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

C. Reisezüge
der Strecke Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfh)

P 3651 (30,1) 3. Klasse W
Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfh)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf			350			
4.0		Wandlitz	357	1	58	7.0	5.8	
1.3		Wandlitzsee	401	1	402	3.0	2.6	
4.1		Klosterfelde	10	1	11	5.0	5.0	
2.9		Lottschesee (a)	16	1	17	4.0	4.0	
4.5		Ruhlsdorf-Zerp	25	15	40	6.0	6.5	
4.1		Klandorf (a)	47	1	48	7.0	5.9	
2.9		Gr Schönebeck (Schorfh)	454	—	—	6.0	[illegible]	
24.1								

P 3652 (30,1) 3. Klasse W
Groß Schönebeck (Schorfh)—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Groß Schönebeck (Schorfh)	—	—	419			
3.2		Klandorf (a)	425	1	26	6.0	5.8	
4.1		Ruhlsdorf-Zerp	33	1	34	7.0	5.9	
4.5		Lottschesee (a)	42	1	43	5.0	6.4	
2.9		Klosterfelde	48	1	49	5.0	5.5	
4.1		Wandlitzsee	57	1	58	5.0	5.9	
1.3		Wandlitz	501	1	502	3.0	2.6	
4.0		Basdorf	509	—		7.0	5.8	
24.1								

P 3654 (30,1) 3. Klasse
Groß Schönebeck (Schorfh)—Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Groß Schönebeck (Schorfh)	—	—	528			
3.2		Klandorf (a)	532	1	33	4.0	4.8	
4.1		Ruhlsdorf-Zerp	40	1	41	7.0	5.9	
4.5		Lottschesee (a)	49	1	50	6.0	6.4	
2.9		Klosterfelde	55	1	56	4.0	4.0	
4.1		Wandlitzsee	604	1	605	5.0	5.9	
1.3		Wandlitz	08	1	09	3.0	2.6	
4.0		Basdorf	616	—	—	7.0	[illegible]	
24.1								

P 3655 (30,1) 3. Klasse
Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfh)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—	—	705			
4.0		Wandlitz	712	1	13	7.0	5.8	
1.3		Wandlitzsee	16	1	17	3.0	2.6	
4.1		Klosterfelde	25	1	26	5.0	5.5	
2.9		Lottschesee (a)	31	1	32	5.0	4.0	
4.5		Ruhlsdorf-Zerp	40	1	41	6.0	6.5	
4.1		Klandorf (a)	48	1	49	7.0	5.9	
2.9		Gr Schönebeck (Schorfh)	755	—	—	6.0	[illegible]	
24.1								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Klasse

Gr. Schönebeck (Scherfb) Besdorf

Last 250 t

			810
	816	-	17
	24	-	25
	33	-	34
	39	-	40
	43	-	49
	53	-	54
Besdorf	901	—	

Klasse

Gr. Schönebeck (Scherfb) Besdorf

Last 250 t

			1224
	1230	-	31
	33	-	39
	47	-	48
	53	-	54
	1302	-	1303
	06	-	07
Besdorf	1314	—	

Klasse

Besdorf Gr. Schönebeck (Scherfb)

Last 250 t

Besdorf			1029
	1027	-	28
	31	-	32
	40	-	41
	46	-	47
	55	-	56
	1103	-	1104
	1110	—	

Klasse VS

Besdorf Gr. Schönebeck (Scherfb)

Last 250 t

Besdorf			1403
	1410	-	11
	14	-	15
	23	-	24
	29		30
	38	-	39
	46	-	47
	1453	—	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3663 (30,1) 3. Klasse
Basdorf – Groß Schönebeck (Schorfh)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 33,15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Basdorf	—		1506			
4,0		Wandlitz	1513	1	14	3,0	3,0	
1,2		Wandlitzsee	17	1	18	3,0	3,0	
4,1		Klosterfelde	26	1	27	4,0	3,0	
2,9		Lehnsheide (a)	32	1	33	5,0	4,0	
4,5		Ruhlsdorf-Zerp	41	1	42	6,0	5,0	
4,1		Klandorf (a)	49	1	50	7,0	5,0	
2,9		Gr Schönebeck (Schorfh)	1556	—	—	6,0	4,0	
24,1								

Lz 3666 (96,2) v S
Groß Schönebeck (Schorfh) – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 33,15 — Mindestbremshundertstel 33

		Groß Schönebeck (Schorfh)	—		1516			
2,2		Klandorf (a)			24	4,0	4,0	
4,3		Ruhlsdorf-Zerp	1531	1	45	7,0	5,0	
4,5		Lehnsheide (a)			52	5,0	4,0	
2,9		Klosterfelde			56	4,0	4,0	
4,1		Wandlitzsee			1603	3,0	2,0	
1,2		Wandlitz	—		06	3,0	3,0	
4,0		Basdorf	1612	—	—	7,0	5,0	
24,1								

P 3668 (30,1) 3. Klasse
Groß Schönebeck (Schorfh) – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 33,15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Groß Schönebeck (Schorfh)	—		1615			
2,3		Klandorf (a)	1621	1	22	6,0	4,0	
4,1		Ruhlsdorf-Zerp	29	1	30	7,0	5,0	
4,5		Lehnsheide (a)	38	1	39	6,0	6,0	
2,9		Klosterfelde	44	1	45	5,0	4,0	
4,1		Wandlitzsee	53	1	54	4,0	3,0	
1,2		Wandlitz	57	1	58	3,0	2,0	
4,0		Basdorf	1705	—	—	7,0	5,0	
24,1								

P 3669 (30,1) 3. Klasse W
Basdorf – Groß Schönebeck (Schorfh)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 33,15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 33

		Basdorf	—		1615			
4,0		Wandlitz	1622	1	23	7,0	5,0	
1,2		Wandlitzsee	26	1	27	3,0	2,0	
4,1		Klosterfelde	35	1	48	8,0	5,0	
2,9		Lehnsheide (a)	53	1	54	6,0	4,0	
4,5		Ruhlsdorf-Zerp	1782	1	1783	6,0	5,0	
4,1		Klandorf (a)	10	1	11	7,0	6,0	
2,9		Gr Schönebeck (Schorfh)	1717	—	—	6,0	4,0	
24,1								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3670 (30,1) 3. Klasse W
Groß Schönebeck (Schorfh) -Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Groß Schönebeck (Schorfh)	–	–	1728			
3.5		Klandorf (u) ▼	1734	1	35	6.0	4.8	
4.1		Ruhlsdorf-Zerp	42	1	43	7.0	[illegible]	
4.5		Letschow (u) ▼	51	1	52	[illegible]	[illegible]	
2.9		Klosterfelde	57	[illegible]	1810	[illegible]	4.0	
4.1		Wandlitzsee ▼	1818	1	19	8.0	3.8	
1.3		Wandlitz ▼	22	1	23	3.0	2.9	
4.0		Basdorf	1830	–	–	7.0	5.8	
24.1				18				

P 3671 (30,1) 3. Klasse
Basdorf Groß Schönebeck (Schorfh)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 82

		Basdorf		–	1742			
4.0		Wandlitz	1749	1	50	7.0	5.8	
1.3		Wandlitzsee ▼	53	1	54	[illegible]	2.8	
4.1		Klosterfelde	1802	1	1803	8.0	5.8	
2.9		Letschow (u) ▼	08	1	09	5.0	4.0	
4.5		Ruhlsdorf-Zerp	17	1	18	8.0	4.5	
4.1		Klandorf (u)	25	1	26	7.0	[illegible]	
3.5		Gr Schönebeck (Schorfh) ▼	1832	–	–	6.0	1.8	
24.1				8				

P 3672 (30,2) 3. Klasse
Groß Schönebeck (Schorfh) -Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 82

		Groß Schönebeck (Schorfh)	–	–	1845			
3.2		Klandorf (u) ▼	1851	1	52	6.0	4.8	
4.1		Ruhlsdorf-Zerp	59	1	1900	7.0	[illegible]	
4.5		Letschow (u) ▼	1908	1	09	8.0	8.4	
2.9		Klosterfelde	14	1	26	[illegible]	3.0	
4.1		Wandlitzsee ▼	34	1	35	8.0	[illegible]	
1.3		Wandlitz ▼	38	1	39	[illegible]	2.6	
4.0		Basdorf	1946			[illegible]	6.8	
24.1				17				

P 3673 (30,1) 3. Klasse
Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfh)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 82

		Basdorf		–	1906			
4.0		Wandlitz	1907	1	08	7.0	5.8	
1.3		Wandlitzsee ▼	11	1	12	2.0	2.4	
4.1		Klosterfelde	20	1	21	8.0	5.0	
2.9		Letschow (u) ▼	26	1	27	[illegible]	4.0	
4.5		Ruhlsdorf-Zerp	35	1	36	8.0	4.5	
4.1		Klandorf (u)	43	1	44	7.0	[illegible]	
3.2		Gr Schönebeck (Schorfh) ▼	1950			[illegible]	[illegible]	
24.1				8				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3674 (30,1) 3. Klasse
Groß Schönebeck (Schorfh) – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 33.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Groß Schönebeck (Schorfh)	–	–	2004			
2,2		Klaudorf (u) ▼	2010	1	11	6,0	4,8	
4,1		Ruhlsdorf-Zerp	18	1	19	7,0	5,9	
4,5		Lottschesee (u) ▼	27	1	28	8,0	6,4	
2,9		Klosterfelde	33	12	45	5,0	4,0	
4,1		Wandlitzsee ▼	53	1	54	8,0	5,9	
1,2		Wandlitz ▼	57	1	58	3,0	2,6	
4,0		Basdorf	2105	–	–	7,0	5,8	
24,1				17				

P 3675 (30,1) 3. Klasse
Basdorf – Groß Schönebeck (Schorfh)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 33.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

		Basdorf	–	–	2020			
4,0		Wandlitz	2027	1	28	7,0	5,8	
1,3		Wandlitzsee ▼	31	1	32	3,0	2,5	
4,1		Klosterfelde	40	1	41	8,0	5,9	
2,9		Lottschesee (u) ▼	46	1	47	5,0	4,0	
4,5		Ruhlsdorf-Zerp	55	1	56	8,0	5,5	
4,1		Klaudorf (u)	2103	1	2104	7,0	5,9	
3,2		Gr Schönebeck (Schorfh) ▼	2110	–	–	6,5	4,9	
24,1								

P 3676 (30,1) 3. Klasse
Groß Schönebeck (Schorfh) – Basdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 33.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Groß Schönebeck (Schorfh)			2130			
3,2		Klaudorf (u) ▼	2136	1	37	6,0	4,8	
4,1		Ruhlsdorf-Zerp	44	1	45	7,0	4,0	
4,5		Lottschesee (u) ▼	53	1	54	8,0	6,4	
2,9		Klosterfelde	59	1	2200	5,0	4,0	
4,1		Wandlitzsee ▼	2208	1	09	8,0	5,9	
1,2		Wandlitz ▼	12	1	13	3,0	2,6	
4,0		Basdorf	2220	–	–	7,0	5,8	
24,1				10				

P 3677 (30,1) 3. Klasse
Basdorf – Groß Schönebeck (Schorfh)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 33.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 52

		Basdorf	–	–	2240			
4,0		Wandlitz	2247	1	48	7,0	5,8	
1,3		Wandlitzsee ▼	51	1	52	3,0	2,5	
4,1		Klosterfelde	2300	1	2301	8,0	5,9	
2,9		Lottschesee (u) ▼	06	1	07	5,0	4,0	
4,5		Ruhlsdorf-Zerp	15	1	16	8,0	5,5	
4,1		Klaudorf (u)	23	1	24	7,0	5,9	
3,2		Gr Schönebeck (Schorfh) ▼	2330	–	–	6,0	4,8	
24,1				11				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3879 (51,1) 3. Klasse S u nS
Basdorf - Groß Schönebeck (Schorfh)

Last 200 t

		Basdorf			097			
4,0		Wa[illegible]	014	1	15	7,0	5,8	
1,5		Wa[illegible]	18	1	19	2,0	2,6	
4,1		Klosterfelde	27	1	28	8,0	5,0	
3,9		[illegible]	33	1	34	3,0	4,9	
4,5		[illegible]	42	1	42	7,0	6,8	
4,1		Klosterfelde	50	1	51	7,0	5,5	
3,9		Gr. Schönebeck (Schorfh)	057			4,3	4,8	
24,1								

Lp 3480 (51,1) 3. Klasse S u nS
Groß Schönebeck (Schorfh) - Basdorf

Last 200 t

		Groß Schönebeck (Schorfh)			110			
[illegible]		[illegible]			17	7,5	4,0	
4,1		[illegible]			24	7,0	4,0	
4,5		[illegible]			31	[illegible]	[illegible]	
5,0		Klosterfelde			38	4,0	4,0	
4,1		Wa[illegible]			43	[illegible]	[illegible]	
1,5		Wa[illegible]			46	2,0	2,6	
4,0		Basdorf	153			7,0	1,8	
24,1								

[illegible] (91,1) W
Basdorf [illegible] Bln-Blankenburg

Last 150 t

		Basdorf			541			
3,0		Abzw [illegible]			47	4,0	3,0	
3,1		[illegible]			51	4,0	[illegible]	
3,5		Bln-Karow			601	1,0	2,0	
7,1		Bln-Blankenburg	605			1,0	3,5	
15,6								

Dstp 12 601 (91,1) 3. Klasse W
Bln-Blankenburg - Bln-Karow - Basdorf

Last 150 t

		Bln-Blankenburg			624			
7,0		Bln-Karow			28	4,5	[illegible]	
7,5		[illegible]			38	10,0	[illegible]	
8,1		Abzw [illegible]			42	1,0	[illegible]	
3,5		Basdorf	645			1,0	3,5	
15,6								

Dstp 12 604 (91,1) 3. Klasse W [Sa]
Basdorf - Bln Karow - Bln-Blankenburg

Last 150 t

		Basdorf			1617			
3,1		Abzw [illegible]			23	4,0	[illegible]	
3,4		[illegible]			27	4,0	[illegible]	
7,2		Bln-Karow			37	[illegible]	8,0	
2,9		Bln-Blankenburg	1641			4,0	[illegible]	
15,6								

Lp 12 605 (91,1) W [Sa]
Bln-Blankenburg - Bln-Karow - Basdorf

Last 150 t

		[illegible]			1743			
4,0		Bln-Karow			47	4,0	[illegible]	
7,5		[illegible]			57	10,0	[illegible]	
3,4		Abzw [illegible]			1801	4,0	[illegible]	
3,1		Basdorf	1807			4,0	[illegible]	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wuhlsee—Wriezebrg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsbrg Frankfurt/O—Grunow (N,L)—Waltersdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg ——— Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Vnk Küstrin—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Wernsdorf—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf ——— Bln-Spandau ——— Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg ——— Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wustermark
7	Berlin Nordbf ——— Rüdnitz ——— Oranienburg—Löwenberg (Mark) Berlin Ebenswalder Str ——— Bernau—Neuruppin (Fern- und Güterg)
8	Berlin Anhalter Bf ——— Jüterbog Teltower Vbf ——— Wünsdorf
9	Berlin Göltzter Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N,L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kanisdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide ——— Diedersdorf—Waßmannsdorf Grünbeeren—Lichterfelde Schönefeld b Berlin—Eichgestell—Biesenhorst—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Orth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavelland)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Haselfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Haselfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Bendorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Bendorf—Groß Schönebeck (Scharfenberg), Bendorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele, Hohenneuendorf—Dahme Kbf, Hohenneuendorf—Luckenwalde, Hohenneuendorf—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

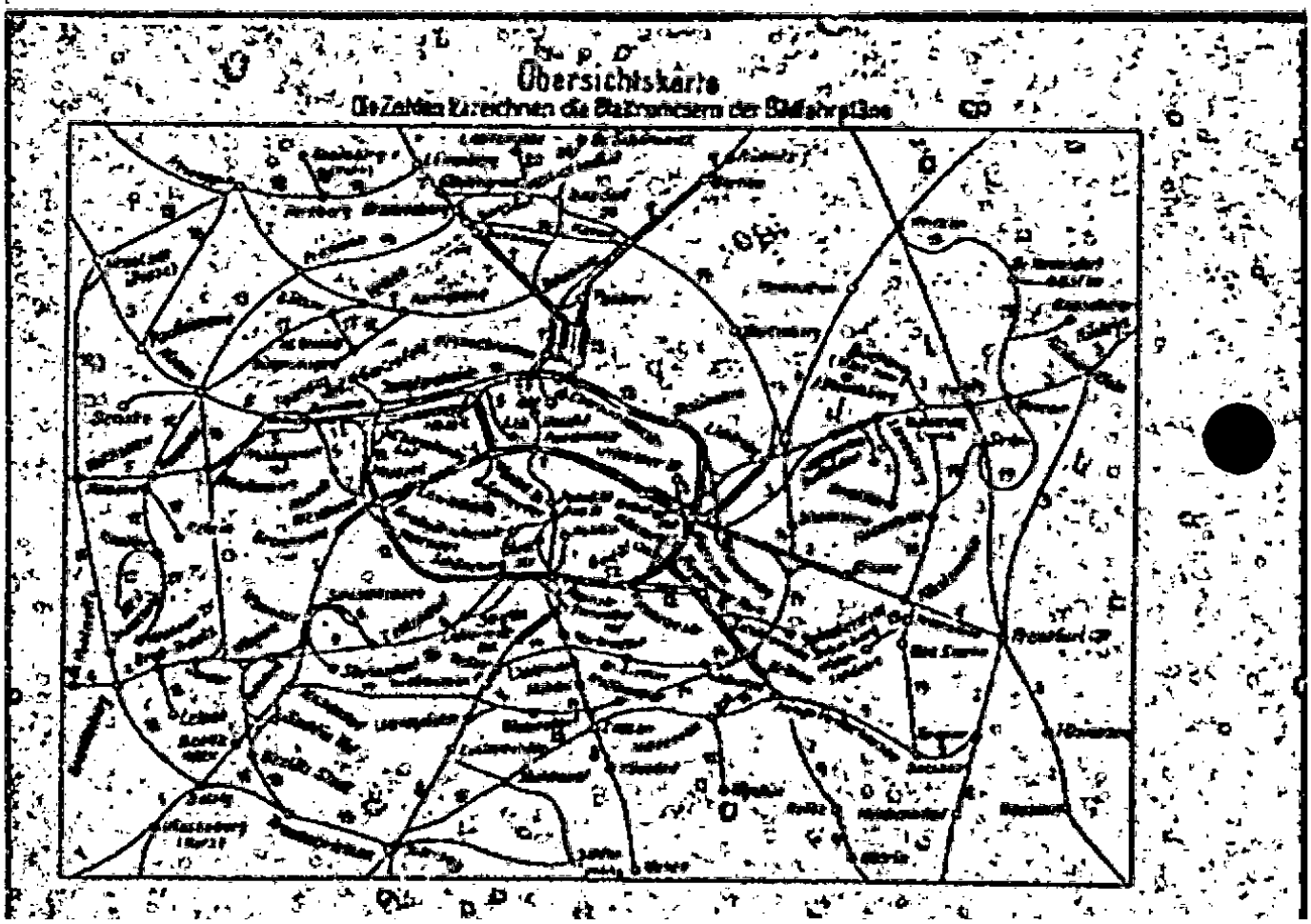
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin-Rüdnitz—Löwenberg (Mark).
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 1b)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 11 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin-Jüterbog—Wünsdorf und der Strecke Rbf-Schöneweide—Miebendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halle
9b	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kreuz Ostb—Gbah
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Ori
14a	siehe Hefte 8a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

The title page and pages 15-21 are missing.
This timetable includes:

Line I - Berlin/Ostbahnhof-Frankfurt/Oder
Line II - Frankfurt/Oder - Fuerstenberg/Oder
Line III - Frankfurt/Oder - Grunow

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Aufforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreistelligen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

   besetzte Züge ..... die Zuggattungen 39a,1
   Bedarfszüge ..... „ 39a,3
   planmäßige Leerzüge ..... „ 39a,2

Druck: VEB Berliner Druckhaus Transitdruck Abteilung Berlin NO 55 ...

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1 Strecke Bln-Ostbf — Frankfurt/O Pbf

Db 1 (15,1) 2., 3. Klasse

Brest-Litowsk — Frankfurt (Oder) Pbf — Bln-Köpenick — Wünsdorf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Frankfurt/O — Fürstenwalde 80 km/h
S 36.20 Last 750 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Die erforderliche Länge der Bremsprobe der Gefälle km	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Fahrzeit für die Strecke Min	Fahrzeit seit Frankfurt Min	Summe der Fahrzeiten Min
		Frankfurt (Oder) Pbf	1035	42	1137			
2,6		Bk Nuhnen	—	—	44	6,9	2,9	
2,7		Rosengarten Pbl	—	—	48	3,8	2,0	
5,1		Pillgram	—	—	53	5,3	3,6	
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	—	56	3,3	2,5	37,4
5,1		Briesen (Mark)	—	—	1200	5,4	4,0	27,1
8,0		Berkenbrück	—	—	06	6,9	6,0	
7,8		Fürstenwalde (Spree)	1212	2	17	7,8	5,8	
4,4		Bk Heidehaus	—	—	24	3,8	4,9	
3,2		Hangelsberg	—	—	26	2,6	1,9	
4,2		Bk Grünheide	—	—	29	3,7	2,8	
3,0		Fangschleuse	—	—	32	2,5	1,8	32,9
4,2		Erkner	—	—	37	3,0	3,9	22,5
5,1		Rahnsdorf	—	—	41	4,2	3,1	
4,6		Berlin-Friedrichshagen	—	—	45	2,8	2,8	
2,9		Berlin-Köpenick	1248	1,1	1311	2,0	2,5	
63,6				70				

Db 2 (15,1) 2., 3. Klasse

Wünsdorf — Bln Köpenick — Frankfurt (Oder) Pbf — Brest-Litowsk

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Fürstenwalde — Frankfurt/O 80 km/h
S 36.20 Last 750 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Köpenick	1352	24	1416			
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	—	21	5	3,3	
4,6		Rahnsdorf	—	—	25	3,7	2,9	
5,1		Erkner	—	—	29	4,0	3,1	
6,2		Fangschleuse	—	—	34	4,8	3,9	31,7
3,0		Bk Grünheide	—	—	37	2,8	1,8	24,6
4,2		Hangelsberg	—	—	41	3,4	2,6	
3,2		Bk Heidehaus	—	—	44	2,6	2,0	
6,4		Fürstenwalde (Spree)	1450	5	55	3,8	4,8	
7,8		Berkenbrück	—	—	1503	9,3	6,3	
8,0		Briesen (Mark)	—	—	10	6,9	6,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	—	14	4,0	3,8	
3,2		Pillgram	—	—	18	3,3	2,4	38,4
5,1		Rosengarten Pbl	—	—	23	5,3	3,8	27,8
2,7		Bk Nuhnen	—	—	25	2,6	2,1	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1530	40	1610	4,1	2,1	
63,6				69				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 101 (15,1) 2., 3. Klasse
Berlin Köpenick—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
P 35,17 (38[illegible]) Last 250 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Köpenick	—	—	1325			
1,8		Abzw Stadtforst	—	—	28	3,0	2,9	
1,3		Abzw Ostendgestell	—	—	30	0,9	0,8	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	32	1,2	1,0	
1,9		Bk Rgo	—	—	33	0,7	0,6	12,0 / 10,6
1,6		Bk Rga	—	—	35	0,8	0,7	
1,4		Abzw Vnk	—	—	37	1,1	1,0	
1,2		Bk Oko	—	—	39	1,0	0,8	
2,6		Berlin Ostbf	1343	—	—	3,2	2,7	
11,8				—				

Von Osb nach Rga als Lp 30 101: Osb ab 14.17, Oga 21, Vnk 23, Rga an 14.27

Db 102 (15,1) 2., 3. Klasse
Berlin Ostbf—Berlin-Köpenick

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
P 35,17 (38[illegible]) Last 250 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	1324			
1,7		Bk Oko	—	—	29	3,5	3,2	
2,0		Abzw Vnk	—	—	31	1,8	1,4	
1,4		Bk Rga	—	—	32	1,1	1,0	
1,0		Bk Rgo	—	—	33	0,6	0,6	11,8 / 9,8
1,0		Bk Karlshorst	—	—	34	0,8	0,7	
1,2		Abzw Ostendgestell	—	—	36	1,2	1,1	
1,2		Abzw Stadtforst	—	—	37	0,9	0,8	
1,6		Berlin-Köpenick	1340	—	—	1,6	1,4	
11,8				—				

Von Rga nach Osb als Lp 30 102: Rga ab 12.14, Vnk 18, Oko 20, Osb an 12.24

D 8 (10,[illegible]) 3. Klasse
Warszawa—Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Frankfurt/O—Fürstenwalde 80 km/h
P 35,17 (38[illegible]) Last 500 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	813	46	859			
3,6		Bk Nuhnen	—	—	895	5,6	2,9	
2,7		Rosengarten Pbf	—	—	883	2,5	2,0	
5,1		Pilgram	—	—	135	3,0	3,0	
3,3		Jacobsdorf (Mark)	—	—	165	3,0	2,6	30,8 / 27,1
5,1		Briesen (Mark)	—	—	216	5,1	4,0	
6,0		Berkenbrück	—	—	28	6,6	6,0	
7,2		Fürstenwalde (Spree)	834	1	35	6,5	5,8	
6,4		Bk Heidehaus	—	—	42	5,3	4,9	
3,2		Hangelsberg	—	—	46	2,5	1,8	
4,2		Bk Grünheide	—	—	49	2,9	2,6	30,8 / 15,6
3,0		Fangschleuse	—	—	51	2,1	1,8	
6,2		Erkner	56	+20	1016	4,9	4,4	
5,1		Rahnsdorf	—	—	25	7,9	6,1	
4,6		Berlin-Friedrichshagen	—	—	29	3,5	2,8	
2,9		Berlin-Köpenick	—	—	31	2,2	1,8	
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	34	1,1	0,9	
1,3		Abzw Ostendgestell	—	—	36	1,0	0,8	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	38	1,8	1,0	21,8 / 17,3
1,0		Bk Rgo	—	—	39	0,8	0,6	
1,0		Bk Rga	—	—	41	0,8	0,7	
1,4		Abzw Vnk	—	—	43	1,8	1,0	
1,2		Bk Oko	—	—	45	1,1	0,8	
2,5		Berlin Ostbf	1049	—	—	3,1	2,7	
51,2				67				

Von Osb nach Rga als Lp 30 003: Osb ab 11.12, Oga 16, Vnk 18, Rga an 11.22

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 4 (10,1) 2., 3. Klasse

Berlin Ostbf.—Frankfurt (Oder) Pbf—Warszawa

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Fürstenwalde—Frankfurt/O 80 km/h
P 35 17 (35[illegible])

Last 800 t — Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	1835			
1,7		Bk Oko	—	—	39[5]	4,0	3,2	
2,0		Abzw Vnk	—	—	42	2,2	1,4	
1,4		Bk Rga	—	—	43[5]	1,3	1,0	
1,0		Bk Rgo	—	—	44[5]	0,9	0,6	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	45[5]	0,9	0,7	22,7 / 17,0
1,7		Abzw Ostendgurtell	—	—	47	1,4	1,1	
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	48	1,0	0,8	
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	49[1]	1,2	0,9	
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	—	51[4]	2,2	1,8	
4,0		Rahnsdorf	—	—	55	3,4	2,9	
6,1		Erkner	1900	18	1918	4,2	3,6	
6,2		Fangschleuse	—	—	25[3]	5,2	4,4	
3,0		Bk Grünheide	—	—	28[8]	2,3	1,8	
4,2		Hangelsberg	—	—	32	3,1	2,6	21,8 / 18,3
2,3		Bk Heidehaus	—	—	34[5]	2,3	2,0	
6,4		Fürstenwalde (Spree)	40	1	41	5,3	4,5	
7,3		Berkenbrück	—	—	49[5]	6,8	5,3	
8,0		Briesen (Mark)	—	—	56	8,6	6,0	
6,1		Jacobsdorf (Mark)	—	—	2000[6]	4,6	3,8	
3,2		Pillgram	—	—	03[5]	3,0	2,4	31,8 / 27,8
6,1		Rosengarten Pbf	—	—	09[5]	6,0	3,8	
2,7		Bk Nuhnen	—	—	11	2,3	2,1	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	2015	40	2055	2,8	2,4	
81,8				59				

Von Rga nach Osb als Lp 30 004; Rga ab 17.57, Vnk 18.01, Oko 03, Osb an 18.07

(Db [illegible]) 2., 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Wiesenburg (Mark)—Bln-Köpenick—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Fürstenwalde (Spree)—Frankfurt/O 80 km/h
E 30 17 (05)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin-Köpenick	—	—	400			
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	—	11	2,2	2,0	
4,0		Rahnsdorf	—	—	14[5]	3,6	2,9	
5,1		Erkner	—	—	19[5]	3,9	3,1	
6,2		Fangschleuse	—	—	23[5]	4,7	3,8	29,2 / 21,2
3,0		Bk Grünheide	—	—	26	2,5	1,9	
4,2		Hangelsberg	—	—	29[5]	3,8	2,8	
2,2		Bk Heidehaus	—	—	32	2,3	2,0	
6,4		Fürstenwalde (Spree)	—	—	37	5,0	4,0	
7,3		Berkenbrück	—	—	43[5]	6,3	5,0	
8,0		Briesen (Mark)	—	—	50[5]	6,9	6,0	
6,1		Jacobsdorf (Mark)	—	—	55[5]	4,8	3,8	
3,2		Pillgram	—	—	58[5]	3,2	2,4	32,4 / 27,0
6,1		Rosengarten Frankf(O) Pbf	—	—	5603[5]	5,3	3,8	
2,7		Bk Nuhnen	—	—	06	2,5	2,1	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	510	—	—	4,0	2,1	
80,8				—				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 4 (15,1) 2., 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf – Bln-Köpenick – Wiesenburg (Mark) – Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Frankfurt (O) –
Fürstenwalde (Spree) 80 km/h
km 30,17 (03)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	644			
2,5		Bk Nuhnen	—	—	50	5,0	2,9	
2,7		Rosengarten/Frankf(O) Pbf	—	—	54	3,7	2,0	
3,1		Pillgram	—	—	59	3,9	3,8	
3,8		Jacobsdorf (Mark)	—	—	702	3,2	3,6	24,1 / 20,8
3,1		Briesen (Mark)	—	—	07[5]	3,3	4,0	
4,0		Berkenbrück	—	—	14	6,0	4,9	
7,3		Fürstenwalde (Spree)	—	—	20	6,4	8,5	
1,4		Bk Heidehaus	—	—	23[5]	5,0	4,0	
3,3		Hangelsberg	—	—	28	2,5	1,0	
3,2		Bk Grünheide	—	—	31[5]	3,1	2,6	
3,0		Fangschleuse	—	—	34	2,9	1,8	
6,2		Erkner	—	—	39	4,6	3,8	27,4 / 22,1
3,1		Rahnsdorf	—	—	43	4,1	3,1	
4,0		Berlin-Friedrichshagen	—	—	47	3,7	2,8	
2,9		Berlin-Köpenick	—	—	749[5]	2,5	2,0	
40,5								

E 221 (30,1) 2., 3. Klasse W

Berlin-Lichtenberg – Frankfurt (Oder) Pbf – Fürstenberg (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Bln-Lichtenberg –
Abzw Lichtenfelde Nord 40 km/h
Abzw Rüdersdorf Nord –
Abzw Stadtforst 60 km/h
Fürstenwalde – Fürstenb (O) 60 km/h
km 30,17 (03)

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	858			
2,9		Abzw Rüdersdorf Süd	—	—	906	7,5	4,3	
2,1		Rüdersdorf	—	—	11	4,8	4,2	
2,7		Abzw Rüdersdorf Nord	—	—	15	4,6	4,2	32,0
1,4		Abzw Stadtforst	—	—	19[5]	4,8	3,8	25,6
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	20[5]	1,2	4,9	
2,5		Bln-Friedrichshagen	—	—	23	2,2	1,6	
4,6		Rahnsdorf	—	—	28[5]	3,1	2,9	
5,1		Erkner	931	19	50	4,2	3,6	
6,3		Fangschleuse	—	—	58[5]	6,3	4,8	
5,0		Bk Grünheide	—	—	1000[5]	2,0	1,6	
4,2		Hangelsberg	—	—	03[5]	3,1	2,4	31,2
3,2		Bk Heidehaus	—	—	06	2,3	2,0	30,7
6,1		Fürstenwalde (Spree)	1011[5]	1	12[5]	5,2	4,3	
5,3		Berkenbrück	—	—	21[5]	3,0	6,3	
6,0		Briesen (Mark)	—	—	28[5]	6,6	6,6	
3,1		Jacobsdorf (Mark)	—	—	32[5]	4,6	2,5	
2,2		Pillgram	—	—	35[5]	2,6	2,4	34,9
3,1		Rosengarten Pbf	—	—	40[5]	3,0	3,3	27,9
2,7		Bk Nuhnen	—	—	43	2,3	2,1	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	47	2	49	2,8	2,4	
2,8		Frankfurt (O)–Güldendorf Hp	—	—	—	—	—	
2,0		Bk Lossow	—	—	58	3,4	4,9	
3,1		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—	
1,8		Finkenheerd	—	—	1102[5]	4,8	3,9	29,7
2,3		Wiesenau (Kr Guben) Hp	—	—	—	—	—	19,[illegible]
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	06	3,9	3,3	
2,1		Zilmendorf	—	—	07[5]	1,8	1,6	
3,7		Fürstenb (O)–Vogelsang Hp	1111	1	12	—	—	
2,4		Fürstenberg (Oder)	1117	—	—	6,2	5,3	
103,7				23				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 221 (20,1) 2. 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf – Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Frankfurt O.–Fürstenwalde 80 km/h
Abzw Stadtforst–
Abzw Eichgestell Nord 40 km/h
Abzw Eichgestell Nord–
Bln-Lichtenberg 40 km/h
(7 8 38 17 (03)

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	544			
2,6		Bk Nuhnen	—	—	493	8,6	2,9	
2,7		Rosengarten Pbf	—	—	83	8,5	2,0	
5,1		Pillgram	—	—	58	8,0	2,6	
8,2		Jacobsdorf (Mark)	—	—	681	8,0	2,6	33,8
6,1		Briesen (Mark)	—	—	861	8,1	4,0	27,1
8,0		Berkenbrück	—	—	127	6,6	6,0	
7,3		Fürstenwalde (Spree)	619	1	284	6,5	5,8	
6,4		Bk Heidehaus	—	—	284	6,3	4,8	
3,1		Hangelsberg	—	—	311	2,3	1,9	
4,2		Bk Grünheide	—	—	34	8,9	2,0	30,8
3,6		Fangschleuse	—	—	361	2,1	1,9	15,9
6,3		Erkner	641	18	59	4,0	4,1	
5,1		Rahnsdorf	—	—	786	7,9	4,1	
4,4		Berlin-Friedrichshagen	—	—	181	3,5	2,8	
2,0		Berlin-Köpenick	—	—	121	2,9	1,8	
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	14	1,1	0,9	33,7
1,4		Abzw Eichgestell Nord	—	—	19	4,0	3,6	28,3
2,7		Dieselhorst	—	—	24	4,5	4,2	
2,1		Abzw Biesdorf Süd	—	—	29	4,5	4,2	
2,9		Bln-Lichtenberg	734	—	—	5,0	4,4	
50,2				19				

E 22[illegible] 2. 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg – Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Bln-Lichtenberg–
Abzw Eichgestell Nord 40 km/h
Abzw Eichgestell Nord–
Abzw Stadtforst 80 km/h
Fürstenwalde–Frankfurt/O 80 km/h
– 8 38 (7 83)

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1136			
2,9		Abzw Biesdorf Süd	—	—	43	7,5	4,4	
2,1		Dieselhorst	—	—	48	4,8	4,2	
2,7		Abzw Eichgestell Nord	—	—	53	4,8	4,2	
1,4		Abzw Stadtforst	—	—	57	4,5	3,8	22,1
1,3		Berlin-Köpenick	—	—	585	1,9	1,0	35,9
2,3		Berlin-Friedrichshagen	—	—	1291	2,3	1,8	
4,8		Rahnsdorf	—	—	841	3,4	2,0	
5,1		Erkner	1209	+15	27	4,2	2,5	
6,3		Fangschleuse	—	—	351	8,3	4,8	
3,6		Bk Grünheide	—	—	376	2,9	1,8	
4,2		Hangelsberg	—	—	407	2,1	2,6	21,3
2,8		Bk Heidehaus	—	—	43	2,3	9,0	15,7
6,4		Fürstenwalde (Spree)	481	1	493	4,3	4,5	
7,3		Berkenbrück	—	—	585	8,0	6,3	
8,0		Briesen (Mark)	—	—	13051	6,4	6,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	—	697	4,6	3,8	34,3
2,7		Pillgram	—	—	127	3,0	2,4	27,0
5,1		Rosengarten Pbf	—	—	177	6,0	8,0	
2,7		Bk Nuhnen	—	—	28	2,3	2,1	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1324	—	—	2,4	2,1	
50,2				19				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 226 (20,1) 2, 3. Klasse

Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Fürstenberg/O—Frankfurt/O 80 km/h
Frankfurt/O—Fürstenwalde 80 km/h
Abzw Stadtforst—Abzw Eichgestell Nord 60 km/h
Abzw Eichgestell Nord—Bln-Lichtenberg 60 km/h
S 36.17 (03) Last 300 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	—	—	1138			
2,8		Fürstenberg (O)—Vogelsang Hp	1141	1	42	6,0	4,8	
2,7		Eisendorf	—	—	48	6,6	5,8	
2,1		Abzw Wiesenau	—	—	52	4,5	4,0	
2,6		Wiesenau (Kr Guben) Hp	—	—	—	—	—	
2,2		Finkenheerd	—	—	59	5,3	6,1	28,6 / 24,1
1,6		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—	
2,4		Bk Lossow	—	—	1206	6,0	4,6	
2,0		Frankfurt (O)—Güldendorf Hp	—	—	—	—	—	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1216	36	52	10,5	8,5	
2,6		Bk Nuhnen	—	—	58[1]	5,6	2,9	
2,7		Rosengarten Pbf	—	—	1301[6]	3,5	2,0	
3,1		Pillgram	—	—	06[1]	5,0	3,8	
3,2		Jacobsdorf (Mark)	—	—	09[5]	3	2,6	30,2 / 27,1
5,1		Briesen (Mark)	—	—	14[3]	5,1	4,0	
6,0		Berkenbrück	—	—	21[5]	6,6	6,0	
7,8		Fürstenwalde (Spree)	1328	1	29	6,5	5,8	
6,4		Bk Heidehaus	—	—	37[7]	5,8	4,9	
3,2		Hangelsberg	—	—	40	2,3	1,9	20,8 / 15,8
4,2		Bk Grünheide	—	—	42[3]	2,9	2,6	
3,0		Fangschleuse	—	—	45	2,1	1,8	
6,2		Erkner	60	+20	1410	4,0	4,4	
5,1		Rahnsdorf	—	—	16	7,0	4,1	
4,6		Bln-Friedrichshagen	—	—	21[5]	3,6	2,8	
2,2		Berlin-Köpenick	—	—	24	2,2	1,8	
1,8		Abzw Stadtforst	—	—	25[5]	1,3	1,0	32,6 / 26,3
1,1		Abzw Eichgestell Nord	—	—	36	4	3,8	
2,7		Biesdorf	—	—	35	4,5	4,2	
2,1		Abzw Biesdorf Süd	—	—	40	4,5	4	
2,9		Bln-Lichtenberg	1445	—	—	5	4,4	
105,7				65				

E 227 (20,1) 2., 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Bln-Lichtenberg—Abzw Eichgestell Nord 40 km/h
Abzw Eichgestell Nord—Abzw Stadtforst 60 km/h
Fürstenwalde—Frankfurt/O 80 km/h
S 36.17 (03) Last 500 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	001			
2,9		Abzw Biesdorf Süd	—	—	09	7,5	4,4	
2,1		Biesdorf	—	—	14	4,5	4,5	
2,7		Abzw Eichgestell Nord	—	—	19	4,5	4,0	
1,4		Abzw Stadtforst	—	—	24	4,3	3,8	32,2 / 25,7
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	25[5]	1,4	1,0	
2,0		Bln-Friedrichshagen	—	—	28	2,3	1,8	
4,6		Rahnsdorf	—	—	31[5]	2,4	2,9	
6,1		Erkner	036	+19	55	4,3	3,6	
6,2		Fangschleuse	—	—	103[5]	8,3	4,8	
3,0		Bk Grünheide	—	—	05[5]	2,3	1,8	
4,2		Hangelsberg	—	—	08[7]	2,1	2,6	21,3 / 15,7
3,2		Bk Heidehaus	—	—	11[2]	2,8	2,0	
6,4		Fürstenwalde/Spree	117	2	19	5,5	4,5	
7,8		Berkenbrück	—	—	28	9,0	6,3	
6,0		Briesen (Mark)	—	—	34[4]	6,6	6,0	
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	—	39[3]	4,8	3,8	
3,2		Pillgram	—	—	42[1]	3,0	2,1	31,3 / 27,6
5,1		Rosengarten Pbf	—	—	47[2]	5,0	3,6	
2,7		Bk Nuhnen	—	—	19[5]	2,9	2,1	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	153[5]	—	[illegible]	3,4	2,1	
80,2				21				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 225 (20,1) 2. 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Frankfurt (O)—Fürstenwalde 80 km/h
Abzw Stadtforst—
Abzw Eichgestell Nord 60 km/h
Abzw Eichgestell Nord—
Bln-Lichtenberg 40 km/h
§ 38.17 (62)

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1534			
3,4		Bk Nuhnen	—	—	40	3,6	2,9	
2,1		Rosengarten Pbl	—	—	43[5]	2,6	2,0	
[illegible]		Pillgram	—	—	48[5]	4,0	3,9	97,1
3,3		Jacobsdorf (Mark)	—	—	51[5]	2,6	2,8	
3,1		Briesen (Mark)	—	—	56[5]	3,1	4,0	
6,0		Berkenbrück	—	—	1603[1]	6,8	6,0	
7,3		Fürstenwalde (Spree)	1610	1	11	8,5	5,8	
4,4		Bk Heidehaus	—	—	19	6,3	4,9	
3,2		Hangelsberg	—	—	21[3]	2,8	1,9	80,7
4,2		Bk Grünheide	—	—	24[5]	2,9	2,6	13,8
3,0		Fangschleuse	—	—	27	2,1	1,8	
6,3		Erkner	32	+21	53	4,0	4,4	
5,1		Rahnsdorf	—	—	1701	7,9	4,1	
4,6		Bln-Friedrichshagen	—	—	04[5]	3,5	2,9	
2,9		Berlin-Köpenick	—	—	06	2,2	1,9	
1,5		Abzw Stadtforst	—	—	08	1,3	1,0	22,5
1,4		Abzw Eichgestell Nord	—	—	13	4	3,8	20,3
2,7		Riesendorf	—	—	18	4,5	4,3	
2,1		Abzw Riesdorf Süd	—	—	23	4,8	4,8	
2,9		Bln-Lichtenberg	1728	—	—	5	4,4	
50,3				22				

Pb 451 (35,1) 3. Klasse

Magdeburg Hbf—Wildpark—Jüterbog—
Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 ([illegible])

Last 350 t

1	2	3	4	5	6		
		Abzw Stadtforst	—	—	158		
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	200		
2,0		Bln-Friedrichshagen	—	—	02[5]		
4,6		Rahnsdorf	—	—	07	4,5	
5,1		Erkner	212	+9	15	4,0	
6,3		Fangschleuse	—	—	23[5]	8,4	
3,0		Bk Grünheide	—	—	26[5]	2,8	
4,7		Hangelsberg	—	—	30[5]	4,0	3,4
3,2		Bk Heidehaus	—	—	34	3,1	2,0
6,4		Fürstenwalde/Spree	40	6	45	6,1	5,5
7,3		Berkenbrück	—	—	55	8,4	7,0
3,0		Briesen (Mark)	—	—	3[0]3	7,0	6,4
5,1		Jacobsdorf (Mark)	—	—	08[5]	5,1	4,2
3,3		Pillgram	—	—	12	3,2	2,6
5,1		Rosengarten Pbl	—	—	18	5,4	4,1
2,7		Bk Nuhnen	—	—	21	2,5	2,2
2,8		Frankfurt (Oder) Pbf	325	—	—	3,6	2,2
51,1				5			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3305 (30,1) 3. Klasse

Berlin Ostbahnhof—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (3[illegible]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	531			
1,7		Bk Oga	—	—	356	3,7	2,5	
2,0		Abzw Vnk	—	—	38	2,2	1,7	
1,4		Bk Rga	—	—	396	1,3	1,1	
1,0		Bk Rgo	—	—	41	1,0	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	426	1,0	0,0	
1,7		Abzw Ostendgenell	—	—	45	1,7	1,4	35,1 / 21,0
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	47	1,1	1,0	
1,6		Berlin-Köpenick	—	—	49	1,5	1,2	
2,9		Bln-Friedrichshagen	—	—	516	2,5	2,3	
4,6		Rahnsdorf	—	—	56	4,2	3,7	
5,1		Erkner	601	+20	621	4,9	4,4	
6,2		Fangschleuse	—	—	30	5,4	6,8	
3,0		Bk Grünheide	—	—	33	2,8	2,4	
4,9		Hangelsberg	—	—	37	4,8	5,1	21,4 / 20,2
3,9		Bk Heidehaus	—	—	41	3,1	2,8	
6,4		Fürstenwalde/Spree	47	6	53	6,1	5,5	
7,3		Berkenbrück	703	1	704	6,4	7,0	
6,0		Briesen (Mark)	14	1	15	5,9	7,6	
5,1		Jacobsdorf (Mark)	23	1	24	6,6	5,5	
6,2		Pillgram	31	1	32	6,1	5,9	
5,1		Rosengarten Pbf	41	1	42	6,5	6,4	
2,7		Bk Nuhnen	—	—	47	4,5	5,0	5,2 / 5,5
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	751	—	—	2,6	5,5	
61,2				31				

Von Rga nach Osb als Lp 33 305: Rga ab 4,52, Vnk 56, Oko 58, Osb an 5 02

P 3306 (30,1) 3. Klasse W

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (3[illegible]—40) Last 250 t Mindestbremshundertstel 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf			1552			
2,8		Bk Nuhnen	—	—	57	4,8	3,0	7,5 / 5,6
2,7		Rosengarten Pbf	1601	1	1602	5,2	2,6	
5,1		Pillgram	10	1	11	6,0	5,4	
3,2		Jacobsdorf (Mark)	16	1	17	4,5	3,7	
5,1		Briesen (Mark)	24	1	25	6,2	5,2	
8,0		Berkenbrück	35	1	36	8,0	7,8	
7,5		Fürstenwalde/Spree	1645	—	—	8,4	7,0	
34,0				5				

P 3307 (30,1) 3. Klasse W

Fürstenwalde/Spree—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (23[illegible]—40) Last 250 t Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenwalde/Spree	—	—	1335			
7,2		Berkenbrück	1345	1	46	8,5	7,0	
6,0		Briesen (Mark)	56	1	57	5,0	7,6	
5,1		Jacobsdorf (Mark)	1405	1	1406	7	5,7	
3,2		Pillgram	12	1	13	4,3	3,3	
4,1		Rosengarten Pbf	22	1	23	7,1	6,4	
2,7		Bk Nuhnen	—	—	28	[illegible]	5,0	7,4
[illegible]		Frankfurt (Oder) Pbf	1432	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3308 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf — Berlin-Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 308.11 (30,1—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1348			
		Bk Nuhnen	—	—	53	4	3,0	8,7 / 8,6
		Rosengarten Pbf	1357	1	58	3,7	2,6	
		Pilgram	1406	1	1407	7,8	6,4	
		Jacobsdorf (Mark)	12	1	13	4,9	3,7	
		Briesen (Mark)	20	1	21	8,5	6,2	
		Berkenbrück	31	1	32	9,6	7,6	
		Fürstenwalde/Spree	41	4	45	8,9	7,0	
		Bk Heidehaus	—	—	53	7,7	5,9	
		Hangelsberg	—	—	57	2,9	2,6	
		Bk Grünheide	—	—	1502	8,7	3,4	22,9 / 19,8
		Fangschleuse	—	—	08	2,6	2,4	
		Erkner	1513	+21	34	6,0	5,5	
		Rahnsdorf	—	—	41	6,8	4,9	
		Bln-Friedrichshagen	—	—	48	4,1	3,7	
		Berlin-Köpenick	—	—	50	2,5	2,3	
		Abzw Stadtforst	—	—	52	1,3	1,2	
		Abzw Ostendgestell	—	—	54	1,1	1,0	24,7 / 21,9
		Bk Karlshorst	—	—	57	1,5	1,1	
		Bk Rgo	—	—	59	0,9	0,8	
		Bk Rgo	—	—	1601	0,9	0,8	
		Abzw Vak	—	—	03	1,2	1,1	
		Bk Oko	—	—	05	1,1	1,0	
		Berlin Ostbf	1609	—	—	2,4	2,8	

P 3309 (30,1) 3. Klasse

Berlin Ostbahnhof — Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (30,1—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	1448			
1,7		Bk Opa	—	—	52[5]	2,7	2,5	
2,0		Abzw Vak	—	—	55	2,2	1,7	
1,4		Bk Rgo	—	—	57	1,3	1,1	
1,0		Bk Rgo	—	—	58[5]	1,0	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	1500	1,0	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	02	1,7	1,4	25,1 / 21,0
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	04	1,1	1,0	
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	06	1,5	1,2	
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	—	08[5]	2,5	2,3	
4,6		Rahnsdorf	—	—	13	4,9	3,7	
5,1		Erkner	1510	+19	37	4,9	4,4	
6,2		Fangschleuse	—	—	45	8,4	6,3	
3,0		Bk Grünheide	—		48	2,6	2,4	
4,2		Hangelsberg	—		52	4,0	3,1	26,1 / 21,2
3,3		Bk Heidehaus	—	—	55	3,1	2,6	
6,4		Fürstenwalde (Spree)	1601	4	1606	6,1	5,2	
7,8		Berkenbrück	16	1	18	8,5	7,0	
8,0		Briesen (Mark)	28	1	29	9,6	7,6	
5,1		Jacobsdorf (Mark)	38	1	39	8,0	5,5	
3,2		Pilgram	45	1	46	6,1	3,9	
3,1		Rosengarten Pbf	54	1	55	8,5	5,4	
2,7		Bk Nuhnen	—		1700	4,6	3,0	8,5 / 8,3
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1704	—	—	3,8	3,3	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3312 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin-Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (30[illegible]) Last 400 t Mindestbremshundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1830			
2,6		Bk Nuhnen		—	35	3,0	3,0	8,7 / 8,8
2,7		Rosengarten Pbf	1839	1	40	3,7	3,6	
3,1		Pilgram	48	1	49	7,5	5,4	
3,9		Jacobsdorf (Mark)	54	1	55	4,9	3,7	
6,1		Briesen (Mark)	1902	1	1903	6,5	5,2	
8,9		Berkenbrück	13	1	14	9,6	7,6	
7,3		Fürstenwalde/Spree	23	5	28	8,9	7,0	
6,4		Bk Herdebaus	—	—	36	7,7	5,9	
3,2		Hangelsberg	—	—	40	2,9	2,6	
4,2		Bk Grünheide	—	—	45	3,7	3,4	22,9 / 19,8
3,0		Fangschleuse	—	—	48	2,6	2,4	
6,2		Erkner	1954	+20	2014	6,0	5,5	
5,1		Rahnsdorf	—	—	22	6,8	4,9	
4,6		Bln-Friedrichshagen	—	—	27[illegible]	4,1	3,7	
2,9		Berlin-Köpenick	—	—	31	2,5	2,8	
1,5		Abzw Stadtforst	—	—	33[illegible]	1,3	1,2	
1,3		Abzw Ostendgestell	—	—	35	1,1	1,0	24,6 / 21,0
1,7		Bk Karlshorst	—	—	37	1,5	1,4	
1,0		Bk Rgo	—	—	38[illegible]	0,9	0,8	
1,0		Bk Rga	—	—	40	0,9	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	42	1,2	1,1	
1,2		Bk Oko	—	—	43[illegible]	1,1	1,0	
2,8		Berlin Ostbf	2048	—	—	3,7	2,8	
81,2				30				

P 3313 (30,1) 3. Klasse
Berlin Ostbahnhof—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (30[illegible]) Last 400 t Mindestbremshundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	1647			
1,7		Bk Oga	—	—	52	2,7	9,5	
2,0		Abzw Vnk	—	—	54	2,2	1,7	
1,4		Bk Rga	—	—	56	1,3	1,1	
1,0		Bk Rgo	—	—	57[illegible]	1,0	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	59[illegible]	1,0	0,9	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	1702	1,7	1,4	25,1 / 21,0
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	04	1,1	1,0	
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	06	1,5	1,2	
2,9		Berlin-Friedrichshagen	—	—	10	2,5	2,3	
4,6		Rahnsdorf	—	—	15	4,2	3,7	
5,1		Erkner	1721	19	40	4,9	4,4	
6,2		Fangschleuse	49	1	50	6,4	6,2	13,4 / 9,5
3,0		Bk Grünheide	—	—	56	6,0	3,2	
4,2		Hangelsberg	1800	1	1801	4,4	3,8	
2,2		Bk Heidehaus	—	—	07	6,2	3,6	11,3 / 8,9
6,4		Fürstenwalde (Spree)	16	4	19	6,1	5,8	
7,3		Berkenbrück	28	1	29	9,4	7,0	
8,0		Briesen (Mark)	39	1	40	9,9	7,6	
3,1		Jacobsdorf (Mark)	48	1	49	8	3,3	
3,9		Pilgram	55	1	56	6,1	3,9	
3,1		Rosengarten Pbf	1904	1	1905	8,5	6,4	
2,7		Bk Nuhnen	—	—	09[illegible]	4,5	3,0	8,5 / 6,3
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1913	—	—	3,8	3,3	
81,2				30				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3316 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (39[10—40]) Last 400 t Mindestbremshundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	2013			
3,6		Bk Nuhnen	—	—	18	5,0	3,0	8,7 / 5,6
2,7		Rosengarten Pbf .	2022	1	23	3,7	2,6	
3,1		Pillgram	31	1	32	7,8	5,4	
3,2		Jacobsdorf (Mark) ...	37	1	38	4,9	3,7	41 / 29,5
5,1		Briesen (Mark)	44	1	45	6,5	5,2	
8,6		Berkenbrück	54	1	55	9,6	7,6	
7,3		Fürstenwalde/Spree .	2104	4	2108	8,9	7,0	
6,1		Bk Heidehaus	—	—	16	7,7	6,0	
3,2		Hangelsberg .	—	—	19[5]	2,9	2,6	22,9 / 19,8
4,2		Bk Grünheide . ..		—	23[5]	3,7	3,4	
3,0		Fangschleuse	.	—	26[5]	2,6	2,4	
6,2		Erkner	33	+18	51	6,0	5,5	
5,1		Rahnsdorf	.	—	59	6,8	4,9	
4,6		Bln-Friedrichshagen ..	—	—	2204	4,1	3,7	
2,9		Berlin-Köpenick	—	—	07	2,8	2,3	
1,5		Abzw Stadtforst	—	—	09	1,3	1,2	
1,3		Abzw Ostendgestell ..		—	11	1,1	1,0	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	12	1,5	1,4	24,8 / 21,0
1,0		Bk Rgo	—	—	14[5]	0,9	0,8	
1,0		Bk Rga	—	—	15[5]	0,9	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	17[5]	1,2	1,1	
1,2		Bk Oko . ..	—	—	19[5]	1,1	1,0	
2,3		Berlin Ostbf	2224	—	—	3,4	2,8	
41,2				27				

Von Osb nach Rga als Lp 33 316: Osb ab 22.43, Oga 47, Vnk 49, Rga an 22.53

P 3317 (30,1) 3. Klasse
Berlin Ostbahnhof—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (39[10—40]) Last 400 t Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	2127			
1,7		Bk Oga	—	—	31[5]	3,7	2,6	
2,0		Abzw Vbl	—	—	34	3,2	1,7	
1,4		Bk Rga	—	—	35[5]	1,3	1,1	
1,0		Bk Rgo	—	—	37	1,0	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	38[5]	1,0	0,8	25,1 / 21,0
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	40[5]	1,7	1,4	
1,5		Abzw Stadtforst	—	—	42	1,1	1,0	
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	44	1,5	1,2	
2,9		Bln-Friedrichshagen	—	—	47	2,5	2,3	
4,6		Rahnsdorf	—	—	52	4,2	3,7	
5,1		Erkner	2158	+20	2218	4,9	4,4	
6,2		Fangschleuse	—	—	26[5]	6,4	5,3	
3,0		Bk Grünheide	—	—	29[5]	2,5	2,1	31,4 / 28,2
4,2		Hangelsberg		—	33[5]	4,0	3,1	
3,2		Bk Heidehaus	—	—	36[5]	3,1	2,6	
6,4		Fürstenwalde/Spree	2242	5	47	6,1	5,5	
7,3		Berkenbrück	56	1	57	8,4	7,0	
8,6		Briesen (Mark)	2307	1	2308	9,9	7,6	
5,1		Jacobsdorf (Mark)	16	1	17	8,0	5,5	
3,2		Pillgram	23	1	24	6,1	3,9	
5,1		Rosengarten Pbf	33	1	34	8,5	5,4	
2,7		Bk Nuhnen	—	—	38[5]	4,5	4,9	8,2 / 5,3
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	2343	—		3,8	3,3	
41,2				20				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Lt 3303 (36,2)

Berlin Rummelsburg—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Rummelsburg	—	—	414	—	—	
1,0		Bk Bgo	—	—	16	2,6	2,0	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	17	1,0	0,9	
1,7		Abzw Ostbahngeleit	—	—	18,5	1,6	1,4	
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	20	1,1	1,0	
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	22	1,8	1,2	
2,9		Bln-Friedrichshagen	—	—	25	2,5	2,3	35,0 35,0
4,8		Rahnsdorf	—	—	30	4,1	3,7	
5,1		Erkner	—	—	35	4,4	4,0	
6,2		Fangschleuse	—	—	41	5,5	5,2	
3,0		Bk Grünheide	—	—	44	2,6	2,4	
4,2		Hangelsberg	—	—	48	3,7	3,4	
2,2		Bk Heidehaus	—	—	51	2,9	2,6	
6,1		Fürstenwalde/Spree	457	—	—	6	5,5	
12,1								

Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde/Spree—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 3413 Last 300 t Zugfahrplan Seite 1 Mindestbremshundertstel 40

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Lauf	Fahrzeit Aufenthalt	1702 Ankunft	1702 Abfahrt	1704 W Ankunft	1704 W Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	1708 Ankunft	1708 Abfahrt
	Fürstenwalde/Spree				342		420			55	
6,4	Bk Heidehaus	4,0	2,3		51		29				608
3,2	Hangelsberg	2,0	3,6	356	57	434	35			613	14
4,2	Bk Grünheide	4,2	5,2		403		41				29
3,0	Fangschleuse	2,5	3,2	407	08	45	46			24	25
6,1	Erkner	6,4	2,7	417		455				634	
21,0											

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde/Spree—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 300 t Zugg. siehe Seite 1 Minderstbremshundertstel 40

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit hörmäßig	Fahrzeit planmäßig	1712 Ankunft	1712 Abfahrt	1716 Ankunft	1716 Abfahrt	1720 Ankunft	1720 Abfahrt	1724 Ankunft	1724 Abfahrt
	Fürstenwalde/Spree			—	658	—	835	—	957	—	1115
6,4	Bk Heideheim	6,0	8,3	—	7065	—	44	—	1006	—	24
3,2	Hangelsberg	3,0	3,6	710	11	849	50	1011	12	1129	30
4,2	Bk Grünheide	4,2	6,2	—	17	—	55	—	17	—	35
8,0	Fangschleuse	2,8	3,2	21	22	900	901	22	23	40	41
6,2	Erkner	6,4	8,7	731	—	910	—	1032	—	1150	—
28,0											

Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde/Spree—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 300 t Zugg. siehe Seite 1 Minderstbremshundertstel 40

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit hörmäßig	Fahrzeit planmäßig	1728 Ankunft	1728 Abfahrt	1732 Ankunft	1732 Abfahrt	1736 Ankunft	1736 Abfahrt	1740 Ankunft	1740 Abfahrt
	Fürstenwalde/Spree			—	1235	—	1358	—	1518	—	163[illegible]
6,4	Bk Heideheim	6,0	8,3	—	44	—	1407	—	27	—	41
3,2	Hangelsberg	3,0	3,6	1249	50	1411	12	1532	33	1646	48
4,2	Bk Grünheide	4,2	6,2	—	55	—	17	—	38	—	53
8,0	Fangschleuse	2,8	3,2	1300	1301	22	23	43	44	58	1700
6,2	Erkner	6,4	8,7	1310	—	1432	—	1553	—	1709	—
28,0											

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde/Spree—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 300 t Zugg. siehe Seite 1 Mindestbremshundertstel 46

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1744		1748		1752		1756	
		höchste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Fürstenwalde Spree			—	1700	—	1835	—	1901	—	2021
6,4	Bk Heidehaus	6,0	7,3	—	08	—	44	—	10	—	29
3,2	Hangelsberg	3,0	3,6	1712	13	1849	50	1915	16	2033	34
4,2	Bk Grünheide	4,2	5,2	—	19	—	55	—	21	—	40
8,0	Fangschleuse	2,8	3,3	24	25	1900	1901	26	27	44	45
6,2	Erkner	6,4	8,7	1734	—	1910	—	1936	—	2053	
23,0											

Vorortzüge der Strecke Fürstenwalde (Spree)—Erkner

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 300 t Zugg. siehe Seite 1 Mindestbremshundertstel 40

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1760		1764		1768 S u Sa			
		höchste	planmäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Fürstenwalde (Spree)			—	2135	—	2235	—	2335		
6,4	Bk Heidehaus	6,0	8,2	—	44	—	44	—	44		
3,2	Hangelsberg	3,0	3,6	2149	50	2249	50	2349	50		
4,2	Bk Grünheide	4,2	6,2	—	55	—	55	—	55		
8,0	Fangschleuse	2,8	3,2	2200	2201	2300	2301	000	001		
6,2	Erkner	6,4	8,7	2210	—	2310	—	010	—		
23,0		22,4	30								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge der Strecke Erkner — Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 300 t Zugg. siehe Seite 1 Mindestbremshundertstel 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Übersteige	Fahrzeit planmäßige	1703 W Ankunft	1703 W Abfahrt	1705 Ankunft	1705 Abfahrt	1709 Ankunft	1709 Abfahrt	1713 Ankunft	1713 Abfahrt
	Erkner			—	327	—	446	—	564	—	713
6,2	Fangschleuse	6,4	8,4	338	37	455	56	603	604	722	23
3,0	Bk Grünheide	2,2	5,3	—	43	—	502	—	10	—	283
4,2	Hangelsberg	3,6	4,4	47	48	506	07	14	15	23	34
3,2	Bk Heidehaus	3,1	5,8	—	54	—	13	—	21	—	39
6,4	Fürstenwalde (Spree)	5,6	8,6	402	—	521	—	629	—	710	—
23,0		22,4	30,2								

Vorortzüge der Strecke Erkner — Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 300 t Zugg. siehe Seite 1 Mindestbremshundertstel 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit Übersteige	Fahrzeit planmäßige	1717 Ankunft	1717 Abfahrt	1721 Ankunft	1721 Abfahrt	1725 Ankunft	1725 Abfahrt	1729 Ankunft	1729 Abfahrt
	Erkner				820		1002		1058		1240
6,2	Fangschleuse	6,4	8,4	829	30	1011	12	1107	1109	1249	50
3,0	Bk Grünheide	2,4	5,3	—	35	—	18	—	14	—	56
4,2	Hangelsberg	3,8	4,4	40	41	22	23	18	19	1300	1301
3,2	Bk Heidehaus	3,4	5,5	—	47	—	29	—	25	—	07
6,4	Fürstenwalde/Spree	5,8	8,6	855	—	1037	—	1133	—	1315	—
23,0		22,4	30,2								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge der Strecke Erkner—Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 300 t — Zugg. siehe Seite 1 — Mindestbremshundertstel 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1733		1741		1745		1753	
		über-nacht	plan-mäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Erkner			—	1340	—	1602	—	1715	—	1932
6,2	Fangschleuse	6,4	8,4	1349	50	1611	12	1723	24	1941	42
3,0	Bk Grünheide	2,2	6,3	—	54	—	18	—	31	—	48
4,2	Hangelsberg	3,9	4,4	1400	1401	22	23	35	36	52	53
3,3	Bk Heidehaus	3,4	5,6	—	07	—	29	—	42	—	59
6,4	Fürstenwalde/Spree	8,0	6,0	1415	—	1637	—	1750	—	2007	—
23,0		22,4	30,8								

Vorortzüge der Strecke Erkner—Fürstenwalde/Spree

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.15

Last 300 t — Zugg. siehe Seite 1 — Mindestbremshundertstel 53

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit		1757		1761		1765		1769	
		über-nacht	plan-mäßige	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Erkner			—	2037	—	2120	—	2333	—	03[illegible]
6,2	Fangschleuse	6,4	8,4	2046	47	2129	30	2342	43	039	40
3,0	Bk Grünheide	3,2	6,3	—	53	—	36	—	49	—	46
4,2	Hangelsberg	3,9	4,4	57	58	40	41	53	54	50	51
3,3	Bk Heidehaus	3,4	5,6	—	2104	—	47	—	000	—	57
6,4	Fürstenwalde (Spree)	6,6	6,6	2112	—	2155	—	008	—	105	—
23,0											

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ps 1706 (39a,1) 3. Klasse W
Fürstenwalde (Spree)—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Ps 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenwalde/Spree	—		512	—	—	
6,4		Bk Heidehaus	—	—	22	5,3	4,0	11,0 / 9,0
3,2		Hangelberg	528	2	30	3,6	3,0	
1,3		Bk Grünheide	—	—	36	6,3	4,2	9,1 / 7,0
3,0		Fangschleuse	40	2	42	3,3	2,8	
6,3		Erkner	561	17	608	6,7	6,4	
5,1		Rahnsdorf	—	—	16	7,3	5,1	
4,6		Bln-Friedrichshagen	—	—	21	4,4	3,7	
2,9		Berlin-Köpenick	—	—	24	2,5	2,4	
1,5		Abzw Stadtforst	—	—	26	1,4	1,2	
1,3		Abzw Ostendgestell	—	—	28	1,8	1,1	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	29,5	1,3	1,4	25,0 / 21,0
1,0		Bk Rgo	—	—	31	1,1	1,0	
1,0		Bk Rga	—	—	32,5	1,1	0,2	
1,4		Abzw Vak	—	—	34,5	1,4	1,2	
1,2		Bk Oko	—	—	36	1,2	1,0	
2,5		Berlin Ostbf	640	—	—	3,1	2,8	
47,2				21				

Ps 17[illegible],1) 3. Klasse
Berlin Ostbf—Fürstenwalde (Spree) von Ostbf—Erkner nur Sa

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	1405			
1,7		Bk Oga	—	—	10	3,7	2,4	
2,0		Abzw Vak	—	—	12,5	2,3	1,8	
1,4		Bk Rga	—	—	14,5	1,8	1,3	
1,0		Bk Rgo	—	—	16,5	1,0	0,9	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	18	1,2	1,0	25 / 21,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	20,5	1,7	1,4	
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	22	1,3	1,1	
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	24	1,4	1,2	
2,6		Bln-Friedrichshagen	—	—	28,5	2,8	2,4	
4,6		Rahnsdorf	—	—	34	3,2	3,7	
5,1		Erkner	1441	19	1500	6,0	4,4	
6,2		Fangschleuse	1509	1	10	3,4	6,4	9,7
3,0		Bk Grünheide	—	—	16	3,3	3,2	7,0
4,2		Hangelberg	20	1	21	4,4	3,8	
3,3		Bk Heidehaus	—	—	27	3,6	3,4	12,3
6,4		Fürstenwalde/Spree	1535	—	—	4,6	3,6	9,0
47,8				21				

Ps 1749 (39a,1) 3. Klasse W Sa
Berlin Ostbf—Fürstenwalde (Spree) von Erkner nach Fürstenwalde täglich

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf	—	—	1713			
1,7		Bk Oga	—	—	17,5	2,7	2,1	
2,0		Abzw Vak	—	—	20,5	2,2	1,8	
1,4		Bk Rga	—	—	22,5	1,3	1,3	
1,0		Bk Rgo	—	—	24	1,0	0,9	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	25,5	1,2	1,0	25 / 21,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	27,5	1,7	1,4	
1,3		Abzw Stadtforst	—	—	29,5	1,3	1,1	
1,5		Berlin-Köpenick	—	—	32	1,4	1,2	
2,9		Bln-Friedrichshagen	—	—	37	2,8	2,4	
4,6		Rahnsdorf	—	—	43	3,2	3,7	
5,1		Erkner	1751	24	1815	6,0	4,4	
6,2		Fangschleuse	1824	1	25	3,4	6,4	
3,0		Bk Grünheide	—	—	31	3,3	3,2	9,7
4,2		Hangelberg	35	1	36	4,4	3,8	7,0
3,3		Bk Heidehaus	—	—	42	3,6	3,4	12,3
6,4		Fürstenwalde/Spree	1850	—	—	4,6	3,6	9,0
				26				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

II Strecke Frankfurt (O) [redacted]—Fürstenberg (O)

E 350 (20,1) 2. 3. Klasse Sa
Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P 35.17 (38[illegible]—[illegible]) Last 400 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1338			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	—	—	—	—	—	
3,0		Bk Lossow	—	—	42	9	4,9	
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—	
1,7		Finkenheerd ▼	—	—	47	4,3	3,8	
2,3		Wiesenau Hp	—	—	—	—	—	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	51	3,7	3,2	24,7 / 18,6
2,2		Zützendorf	—	—	53	1,8	1,6	
2,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	—	—	—	—	—	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1359	7	1406	5,9	5,5	
23,5				7				

E 351 (20,1) 2. 3. Klasse Mo
Dresden Hbf—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P 35.17 (38[illegible]—[illegible]) Last 400 t Mindestbremshundertstel 85

		Fürstenberg (Oder)	1002	4	1007	—	—	
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	13	+2	15	5	3,8	
3,6		Zützendorf	—	—	21	5	4,4	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	24	1,8	1,6	
2,0		Wiesenau Hp	—	—	—	—	—	31,0 / 23,6
2,3		Finkenheerd ▼	—	—	31	4,8	3,9	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—	
3,0		Bk Lossow	—	—	37	4,9	4,0	
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	—	—	—	—	—	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1046	—	—	9,5	6,1	
23,5				7				

D 38[illegible] (10,3) 3. Klasse Fr
Ückermünde—Werbig—Frankfurt (Oder)—Fürstenberg (Oder)—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P 35.17 (38[illegible]—[illegible]) Last 600 t Mindestbremshundertstel 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	2247	16	2363			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	—	—	—	—	—	
3,0		Bk Lossow	—	—	2312	9,1	4,9	
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—	
1,7		Finkenheerd ▼	—	—	165	4,5	3,5	
2,3		Wiesenau Hp	—	—	—	—	—	25,4 / 15,6
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	21	3,8	3,2	
2,2		Zützendorf	—	—	23	1,8	1,4	
2,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	—	—	—	—	—	
2,8		Fürstenberg (Oder)	2329	2	2331	8,2	5,3	
23,5				18				

D 387 (10,3) 3. Klasse Di
Leipzig Hbf—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf—Werbig—Ückermünde

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
P 35.17 (38[illegible]—[illegible]) Last 600 t Mindestbremshundertstel 85

		Fürstenberg (Oder)	016	2	018			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	—	—	—	—	—	
3,6		Zützendorf	—	—	28	8,5	5,8	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	30	1,9	1,6	
2,0		Wiesenau Hp	—	—	—	—	—	
2,3		Finkenheerd ▼	—	—	355	5,0	3,9	31,1 / 21,4
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—	
3,0		Bk Lossow	—	—	41	5,2	4,0	
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	—	—	—	—	—	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	050	15	105	10,5	8,1	
23,5				17				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 603 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (39[10—49])

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	944	3	947			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	52	1	53	4,9	3,4	
3,6		Zilitendorf	59	1	1000	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	035	3,5	2,5	6,0
2,0		Wiesenau Hp	1006	1	07	2,2	2,0	4,2
2,9		Finkenheerd ▼	12	1	13	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	165	1	175	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	225	3,3	2,5	6,3
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	26	1	27	3,2	2,8	6,3
2,8		Frankfurt (Oder) Pbf	1035	—	—	8,1	8,3	
23,5				9				

P 604 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

von Fürstenberg—Guben Sa

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (39[10—49])

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	853			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	859	1	900	6,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	04	4,8	3,1	8,1
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	9075	1	08	3,5	2,3	6,2
1,7		Finkenheerd ▼	12	2	14	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	19	1	20	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	235	2,5	2,1	8,1
2,2		Zilitendorf	26	1	27	2,3	2,1	4,4
2,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	32	1	33	5,9	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	938	5	943	4,8	3,5	
23,6				12				

P 605 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (39[10—49])

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	1527	2	1529			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	34	2	36	4,9	3,4	
3,6		Zilitendorf	42	1	43	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	465	3,4	2,5	6
2,0		Wiesenau Hp	49	1	50	2,2	2,0	4,5
2,9		Finkenheerd ▼	55	1	56	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	1601	1	1602	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	08	5,3	3,5	6,3
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	1611	1	12	3,2	2,8	6,3
2,8		Frankfurt (Oder) Pbf	1620	—	—	8,1	5,5	
23,6				9		41	34,0	

P 606 Sa (30,1) 3. Klasse

Zilitendorf—Fürstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (39[10—49])

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Zilitendorf	—	—	1222			
2,9		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	1228	2	30	3,9	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1235	2	1237	4,9	3,5	
8,4				4				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 607 (30,1) 3. Klasse [So]

Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (28[illegible]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	1910	4	1914			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	19	1	20	4,8	3,4	
3,6		Zilmendorf	25	1	26	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	30	3,8	2,5	5,0 / 4,5
2,0		Wiesenau Hp	32	1	33	2,2	2,0	
2,5		Finkenheerd ▼	38	1	39	6,1	3,6	
		▼						
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	42	1	43	3,5	2,4	
2,0		Bk Lossow	—	—	45	3,3	2,3	8,5
2,3		Frankf (O)—Güldend Hp	52	1	53	3,2	2,8	6,8
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	2001	—	—	8,1	5,5	
23,5				10				

P 607 (30,1) 3. Klasse So

Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (28[illegible]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

		Fürstenberg (Oder)	1842	3	1845			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	50	1	51	4,8	3,4	
3,6		Zilmendorf	57	1	58	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	1902	3,8	2,5	6 / 4,6
2,0		Wiesenau Hp	1905	1	06	2,2	2,0	
2,8		Finkenheerd ▼	11	1	12	6,1	3,5	
		▼						
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	16	1	17	3,5	2,4	
2,0		Bk Lossow	—	—	22	3,3	2,3	6,6 / 6,3
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	26	1	27	3,2	2,8	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1935	—	—	1	5,5	
23,8				9				

P 608 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (28[illegible]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1812			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	1810	1	19	6,0	4,1	
2,0		Bk Lossow	—	—	24	4,6	3,1	8,1 / 6,5
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	28	1	29	3,5	2,3	
1,7		Finkenheerd ▼	33	1	34	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	39	1	40	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	44	3,8	2,4	8,1 / 4,5
2,2		Zilmendorf	47	1	48	2,3	2,1	
2,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	54	1	55	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1900	3	1903	6,8	2,5	
22,6				9				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 920 (31,1) 3. Klasse W

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (38[illegible]—[illegible])

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	415			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	421	1	22	8,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	27	4,8	3,1	8,1 / 6,3
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	31	1	32	3,5	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	36	2	38	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	43	1	44	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	48	3,6	2,4	6,1 / 4,3
2,2		Ziltendorf	505	1	51[illegible]	2,8	2,1	
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	57	3	500	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	505	5	510	4,6	3,5	
23,5				11				

P 921 (30,1) 3. Klasse

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (38[illegible]—40)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 62

		Fürstenberg (Oder)	426	3	429			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	34	1	35	4,8	3,1	
3,6		Ziltendorf	41	1	42	4,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	45[illegible]	3,6	2,5	6,0 / 4,8
2,0		Wiesenau Hp	48	1	49	2,2	2,0	
2,8		Finkenheerd ▼	54	1	55	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	59	1	500	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	05	6,8	3,5	5,5
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	509	1	10	3,2	2,8	6,3
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	517	—	—	5,1	5,6	
23,5				9				

P 9[illegible] (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (38[illegible]—40)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	430			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	436	1	37	8,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	42	4,6	3,1	8,1 / 6,3
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	46	1	47	3,5	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	51	2	53	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	58	1	59	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	503	3,6	2,4	6,1 / 4,3
2,2		Ziltendorf	505	1	06	2,8	2,1	
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	12	3	15	5,9	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	520	5	525	4,8	3,5	
23,5				11				

P 923 (30,1) 3. Klasse

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35 17 (38[illegible]—40)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 53

		Fürstenberg (Oder)	507	4	511			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	16	2	18	4,6	3,4	
3,6		Ziltendorf	24	1	25	3,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	28[illegible]	3,5	2,5	6,0 / 4,5
2,0		Wiesenau Hp	31	1	32	2,2	2,0	
2,8		Finkenheerd ▼	37	2	39	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	43	1	44	3,6	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	49	5,2	3,5	5,8
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	53	1	54	3,2	2,8	6,3
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	602	—	—	5,1	5,5	
23,5				12				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 924 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	527	—	—	
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	533	1	34	6	4,1	
3,0		Bk Lossow	39	+1	40	4,6	3,1	
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	44	1	45	3,5	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	49	24	613	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	618	1	19	4,6	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	23	3,8	2,4	6,1
2,2		Zittendorf	25[5]	1	26[5]	2,3	2,1	4,5
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	32[5]	2,5	35	5,9	4,2	
2,[illegible]		Fürstenberg (Oder)	640	3	643	4,8	3,5	
23,5				31,5				

P 925 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	532	2	534	—	—	
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	39	3	42	4,8	3,4	
3,6		Zittendorf	48	1	49	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	53	3,8	2,5	6
2,0		Wiesenau Hp	55[5]	1	56[5]	2,2	2,0	4,5
2,3		Finkenheerd ▼	602	6	608	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	12	1	13	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	19	+1	20	5,3	3,6	
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	24	1	25	3,2	2,8	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	633	—	—	8,1	5,5	
23,5				16				

P 926 (30,1) 3. Klasse W

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	612			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	618	1	19	6	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	24	4,6	3,1	6,1
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	28	1	29	3,5	3,2	6,2
1,7		Finkenheerd ▼	33	2	35	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	40	1	41	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	45	3,8	2,4	6,1
2,2		Zittendorf	47[5]	1	48[5]	2,3	2,1	4,5
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	54	1	55	5,8	4,2	
2,[illegible]		Fürstenberg (Oder)	700	4	704	4,8	3,5	
24,5				11				

P 927 (30,1) 3. Klasse

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	631	4	635			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	40	2	42	4,8	3,4	
3,6		Zittendorf	48	1	49	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	52[5]	3,8	2,5	6
2,0		Wiesenau Hp	55	1	56	2,2	2,0	4,5
2,3		Finkenheerd ▼	701	2	703	5,1	3,8	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	07	1	08	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	13	5,3	3,5	8,5
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	17	1	18	2,2	2,8	5,3
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	726	—	—	8,1	5,5	
23,5				12			34,0	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 928 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—40])
Last 400 t
Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	719	—	—	
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	725	1	26	4	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	31	4,6	3,1	5,1
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	35	1	36	3,5	3,2	6,3
1,7		Finkenheerd ▼	40	2	42	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	47	1	48	4,8	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	52	3,6	2,4	5,1
2,2		Zilendorf	55	1	56	2,3	2,1	4,5
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	802	1	803	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	808	3	811	4,8	3,5	
23,5				10				

P 929 (30,1) 3. Klasse W
Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—40])
Last 400 t
Mindestbremshundertstel 52

		Fürstenberg (Oder)	651	2	653	—	—	
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	58	1	59	4,8	3,4	
3,6		Zilendorf	705	1	706	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	10	3,8	2,5	4,6
2,0		Wiesenau Hp	12	1	13	2,2	2,0	4,3
2,3		Finkenheerd ▼	718	2	20	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	24	1	25	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	31	5,3	3,3	5,5
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	35	1	36	3,2	2,6	6,3
2,8		Frankfurt (Oder) Pbf	744	—	—	5,1	5,6	
23,5				9				

P 930 (30,1) 3. Klasse Sa
Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1128			
2,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	1134	1	35	6,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	40	4,8	3,1	5,1
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	44	1	45	3,3	3,2	6,3
1,7		Finkenheerd ▼	49	1	50	2,3	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	55	1	56	4,3	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	1200	3,8	2,4	5,1
2,2		Zilendorf	1203	1	04	2,3	2,1	4,3
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	10	2	12	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1217	9	1226	4,8	3,5	
23,5				16				

P 931 (30,1) 3. Klasse Sa
Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10—40])
Last 400 t
Mindestbremshundertstel 52

		Fürstenberg (Oder)	1216	4	1220			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	25	2	27	4,8	3,4	
3,6		Zilendorf	—	—	33	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	35	1,9	1,7	99,8
2,0		Wiesenau Hp	—	—	—	—	1,6	22,2
2,3		Finkenheerd ▼	—	—	41	5,9	2,7	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	1,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	47	6,1	2,7	
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	—	—	—	—	2,4	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1258	—	—	10,0	5,5	
23,5				6				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 933 (30,1) 3. Klasse
Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 25.17 (38[10]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	1233	5	1238	—	—	
2,9		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	43	1	44	4,8	3,1	
3,6		Ziltendorf	50	1	51	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	54[6]	3,8	2,5	6,0
2,0		Wiesenau Hp	57	1	58	2,2	2,0	4,5
2,3		Finkenheerd ▼	1303	2	1305	6,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	09	1	10	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	15	6,3	3,5	8,5
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	19	1	20	3,2	2,8	6,3
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1328	—	—	8,1	6,5	
23,5				15				

P 934 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1230	—	—	
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	1236	1	37	6,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	42	4,6	3,1	8,1
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	46	1	47	3,5	3,2	6,3
1,7		Finkenheerd ▼	51	2	53	3,6	2,4	
2,8		Wiesenau Hp	58	1	59	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	1303	3,6	2,4	6,1
2,2		Ziltendorf	1306	1	07	2,3	2,1	4,5
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	13	2	15	6,6	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1320	5	1325	4,8	2,8	
23,5				13				

P 935 (30,1) 3. Klasse
Cottbus—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	1307	3	1310	—	—	
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	15	1	16	4,8	2,4	
3,3		Ziltendorf	22	2	24	3,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	27[3]	3,6	2,5	6,0
2,0		Wiesenau Hp	30	1	31	2,2	2,0	4,5
2,3		Finkenheerd ▼	35	22	1408	6,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	1413	1	14	3,5	2,1	
3,0		Bk Lossow	20	+1	21	6,3	3,5	8,5
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	25	1	26	3,2	2,8	6,1
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1434	—	—	8,1	6,5	
23,6				42				

P 936 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1345	—	—	
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	1351	1	52	6,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	57	+1	58*	4,6	3,1	8,1
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	1404	1	1405	3,5	3,2	6,3
1,7		Finkenheerd ▼	09	2	11	3,6	2,4	
2,8		Wiesenau Hp	16	1	17	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	20[6]	3,5	2,4	6,1
2,2		Ziltendorf	23	1	24	2,3	2,1	4,5
3,0		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	30	1	31	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1436	5	1441	4,8	3,5	
23,6				13				

* Halt nur W.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 938 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1401	—	—	
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	1407	1	08	6,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	13	4,8	3,1	6,1 / 4,3
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	17	1	18	3,8	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	22	2	24	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	29	1	30	4,3	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau		—	34	2,9	2,4	6,1 / 4,3
2,2		Zilendorf	37	1	38	2,3	2,1	
3,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	44	2	46	5,5	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1451	5	1456	4,8	3,5	
23,5				13				

P 939 (30,1) 3. Klasse

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	1430	6	1435			
2,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	40	2	42	4,8	3,4	
3,7		Zilendorf	48	1	49	5,7	4,2	
2,7		Abzw Wiesenau		—	52	3,8	2,5	6,0 / 4,3
2,0		Wiesenau Hp	55	1	56	2,2	2,0	
2,3		Finkenheerd ▼	1501	2	1503	5,1	3,8	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	07	2	09	3,6	2,4	
2,0		Bk Lossow	—	—	14	5,2	3,5	8,5 / 6,3
2,3		Frankf (O)—Güldend Hp	16	1	19	3,2	2,8	
2,8		Frankfurt (Oder) Pbf	1527	—	—	8,1	5,5	
23,5				14				

P 940 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1445			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	1451	1	52	6	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	57	4,6	3,1	6,1 / 4,3
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	1501	1	1502	3,5	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	06	5	08	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	13	1	14	4,3	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	17	3,6	2,4	6,1 / 4,3
2,2		Zilendorf	20	1	21	2,3	2,1	
3,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	27	1	28	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1533	3	1536	4,8	3,5	
23,5				10				

P 941 (30,1) 3. Klasse W

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	1445	5	1450			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	55	2	57	4,8	3,1	
3,6		Zilendorf	1503	1	1504	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	08	3,8	3,5	6,0 / 4,3
2,0		Wiesenau Hp	11	1	12	2,2	2,0	
2,3		Finkenheerd ▼	18	2	20	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	24	1	25	3,2	2,4	
2,0		Bk Lossow	—	—	31	5,2	3,5	8,5 / 6,3
2,3		Frankf (O)—Güldend Hp	35	1	36	3,2	2,8	
2,8		Frankfurt (Oder) Pbf	1544	—	—	8,1	5,5	
23,5				13				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 942 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Last 400 t

		Frankfurt (Oder) Pbf			1520				
		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	1526		27	6,0	4,1		
		Zilkendorf			32	6,8	5,1		
		Kraftwerk Finkenheerd Hp	28		35	4,9	3,2		
		Finkenheerd	42		47	3,3	3,4		
		Wiesenau Hp	52		53	4,3	3,1		
		Abzw Wiesenau	—		562	3,8	3,1		
		Lossow	59		1600	2,3	2,1		
		Frankf (O)—Güldend Hp	1606		07	2,5	4,9		
		Fürstenberg (Oder)	1612		1616	4,2	3,5		

P 943 (30,1) 3. Klasse So

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Last 400 t

		Fürstenberg (Oder)	1710		1715				
2,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	28		22	4,8	3,4		
		Zilkendorf	28		43	5,7	4,2		
		Abzw Wiesenau	—		463	3,8	2,6		
		Wiesenau Hp	49		50	2,2	2,0		
		Finkenheerd	55		56	5,1	3,8		
		Kraftwerk Finkenheerd Hp	595		18005	3,5	2,4		
3,0		Bk Lossow	18055		06	3,2	3,5		
		Frankf (O)—Güldend Hp	09		10	2,2	2,8		
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1817		—	5,1	5,5		
23,5									

P 943 (30,1) 3. Klasse Sa

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 400 t

		Fürstenberg (Oder)	1727	2	1730				
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	35	2	37	4,8	3,4		
3,6		Zilkendorf	42	1	43	5,7	4,2		
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	465	3,8	2,6	6	
2,0		Wiesenau Hp	49	1	50	2,2	2,0	4,5	
2,8		Finkenheerd	55	1	56	5,1	3,8		
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	595	1	18005	3,5	2,4		
3,0		Bk Lossow	18055	+0,5	06	3,2	3,5		
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	09	1	10	2,2	2,8		
2,6		Frankfurt (Oder) Hbf	1817	—	—	5,1	5,5		
23,5				10,5					

P 943 (30,1) 3. Klasse W Sa

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

Last 400 t

		Fürstenberg (Oder)	1727	3	1730				
2,7		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	35	2	37	4,8	3,4		
3,6		Zilkendorf	—	—	43	5,7	4,2		
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	45	3,9	3,7		
2,0		Wiesenau Hp	—	—	—	—	—	26,6	
2,9		Finkenheerd	—	—	51	5,2	4,3	21,9	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—		
3,0		Bk Lossow	—	—	57	5,1	4,1		
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	—	—	—	—	—		
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1808	—	—	10,7	7,8		
23,6				5					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 944 (30,1) 3. Klasse So

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1640			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	1646	1	47	6,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	52	+1	53	4,6	3,1	
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	57	1	58	3,5	3,2	
		Finkenheerd ▼	1703	2	1705	3,5	2,4	
1,7		Wiesenau Hp	10	1	11	4,5	3,1	
2,3		Abzw Wiesenau	15	+1	16	3,8	2,4	
2,0		Zilendorf	20	1	21	2,3	2,1	
2,2		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	27	2	29	5,8	4,2	
3,6		Fürstenberg (Oder)	1734	6	1740	4,8	3,5	
2,8								
23,5				18				

P 944 (30,1) 3. Klasse So

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1631			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	1637	1	38	6	4,1	
3,0		Bk Lossow	42	+0,5	43	4,6	3,1	
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	47	1	48	3,6	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	52	1	53	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	58	1	59	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	1702	+1	1703	3,8	2,4	6
2,2		Zilendorf	06	1	07	2,3	2,1	5,0
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	13	2	15	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1720	20	1740	4,8	3,5	
23,5				28,5				

P 945 (3[redacted]) Klasse W Sa

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	1742	3	1745			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	50	2	52	4,8	3,4	
3,6		Zilendorf	58	1	59	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	1802	3,8	2,5	6
2,0		Wiesenau Hp	1805	1	06	2,2	2,0	4,5
2,3		Finkenheerd ▼	11	2	13	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	17	1	18	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	24	5,9	3,6	8,5
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp	28	1	29	3,2	2,8	6,2
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	1837	—	—	8,1	5,5	
23,5				11				

P 946 (30,1) 3. Klasse W Sa

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1709			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp	—	—	—	—	—	
3,0		Bk Lossow	—	—	20	10,6	7,2	17,6
3,3		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	—	—	—	12,8
1,7		Finkenheerd ▼	1726	1	27	7,0	3,6	
2,3		Wiesenau Hp	—	—	—	—	—	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	33	8,3	5,5	10,6
2,2		Zilendorf	36	2	38	2,3	2,1	7,3
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	44	1	45	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	1750	4	1754	4,8	3,5	
23,5				8				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 947 (30,1) 3. Klasse

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (2810—49) Last 400 t Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	708	2	710			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	15	1	16	4,8	3,4	
3,0		Ziltendorf	22	1	23	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	27	3,8	2,6	0 / 4,5
2,0		Wiesenau Hp	30	1	31	2,5	2,0	
2,8		Finkenheerd ▼	737	23	800	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	804	1	05	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	10	5,8	3,6	3,5 / 3,5
3,8		Frankf (O)—Güldend Hp	14	1	15	3,0	2,8	
2,0		Frankfurt (Oder) Pbf	821	—	—	6,1	5,5	
23,5				30				

P 948 (30,1) 3. Klasse W

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (2810—49) Last 400 t Mindestbremshundertstel 62

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	640			
2,0		Frankf (O)—Güldend Hp	—	—	46	6,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	50	4,0	3,1	
2,8		Kraftwerk Finkenheerd Hp	—	—	53	3,1	2,8	
1,7		Finkenheerd ▼	655	1	56	1,4	1,3	7 / 23,1
2,8		Wiesenau Hp	—	—	7055	3,1	1,8	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	025	1,7	1,6	
2,2		Ziltendorf	—	—	045	1,8	1,7	
3,0		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	709	1	10	3,0	3,0	
2,2		Fürstenberg (Oder)	715	3	718	4,8	3,5	
23,5				6				

P 950 3. Klasse

Frankfurt (Oder)—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (2810—49) Last 400 t Mindestbremshundertstel 62

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	2030			
2,0		Frankf (O)—Güldend Hp	2036	1	37	6,0	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	42	4,0	3,1	6,1 / 6,5
2,8		Kraftwerk Finkenheerd Hp	46	1	47	3,5	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	51	2	53	3,5	2,4	
2,5		Wiesenau Hp	58	1	59	4,6	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	2102	3,5	2,4	
2,2		Ziltendorf	2105	1	06	2,3	2,1	6,1 / 4,5
3,0		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	12	3	15	5,5	4,2	
2,5		Fürstenberg (Oder)	2120	5	2125	4,8	3,5	
23,6				14				

P 951 (30,1) 3. Klasse

Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (2810—49) Last 400 t Mindestbremshundertstel 62

		Fürstenberg (Oder)	2032	3	2035			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	40	1	41	4,8	3,4	
3,0		Ziltendorf	47	1	48	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	52	3,8	2,6	0 / 4,5
2,0		Wiesenau Hp	55	1	56	2,2	2,0	
2,8		Finkenheerd ▼	2101	2	2103	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finkenheerd Hp	07	1	08	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	14	5,3	3,6	5,5 / 6,3
3,8		Frankf (O)—Güldend Hp	18	1	19	3,0	2,8	
2,0		Frankfurt (Oder) Pbf	2127	—	—	5,1	5,5	
23,5				10				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 952 (30,1) 3. [redacted]e

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	2154			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp ...	2200	1	2201	6	4,1	
3,0		Bk Lossow	06	+1	07*	4,6	3,1	
3,3		Kraftwerk Finken-heerd Hp	12	1	13	3,5	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	17	2	19	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	24	1	25	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	29	3,6	2,4	6,1 / 4,5
2,2		Zilendorf	32	1	33	2,8	2,1	
3,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	39	2	41	5,6	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	2246	3	2249	4,8	3,6	
23,5				12				

* Halt nur W

P 953 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Guben—Fürstenberg (Oder)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	2115	4	2119			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	24	2	26	4,8	3,4	
3,6		Zilendorf	32	1	33	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	37	3,8	2,5	6 / 4,5
2,0		Wiesenau Hp	40	1	41	2,2	2,0	
2,3		Finkenheerd ▼	2147	23	2210	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finken-heerd Hp	2214	1	15	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	21	+1	22	5,3	3,5	
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp ...	27	1	28	3,2	2,8	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	2236	—	—	8,1	5,5	
23,5				34				

* Halt nur W.

P 955 ([redacted]. Klasse

Guben—Fürstenberg ([redacted]—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	2230	10	2240			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	45	2	47	4,5	3,1	
3,6		Zilendorf	53	1	54	5,7	4,2	
2,2		Abzw Wiesenau	—	—	58	3,8	2,5	6 / 4,5
2,0		Wiesenau Hp	2301	1	2302	2,2	2,0	
2,3		Finkenheerd ▼	07	2	09	5,1	3,6	
1,7		Kraftwerk Finken-heerd Hp	13	1	14	3,5	2,4	
3,0		Bk Lossow	—	—	20	5,3	3,3	6,3 / 4,5
3,3		Frankf (O)—Güldend Hp ...	24	1	25	3,2	2,8	
2,6		Frankfurt (Oder) Pbf	2333	—	—	8,1	5,5	
23,6				18				

P 956 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Fürstenberg (Oder)—Guben

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	000			
2,6		Frankf (O)—Güldend Hp ...	006	1	07	6	4,1	
3,0		Bk Lossow	—	—	12	4,6	3,1	6,1 / 4,5
3,3		Kraftwerk Finken-heerd Hp	16	1	17	3,5	3,2	
1,7		Finkenheerd ▼	21	1	22	3,5	2,4	
2,3		Wiesenau Hp	27	1	28	4,5	3,1	
2,0		Abzw Wiesenau	—	—	32	3,8	2,4	6,1 / 4,5
2,2		Zilendorf	35	1	36	3,3	2,1	
2,6		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	42	1	43	5,8	4,2	
2,8		Fürstenberg (Oder)	048	3	051	4,9	3,5	
23,1				9				

Lp 1605 Sa (30,1) 3. Klasse

Fürstenberg (Oder)—Zilendorf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]–40) Last 400 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Fürstenberg (Oder)	—	—	1156			
2,8		Fürstenb (O)—Vogelsang Hp	—	—	—	—	—	
3,6		Zilendorf	1206	—	—	10	8,0	
6,4								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

III Strecke Frankfurt (O) Pbf—Grunow (NL)

D 384 (10,3) 3. Klasse Sa
Binz—Werbig—Frankfurt (Oder)—Grunow (NL)—Chemnitz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h P 35.17 (38[10—40]) — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	100	+12	112			
1,7		Abzw Afc	—	—	18	5,6	4,0	
2,4		Fauler See	—	—	22	3,6	2,9	31,1 / 27,9
9,7		Müllrose	—	—	36	13,0	11,0	
5,9		Mixdorf	—	—	43	6,6	6,0	
3,9		Grunow (NL)	—	—	148	4,8	4,0	
23,6				12				

D 385 (10,3) 3. Klasse Mo
Chemnitz—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder)—Werbig—Binz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h P 35.17 (38[10—40]) — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL)	—	—	2231			
3,9		Mixdorf	—	—	36	5,5	4,8	
5,9		Müllrose	—	—	43	6,6	5,8	32,5 / 27,6
9,7		Fauler See	—	—	57	12,0	10,3	
2,4		Abzw Afc	—	—	2301	3,0	2,5	
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	2307	+12	2319	5,5	4,2	
23,6				12				

Pb 431 ([redacted]., 3. Klasse
Dresden Neustadt—Cottbus—[redacted]ow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—40]) — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL)	339	2	341			
3,9		Mixdorf	47	1	48	5,5	4,2	
5,9		Müllrose	56	1	57	8,0	6,2	
9,7		Fauler See	410	+1	411	13,0	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	15	4,1	2,8	8,8
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	420	—	—	4,7	3,5	6,3
23,6				6				

Pb 432 (35,1) 2., 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus—Dresden Neustadt

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—40]) — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1645			
1,7		Abzw Afc	—	—	51	5,4	3,0	7,2 / 6,4
2,4		Fauler See	1655	+1	56	3,8	2,5	
9,7		Müllrose	1710	1	1711	13,6	10,5	
5,9		Mixdorf	18	1	19	7,6	6,0	
3,9		Grunow (NL)	1724	10	1734	5,4	4,1	
23,6				13				

Pb 483 (35,1) 2., 3. Klasse
Erfurt—Wünsdorf—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 (38[10—40]) — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL)	428	7	435			
3,9		Mixdorf	42	2	44	5,5	4,2	
5,9		Müllrose	53	1	54	8,0	6,2	
9,7		Fauler See	507	+5	512	13	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	16	4,1	2,8	8,8 / 6,3
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	521	—	—	4,7	3,5	
23,6				15				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 962 (39,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
—		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	423	—	—	
1,7		Abzw Afc	—	—	28	6,4	3,9	21,7 / 16,9
2,4		Fauler See	—	—	32	3,8	2,2	
9,7		Müllrose	445	10	55*	12,5	10,0	
5,9		Mixdorf	502	1	503	7,6	6,0	
3,9		Grunow (NL)	508	2	510	5,3	4,1	
23,6				12				

* Verkehrshalt am Bahnsteig von 4.45 bis 4.46

P 963 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

		Grunow (NL)	910	37	947			
3,9		Mixdorf	53	1	54	5,5	4,2	
5,9		Müllrose	1002	1	1003	8,0	6,2	
9,7		Fauler See	7	—	16	13,0	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	21	4,1	2,8	21,8 / 16,3
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	1026	—	—	4,7	3,5	
23,6				39				

P 964 [illegible] 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	643			
1,7		Abzw Afc	—	—	49	5,4	3,9	9,2 / 8,4
2,4		Fauler See	653	+1	54	3,8	2,5	
9,7		Müllrose	708	1	709	13,0	10,5	
5,9		Mixdorf	17	1	18	7,6	6,0	
3,9		Grunow (NL)	723	2	725	5,3	4,1	
23,6				5				

P 967 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

		Grunow (NL)	1456	2	1458			
3,9		Mixdorf	1504	1	1505	5,5	4,2	
5,9		Müllrose	13	14	27*	6,0	6,2	
9,7		Fauler See	40	+1	41	13,0	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	45	4,1	2,8	8,5 / 6,2
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	1551	—	—	4,7	3,5	
23,6				18				

* Verkehrshalt am Bahnsteig von 15.13 bis 15.14

P 968 (30,1) 3. Klasse

Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[10]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1052			
1,7		Abzw Afc	—	—	57	5,1	3,9	21,8 / 16,1
2,4		Fauler See	—	—	1100[5]	3,8	2,2	
9,7		Müllrose	1112	1	13	12,6	10,0	
5,9		Mixdorf	21	1	22	7,8	6,0	
3,9		Grunow (NL)	1128	3	1131	5,2	4,1	
21,6				5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 971 (30,1) 3. Klasse
Cottbus—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL)	1841	2	1843			
3,0		Mixdorf	49	1	50	5,3	4,2	
5,9		Müllrose	58	1	59	6,0	6,2	
9,7		Fauler See	—	—	1912	13,0	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	15	2,4	2,1	20,1 / 15,6
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	1920	—	—	4,7	3,5	
23,0				4				

P 972 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	2061			
1,7		Abzw Afc	—	—	57	5,4	3,9	21,8 / 13,9
2,4		Fauler See	—	—	2101	3,8	2,5	
9,7		Müllrose	2114	1	15	12,6	10,0	
5,9		Mixdorf	23	1	24	7,6	6,0	
3,0		Grunow (NL)	2130	4	2134	5,3	4,1	
23,0				6				

P 973 [illegible] 3. Klasse
Cottbus—Grunow [illegible] Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL)	026	2	028			
3,0		Mixdorf	33	1	34	5,5	4,2	
5,9		Müllrose	41	1	42	6,0	6,2	
9,7		Fauler See	—	—	55	13,0	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	59	2,4	2,1	20,1 / 15,6
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	104	—	—	4,7	3,5	
23,0				4				

KP 2805 (31,1) 3. Klasse
Beeskow—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Beeskow—Grunow 40 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 200 t Mindestbremshundertstel 64

		Beeskow	—	—	621			
1,6		Oegeln	625	1	26	8	2,9	
4,2		Schneeberg (Mark)	34	1	35	7,5	6,9	
3,6		Grunow (NL)	42	1	643	6,5	5,9	
3,9		Mixdorf	49	1	50	5,5	4,2	
5,9		Müllrose	58	12	718*	8,0	6,2	
9,7		Fauler See	723	+1	24	13,0	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	28	4,1	2,8	8,9 / 6,3
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	733	—	—	4,7	3,5	
33,0				17				

* Verkehrsstalt am Bahnsteig von 6.58—7.00

KP 2808 (31,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Grunow—Beeskow 40 km/h
P 35.17 (38[illegible]—40) Last 200 t Mindestbremshundertstel 64

		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	501			
1,7		Abzw Afc	—	—	06	5,4	3,9	9,2 / 6,4
2,4		Fauler See	510	+1	11	3,8	2,5	
9,7		Müllrose	25	1	26	13,6	10,5	
5,9		Mixdorf	34	1	35	7,8	6,0	
3,0		Grunow (NL)	40	2	42	5,3	4,1	
3,6		Schneeberg (Mark)	49	1	50	6,5	6,0	
4,2		Oegeln	58	1	59	7,6	7,0	
1,6		Beeskow	603	—	—	3,4	3,0	
33,0				7				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2823 (30,1) 3. Klasse
Königs Wusterhausen—Grunow (NL)—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL)	1637	6	1643			
3,9		Mixdorf	49	1	50	5,5	4,2	
5,9		Müllrose	58	11	1712*	8,0	6,2	
9,7		Fauler See	1725	+1	26	12,0	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	31	4,1	2,8	8,6 / 6,2
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	1736	—	—	4,7	3,5	
23,6				22				

* Verkehrshalt am Bahnsteig von 16.56 bis 17.00

P 2828 (30,1) 3. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf—Grunow (NL)—Königs Wusterhausen—Zossen—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1501			
1,7		Abzw Afc	—	—	67	5,4	3,9	
2,4		Fauler See	—	—	11	3,6	2,2	21,6 / 16,1
9,7		Müllrose	1524	1	25	12,8	10,0	
5,9		Mixdorf	33	1	34	7,8	6,0	
3,9		Grunow (NL)	1540	7	1547	5,3	4,1	
23,6				9				

Kp 2870 (31,1) 3. Klasse W Sa
Frankfurt (Oder) Pbf—Müllrose

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 150 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	1754			
1,7		Abzw Afc	—	—	59	5,0	3,9	
2,4		Fauler See	—	—	1803	3,0	2,5	20,8 / 16,9
9,7		Müllrose	1817	—	—	12,8	10,5	
13,8								

Kp 2871 (31,1) 3. Klasse W Sa
Müllrose—Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 150 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Müllrose	—	—	1841			
9,7		Fauler See	—	—	55	11,5	10,0	
2,4		Abzw Afc	—	—	1900	2,3	2,1	18,2 / 15,8
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	1907	—	—	4,4	3,5	
13,8								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Waichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg / Vrk—Stralsberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Prederdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenburg—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Westerwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str—Rüdnitz—Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Kremmen—Neuruppin (Fern- und Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf—Jüterbog / Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Berneu b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güteringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Diedersdorf—Waßmannsdorf / Großbeeren—Lichterfelde / Schönefeld b Berlin—Eichgestell—Biesdorf—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LBW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Basdorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Kbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

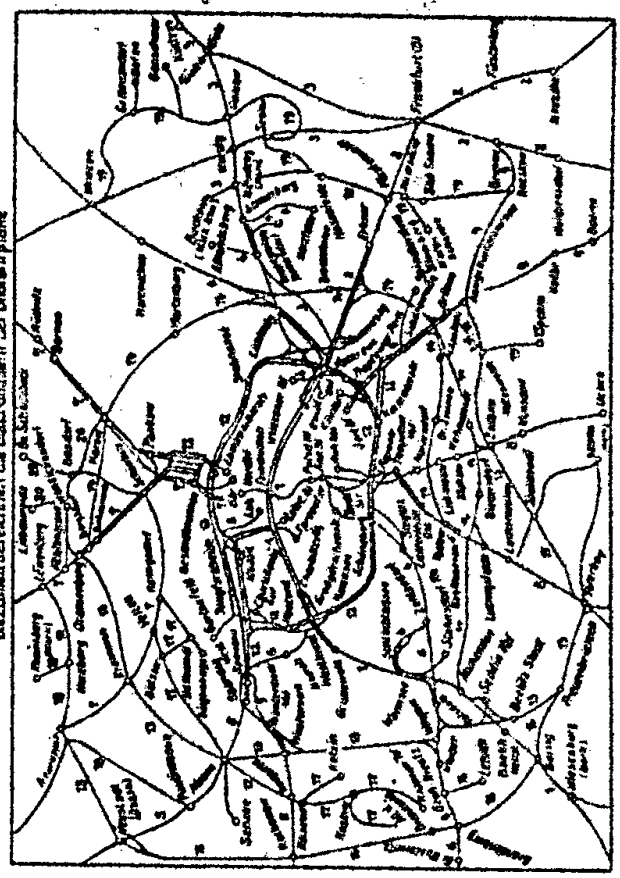
Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
4	Reise- und Güterzüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des [redacted]fahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rüdnitz / Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog / Wünsdorf und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kas Osb—Chab
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
b/15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b



Übersichtskarte
Die Zahlen bezeichnen die Bildnummern der Bildfahrpläne

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 19

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reise- und Güterzüge der Strecken

Wriezen—Fürstenwalde
Fürstenwalde—Beeskow
Hasenfelde—Müncheberg (Mark)
Müncheberg (Mark)—
Buckow (Märk. Schweiz)

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Deckblatt Nr	gültig ab	Eingeheftet am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die **Zuggattungsnummer** ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten
   - besetzte Züge ..... die Zuggattungen 39a,1
   - besetzte Bedarfszüge ..... die Zuggattungen 39a,3
   - planmäßige Leerzüge ..... die Zuggattungen 39a,2
4. Die in Spalte 3 unterstrichenen Betriebsstellen sind abhängige Zugfolgestellen, auf denen die Zugführer die nach § 12a (4 u. 5) der KFV vorgeschriebenen Zuglaufmeldungen abzugeben haben.

(37/19) VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 [41 (38) (18) B 29 115/53 6,35

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Fahrzeiten für Hilfszüge (90)

Strecke Wriezen—Fürstenwalde (Spree)

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
	Wriezen						
3,8	Alt Bliesdorf (u)	7,6	7,6	5,8	5,8		
0,6	Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—		
2,2	Herrnhof (u) ▼	5,6	13,2	4,3	10,1		
1,6	Eichwerder	3,2	16,4	2,4	12,5		
1,6	Beauregard	3,2	19,6	2,4	14,9		
1,8	Heinrichsdorf (u)	3,6	23,2	2,7	17,6		
2,1	Kerstenbruch (u)	4,2	27,4	3,2	20,8		
1,2	Neulewin	2,4	29,8	1,8	22,6		
2,2	Neubarnim	4,4	34,2	3,3	25,9		
3,5	Ortwig	7,0	41,2	5,3	31,2		
4,9	Groß Neuendorf	9,4	49,6	6,3	37,5		
1,9	Klenitz Amt (u)	3,8	53,4	2,9	40,4		
2,2	Klenitz Dorf	4,4	57,8	3,3	43,7		
3,6	Rehfeld (u)	7,2	65,0	5,5	49,2		
2,5	Wollup (u)	5,0	70,0	3,8	53,0		
2,1	Zechin ▼	4,2	74,2	3,2	56,2		
1,9	Friedrichsaue (u) ▼	3,8	78,0	2,9	59,1		
3,4	Golzow Dorf (u) ▼	6,8	84,8	5,1	64,2		
2,7	Abzw Golzow Rd	5,4	90,2	4,1	68,3		
0,9	Golzow (Oderbruch)	1,8	92,0	1,4	69,7		

noch Strecke Wriezen—Fürstenwalde (Spree)

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
0,9	Golzow (Oderbruch)	1,8	92,0	1,4	69,7		
0,9	Abzw Golzow (u)	1,8	93,8	1,4	71,1		
0,5	Neu Tucheband (u)	1,0	94,8	0,8	71,9		
1,8	Alt Tucheband (u)	3,6	98,4	2,7	74,6		
3,0	Sachsendorf	6,0	104,4	4,5	79,1		
5,7	Dolgelin ▼	11,4	115,8	8,6	87,7		
2,0	Friedersdf (Kr Seelow) (u)	4,0	119,8	3,0	90,7		
2,4	Seelow (Mark) ▼	4,8	124,6	3,6	94,3		
4,5	Diedersdorf	9,0	133,6	6,8	101,1		
3,6	Lietzen Komturei (u)	7,2	140,8	5,5	106,6		
1,2	Lietzen Dorf ▼	2,4	143,2	1,8	108,4		
4,9	Falkenhagen (Kr Seelow)	9,8	153,0	7,4	115,8		
4,7	Arensdf (Kr Seelow) Ag	9,4	162,4	7,1	122,9		
2,7	Hasenfelde	5,4	167,8	4,1	127,0		
4,6	Steinhöfel Ag	9,2	177,0	7,0	134,0		
4,5	Neuendorf-Buchholz	9,2	186,2	7,0	141,0		
5,0	Fürstenwalde (Spree)	10,0	196,2	7,5	148,5		
98,1							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke Fürstenwalde (Spree)–Wriezen

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
	Fürstenwalde (Spree)						
5,0	Neuendorf Buchheiz	10,0	10,0	7,5	7,5		
4,6	Steinhöfel Ag	9,2	19,2	7,0	14,5		
4,6	Hasenfelde	9,2	28,4	7,0	21,5		
2,7	Arensdorf (Kr Fürstenwalde) Ag	5,4	33,8	4,1	25,6		
4,7	Falkenhagen (Kr Seelow) ▼	9,4	43,2	7,1	32,7		
4,3	Letzen Dorf	8,6	53,0	7,4	40,1		
1,2	Letzen Kontrolle (u)	2,4	55,4	1,8	41,9		
3,6	Diedersdorf	7,2	62,6	5,5	47,4		
4,5	Seelow (Mark) ▼	9,0	71,6	6,8	54,2		
2,4	Friedersdorf (Kr Seelow)	4,8	76,4	3,6	57,8		
2,0	Dolgelin ▼	4,0	80,4	3,0	60,8		
5,7	Sachsendorf	11,4	91,8	8,6	69,4		
3,0	Alt Tucheband (u)	6,0	97,8	4,5	73,9		
1,8	Neu Tucheband (u)	3,6	101,4	2,7	76,6		
0,5	Abzw Golzow (u)	1,0	102,4				
0,9	Golzow (Oderbruch)	1,8	104,2				
0,9	Abzw Golzow (u)	1,8	106,0				

Strecke Fürstenwalde (Spree)–Wriezen

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
0,9	Abzw Golzow (u)	1,8	108,0	1,4	80,2		
2,7	Golzow Dorf ▼	5,4	111,4	4,1	84,3		
3,4	Friedrichsaue (u)	6,8	118,2	5,1	89,4		
1,8	Zechin	3,6	122,0	2,9	92,3		
2,1	Wollup (u)	4,2	126,2	3,2	95,5		
2,5	Rehfeld (u)	5,0	131,2	3,8	99,3		
3,6	Kienitz Dorf	7,2	138,4	5,5	104,8		
2,2	Kienitz Amt (u)	4,4	142,8	3,3	108,1		
1,9	Groß Neuendorf	3,8	146,6	2,9	111,0		
4,2	Ortwig	8,4	155,0	6,3	117,3		
3,5	Neubarnim ▼	7,0	162,0	5,3	122,6		
2,2	Neulewin ▼	4,4	166,4	3,3	125,9		
1,2	Kerstenbruch (u) ▼	2,4	168,8	1,8	127,7		
2,1	Heinrichsdorf (u)	4,2	173,0	3,2	130,9		
1,8	Beauregard ▼	3,6	176,6	2,7	133,6		
1,6	Eichwerder	3,2	179,8	2,4	136,0		
1,6	Hermhof (u)	3,2	183,0	2,4	138,4		
2,2	Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—		
0,6	Alt Bliesdorf (u)	9,6	189,6	4,3	142,7		
3,8	Wriezen ▼	7,6	196,2	5,8	148,5		
96,1							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke Fürstenwalde ([redacted]—Beeskow

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
	Fürstenwalde (Spree)						
2,7	Buschgarten	6,5	6,5	5,5	5,5		
3,0	Fürstenwalde(Spree) Süd	6,4	12,9	6,0	16,5		
4,6	Petersdorf (Kr Fürstenwalde/Spree)	9,8	22,7	8,0	19,5		
2,1	Bad Saarow-Pieskow	4,5	27,2	3,5	22,0		
2,0	Bad Saarow-Pieskow Süd	4,6	31,7	3,5	25,5		
4,4	Wilmersdorf (Kr Beeskow) (u)	11,0	42,7	8,0	33,5		
1,6	Pfaffendorf (Mark)	4,0	46,7	3,0	36,5		
3,7	Görzig (u)	7,7	54,4	6,0	42,5		
2,6	Groß Rietz	5,5	59,9	4,7	47,2		
3,7	Beeskow Nord (u)	7,7	67,6	6,0	53,2		
2,6	**Beeskow**	6,4	74,0	5,0	58,2		
33,0							

Strecke Beeskow—Fürstenwalde (Spree)

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
	Beeskow						
2,6	Beeskow Nord (u)	6,4	6,4	5,0	5,0		
3,7	Groß Rietz	8,2	14,6	6,5	11,5		
2,6	Görzig	6,0	20,6	5,2	16,7		
3,7	Pfaffendorf (Mark) (u)	8,2	28,8	6,5	23,2		
1,6	Wilmersdorf (Kr Beeskow)	3,4	32,2	3,0	26,2		
4,4	Bad Saarow-Pieskow Süd	9,2	41,4	7,0	33,2		
2,0	Bad Saarow-Pieskow	4,5	45,9	3,5	36,7		
2,1	Petersdorf (Kr Fürstenwalde/Spree)	4,5	50,4	3,5	40,2		
4,6	Fürstenwalde(Spree) Süd	9,8	60,2	8,0	48,2		
3,0	Buschgarten (u)	6,4	66,6	5,3	53,5		
2,7	**Fürstenwalde (Spree)**	6,5	73,1	5,5	59,0		
33,0							

Strecke Hase[redacted]—Müncheberg (Mark)

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
	Hasenfelde						
3,7	Heinersdorf (Kr Fürstenwalde/Spree)	9,0	9,0	6,5	6,5		
1,3	Behlendorf	4,1	13,1	3,8	9,8		
2,9	Eisenhof	6,2	19,3	4,7	14,5		
2,6	Müncheberg (M) Stadt	6,0	25,3	4,6	19,1		
4,2	**Müncheberg (Mark)**	9,5	34,8	—	—		
14,7							

Strecke Müncheberg (Mark)—Hasenfelde

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
	Müncheberg (Mark)						
4,2	Müncheberg (M) Stadt	9,5	9,5	—	—		
2,6	Eisenhof	6,8	16,3	5,8	5,8		
2,9	Behlendorf	6,2	22,5	5,0	10,8		
1,3	Heinersdorf (Kr Fürstenwalde/Spree)	3,9	26,4	3,1	13,9		
3,7	**Hasenfelde**	7,8	34,2	6,5	20,4		
14,7							

Strecke Müncheberg (Mark)—Buckow (Märk Schweiz)

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
	Müncheberg (Mark)						
2,4	Waldsieversdorf	5,9	5,9	4,3	4,3		
2,3	**Buckow (M Schw)**	5,3	11,2	3,9	8,2		
4,7							

Strecke Buckow (Märk Schweiz)—Müncheberg (Mark)

Entfernung km	Betriebsstellen	30 km/h Fahrzeit M	30 km/h Gesamt-Fahrzeit M	40 km/h Fahrzeit M	40 km/h Gesamt-Fahrzeit M	Fahrzeit M	Gesamt-Fahrzeit M
	Buckow (M Schw)						
2,3	Waldsieversdorf	6,4	6,4	4,6	4,6		
2,4	**Müncheberg (Mark)**	5,5	11,9	4,5	9,1		
4,7							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

w (Märk Schweiz)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 100 t — Zugg 37,1 — Mindestbremshundertstel 38,1

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit kürzeste	Fahrzeit planmäß.	Tpo 2602 W Ankunft	Tpo 2602 W Abfahrt	Tpo 2602 W Krzg. m. Zg	Tpo 2604 Ankunft	Tpo 2604 Abfahrt	Tpo 2604 Krzg. m. Zg	Tpo 2608 Ankunft	Tpo 2608 Abfahrt	Tpo 2608 Krzg. m. Zg	Tpo 2610 Ankunft	Tpo 2610 Abfahrt	Tpo 2610 Krzg. m. Zg
	Müncheberg (Mark)				415			530			715			1105	
2,4	Waldsieversdorf	5,9	6	421	22		536	37		722	23		1111	12	
2,3	Buckow ▼ (Märk Schweiz)...	6,1	7	429			544			730			1119		
4,7		12,0	13												

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit kürzeste	Fahrzeit planmäß.	Tpo 2612 Ankunft	Tpo 2612 Abfahrt	Tpo 2612 Krzg. m. Zg	Tpo 2614 W Ankunft	Tpo 2614 W Abfahrt	Tpo 2614 W Krzg. m. Zg	Tpo 2616 Sa Ankunft	Tpo 2616 Sa Abfahrt	Tpo 2616 Sa Krzg. m. Zg	Tpo 2618 Ankunft	Tpo 2618 Abfahrt	Tpo 2618 Krzg. m. Zg
	Müncheberg (Mark)				1315			1400			1522			1615	
2,4	Waldsieversdorf	5,9	6	1321	22		1406	07		1528	29		1621	22	
2,3	Buckow ▼ (Märk Schweiz)...	6,1	7	1329			1414			1536			1629		
4,7		12,0	13												

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit kürzeste	Fahrzeit planmäß.	Tpo 2620 Ankunft	Tpo 2620 Abfahrt	Tpo 2620 Krzg. m. Zg	Tpo 2622 Ankunft	Tpo 2622 Abfahrt	Tpo 2622 Krzg. m. Zg	Tpo 2624 Ankunft	Tpo 2624 Abfahrt	Tpo 2624 Krzg. m. Zg
	Müncheberg (Mark)				1726			1821			1900	
2,4	Waldsieversdorf	5,9	6u	1732	33		1827	27b		1906	07	
2,3	Buckow ▼ (Märk Schweiz)...	6,1	7	1740			1834			1914		
4,7		12,0	13									

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit kürzeste	Fahrzeit planmäß.	Tpo 2626 Ankunft	Tpo 2626 Abfahrt	Tpo 2626 Krzg. m. Zg	Tpo 2632 B Ankunft	Tpo 2632 B Abfahrt	Tpo 2632 B Krzg. m. Zg	Tpo 2628 Ankunft	Tpo 2628 Abfahrt	Tpo 2628 Krzg. m. Zg
	Müncheberg (Mark)				2020			2058			2145	
2,4	Waldsieversdorf	5,9	6	2026	27		—	2104		2151	52	
2,3	Buckow ▼ (Märk Schweiz)...	6,1	7	2034			2109			2159		
4,7		12,0	13									

Strecke Buckow (Märk Schweiz)—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 100 t — Zugg 37,1 — Mindestbremshundertstel 39,1

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit kürzeste	Fahrzeit planmäß.	Tpo 2601 W Ankunft	Tpo 2601 W Abfahrt	Tpo 2601 W Krzg. m. Zg	Tpo 2603 Ankunft	Tpo 2603 Abfahrt	Tpo 2603 Krzg. m. Zg	Tpo 2607 Ankunft	Tpo 2607 Abfahrt	Tpo 2607 Krzg. m. Zg	Tpo 2609 Ankunft	Tpo 2609 Abfahrt	Tpo 2609 Krzg. m. Zg
	Buckow (Märk Schweiz) .. ▼				355			435			640			1032	
2,3	Waldsieversdorf ..... ▼	6,0	7	402	403		442	43		647	48		1039	40	
2,4	Müncheberg (Mark)	6,3	7	410			450			655			1047		
4,7		12,3	14												

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit kürzeste	Fahrzeit planmäß.	Tpo 2611 Ankunft	Tpo 2611 Abfahrt	Tpo 2611 Krzg. m. Zg	Tpo 2613 W Ankunft	Tpo 2613 W Abfahrt	Tpo 2613 W Krzg. m. Zg	Tpo 2615 Sa Ankunft	Tpo 2615 Sa Abfahrt	Tpo 2615 Sa Krzg. m. Zg	Tpo 2617 Ankunft	Tpo 2617 Abfahrt	Tpo 2617 Krzg. m. Zg
	Buckow (Märk Schweiz) . ▼				1245			1335			1445			1545	
2,3	Waldsieversdorf ..... ▼	6,0	7	1252	53		1342	43		1452	53		1552	53	
2,4	Müncheberg (Mark)	6,3	7	1300			1350			1500			1600		
4,7		12,3	14												

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit kürzeste	Fahrzeit planmäß.	Tpo 2619 Ankunft	Tpo 2619 Abfahrt	Tpo 2619 Krzg. m. Zg	Tpo 2621 Ankunft	Tpo 2621 Abfahrt	Tpo 2621 Krzg. m. Zg	Tpo 2623 Ankunft	Tpo 2623 Abfahrt	Tpo 2623 Krzg. m. Zg
	Buckow (Märk Schweiz) . ▼				1654			1750			1838	
2,3	Waldsieversdorf ..... ▼	6,0	7	1701	1702		1757	58		1844	445	
2,4	Müncheberg (Mark)	6,3	7	1709			1805			1851		
4,7		12,3	14									

Entfernung km	Betriebsstellen	Fahrzeit kürzeste	Fahrzeit planmäß.	Tpo 2625 Ankunft	Tpo 2625 Abfahrt	Tpo 2625 Krzg. m. Zg	Tpo 2627 Ankunft	Tpo 2627 Abfahrt	Tpo 2627 Krzg. m. Zg	Tpo 2633 B Ankunft	Tpo 2633 B Abfahrt	Tpo 2633 B Krzg. m. Zg
	Buckow (Märk Schweiz) . ▼				1945			2040			2120	
2,3	Waldsieversdorf ..... ▼	6,0	7	1952	53		2047	48			26	
2,4	Müncheberg (Mark)	6,3	7	2000			2055			2131		
4,7		12,3	14									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2652 (30,1) 3. Klasse W
Müncheberg Stadt—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Reisegeschwindigkeit der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten Min	Körperliche Fahrzeiten Min	Summe der plangem. Fahrzeit / Körperl. Fahrzeit Min	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		Müncheberg Stadt	—		357					
4,2		Müncheberg (Mark)	407		—	10	8,4			
4,2										

P 2655 (30,1) 3. Klasse W
Müncheberg (Mark)—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

		Müncheberg (Mark)	—		415					
4,2		Müncheberg Stadt	425		—	10	8,4			
4,2										

P 2654 (30,1) 3. Klasse
Müncheberg Stadt—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

		Müncheberg Stadt	—		439					
4,2		Müncheberg (Mark)	449		—	10	8,4			
4,2										

P 2[redacted]1) 3. Klasse
Münche[redacted] (Mark)—Hasenfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21
Gt 33,15 89⁶

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg (Mark)			510					
4,2		Müncheberg Stadt	520	10	30	9	8,5			
2,6		Elsenhof	36	1	37	6	6,2			
2,9		Behlenhof	43	1	44	6	5,8			
2,0		Heinersdorf	48	1	549	4	4,0			
3,5		Hasenfelde	556			7	7,0			
15,2				13						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen, nur Durchgangsachsen Hasenfelde

P 2656 (30,1) 3. Klasse
Hasenfelde—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21
Gt 33,15 89⁶

		Hasenfelde			616					
3,5		Heinersdorf	625	1	26	9	7,0			
2,0		Behlendorf	31	0,5	315	5	4,0			
2,9		Elsenhof	385	0,5	39	7	5,8			
2,6		Müncheberg Stadt	46	1	47	7	5,2			
4,2		Müncheberg (Mark)	657			10	8,4			
15,2				3						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen, nur Durchgangsachsen Müncheberg Stadt

P 2657 (30,1) 3. Klasse
Müncheberg (Mark)—Hasenfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21
Gt 33,15 89⁶

		Müncheberg (Mark)			715					
4,2		Müncheberg Stadt	725	30	55	10	8,4			
2,6		Elsenhof	802	1	803	7	5,4			
2,9		Behlendorf	10	1	11	7	5,8			
2,0		Heinersdorf	16	5	821	5	4,0			
3,5		Hasenfelde	830			9	7,0			
15,2				37						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2638 (30,1) 3. Kl[redacted]

Hasenfelde—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Gt 33,15 89* — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hasenfelde	—		900					
3,5		Heinersdorf	909	5	14	9	7,0			
2,0		Behlendorf	19	1	20	6	4,0			
2,9		Elisenhof	27	1	28	7	5,8			
2,0		Müncheberg Stadt	35	55	1030	7	5,2			
4,2		Müncheberg (Mark)	1040		—	10	8,4			
15,2				62						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2639 (30,1) 3. Klasse

Müncheberg (Mark)—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

		Müncheberg (Mark)	—		1110					
4,2		Müncheberg Stadt	1120		—	10	8,4			
4,2										

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2640 (30,1) 3. Klasse

Müncheberg Stadt—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

		Müncheberg Stadt	—		1250					
4,2		Müncheberg (Mark)	1300		—	10	8,4			
4,2										

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

13

P 2[redacted].1) 3. Klasse

Münche[redacted] (Mark)—Hasenfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Gt 33,15 89* — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg (Mark)			1315					
4,2		Müncheberg Stadt	1325	15	40	10	8,4			
2,0		Elisenhof	47	1	48	7	5,2			
2,9		Behlenhof	55	1	56	7	5,8			
2,0		Heinersdorf	1401	10	1411	6	4,0			
3,5		Hasenfelde	1420	1	—	9	7,0			
15,2				27						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2641 (30,1) 3. Klasse

Hasenfelde—Müncheberg (Mark)

Zwischen Müncheberg Stadt und Müncheberg (Mark) nur Sa

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Gt 33,15 89* — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

		Hasenfelde	—		1435					
3,5		Heinersdorf	1444	2	46	9	7,0			
2,0		Behlendorf	51	1	52	5	4,0			
2,9		Elisenhof	59	1	1500	7	5,8			
2,0		Müncheberg Stadt	1507	1	08	7	5,2			
4,2		Müncheberg (Mark)	1518		—	10	8,4			
15,2				5						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2643 (30,1) 3. Klasse Sa

Müncheberg (Mark)—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

		Müncheberg (Mark)	—		1526					
4,2		Müncheberg Stadt	1536		—	10	8,4			
4,2										

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2644 (30,1) 3. Kl[illegible]

Müncheberg Stadt—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg Stadt	—		1545					
4,2 / 4,2		Müncheberg (Mark)	1555		—	9	8,4			

P 2645 (30,1) 3. Klasse

Müncheberg (Mark)—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg (Mark)	—		1615					
4,2 / 4,2		Müncheberg Stadt	1625		—	10	8,4			

P 2646 (30,1) 3. Klasse

Müncheberg Stadt—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg Stadt	—		1803					
4,2 / 4,2		Müncheberg (Mark)	1813		—	9	8,4			

P 2647 (30,1) 3. Klasse

Müncheberg (Mark)—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg (Mark)	—		1823					
4,2 / 4,2		Müncheberg Stadt	1833		—	10	8,4			

P [illegible] (30,1) 3. Klasse

Müncheberg [illegible]t—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg Stadt	—		1841					
4,2 / 4,2		Müncheberg (Mark)	1851		—	10	8,4			

P 2649 (30,1) 3. Klasse

Müncheberg (Mark)—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg (Mark)	—		1905					
4,2 / 4,2		Müncheberg Stadt	1915		—	10	8,4			

P 2650 (30,1) 3. Klasse

Müncheberg Stadt—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg Stadt	—		2110					
4,2 / 4,2		Müncheberg (Mark)	2120		—	10	8,4			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2651 (30,1) 3. Klasse

Müncheberg (Mark)—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg (Mark)	—		2150					
4,2 / 4,2		Müncheberg Stadt	2200		—	10	8,4			

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dolgelin—Fürstenwal[redacted]ree)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 33.15 89⁴ — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dolgelin			456					
2,0		Friedersdorf (Kr Seelow) (u) ..	501	1	502	6	4,0			
2,4		**Seelow (Mark)** ...	07	8	15	5	4,8			
4,5		Diedersdorf	24	1	25	9	9,0			
3,6		Lietzen Komturei (u)	33	1	34	8	7,2			
1,2		Lietzen Dorf	37	1	38	3	2,4			
4,9		Falkenhagen (Kr Seelow)	48	1	49	10	9,8			
4,7		Arensdorf Ag	59	1	600	10	9,4			
2,7		**Hasenfelde**	606	8	14	6	5,4		Tp 3488	
4,6		Steinhöfel Ag	235	1	245	9,5	9,2			
4,6		Neuendorf-Buchholz	34	1	35	9,5	9,2			
5,0		**Fürstenwalde (Spree)**	645			10	10,0			
40,2				24						

P 2654 (30,1) 5. Klasse
Fürstenwalde (Spree)—Dolgelin

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 33.15 89⁴ — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

		Fürstenwalde (Spree)			810					
5,0		Neuendorf-Buchholz	823	1	24	13	10			
4,6		Steinhöfel Ag	35	1	36	11	9,2			
4,6		**Hasenfelde**	47	5	52	11	9,2			
2,7		Arensdorf Ag	59	1	900	7	5,4			
4,7		Falkenhagen (Kr Seelow)	912	1	13	12	9,4			
4,9		Lietzen Dorf	26	1	27	13	9,8			
1,2		Lietzen Komturei (u)	31	1	32	4	2,4			
3,6		Diedersdorf	41	11	52	9	7,2		Tp 3481	
4,5		Seelow (Mark)	1001	1	1002	9	9,0			
2,4		Friedersdorf (Kr Seelow) (u) ..	07	1	08	5	4,8			
2,0		**Dolgelin**	1013			5	4,0			
40,2				24						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen, nur Durchgangsachsen Hasenfelde und Dolgelin
Bei 2654 und N 8620 ist Bf Dd abhängige Zugfolgestelle

17

P [redacted] (30,1) 5. Klasse
Dolgelin—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 33.15 89⁴ — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dolgelin			1330					
2,0		Friedersdorf (Kr Seelow) (u) ..	1335	1	36	6	4,0			
2,4		**Seelow (Mark)** ...	41	1	42	5	4,8			
4,5		Diedersdorf	51	1	52	9	9,0			
3,6		Lietzen Komturei (u)	1400	1	1401	8	7,2			
1,2		Lietzen Dorf	04	1	05	3	2,4			
4,9		Falkenhagen (Kr Seelow)	15	1	16	10	9,8			
4,7		Arensdorf Ag	255	1	265	9,5	9,4			
2,7		**Hasenfelde**	32	7	39	5,5	5,4			
4,6		Steinhöfel Ag	485	1	495	9,5	9,2			
4,6		Neuendorf-Buchholz	59	1	1500	9,5	9,2			
5,0		**Fürstenwalde (Spree)**	1510			10	10,0			
40,2				16						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2656 (30,1) 3. Klasse

Fürstenwalde (Spree)—Dolgelin

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 33,15 89[illegible]

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)			2020					
5,0		Neuendorf-Buchholz	2033	1	34	13	10,0			
4,6		Steinhöfel Ag	45	1	46	11	9,2			
4,6		Hasenfelde	57	5	2102	11	9,2			
2,7		Arensdorf Ag	2109	1	10	7	5,4			
4,7		Falkenhagen (Kr Seelow)	22	1	23	12	9,4			
4,9		Lietzen Dorf	36	1	37	13	9,8			
1,2		Lietzen Komturei (u)	41	1	42	4	2,4			
3,6		Diedersdorf	51	1	52	9	7,2			
4,6		Seelow (Mark)	2204	5	2209	12	9,0			
2,4		Friedersdorf (Kr Seelow) (u) ..	16	1	17	7	4,8			
2,0		Dolgelin	2223			6	4,0			
40,2				18						

P 2658 (30,1) 3. Klasse

Fürstenwalde (Spree)—Hasenfelde

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 33,15 89[illegible]

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

		Fürstenwalde (Spree)			1351				
5,0		Neuendorf-Buchholz	1404	1	1405	13	10,0		6521
4,6		Steinhöfel Ag	16	1	17	11	9,2		
4,6		Hasenfelde	1428			11	9,2		
14,2				2					

P [illegible] (30,1) 3. Klasse

Groß Neuendorf—[illegible]—Dolgelin—Seelow (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Golzow—Dolgelin 10 km/h
Gt 33,15 89[illegible]

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Groß Neuendorf			431					
1,9		Kienitz Amt	437	1	38	6	3,8			
2,2		Kienitz Dorf	44	1	45	6	4,4			
3,6		Rehfeld	53	1	54	8	7,2			
2,5		Wollup	500	1	501	6	5,0			
2,1		Zechin	06	20	26	5	4,2			
1,9		Friedrichsaue (u)	30	1	31	4	3,8			
3,4		Golzow Dorf	38	1	39	7	6,4			
2,7		Abzw Golzow (u)	45	1	46	6	5,4			
0,9		Golzow	50	4	54	4	1,8			
0,9		Abzw Golzow (u) ..	600	1	601	6	5,4			
0,5		Neu Tucheband (u)	04	1	05	3	3,0			
1,8		Alt Tucheband (u) .	16	1	17	11	10,8			
3,0		Sachsendorf	36	1	37	19	18,0			
5,7		Dolgelin	712	10	722	35	34,0		To 2690	
2,0		Friedersdorf (Kreis Seelow) (u)	28	1	29	6	4,0			
2,4		Seelow (Mark) ...	736	—	—	7	4,8			
37,5				46						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2661 (30,1) 3. Klasse

Seelow (Mark)—Dolgelin

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 33,15 89[illegible]

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

		Seelow (Mark) ...	—	—	800				
2,4		Friedersdorf (Kreis Seelow) ...	805	1	06	5	4,8		
2,0		Dolgelin	810	—	—	4	4,0		
4,4				1					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2662 (30,1) 3. Klasse

Dolgelin—Golzow—Groß Neuendorf—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Dolgelin—Golzow 10 km/h
Alt Bliesdorf—Wriezen 50 km/h
Gt 33,15 89⁶ Last 300 t Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dolgelin	—	—	1016					
5,7		Sachsendorf	1051	1	52	35	34,0			
3,0		Alt Tucheband (u)	1110	1	1111	18	18,0			
1,6		Neu Tucheband (u) ▼	22	1	23	10	10,6			
0,5		Abzw Golzow (u)	26	1	27	3	3,0			
0,9		Golzow	33	14	47	6	5,4			
0,9		Abzw Golzow (u) ▼	50	1	51	3	1,8			
2,7		Golzow Dorf ▼	59	1	1200	8	5,4			
3,4		Friedrichsaue (u)	1209	1	10	9	6,4			
1,9		**Zechin** ▼	16	18	34	6	3,8		2667	
2,1		Wollup (u)	41	1	42	7	4,2			
2,5		Rehfeld (u)	50	1	51	8	5,0			
3,6		Kienitz Dorf	1300	1	1301	9	7,2			
2,2		Kienitz Amt (u)	08	1	09	7	4,4			
1,9		**Groß Neuendorf**	15	18	33	6	3,8			
4,2		Ortwig	44	1	45	11	8,4			
3,5		Neubarnim	55	1	56	10	7,0			
2,2		Neulewin	1403	18	1421	7	4,4		2675	
1,2		Kerstenbruch (u)	26	1	27	5	2,4			
2,1		Heinrichsdorf (u)	44	1	45	17	4,2			
1,8		Beauregard	51	1	52	6	3,8			
1,6		Eichwerder ▼	58	1	59	6	3,2			
1,6		Herrnhof (u) ▼	1505	1	1506	6	3,2			
2,2		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
0,6		Alt Bliesdorf (u)	14	1	15	8	5,6			
3,8		**Wriezen** ▼	1523	—	—	8	4,6			
59,4				87						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2665 (30,1) 5. Klasse

Wriezen—Groß Neuendorf—Dolgelin

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Wriezen—Alt Bliesdorf 50 km/h
Golzow—Dolgelin 10 km/h
Gt 33,15 89⁶ Last 100 t Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wriezen			1622					
3,8		Alt Bliesdorf	1630	1	31	8	4,8			
0,6		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
2,2		Herrnhof (u) ▼	38	5	43	7	5,6			
1,6		Eichwerder	47	4	51	4	3,2		2676	
1,6		Beauregard	56	1	57	5	3,2			
1,8		Heinrichsdorf (u)	1702	1	1703	5	3,6			
2,1		Kerstenbruch (u)	09	1	10	6	4,2			
1,2		Neulewin	14	1	15	4	2,4			
2,2		Neubarnim	20	1	21	5	4,4			
3,5		Ortwig	30	1	31	9	7,0			
4,2		**Groß Neuendorf**	41	8	49	10	8,4			
1,9		Kienitz Amt (u)	54	1	55	5	3,8			
2,2		Kienitz Dorf	1801	1	1802	6	4,4			
3,6		Rehfeld (u)	10	1	11	8	7,2			
2,5		Wollup (u)	18	1	19	7	5,0			
2,1		**Zechin** ▼	25	18	43	6	4,2		2666	
1,9		Friedrichsaue (u) ▼	48	1	49	5	3,8			
3,4		Golzow Dorf ▼	57	1	58	8	6,8			
2,7		Abzw Golzow (u)	1905	1	1906	7	5,4			
0,9		Golzow	09	5	14	3	1,8			
0,9		Abzw Golzow (u)	20	1	21	6	5,4			
0,5		Neu Tucheband (u)	24	1	25	3	3,0			
1,8		Alt Tucheband (u)	36	1	37	11	10,8			
3,0		Sachsendorf	55	1	56	18	18,0			
5,7		**Dolgelin**	2030		—	34	34,0			
57,9				58						

Für Güterverkehr Wriezen—Thöringswerder u Groß Neuendorf Hafen sowie Golzow Dorf—Dolgelin zugelassen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2664 (30,1) 3. Klasse
Groß Neuendorf—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Alt Bliesdorf—Wriezen 50 km/h
Gt 33.15 89⁶

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Groß Neuendorf	—	—	409					
4,2		Ortwig	419	1	20	10	6,4			
3,5		Neubarnim	30	1	31	10	7,0			
2,2		Neulewin	37	1	38	6	4,4			
1,2		Kerstenbruch (u)	42	1	43	4	2,4			
2,1		Heinrichsdorf (u)	56	1	57	13	4,2			
1,8		Beauregard	502	1	503	5	3,8			
1,6		Eichwerder	07	1	08	4	3,2			
1,6		Herrnhof (u) ▼	12	1	13	4	3,2			
2,2		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
0,6		Alt Bliesdorf (u)	20	1	21	7	5,6			
3,8		**Wriezen ▼**	529	—	—	6	4,6			
20,6				9						

23

P 2665 (30,1) 3. Klasse
Wriezen—Heinrichsdorf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Wriezen—Alt Bliesdorf 50 km/h
Gt 33.15 89⁶

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wriezen	—	—	607					
3,8		Alt Bliesdorf (u)	613	1	14	6	4,6			
0,6		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
2,2		Herrnhof (u) ▼	21	1	22	7	5,6			
1,6		**Eichwerder**	27	20	47	5	3,2			
1,6		Beauregard	51	1	52	4	3,2			
1,8		Heinrichsdorf (u)	656	—	—	4	3,6			
11,6				23						

Von Eichwerder vereinigt mit P 2673 bis Heinrichsdorf
Zwischen Eichwerder und Heinrichsdorf nur werktags

P 2666 (30,1) 3. Klasse
Heinrichsdorf—Eichwerder—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Alt Bliesdorf—Wriezen 50 km/h
Gt 33.15 89⁶

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Heinrichsdorf (u)	—	—	711					
1,8		Beauregard	716	1	17	5	3,6			
1,6		Eichwerder	22	2	24	6	3,2			
1,6		Herrnhof (u) ▼	29	1	30	5	3,2			
2,2		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
0,6		Alt Bliesdorf (u)	37	1	38	7	5,6			
3,8		**Wriezen ▼**	744	—	—	6	4,6			
11,6				5						

Zwischen Heinrichsdorf und Eichwerder nur werktags

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2667 (30,1) 5. Klasse

Wriezen—Groß Neuendorf—Dolgelin

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Wriezen—Alt Bliesdorf 50 km/h
Golzow—Dolgelin 10 km/h
Gt 33,15 89*

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wriezen	—	—	902					
3,8		Alt Bliesdorf (u)	91	1	11	8	4,6			
0,6		Rbd Grenze km 91,5	—	—	—	—	—			
2,2		Herrnhof (u) ▼	19	1	20	8	5,6			
1,6		Eichwerder	26	5	31	6	3,2			
1,6		Beauregard	37	5	42	6	3,2			
1,8		Heinrichsdorf (u)	48	1	49	6	3,6			
2,1		Kerstenbruch (u)	56	1	57	7	4,2			
1,2		Neulewin	1002	5	1007	5	2,4			
2,2		Neubarnim	14	11	25	7	4,4		2674	
3,5		Ortwig	35	5	40	10	7,0			
4,2		**Groß Neuendorf**	51	42	1133	11	8,4			
1,9		Kienitz Amt (u)	1139	1	40	16	3,8			
2,2		Kienitz Dorf	47	5	52	7	4,4			
3,6		Rehfeld (u)	1201	1	1202	9	7,2			
2,5		Wollup (u)	11	1	12	5	5,0			
2,1		**Zechin** ▼	18	22	40	6	4,2		2682	
1,9		**Friedrichsaue (u)** ▼	46	1	47	6	3,8			
3,4		Golzow Dorf ▼	56	1	57	9	6,8			
2,7		Abzw Golzow (u)	1305	1	1306	8	5,4			
0,9		Golzow	09	29	38	3	1,8			
0,9		Abzw Golzow (u)	44	7	51	6	5,4		2692	
0,5		Neu Tucheband (u)	54	1	55	3	3,0			
1,8		Alt Tucheband (u)	1406	1	1407	11	10,8			
3,0		Sachsendorf	25	1	26	18	18			
5,7		**Dolgelin**	1500	—	—	34	34,0			
60,7				149						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

25

P 2668 (30,1) 5. Klasse

Seelow (Mark)—Groß Neuendorf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Dolgelin—Golzow 10 km/h
Gt 33,15 89*

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Seelow (Mark)	—	—	1646					
2,4		Friedersdorf	1651	1	52	5	4,8			
2,0		**Dolgelin**	57	1	58	5	4,0			
5,7		Sachsendorf	1732	1	1733	34	34,0			
3,0		Alt Tucheband (u)	51	0,5	515	18	18,0			
1,8		Neu Tucheband (u)	1802 5	0,5	1803	11	10,8			
0,5		Abzw Golzow (u) ▼	06	1	07	3	3,0			
0,9		Golzow	13	2	15	6	5,4			
0,9		Abzw Golzow (u) ▼	18	1	19	3	1,8			
2,7		Golzow Dorf ▼	26	0,5	265	7	5,4			
3,4		Friedrichsaue (u)	345	0,5	35	8	6,4			
1,9		**Zechin** ▼	40	10	50	5	3,8		2663	
2,1		Wollup (u)	56	1	57	6	4,2			
2,5		Rehfeld (u)	1904	1	1905	7	5,0			
3,6		Kienitz Dorf	13	1	14	8	7,2			
2,2		Kienitz Amt (u)	20	1	21	6	4,4			
1,9		**Groß Neuendorf**	1926	—	—	5	3,8			
37,5				23						

Ab Zechin für Güterverkehr zugelassen
Lp 32668 Dol ab 16.01 Fdf 07 Slo an 16.10

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dolgelin—Groß Ne[redacted]ri

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Dolgelin—Golzow 10 km/h
Gt 33.15 89*

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dolgelin			2115					
5,7		Sachsendorf.....	2149	1	50	34	34,0			
3,0		Alt Tucheband (u).	2208	1	2209	19	18,0			
1,8		Neu Tucheband (u)	20	1	21	11	10,8			
0,5		Abzw Golzow (u)▼	24	1	25	4	3,0			
0,9		Golzow	31	5	36	6	5,4			
0,9		Abzw Golzow (ü)▼	39	1	40	3	1,8			
2,7		Golzow Dorf ▼...	47	1	48	7	5,4			
3,4		Friedrichsaue (u) ..	56	1	57	8	6,4			
1,9		**Zechin** ▼.....	2302	2	2304	5	3,8			
2,1		Wollup (u)	10	1	11	6	4,2			
2,5		Rehfeld (u).....	18	1	19	7	6,0			
3,6		Kienitz Dorf	28	1	29	9	7,2			
2,2		Kienitz Amt (u)....	35	1	36	6	4,4			
1,9		**Groß Neuendorf**..	2341			5	3,8			
33,1				18						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2671 (30,1) 5. Klasse
Wriezen—Groß Neuendorf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Wriezen—Alt Bliesdorf 30 km/h
Gt 33.15 89*

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

		Wriezen			2210					
3,8		Alt Bliesdorf (u) ...	2218	1	19	8	4,6			
0,6		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
2,2		Hermhof (u)▼....	26	1	27	7	5,6			
		▼								
1,6		Eichwerder	32	1	33	6	3,2			
1,6		Beauregard	38	2	40	5	3,2			
1,8		Heinrichsdorf (u)..	45	1	46	5	3,6			
2,1		Kerstenbruch (u) ..	59	1	2300	13	4,2			
1,2		Neulewin	2304	1	05	4	2,4			
2,2		Neubarnim	11	2	13	6	4,4			
3,5		Ortwig	24	2	26	11	7,0			
4,2		**Groß Neuendorf**..	2336			10	8,4			
24,8				12						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

27

[redacted]

P 2673 (30,1) 3. Klasse
Wriezen—Groß Neuendorf—Golzow

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Wriezen—Alt Bliesdorf 50 km/h
Gt 33.15 89*

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wriezen			621					
3,8		Alt Bliesdorf (u)...	627	2	29	6	4,8			
0,6		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
2,2		Hermhof (u) ▼ ...	35	1	36	6	5,6			
		▼								
1,6		Eichwerder	41	6	47	5	3,2			
1,6		Beauregard	51	1	52	4	3,2			
1,8		Heinrichsdorf (u) ..	56	2	58	4	3,6			
2,1		Kerstenbruch (u) ..	703	1	704	5	4,2			
1,2		Neulewin	07	1	08	3	2,4			
2,2		Neubarnim	13	1	14	5	4,4			
3,5		Ortwig	22	1	23	8	7,0			
4,2		**Groß Neuendorf**..	32	4	36	9	8,4			
1,9		Kienitz Amt (u)....	42	1	43	6	3,8			
2,2		Kienitz Dorf.....	48	1	49	5	4,4			
3,6		Rehfeld (u).....	57	1	58	8	7,2			
2,5		Wollup (u)	804	1	805	6	5,0			
2,1		**Zechin** ▼	10	24	34	5	4,2			
		▼								
1,9		**Friedrichsaue** (u)▼	—	—	38	4	3,8			
3,4		Golzow Dorf ▼ ...	—	—	45	7	6,8	18 / 15,1		
2,7		Abzw Golzow (u)	51	1	52	6	5,4			
0,9		Golzow	855	—	—	3	1,8			
47,8				49						

An Werktagen von Eichwerder bis Heinrichsdorf gekuppelt mit P 2665

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2674 (30,1) 3. Klasse

Golzow—Groß Neuendorf—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Alt Bliesdorf—Wriezen 50 km/h
Gl 33,15 60°

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Golzow	—	—	903					
0,9		Abzw Golzow (u) ▼	907	1	08	4	18			
2,7		Golzow Dorf ▼	13⁵	0,5	14	5,5	5,4			
3,4		Friedrichsaue (u)	21	1	22	7	6,9			
1,9		**Zechin** ▼	26	1	27	4	3,8			
2,1		Wollup (u)	32	0,5	32⁵	5	4,2			
2,5		Rehfeld (u)	38⁵	0,5	39	6	5,0			
3,6		Kienitz Dorf	47	0,5	47⁵	8	7,2			
2,2		Kienitz Amt (u)	52⁵	0,5	53	5	4,4			
1,0		**Groß Neuendorf**	58	5	1003	5	3,8			
4,2		Ortwig	1013	0,5	13⁵	10	8,4			
3,5		Neubarnim	21⁵	0,5	22	8	7,0		2607	
2,2		Neulewin	28	0,5	28⁵	6	4,4			
1,2		Kerstenbruch (u)	32⁵	0,5	33	4	2,4			
2,1		Heinrichsdorf (u)	39	0,5	39⁵	6	4,2			
1,8		Beauregard	44⁵	0,5	45	5	3,6			
1,6		Eichwerder	50	5	55	5	3,2			
1,6		Herrnhof (u) ▼	1100	1	1101	5	3,2			
2,2		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
0,6		Alt Bliesdorf (u)	08	1	09	7	5,6			
3,8		**Wriezen** ▼	1115	—	—	6	4,6			
48,0				20,5						

2676 (30,1) 3. Klasse

Wriezen—Groß Neuendorf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Wriezen—Alt Bliesdorf 50 km/h
Gl 33,15 60°

Last 100 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wriezen	—	—	1334					
3,8		Alt Bliesdorf (u)	1342	0,5	42⁵	8	4,6			
0,6		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
2,2		Herrnhof (u) ▼	49⁵	0,5	50	7	5,6			
1,6		Eichwerder	54⁵	0,5	55	4,5	3,2			
1,6		Beauregard	1400	0,5	1400⁵	5	3,2			
1,8		Heinrichsdorf (u)	05⁵	0,5	06	5	3,6			
2,1		Kerstenbruch (u)	12	0,5	12⁵	6	4,2			
1,2		Neulewin	16⁵	0,5	17	4	2,4	2002		
2,2		Neubarnim	22⁵	0,5	23	5,5	4,4			
3,5		Ortwig	32	0,5	32⁵	9	7,0			
4,2		**Groß Neuendorf**	1442	—	—	9,5	8,4			
26,6				4,5						

2676 (30,1) 3. Klasse

Groß Neuendorf—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Alt Bliesdorf—Wriezen 50 km/h
Gl 33,15 60°

Last 100 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Groß Neuendorf	—	—	1545					
4,2		Ortwig	15⁵⁵	1	56	10	8,4			
3,5		Neubarnim	16⁰⁵	1	16⁰⁶	9	7,0			
2,2		Neulewin	12	1	13	6	4,4			
1,2		Kerstenbruch (u)	17	1	18	4	2,4			
2,1		Heinrichsdorf	24	1	25	6	4,2			
1,8		Beauregard	30	1	31	5	3,6			
1,6		Eichwerder	36	17	53	5	3,2		2663	
1,6		Herrnhof (u) ▼	58	1	59	6	3,2			
2,2		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
0,6		Alt Bliesdorf (u)	17⁰⁶	1	17⁰⁷	7	5,0			
3,8		**Wriezen** ▼	1715	—	—	6	4,6			
26,6				25						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

2677 (30,1) 3. Kl[redacted]

Wriezen—Groß Neuendorf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Wriezen—Alt Bliesdorf 50 km/h
Gt 33.15 60°

Last 100 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wriezen	—	—	1803					
3,8		Alt Bliesdorf (u)....	1810	0,5	105	7	4,6			
0,6		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
2,3		Hermhof (u) ▼ ...	175	0,5	18	7	5,6			
1,6		Eichwerder	225	0,5	23	4,5	3,2			
1,6		Beauregard	275	0,5	28	4,5	3,2			
1,8		Heinrichsdorf (u) ..	33	0,5	335	5	3,6			
2,1		Kerstenbruch (u) ..	395	0,5	40	6	4,2			
1,2		Neulewin.....	445	0,5	45	4,5	2,4			
2,2		Neubarnim	505	0,5	51	5,5	4,4			
3,5		Ortwig	1900	0,5	19005	9	7,0			
4,2		Groß Neuendorf .	1910	—	—	9,5	8,4			
26,6				4,5						

2678 (30,1) 3. Klasse

Groß Neuendorf—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Wriezen—Alt Bliesdorf 50 km/h
Gt 33.15 60°

Last 100 t — Mindestbremshundertstel 21

		Groß Neuendorf .	—	—	1928					
4,2		Ortwig	19375	0,5	38	9,5	8,4			
3,5		Neubarnim	47	0,5	475	9,0	7,0			
2,2		Neulewin.....	53	1	54	5,5	4,4			
1,2		Kerstenbruch (u) ..	58	0,5	585	4	2,4			
2,1		Heinrichsdorf.....	20045	0,5	2005	6	4,2			
1,8		Beauregard	10	0,5	105	5	3,6			
1,6		Eichwerder.....	15	2	17	4,5	3,2			
1,6		Hermhof (u).....	215	0,5	22	4,5	3,2			
2,2		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—					
0,6		Alt Bliesdorf (u) ...	29	1	30	7	5,6			
3,8		Wriezen ▼	2037	—	—	7	4,6			
26,6				7						

[redacted]

Kp 2680 (31,1) 3. Klasse

Fürstenwalde (Spree)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 33.15 60°

Last 150 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	639					
2,7		Buschgarten (u) ...	—	—	44	5	4,1	11		
3,0		Fürstenwalde (Süd)	651	1	52	7	4,5	9,5		
4,5		Petersdorf	59	1	700	7	7,0			
2,1		Bad Saarow	705	1	06	5	3,2			
2,0		Bad Saarow-Pieskow	10	1	11	4	3,0			
4,4		Wilmersdorf (u) ..	19	1	20	8	6,6			
1,6		Pfaffendorf (u).....	25	1	26	5	2,4			
3,7		Görzig	33	1	34	7	5,6			
2,6		Groß Rietz ▼	40	1	41	6	4,0			
3,7		Neuendorf (u)	47	1	48	6	5,6			
2,6		Beeskow	753	—	—	5	4,0			
33,0				9						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Beeskow—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Gt 23.15 89* Last 200 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beeskow	—	—	508					
2,6		Beeskow Nord (u)	513	1	14	5	4,0			
3,7		Groß Rietz	22	1	23	8	5,6			
2,6		Görzig	29	1	30	6	4,0			
3,7		Pfaffendorf (u)	38	1	39	8	5,6			
1,6		**Wilmersdorf (u)**	43	1	44	4	2,4			
4,4		Bad Saarow-Pieskow Süd	52	1	53	8	6,6			
2,0		Bad Saarow-Pieskow	58	1	59	5	3,0			
2,1		**Petersdorf**	603	1	604	4	3,2		8500	
4,6		Fürstenwalde (Spree) Süd	14	1	15	10	7,0			
3,0		Buschgarten (u)	21	1	22	6	4,5			
2,7		**Fürstenwalde (Spree)**	628	—	—	6	4,1			
33,0				10						

P 2682 (30,1) S. Klasse
Fürstenwalde (Spree)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Gt 33.15 89* Last 200 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	800					
2,7		Buschgarten (u)	—	—	05	5	4,1	11 / 8,6		
3,0		Fürstenwalde (Spree) Süd	811	1	12	6	4,5			
4,6		**Petersdorf**	22	1	23	10	7,0			
2,1		Bad Saarow-Pieskow	28	3	31	5	3,2			
2,0		Bad Saarow-Pieskow Süd	36	2	38	5	3,0			
4,4		**Wilmersdorf (u)**	47	1	48	9	6,6			
1,6		Pfaffendorf (u)	53	1	54	5	2,4			
3,7		Görzig	901	1	902	7	5,6			
2,6		Groß Rietz	08	3	11	6	4,0			
3,7		Beeskow Nord	17	1	18	6	5,6			
2,6		**Beeskow**	923	—	—	5	4,0			
33,0				14						

P [redacted] (30,1) S. Klasse
Beeskow—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Gt 33.15 89* Last 200 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beeskow	—	—	1020					
2,6		Beeskow Nord (u)	1025	1	26	5	4,0			
3,7		Groß Rietz	34	1	35	8	5,6			
2,6		Görzig	41	1	42	6	4,0			
3,7		Pfaffendorf (u)	50	1	51	8	5,6			
1,6		**Wilmersdorf (u)**	55	1	56	4	2,4			
4,4		Bad Saarow-Pieskow Süd	1104	3	1107	8	6,6			
2,0		Bad Saarow-Pieskow	12	3	15	5	3,0			
2,1		**Petersdorf**	20	1	21	5	3,2			
4,6		Fürstenwalde (Spree) Süd	31	1	32	10	7,0			
3,0		Buschgarten (u)	—	—	38	6	4,5	11 / 8,6		
2,7		**Fürstenwalde (Spree)**	1143	—	—	5	4,1			
33,0				13						

P 2684 (30,1) S. Klasse
Fürstenwalde (Spree)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Gt 33.15 89* Last 200 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	1335					
2,7		Buschgarten (u)	—	—	40	5	4,1	11 / 8,6		
3,0		Fürstenwalde (Spree) Süd	1346	1	47	6	4,5			
4,6		**Petersdorf**	57	2	59	10	7,0			
2,1		Bad Saarow-Pieskow	1404	2	1406	5	3,2			
2,0		Bad Saarow-Pieskow Süd	11	1	12	5	3,0			
4,4		**Wilmersdorf (u)**	21	1	22	9	6,6			
1,6		Pfaffendorf (u)	27	1	28	5	2,4		8501	
3,7		Görzig	35	1	36	7	5,6			
2,6		Groß Rietz	42	1	43	6	4,0			
3,7		Beeskow Nord (u)	49	1	50	6	5,6			
2,6		**Beeskow**	1455	—	—	5	4,0			
33,0				11						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Beeskow—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 33,15 89[d] — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beeskow	—	—	1627					
2,6		Beeskow Nord (u)..	1632	1	33	5	4,0			
3,7		Groß Rietz	41	1	42	8	5,6			
2,6		Görzig	48	1	49	6	4,0			
3,7		Pfaffendorf (u)	57	1	58	8	5,6			
1,6		**Wilmersdorf** (u) ..	1704	1	1705	5	2,4			
4,4		Bad Saarow-Pieskow (Süd	13	1	14	8	6,6			
2,0		Bad Saarow-Pieskow	19	8	27	5	3,0	2686		
2,1		**Petersdorf**	31	1	32	4	3,2			
4,6		Fürstenwalde(Spree) (Süd	42	1	43	10	7,0			
3,0		Buschgarten (u) ..	—	—	49	6	4,5	11 / 8,6		
2,7		**Fürstenwalde (Spree)**	1754	—	—	5	4,1			
33,0				16						

P 2686 (30,1) 5. Klasse
Fürstenwalde (Spree)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 33,15 89[d] — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	1656					
2,7		Buschgarten (u) ..	—	—	1701	5	4,1			
3,0		Fürstenwalde(Spree) (Süd	1707	1	08	6	4,5	11 / 8,6	8503	
4,6		**Petersdorf**	18	1	19	10	7,0			
2,1		Bad Saarow-Pieskow	24	2	26	5	3,2			
2,0		Bad Saarow-Pieskow (Süd	34	2	36	8	3,0		2685	
4,4		**Wilmersdorf** (u) ..	45	1	46	9	6,6			
1,6		Pfaffendorf (u)	51	1	52	5	2,4			
3,7		Görzig	59	1	1800	7	5,6			
2,6		Groß Rietz	1806	1	07	6	4,0			
3,7		**Beeskow** Nord (u) .	13	1	14	6	5,6			
2,6		**Beeskow**	1819	—	—	5	4,0			
33,0				11						

P [redacted] (30,1) 5. Klasse
Beeskow—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 33,15 89[d] — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beeskow			1942					
2,6		Beeskow Nord	1949	1	50	7	4,0			
3,7		Groß Rietz	58	2	2000	8	5,6			
2,6		Görzig	2008	2	10	8	4,0			
3,7		Pfaffendorf (u)	20	5	25	10	5,6			
1,6		**Wilmersdorf** (u)..	29	1	30	4	2,4			
4,4		Bad Saarow-Pieskow Süd	42	8	50	12	6,6			
2,0		Bad Saarow-Pieskow	55	1	56	5	3,0		2688	
2,1		**Petersdorf**	2101	1	2102	5	3,2			
4,6		Fürstenwalde (Spree) Süd	13	1	14	11	7,0		3604 B	
3,0		Buschgarten (u) ..	—	—	20	6	4,5	12 / 11,0		
2,7		**Fürstenwalde (Spree)**	2125		—	6	4,1			
33,0				22						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

P 2688 (30,1) 5. Klasse
Fürstenwalde (Spree)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 33,15 89[d] — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—		2024					
2,7		Buschgarten (u) ..	—	—	30	6	4,1			
3,0		Fürstenwalde (Spree) Süd	2036	1	37	6	4,5	14 / 11,7		
4,6		**Petersdorf**	47	1	48	10	7,0			
2,1		Bad Saarow-Pieskow	53	4	57	5	3,2		2687	
2,0		Bad Saarow-Pieskow Süd	2104	1	2105	7	3,0			
4,4		**Wilmersdorf** (u)	16	1	17	11	6,6			
1,6		Pfaffendorf (u)	21	3	24	4	2,4			
3,7		Görzig	33	1	34	9	5,6			
2,6		Groß Rietz	41	1	42	7	4,0			
3,7		**Beeskow** Nord	51	1	52	9	5,6			
2,6		**Beeskow**	2159		—	7	4,0			
33,0				14						

Zug ist für Güterverkehr zugelassen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 2000 (37,1) 3. Klass[redacted]G

Fürstenwalde (Spree)—Dolgelin—Golzow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Dolgelin—Golzow 30 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	545					
5,0		Neuendorf-Buchholz	554	1	55	9	7,5			
4,6		Steinhöfel Ag	603	1	604	8	7,0			
4,6		Hasenfelde	12	1	13	8	7,0		2653	
2,7		Arensdorf Ag	20	1	21	7	4,1			
4,7		Falkenhagen (Kr Seelow)	30	1	31	9	7,1			
4,9		Lietzen Dorf	40	1	41	9	7,4			
1,2		Lietzen Komturei (u)	44	1	45	3	1,8			
3,6		Diedersdorf	52	1	53	7	5,5			
4,5		Seelow (Mark)	702	1	703	9	6,8			
2,4		Friedersdorf (Kr Seelow) (u)	09	1	10	6	3,6			
2,0		Dolgelin	14	7	21	4	3,0		2659	
5,7		Sachsendorf	33	0,5	335	12	11,4			
3,0		Alt Tucheband (u)	40	0,5	405	6,5	6,0			
1,8		Neu Tucheband (u)	445	0,5	45	4	3,8			
0,5		Abzw Golzow (u)	47	0,5	475	2	1,0			
0,9		Golzow	495	0,5	50	2	1,8			
0,9		Abzw Golzow (u)	52	0,5	525	2	1,4			
2,7		Golzow Dorf	57	0,5	575	4,5	4,1			
3,4		Friedrichsaue (u)	803	0,5	8035	5,5	5,1			
1,9		Zechin	807	—		3,5	2,9			
61,0				21						

37

Tp 2001 (37,1) 3. Klasse b G

Zechin—Dolgelin—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Golzow—Dolgelin 30 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zechin	—	—	812				2690	
1,9		Friedrichsaue (u)	16	1	17	4	2,9			
3,4		Golzow Dorf	24	1	25	7	5,1			
2,7		Abzw Golzow (u)	31	1	32	6	4,1			
0,9		Golzow	35	2	37	3	1,4			
0,9		Abzw Golzow (u)	40	1	41	3	1,8			
0,5		Neu Tucheband (u)	43	1	44	2	1,0			
1,8		Alt Tucheband (u)	48	1	49	4	3,6			
3,0		Sachsendorf	56	1	57	7	6,0			
5,7		Dolgelin	910	20	930	13	11,4		8520	
2,0		Friedersdorf (Kr Seelow) (u)	34	1	35	4	3,0			
2,4		Seelow (Mark)	40	1	41	5	3,6			
4,5		Diedersdorf	50	1	51	9	6,8		2654	
3,6		Lietzen Komturei (u)	59	1	1000	8	5,5			
1,2		Lietzen Dorf	1003	1	04	3	1,8			
4,9		Falkenhagen (Kr Seelow)	13	1	14	9	7,4			
4,7		Arensdorf Ag	24	1	25	10	7,1			
2,7		Hasenfelde	31	1	32	6	4,1			
4,6		Steinhöfel Ag	40	1	41	8	7,0			
4,6		Neuendorf-Buchholz	49	1	50	8	7,0			
5,0		Fürstenwalde (Spree)	1059			9	7,5			
61,0				39						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 2692 (37,1) 3. Klasse b G

Fürstenwalde (Spree)—Dolgelin—Groß Neuendorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Dolgelin—Golzow 30 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Last 100 t			Mindestbremshundertstel 30				
		Fürstenwalde (Spree)			1154					
5,0		Neuendorf-Buchholz	1203	1	1204	9	7,5			
4,6		Steinhöfel Ag	12	1	13	8	7,0			
4,6		**Hasenfelde**	21	1	22	8	7,0			
2,7		Arensdorf Ag	28	1	29	6	4,1			
4,7		Falkenhagen (Kr Seelow)	38	1	39	9	7,1		8521	
4,9		Lietzen Dorf	48	1	49	9	7,4			
1,2		Lietzen Komturei (u)	52	1	53	3	1,8			
3,6		Diedersdorf	1300	1	1301	7	5,5			
4,5		**Seelow (Mark)**	09	1	10	8	6,8			
2,4		Friedersdorf (Kr Seelow) (u)	15	1	16	5	3,6			
2,0		**Dolgelin**	21	1	22	5	3,0		2655	
5,7		Sachsendorf	34	0,5	34⁵	12	11,4			
3,0		Alt Tucheband (u)	41	0,5	41⁵	6,5	6,0			
1,5		Neu Tucheband (u)	45⁵	0,5	46	4	3,5			
0,5		Abzw Golzow (u)	48	0,5	48⁵	2	1,0		2687	
0,9		Golzow	50⁵	1,5	52	2	1,8			
0,9		Abzw Golzow (u)	55	1	56	3	1,4			
2,7		Golzow Dorf	1402	1	1403	6	4,1			
3,4		Friedrichsaue (u)	10	1	11	7	5,1			
1,9		**Zechin**	15	1	16	4	2,9			
2,1		Wollup (u)	21	1	22	5	3,2			
2,5		Rehfeld (u)	27	1	28	5	3,8			
3,6		Klenitz Dorf	35	1	36	7	5,5			
2,2		Klenitz Amt (u)	41	1	42	5	3,3			
1,9		**Groß Neuendorf**	1446	—	—	4	2,9			
73,4				22,5						

Tp 2693 (37,1) 3. Klasse b G

Groß Neuendorf—Dolgelin—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Golzow—Dolgelin 30 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Last 100 t			Mindestbremshundertstel 30				
		Groß Neuendorf	—	—	1457				2092	
1,9		Klenitz Amt (u)	1502	0,5	150²⁵	5	2,9			
2,2		Klenitz Dorf	07⁵	0,5	08	5	3,3			
3,6		Rehfeld (u)	16	0,5	16⁵	8	5,5			
2,5		Wollup (u)	22⁵	0,5	23	6	3,8			
2,1		**Zechin**	28	1	29	5	3,2			
1,9		Friedrichsaue (u)	33	0,5	33⁵	4	2,9			
3,4		Golzow Dorf	40⁵	0,5	41	7	5,1			
2,7		Abzw Golzow (u)	47	1	48	6	4,1			
0,9		Golzow	51	2	53	3	1,4			
0,9		Abzw Golzow (u)	56	1	57	3	1,8			
0,5		Neu Tucheband (u)	59	0,5	59⁵	2	1,0			
1,8		Alt Tucheband (u)	1603⁵	0,5	1604	4	3,6			
3,0		Sachsendorf	11	0,5	11⁵	7	6,0			
5,7		**Dolgelin**	24	2	26	12,5	11,4			
2,0		Friedersdorf (Kr Seelow) (u)	30⁵	0,5	31	4,5	3,0			
2,4		**Seelow (Mark)**	36	1	37	5	3,6			
4,6		Diedersdorf	45⁵	0,5	46	6,5	6,8			
3,5		Lietzen Komturei (u)	53⁵	0,5	54	7,5	5,5			
1,2		Lietzen Dorf	57	0,5	57⁵	3	1,8			
4,9		Falkenhagen (Kr Seelow)	1706⁵	0,5	1707	9	7,4			
4,7		Arensdorf Ag	16	0,5	16⁵	9	7,1			
2,7		**Hasenfelde**	21	1	22	4,5	4,1		8524	
4,6		Steinhöfel Ag	31	0,5	31⁵	9	7,0			
4,8		Neuendorf-Buchholz	39⁵	0,5	40	8	7,0			
5,0		**Fürstenwalde (Spree)**	1750	—	—	10	7,5			
73,3				17,5						

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 2094 (37,1) 3. Klas[redacted]

Fürstenwalde (Spree)—Hasenfelde—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Hasenfld—Münchebg (Mark) 38 km/h Last 180 t Mindestbremshundertstel 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	1858					
2,1		Neuendorf Buchholz	1907	0,5	1907	9	7,6			
4,6		Steinhöfel Ag	153	0,5	16	8	7,0			
4,6		Hasenfelde	24	1	25	8	7,0		8517	
3,7		Heinersdorf	34	0,5	345	9	7,4			
1,8		Behlendorf	395	0,5	40	5	3,6			
2,9		Eisenhof	47	1	48	7	5,6			
2,6		Müncheberg Stadt	55	1	56	7	5,2			
4,2		Müncheberg (Mark)	2008	—	—	12	8,4			
29,4				5						

Tp 2095 (37,1) 3. Klasse b G

Müncheberg (Mark)—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 30

		Müncheberg (Mark)	—	—	2022					
4,2		Müncheberg Stadt	2032	—	—	10	8,4			
4,2										

Tp 2096 (37,1) 3. Klasse b G

Müncheberg Stadt—Müncheberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 30

		Müncheberg Stadt	—	—	2040					
4,2		Müncheberg (Mark)	2050	—	—	10	8,4			
4,2										

N [redacted] (70,1) 41

Fürstenw[redacted]Spree)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h [redacted]t 400 t Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	500					
2,7		Buschgarten	—	—	07	7	5,9			
3,0		Fürstenwalde (Spree) Süd	514	20	34	7	6,3	14 / 12,2		
4,6		Petersdorf	46	50	636	12	9,5		2081	
2,1		Bad Saarow-Pieskow	642	48	730	6	4,2			2680
2,0		Bad Saarow-Pieskow Süd	739	10	49	9	6,3			
4,4		Wilmersdorf	—	—	803	14	11,7	18 / 14,4		2682
1,6		Pfaffendorf	807	77	924	4	2,7			
3,7		Görzig	935	3	38	11	8,8			
2,6		Groß Rietz	46	14	1000	8	6,2			
3,7		Beeskow Nord	—	—	10	10	7,9			
2,6		Beeskow	1016	—	—	[illegible]	5,5	18 / 15,4		
33,0				222			71,1			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 150 Min

N 8501 (70,1)

Beeskow—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 400 t Mindestbremshundertstel 25

		Beeskow			1320					
2,6		Beeskow Nord	—	X	28	8	5,7	16 / 13,3		
3,7		Groß Rietz	1336	11	47	8	7,6			
2,6		Görzig	55	10	1405	8	6,2			
3,7		Pfaffendorf	1416	27	43	11	9,0		2684	
1,6		Wilmersdorf	—	—	48	5	2,9	15 / 11,9		
4,4		Bad Saarow-Pieskow Süd	58	28	1526	10	9,0			
2,0		Bad Saarow-Pieskow	1534	10	44	6	6,3		8602	
2,1		Petersdorf	52	13	1605	8	6,0			
4,6		Fürstenwalde (Spree) Süd	1617	10	27	12	9,6			
3,0		Buschgarten	—	—	36	9	6,5	15 / 14,0		
2,7		Fürstenwalde (Spree)	1642			6	7,5			
33,0				109		93	78,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 80 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8502 (70,1)

Fürstenwalde (Spree)—Bad Saarow-Pieskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)			1300					
2,7		Buschgarten	—	—	07	7	5,9	14 / 12,2		
3,0		Fürstenwalde (Spree) Süd	1314	46	1400	7	6,3			
4,6		Petersdorf	1410	50	1500	10	9,6			2681
2,1		Bad Saarow-Pieskow	1506	35	41	6	4,2		8501	
2,0		Bad Saarow-Pieskow Süd	1550			9	6,3			
14,4				131		39	32,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 100 Min

N 8503 (70,1)

Bad Saarow-Pieskow—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bad Saarow-Pieskow Süd			1610					
2,0		Bad Saarow-Pieskow	1618	10	28	8	6,3			
2,1		Petersdorf	36	10	46	8	6,0			
4,6		Fürstenwalde (Spree) Süd	58	82	1820	12	9,6		2686	2685
1,8		Anschl Föw Hafengl	1824	66	1930	4	3,5	26 / 23,6		
1,4		Buschgarten	—	—	34	4	3,0			
2,7		Fürstenwalde (Spree)	1940			6	7,5			
14,4				168		42	36,9			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 150 Min

N 8504 (70,1)

Fürstenwalde (Spree)—Petersdorf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	2040					
2,7		Buschgarten	—	—	47	7	5,9	14 / 12,2		
3,0		Fürstenwalde (Spree) Süd	2054	26	2120	7	6,3		2687	
3,2		Petersdorf Seebad	2127	20	47	7	7,0			
1,4		Petersdorf	2150	—	—	3	2,6			
10,3				46		24	21,8			

N 8505 (70,1)

Petersdorf—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Petersdorf	—	—	2230					
4,6		Fürstenwalde (Spree) Süd	2242	47	2329	2	9,6			
3,0		Buschgarten	—	—	38	9	5,6	15 / 13,1		
2,7		Fürstenwalde (Spree)	2344	—	—	6	7,5			
10,3				47		27	22,7			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8514 (70,1)

Groß Neuendorf—Wriezen

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 353 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Groß Neuendorf	—	—	2025					
4,2		Ortwig	2035	1	36	10	9,9			
3,5		Neubentim	46	1	47	10	8,5			
2,2		Neulewin	53	1	54	6	5,7			
1,2		Kerstenbruch	—	×	59	5	3,6	23 / 21,1		
2,1		Heinrichsdorf	—	—	2112	13	12,6			
1,8		Beauregard	2117	2	19	5	4,9			
1,6		Eichwerder	24	12	36	5	4,5			
1,5		Herrnhof ▼	—	—	43	7	4,5	14 / 11,0		
2,2		Rbd Grenze km 91,9	—	—	—	—	—			
0,6		Alt Bliesdorf	50	1	51	7	6,5			
3,8		**Wriezen** ▼	2201	—	—	10	9,2			
24,8				18		78	60,0			

Gmp 8516 (72,1)

Hasenfelde—Müncheberg Stadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hasenfelde	—	—	1728					
3,7		Heinersdorf	1737	3	40	9	9,0			
1,8		Behlendorf	—	×	46	8	4,8			
2,9		Elisenhof	—	×	54	8	6,9	21 / 18,3		
2,6		**Müncheberg Stadt**	1801	×	—	7	6,6			
11,0				3		30	27,3			

Gmp 8517 (72,1)

Müncheberg Stadt—Hasenfelde—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Müncheberg Stadt	—	—	1837					
2,6		Elisenhof	1844	1	45	7	5,5			
2,9		Behlendorf	52	1	53	7	6,0			
1,8		Heinersdorf	1900	10	1910	7	4,5			
3,7		**Hasenfelde**	19	16	35	9	7,5		2004	
4,6		Steinhöfel	46	3	49	11	7,9			
4,6		Neuendorf-Buchholz	2000	2	2002	11	7,9			
2,1		Waldfrieden	—	—	07	5	4,8	13 / 11,7		
2,9		**Fürstenwalde (Spree)**	2015	—	—	8	7,1			
25,2				33		65	51,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8520 (70,1)

Fürstenwalde (Spree)—Dolgelin

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 350 t Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	655					
2,0		Waldfrieden	—	—	702	7	6,1			
2,1		Neuendorf-Buchholz	708	1	09	6	5,8	35 / 32,3		
4,6		Steinhöfel	20	1	21	11	9,7			
4,6		Hasenfelde	32	10	42	11	10,7			
2,7		Arensdorf	49	5	54	7	6,8			
2,3		Jochenshof	—	—	600	6	5,0			
2,4		Falkenhagen(KrLeb)	607	3	10	7	5,2			
1,8		Regenmantel	—	—	15	5	4,1	57 / 49,5		
3,1		Lietzen Dorf	23	3	26	8	6,6			
1,2		Lietzen Komturei .	30	3	33	4	3,6			
3,6		Diedersdorf	42	3	45	9	7,4			
4,5		Seelow (Mark).....	56	10	906	11	10,8			
2,4		Friedersdorf(KrLeb)	913	3	16	7	5,1	13 / 10,4		
2,0		Dolgelin	922	—	—	6	5,3		2691	
40,2				42		105	92,2			

Bei N 8520 und 2654 ist Bf Dd abhängige Zugfolgestelle

Ranglerminuten nach Ranglerdienstart 2 = 30 Min

4521 (70,1)

Dolgelin—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 350 t Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dolgelin	—	—	1057					
2,0		Friedersdorf(KrLeb)	1103	1	1104	6	5,3			
2,4		Seelow (Mark)	11	25	36	7	6,1			
4,5		Diedersdorf	47	8	55	11	10,8			
3,6		Lietzen Komturei .	1205	1	1206	10	9,2			
1,2		Lietzen Dorf	10	8	18	4	3,6		2692	
3,1		Regenmantel	—	—	25	7	7,0	12 / 11,9		
1,8		Falkenhagen(KrLeb)	30	32	1302	5	4,9			
2,4		Jochenshof	—	—	08	6	5,3	12 / 11,2		
2,3		Arensdorf	1314	5	19	6	5,9			
2,7		Hasenfelde	26	10	36	7	6,8			
4,6		Steinhöfel	47	2	49	11	10,7			
4,6		Neuendorf-Buchholz	1400	10	1410	11	10,7		2658	
2,1		Waldfrieden	—	—	15	5	4,6	13 / 11,7		
2,9		Fürstenwalde	1423	—	—	8	7,1			
40,2				102		104	99,0			

Ranglerminuten nach Ranglerdienstart 2 = 60 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Hasenfelde—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hasenfelde			1521					
4,5		Steinhöfel	1532	1	33	11	10,7			
4,6		Neuendorf-Buchholz	44	1	45	11	10,7			
2,1		Waldfrieden	—	—	50	5	4,6	13 / 11,7		
2,9		**Fürstenwalde (Spree)**	1558			8	7,1			
14,2				2		35	33,1			

Bei N 8523 ist Bf Nbu abhängige Zugfolgestelle

Gmp 8524 (72,1)

Fürstenwalde (Spree)—Dolgelin

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Fürstenwalde (Spree)	—	—	1630					
2,9		Waldfrieden	—	—	37	7	6,1	13 / 11,9		
2,1		Neuendorf-Buchholz	1643	5	48	6	5,8			
4,6		Steinhöfel	59	5	1704	11	10,7			
4,5		**Hasenfelde**	1715	25	40	11	10,7		2693	
2,7		Arensdorf	47	5	52	7	6,6			
2,3		Jochenshof	—	—	57	5	5,0	12 / 11,2		
2,4		Falkenhagen (Kr Leb)	1804	5	1809	7	6,2			
1,8		Regenmantel	—	—	14	5	4,1	13 / 11,7		
3,1		Lietzen Dorf	22	3	25	8	7,6			
1,2		Lietzen Komturei .	29	2	31	4	3,6			
3,6		Diedersdorf	40	5	45	9	8,4			
4,5		Seelow (Mark)	56	24	1920	11	10,8			
2,4		Friedersdorf (Kr Leb)	1927	1	28	7	6,1			
2,0		**Dolgelin**	1934	—	—	6	5,3			
40,2				80		104	97,2			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 70 Min

Gmp 8525 (72,1)

Dolgelin—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h — Last 350 t — Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dolgelin			2111					
2,0		Friedersdorf (Kr Leb)	2117	1	18	6	5,0			
2,4		Seelow (Mark)	25	10	35	7	6,1			
4,5		Diedersdorf	46	10	56	11	9,8		2656	
3,6		Lietzen Komturei .	2206	1	2207	10	8,2			
1,2		Lietzen Dorf	11	1	12	4	2,6			
3,1		Regenmantel	—	—	19	7	7,0	12 / 11,9		
1,8		Falkenhagen (Kr Leb)	24	1	25	5	4,9			
2,4		Jochenshof	—	—	31	6	6,3	12 / 10,2		
2,3		Arensdorf	37	1	38	6	4,9			
2,7		**Hasenfelde**	45	5	50	7	6,8			
4,6		Steinhöfel	2301	1	2302	11	9,7			
4,6		Neuendorf-Buchholz	13	1	14	11	9,7			
2,1		Waldfrieden	—	—	19	5	4,6	13 / 11,7		
2,9		**Fürstenwalde**	2327			8	7,1			
40,2				32		104	91,7			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 400 t Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	Ub 16602 (76,1) 4	6	4	6	8
		Fürstenwalde (Spree) ...	—	655			
2,7		Buschgarten	—	702			5,9
1,4		Anschl Füw Hafengleis ...	706	50			3,0
1,6		Fürstenwalde (Spree) Süd	755	—			3,4
5,7							12,3

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 400 t Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	Ub 16603 (76,1) 4	6	4	6	8
		Fürstenwalde (Spree) Süd	—	1048			
1,6		Anschl Füw Hafengleis ...	—	53			3,4
1,4		Buschgarten	—	57			3,0
2,7		Fürstenwalde (Spree) ...	1105	—			7,5
5,7							13,9

Fürstenwalde (Spree)—Waldfrieden

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 350 t Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	Ub 16620 (76,1) 4	6	Ub 16624 (76,1) 4	6	8
		Fürstenwalde (Spree)....	—	906	—	2110	
2,9		Waldfrieden.....	916	—	2120	—	6,1

Waldfrieden—Fürstenwalde (Spree)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 350 t Mindestbremshundertstel 21

1	2	3	Ub 16621 (76,1) 4	6	Ub 16625 (76,1) 4	6	8
		Waldfrieden.....	—	1015	—	2220	
2,9		Fürstenwalde (Spree)	1025	—	2230	—	6,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Waichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg / Vnk—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Wernouchen—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenburg—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str—Rödnitz / Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Krammen—Neuruppin (Fern- und Gütergl)
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf—Jüterbog / Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgebungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Diedersdorf—Waßmannsdorf / Großbeeren—Lichtenrade Schönefeld b Berlin—Eichgestell—Biesenhorst—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Basdorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Kbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

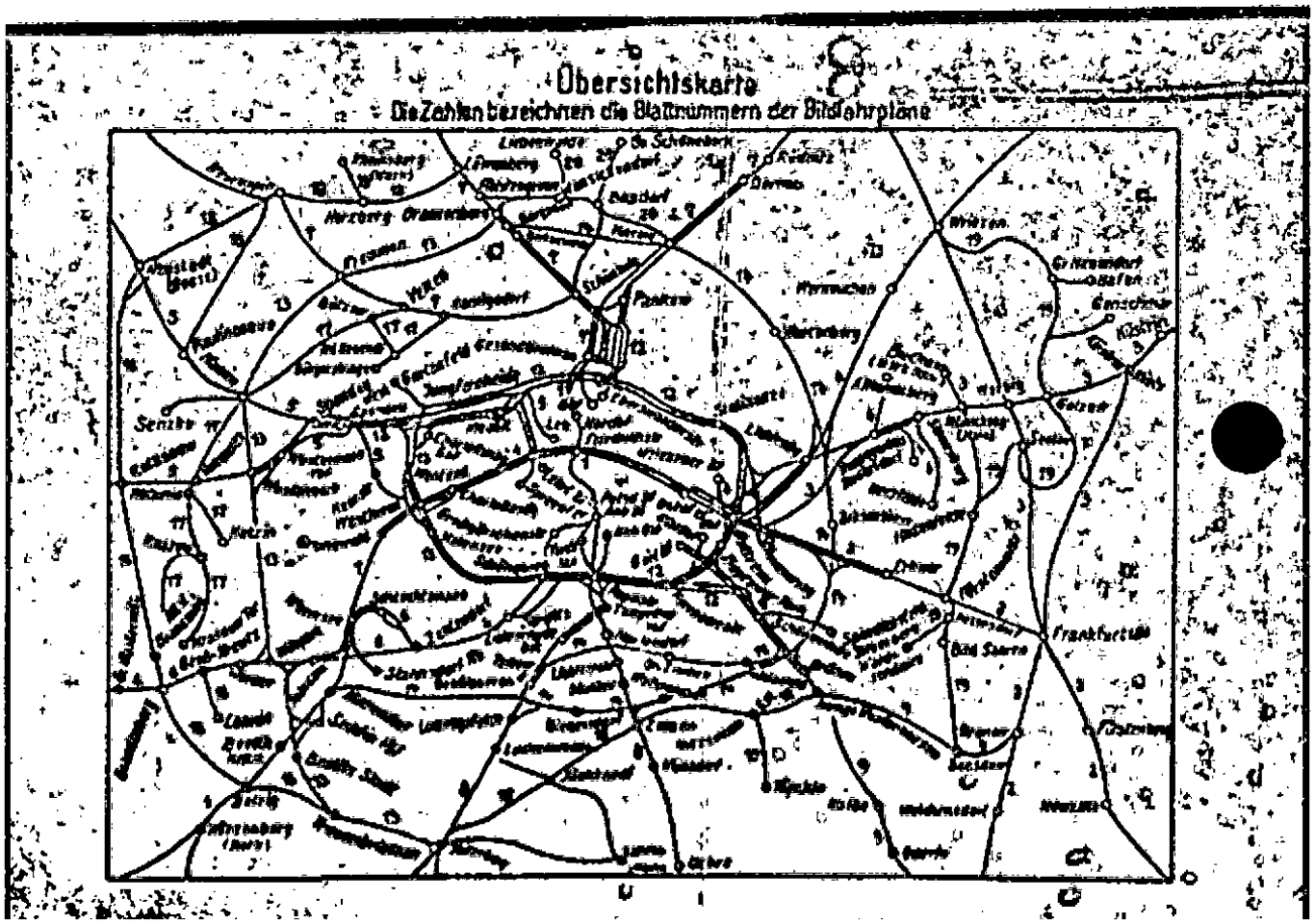
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des B[illegible]ahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rüdnitz / Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog / Wünsdorf und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halle
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kne Oeb—Cheb
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Ori)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Halle

Buchfahrplan

gültig vom
4. Oktober 1953 an bis auf weiteres

Heft 16

Inhalt:

Güterzüge und Lokomotivleer- und Probefahrten
sowie die Bedarfsgüterzugfahrpläne der Strecken

Halle—Jüterbog

und durchgehende Züge der Strecke

Jüterbog—Bitterfeld—Leipzig

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit

Halle (Saale) 1953

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berichtigungen

Nummer des Berichtigungsblattes (Nachtrags)	Gültig ab	Berichtigt am	Berichtigt durch	Bemerkungen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft

B. Bestimmungen

der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

1. Die in Spalte 4 der Buchfahrpläne vorgesehenen Bedarfsaufenthalte gelten als planmäßige. Wenn sie benutzt werden müssen, ist auch vorherige Verständigung des betr Haltbahnhofes mit dem letzten Behandlungsbahnhof des Zuges erforderlich, der dafür sorgt, daß von dem vorzeitigen Ablassen nach § 24 (4) der FV zur Vermeidung von Zugverspätungen möglichst Gebrauch gemacht wird.
2. Beim außerplanmäßigen Halten eines Zuges zum Ein- oder Aussetzen eiliger oder dringlicher Wagen, dem die RBD (Ozl) zugestimmt hat, ist nach § 25 (5,6) der FV zu verfahren.
3. a) Die Lastenangaben im Kopf jedes Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.
   b) [illegible] gewertet, wenn
   1. [illegible] im Fahrplan angegebene erreicht oder überschreitet oder
   2. [illegible] die nach den einschlägigen Bestimmungen zulässige Achsenzahl [illegible] Buchfahrplanlast nicht erreicht wird.
   c) Ein [illegible] zur [illegible] Durchgangsfeuerung (Dg) [illegible] Last um mehr als 10% über [illegible] in der Fahrzeit auf Buchfahrplan [illegible] Gewicht von mehr als 2600 [illegible] Die Genehmigung ist [illegible] der Ozl [illegible] der Obl [illegible]
   d) Wenn [illegible] Achsenzahl überschritten wird, kann er nur unter besonderen Bedingungen gefahren werden (siehe zu c) und d)).
   zu c) und d) Die Genehmigung der Reichsbahndirektion für das Verkehren dieser Züge vermittelt nach Benehmen mit der Oberzugleitung das Dez B IV (Güterzug B IV/27 Ruf Halle 1162), das auch den Sonderzugfahrplan bekannt gibt. In Ausnahmefällen übernimmt die Oberzugleitung (Ruf Halle 474, 572 und 473) die Angaben des Dez B IV.
4. Ein Güterzug darf in seinem Fahrplan nur fahren, wenn er die vorgeschriebenen Mindestbremshundertstel führt; andernfalls sind Wagen abzusetzen, bis die vorgeschriebenen Bremshundertstel erreicht sind. In besonderen Fällen ist der Güterzug in einem Sonderfahrplan zu fahren.
5. Stückgüterzüge, im Fahrplan mit dem Zeichen ▯ bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erreichung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und im internationalen Verkehr ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren müssen. Die Stückgüterzüge dürfen nur mit Genehmigung der MGE (OBL) ausfallen.
6. In Spalte 8 sind nur die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten angegeben. Beim planmäßigen oder außerplanmäßigen Halten eines Zuges sind zur kürzesten Fahrzeit in Spalte 8 0,5 Min für das Halten und 1 Min für das Wiederanfahren hinzuzurechnen.
7. Die Abkürzung R bedeutet Rangierminuten nach Rangierdienstanweisung.

Inhaltsverzeichnis

Heft 16

Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite	Zug Nr.	Seite
5024	4	6833	20	6897	42	8215	56
5025	5	6834	28	6898	40	8216	56
5127	7	6835	27	6899	42	10016	57
5520	8	6836	29	6961	43	10101	58
5550	9	6837	30	6963	43	10220	59
5967	10	6838	29	6964	44	10270	59
5968	12	6839	30	6965	43	10311	58
6357	13	6841	32	6967	48	10402	60
6358	14	[illegible]	31	[illegible]	41	10404	60
6801	15	[illegible]	33	6969	43	10783	59
6802	16	6844	28	6970	45	10800	62
6803	16	6845	33	6971	43	10802	62
6805	15	6847	32	[illegible]	47	10804	62
6806	16	[illegible]	32	7632	48	10606	62
6807	19	6867	34	7633	49	10810	64
6809	18	6869	31	7638	49	10814	61
6811	18	6877	34	7639	50	10816	64
6813	20	6879	35	8221	51	10818	66
6815	20	6881	35	8225	52	10820	68
6817	21	6883	35	8228	51	10822	68
6819	21	6885	36	8229	52	10824	68
6821	24	6887	36	8233	53	10826	68
6822	22	6889	36	8234	52	10828	70
6823	25	6890	38	8235	53	10830	70
6824	22	6891	39	8236	53	10834	70
6825	27	6892	38	8241	54	10836	70
6827	25	6893	39	8242	55	10838	72
6829	28	6895	42	8243	54	10842	74
6831	27	6896	40	8244	55	10846	74
						10848	74
						12001	78
						12002	78
						13011	80
						13014	80
						20512	76

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neuwiederitzsch — Bf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
ab Wiederitzsch 55 km/h
ab L-Wahren 60 km/h

Last 800 t

O 56,15 (52)

Mindestbremshundertstel 42

Kilometerlänge km	Höchstgeschwindigkeit der Bremsgruppe, im Gefälle km/h	Betriebsstellen	De 5024 (50,1) Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Abzw Dennewitz.	—	1208					
0,2		Bezgr km 67,5 ..	—	08					—
1,7		Niedergörsdorf ..	—	11					2,2
2,9		Bk Wölmsdorf ..	—	15					2,7
3,0		Blönsdorf	—	18					2,8
4,5		Bk Klebitz	—	24					4,1
4,4		Zahna	—	29					4,1
3,4		Bülzig.....	—	33					3,1
4,6		Bk Labetz.....	—	39					4,2
2,8		Lu Wittenberg ..	1243	1305					2,6
1,5		Bk Elbebrücke ▼	—	10					1,4
2,1		Pratau	—	14					3,3
3,2		Bk Bleesern	—	18					3,1
2,7		Bergwitz	—	21					2,5
3,6		Bk Pietzschkau..	—	26					3,3
3,8		Radis	—	32					3,5
4,6		Gräfenhainichen	—	37					4,1
5,8		Burgkemnitz	—	43					4,8
5,1		Muldenstein	—	48					4,6
2,8		Bk Muldebrücke	—	51					2,7
2,8		Bitterfeld ▼	1354	1425					2,8

De 5024

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bitterfeld ▼	1354	1425					
3,2		Bk Kr	—	34					3,0
1,5		AbzwGrubeLudw	—	36					1,5
3,4		Bk Rödgen	—	40					3,2
3,7		Delitzsch	—	45					3,5
4,8		Zschortau	—	51					4,4
4,9		Rackwitz b Lpz..	—	58					4,6
4,6	10	Neuwiederitzsch	1502	1506					4,2
1,1		Wiederitzsch	14	15					7,0
2,3		Abzw L-Leutzsch	—	19					2,5
2,6		L-Wahren Vbf ..	23	40					2,6
3,1		Abzw L-Möckern	—	45					2,6
3,1		Leipzig MTh Bf..	1550	—					3,7
99,5									

Leipzig MTh Bf—Leipzig Hbf—Bitterfeld—Jüterbog—Berlin-Rummelsburg—Berlin-Stadtmitte

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Pt 31,17 (74)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 48

De 5025 (50,1)

		Leipzig MTh *)..	—	1905					
		Leipzig Hbf	1910	45					
2,1		Stw 10	—	51					2,5
2,2		L-Mockau	—	55					2,0
2,5		Neuwiederitzsch .	—	58					2,3
4,6		Rackwitz b Leipz	—	2003					4,8
4,9		Zschortau	—	08					4,5
4,8		Delitzsch	—	2013					4,4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	noch De 5025 4	6	4	6	4	6	8
		Delitzsch	—	2013					
3,7		Bk Rödgen	—	20					3,5
3,4		Abzw Grube Ludw	—	24					3,3
1,5		Bk Kr	—	26					—
3,2		Bitterfeld	2030	52					5,8
2,3		Bk Muldebrücke	—	58					2,5
2,8		Muldenstein	—	2101					3,1
5,1		Burgkemnitz	—	07					5,5
6,3		Gräfenhainichen	—	13					5,6
4,5		Radis	—	18					4,9
3,8		Bk Pietzschkau	—	22					4,1
3,6		Bergwitz	—	25					4,0
2,7		Bk Bleesern	—	29					3,0
3,2		Pratau	—	32					3,5
2,1		Bk Elbebrücke	—	36					2,7
1,5		Lu Wittenberg	2140	2200					2,3
2,6		Labetz	—	05					3,0
4,6		Bülzig	—	11					5,0
3,4		Zahna	—	15					3,7
4,4		Bk Klebitz	—	20					4,8
4,5		Blönsdorf	—	25					4,9
3,0		Bk Wölmsdorf	—	28					3,3
2,9		Niedergörsdorf	—	31					3,2
1,7		Bezgr km 67,5	—	34					—
0,2		Abzw Dennewitz	—	34					2,6
4,5		Jüterbog	2239	2303					4,4
68,5									

*) von Leipzig MTh Bf bis Leipzig Hbf als Rangierfahrt

Köthen—Roßlau (E)—Luthers[redacted]ittenberg—Jüterbog—Berlin Stadtallee 7
Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 56,15 (59) Last 600 t Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	De 5127 (50,8) B 4	6	4	6	4	6	8
			Anfang	Heft 24					
		Lu Wittenberg	058	123					
2,6		Bk Labetz	—	29					2,9
4,6		Bülzig	—	36					4,2
3,4		Zahna	—	41					3,1
4,4		Bk Klebitz	—	46					4,1
4,5		Blönsdorf	—	51					4,1
3,0		Bk Wölmsdorf	—	54					2,9
2,9		Niedergörsdorf	—	57					2,7
1,7		Bezgr km 67,5	—	200					2,8
0,2		Abzw Dennewitz	—	200					3,7
4,5		Jüterbog	—	205					
32,0									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Sg 5520 B (493)						
		Jüterbog	—	412					
4,5		Abzw Dennewitz	—	15					2,4
0,5		Berge km 67,5	—	15					—
1,7		Niedergörsdorf	—	16					1,4
2,9		Bk Wölmsdorf	—	18					1,8
3,0		Blönsdorf	—	20					1,9
4,5		Bk Klebitz	—	23					2,7
4,4		Zahna	—	26					2,7
3,4		Bölzig	—	29					2,1
4,6		Bk Lebetz	—	32					2,9
2,0		Lw Wittenberg	435	39					1,7
1,8		Bk Elbebrücke	—	41					1,3
2,1		Pratau	—	44					2,8
3,3		Bk Bleesern	—	46					1,9
2,7		Bergwitz	—	48					1,6
3,4		Bk Pietzschkau	—	50					2,3
2,0		Radis	—	53					2,3
4,6		Gräfenhainichen	—	56					2,7
5,0		Bergkemnitz	—	59					2,3
5,2		Muldenstein	—	503					2,1
2,4		Bk Muldebrücke	—	05					1,7
3,2		Bitterfeld	507	10					1,4
2,8		Abzw Kr	—	14					1,9
1,8		Abzw Gr Ludwig	—	16					0,8
3,0		Bk Bitterfeld	—	17					2,3
3,1		Delitzsch unt Bf	—	521					2,3

			Sg 5520 B						
		Delitzsch unt Bf	—	521					
4,0		Zschortau	—	25					2,9
4,0		Rackwitz b Leipzig	—	28					2,9
4,6		Neuwiederitzsch	—	32					2,7
2,0		L-Mockau	—	34					1,5
2,1		Lpz Hbf Stellw 110	—	36					1,6
2,1		Leipzig Hbf	540	—					3,6
101,8									

Berlin Wriezener Bbf—Jüterbog—Halle (S) Hbf—Weißenfels—Erfurt—Bebra

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Vr 419 18 Last 100 t

			Sg 5550 B (493)						
		Jüterbog	—	320					
4,5		Abzw Dennewitz	—	22					2,4
0,5		Berge km 67,5	—	22					—
1,7		Niedergörsdorf	—	24					1,4
2,9		Bk Wölmsdorf	—	26					1,8
3,0		Blönsdorf	—	28					1,9
4,5		Bk Klebitz	—	31					2,7
4,4		Zahna	—	34					2,7
3,4		Bölzig	—	36					2,1
2,0		Bk Lebetz	—	38					2,9
2,0		Lw Wittenberg	—	42					1,7
1,8		Bk Elbebrücke	—	43					1,3
1,8		Pratau	—	46					2,8
3,3		Bk Bleesern	—	48					1,9
2,7		Bergwitz	—	50					1,6
3,4		Bk Pietzschkau	—	52					2,3
2,0		Radis	—	355					2,3

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Sg 5550 B

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Radis	—	355					
4,6		Gräfenhainichen	—	58					2,7
5,8		Burgkemnitz	—	401					3,2
5,2		Muldenstein	—	05					3,1
2,8		Bk Muldebrücke	—	07					1,7
2,3		Bitterfeld	—	09					1,4
2,7		Bk Kr	—	11					1,6
1,5		Abzw Holzweißig	—	12					0,6
2,8		Roitzsch (Kr Bitterf)	—	14					1,7
3,4		Brehna	—	16					2,0
4,7		Landsberg b Halle	—	20					2,8
5,3		Hohenthurm	—	24					3,2
2,6		Bk Rabatz	—	26					1,6
2,7		Abzw Ab ▼	—	28					1,7
1,5		Abzw Hno	—	30					1,4
2,8		Halle (S) Hbf ▼	432	438					1,6
96,3									

weiter Heft 16

Halle (S)—Lutherst Wittenberg—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h Dieselloc Last 200 t Mindestbremshundertstel 42

Leig 5967 (59,1) Bl. 66, 5a

		Halle G Hg 3	—	104					
1,1		Abzw Am	—	07					1,8
1,4		Abzw Ab	—	09					1,7
2,2		Bk Rabatz	—	12					2,2
2,6		Hohenthurm	116	26					2,6
5,3		Landsberg	133	143					5,1

[redacted] 5967

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Landsberg	133	143					
4,7		Brehna	49	59					4,7
3,4		Roitzsch	204	214					3,7
2,8		Abzw Holzweißig	—	18					2,8
4,2		Bitterfeld	23	309					3,7
2,3		Bk Muldebrücke	—	14					2,4
2,8		Muldenstein	—	17					2,1
5,1		Burgkemnitz	323	43					4,7
5,3		Gräfenhainichen	50	430					5,3
4,5		Radis	436	51					4,6
3,8		Bk Pietzschkau	—	56					3,6
3,6		Bergwitz	501	521					3,8
2,7		Bk Bleesern	—	25					2,7
3,2		Pratau ▼	29	39					2,8
2,1		Bk Elbebrücke ▼	—	44					1,9
1,5		Lu Wittenberg	48	632					2,8
2,6		Bk Labetz	—	37					3,7
4,0		Bülzig	642	50					3,9
3,4		Zahna	55	709					3,9
4,4		Bk Klebitz	—	15					3,6
4,5		Blönsdorf	720	37					3,8
3,0		Bk Wölmsdorf	—	41					4,0
2,9		Niedergörsdorf	45	801					2,9
1,7		Bezgr km 67,5	—	05					—
0,8		Abzw Dennewitz	—	05					2,2
4,6		Jüterbog	810	—					3,2
97,1									

R = 212 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			Leig 5968 Bl, Do, Sa (59,1)						
		Jüterbog	—	945					
4,5		Abzw Dennewitz	—	50					3,7
0,2		Bezgr km 67,5	—	50					—
1,7		Niedergörsdorf	953	1014					2,9
2,9		Bk Wölmsdorf	—	18					2,7
3,0		Blönsdorf	1022	42					2,8
4,5		Bk Klebitz	—	47					4,1
4,4		Zahna	52	1107					4,1
3,4		Gölzig	1112	22					3,1
4,6		Bk Labetz	—	27					4,2
2,8		Lu Wittenberg	31	1220					2,6
1,4		Bk Elbebrücke ▼	—	24					1,3
2,1		Pratau ▼	1228	43					3,8
3,2		Bk Bleesern	—	47					3,1
2,7		Bergwitz	51	1312					2,6
3,0		Bk Pietzschkau	—	16					3,3
3,6		Radis	1320	39					3,5
4,6		Gräfenhainichen	45	1420					4,1
5,8		Burgkemnitz	1427	37					4,8
5,1		Muldenstein	—	43					4,6
2,9		Bk Muldebrücke ▼	—	46					2,7
2,3		Bitterfeld	49	1539					2,2
3,2		Abzw Kr	—	44					2,5
1,0		Abzw Holzweißig	—	46					1,4
2,6		Roitzsch	1550	1600					2,7
3,4		Brehna	1605	1615					3,1

13

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			[illegible]h [illegible]5968						
		Brehna	1605	1615					
4,7		Landsberg	21	38					4,5
5,8		Hohenthurm	45	53					4,9
2,6		Bk Rabatz	—	57					2,4
2,7		Abzw Ab	—	1700					2,5
1,8		Abzw Am	—	02					2,0
1,2		Halle Hg 6	—	04					1,8
0,6		Halle Ghf Hg 12	1706	—					1,3
98,0			R = 248 Min						

Niedersachswerfen—Sangerhausen—Halle (S) Hbf—Bitterfeld—Wolfen (Kr Bitterfeld)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 56,15 (52) — Last 1500 t — Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			Gdg 6357 (66,3) Mo/Di, Di/Do, Fr/Sa						
			Anfang Heft 19						
		Halle Hbf	2356	+032					
2,7		Abzw Hno	—	40					3,1
1,5		Abzw Ab	—	43					1,7
2,7		Bk Rabatz	—	47					3,0
2,6		Hohenthurm	—	50					2,5
5,8		Landsberg	—	57					5,6
4,7		Brehna	—	103					6,1
3,4		Roitzsch (Bittfd)	—	07					3,7
2,8		Bk Holzweißig	—	11					3,2
4,2		Bitterfeld	—	16					4,6
1,3		Stellw Bn ▼	—	20					3,0
3,8		Wolfen ▼	126	—					3,7
35,0									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)
Last 600 t
Mindestbremshundertstel 55

		Gdg 6358 B, Bo, Sa (66,3)				
1	2	3	4	5	6	7
		Wolfen (Kr Bitfld)	—	1021		
3,0		Stellw Bn	—	27		3,0
1,2		Bitterfeld	—	31		2,5
3,2		Bk Kr	—	35		3,0
1,8		Bk Holzweißig	—	37		1,7
2,8		Roitzsch (Bittfd)	—	41		3,2
3,4		Brehna	—	45		3,6
4,7		Landsberg	—	51		5,1
5,3		Hohenturm	—	58		5,8
2,6		Bk Rabatz	—	1101		2,0
2,7		Abzw Ab	—	05		3,0
1,0		Abzw Hno	—	07		1,7
2,2		Halle (S) Hbf	1111	1138		3,1
33,0						

weiter Heft 19

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)
1300 t
Mindestbremshundertstel 55

			Dg 6801 B (60,1)		Dg 6803 (60,3) B		Dg 6805 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Halle (S) Ost (Hg 3)	—	1103	—	1714	—	2354	
1,1		Abzw Am	—	07	—	18	—	58	2,1
1,3		Abzw Ab	—	11	—	21	—	001	2,0
2,7		Bk Rabatz	—	15	—	25	—	05	3,1
2,6		Hohenthurm	—	18	—	28	—	09	2,8
5,3		Landsbgh Halle (S)	—	25	—	35	—	16	5,8
4,7		Brehna	—	31	—	41	—	22	5,1
3,4		Roitzsch Kr (Bittf)	—	35	—	45	—	26	3,7
2,8		Abzw Holzweißig	—	39	—	49	—	30	3,0
4,4		Bitterfeld	—	43	—	54	—	36	4,6
2,8		Bk Muldebrücke	—	47	—	57	—	40	2,5
2,8		Muldenstein	—	51	—	1801	—	44	3,1
5,1		Burgkemnitz	—	58	—	08	—	52	5,5
5,8		Gräfenhainichen	—	1206	—	15	—	100	5,8
4,6		Radis	—	12	—	21	—	06	4,9
3,8		Bs Pietzschkau	—	17	—	26	—	11	4,1
3,6		Bergwitz	—	21	—	30	—	16	4,0
2,7		Bk Bleesern	—	25	—	34	—	20	3,0
3,3		Pratau	—	29	—	38	—	24	3,5
2,1		Bk Elbebrücke	—	33	—	42	—	28	2,7
1,6		Lu Wittenberg	1237	1254	1846	1914	132	204	2,3
2,8		Bk Labetz	—	1302	—	21	—	12	3,0
4,6		Bülzig	—	11	—	30	—	21	5,0
3,4		Zahna	—	17	—	36	—	27	3,7
4,4		Bk Klebitz	—	23	—	42	—	33	4,8
4,6		Blönsdorf	—	1330	—	1948	—	240	4,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	Noch Dg 6801 B 4	6	Noch Dg 6803 B 4	6	Noch Dg 6805 B 4	6	7
		Blönsdorf	—	1330	—	1949	—	240	
0,0		Bk Wölmsdorf	—	34	—	53	—	44	3,8
2,9		Niedergörsdorf	—	38	—	57	—	48	3,2
1,7		Bezgr km 67,5	—	41	—	2000	—	51	—
0,8		Abzw Dennewitz	—	41	—	2000	—	51	2,6
4,5		Jüterbog	1347	—	2006	—	257	—	4,4
97,0									

Bln-Schöneweide—Jüterbog—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h G 56,15 (62) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 55

			Dg 6802 (60,1) 4	6	Dg 6806 (60,1) 4	6			
		Jüterbog	1458	1514	146	207			
4,5		Abzw Dennewitz	—	21	—	14			4,4
0,9		Bezgr km 67,5	—	21	—	14			—
1,7		Niedergörsdorf	—	24	—	17			2,6
2,9		Bk Wölmsdorf	—	28	—	21			3,2
3,0		Blönsdorf	—	32	—	25			3,2
4,6		Bk Klebitz	—	38	—	31			4,8
4,4		Zahna	—	1543	—	236			4,8

17

1	2	3	Noch Dg 6802 4	6	Noch Dg 6806 4	6	4	6	8
		Zahna	—	1543	—	236			
3,4		Bülzig	—	48	—	41			3,4
4,6		Bk Labetz	—	54	—	47			5,6
2,8		Lu Wittenberg	1558	1626	—	51			3,1
1,6		Bk Elbebrücke	—	32	—	54			1,6
2,1		Pratau	—	36	—	56			3,4
3,4		Bk Bleesem	—	40	—	302			3,5
2,7		Bergwitz	—	43	—	05			2,8
3,6		Bk Pietzschkau	—	48	—	10			4,0
2,8		Radis	—	55	—	17			4,2
4,8		Gräfenhainichen	—	1701	—	23			4,9
5,8		Burgkemnitz	—	08	—	30			5,7
5,1		Muldenstein Gbf	—	15	—	36			5,5
2,8		Bk Muldebrücke	—	18	—	40			3,1
2,8		Bitterfeld	—	23	—	43			2,5
3,8		Abzw Kr	—	27	—	47			2,6
1,0		Abzw Holzweißig	—	29	—	49			1,7
2,8		Roitzsch (Kr Bitterf)	—	33	—	53			3,2
3,4		Brehna	—	37	—	57			3,6
4,7		Landsberg b Halle	—	43	—	403			5,1
5,8		Hohenthurm	—	50	—	10			5,8
2,6		Bk Rabatz	—	54	—	13			2,6
2,7		Abzw Ab	—	58	—	17			3,0
1,8		Abzw Am	—	1800	—	19			2,0
1,1		Halle (S) (Hg 6)	1803	—	422	—			1,8
97,0									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 66.16 (52)

Last 1300 [redacted] Mindestbremshundertstel 26

			Dg 6807 (60,3) B		Dg 6809 (60,1)		Dg 6811 (60,2) B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Halle(S)Gbf(Hg3)	—	056	—	236	—	539	
1,1		Abzw Am	—	100	—	42	—	43	2,1
1,8		Abzw Ab . . .	—	03	—	45	—	46	2,0
2,7		Bk Rabatz	—	07	—	49	—	50	3,1
2,6		Hohenthurm	—	10	—	52	—	53	2,8
5,9		Landsberg b Halle	—	17	—	59	—	600	5,8
4,7		Brehna	—	23	—	305	—	06	5,1
3,4		Roitzsch (Kr Bitf)	—	27	—	09	—	10	3,7
2,8		Abzw Holzweißig .	—	31	—	13	—	14	3,8
4,2		Bitterfeld	—	36	—	18	—	20	4,0
2,8		Bk Muldebrücke	—	40	—	22	—	23	2,0
2,6		Muldenstein.....	—	44	—	26	—	27	3,1
5,1		Burgkemnitz	—	52	—	33	—	35	5,6
5,8		Gräfenhainichen	—	200	—	41	—	43	5,6
4,6		Radis	—	06	—	47	—	49	4,9
3,6		Bk Pietzschkau .	—	11	—	52	—	54	4,4
3,6		Bergwitz	—	15	—	56	—	58	4,0
2,7		Bk Bleesern	—	19	—	400	—	702	3,0
3,2		Prätau	—	23	—	04	—	06	3,6
2,1		Bk Elbebrücke	—	27	—	08	—	10	2,7
1,5		Lu Wittenberg ..	231	241	412	440	714	737	2,8

			Dg 6807 B		Noch Dg 6809		Noch Dg 6811 B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Lu Wittenberg...	231	241	412	440	714	737	
2,8		Bk Labetz	—	49	—	49	—	45	3,0
4,6		Bülzig	—	300	—	500	—	56	5,6
3,4		Zahna	—	07	—	07	804	819	3,7
4,4		Bk Klebitz	—	14	—	14	—	29	4,8
4,6		Blönsdorf	—	21	—	21	—	36	4,9
3,0		Bk Wölmsdorf . .	—	25	—	25	—	40	3,8
2,9		Niedergörsdorf . .	—	29	—	29	—	44	3,8
0,8		Bezgr km 67,5...	—	32	—	33	—	48	—
1,7		Abzw Dennewitz	—	32	—	33	—	48	2,6
4,6		Jüterbog	—	337	540	555	855	907	4,4
97,0									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Q 66,15 (67) — Last 1300 t — Mindestbremshundertstel 80

			Dg 6813 (60,1)				Dg 6815 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Halle (S) Gbf (Hg 3)	—	902			—	1155	
1,1		Abzw Am	—	08			—	59	2,1
1,8		Abzw Ab	—	09			—	1202	2,0
2,7		Bk Rabatz	—	13			—	06	3,1
2,6		Hohenthurm	—	16			—	09	2,6
5,8		Landsbg b Halle (S)	—	23			—	16	5,8
4,7		Brehna	—	29			—	22	5,1
3,4		Roitzsch (Kr Bitf)	—	33			—	26	3,7
2,6		Abzw Holzweißig	—	37			—	30	3,9
4,2		Bitterfeld	—	42			—	36	4,0
2,8		Bk Muldebrücke	—	46			—	39	2,8
2,8		Muldenstein	—	50			—	43	3,1
5,1		Burgkemnitz	—	58			—	51	5,5
5,8		Gräfenhainichen	—	1006			—	59	5,8
4,6		Radis	—	12			—	1305	4,9
3,8		Bk Pietzschkau	—	17			—	10	4,1
3,6		Bergwitz	—	21			—	14	4,0
2,7		Bk Bleesem	—	25			—	18	3,0
3,9		Pratau	—	29			—	22	3,6
2,1		Bk Elbebrücke	—	33			—	26	2,7
1,6		Lu Wittenberg	1037	53			1330	45	2,0
2,8		Bk Labetz	—	1101			—	53	3,0
4,0		Bülzig	—	12			—	1404	5,0
3,4		Zahna	—	19			—	11	3,7
4,4		Bk Klebitz	—	26			—	18	4,8
4,6		Blönsdorf	—	1133			—	1425	4,9

			Dg 6813				Noch Dg 6815 B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Blönsdorf	—	1133			—	1425	
3,6		Bk Wölmsdorf	—	37			—	29	3,8
2,9		Niedergörsdorf	—	41			—	33	3,5
1,7		Bezgr km 67,5	—	44			—	36	—
0,8		Abzw Dennewitz	—	44			—	36	2,4
4,6		Jüterbog	—	1149			1442	1450	4,4
67,0									

Halle (S) — Jüterbog — Wuhlheide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Q 66,15 (62) — Last 1300 t — Mindestbremshundertstel 88

			Dg 6817 (60,1)		Dg 6819 (60,1)				
		Halle (S) Gbf (Hg 3)	—	1554	—	2109			
1,1		Abzw Am	—	58	—	13			2,1
1,8		Abzw Ab	—	1601	—	16			2,0
2,7		Bk Rabatz	—	05	—	20			3,1
2,6		Hohenthurm	—	08	—	23			2,6
5,8		Landsbg b Halle (S)	—	15	—	30			5,8
4,7		Brehna	—	21	—	36			5,1
3,4		Roitzsch (Kr Bitf)	—	25	—	40			3,7
2,6		Abzw Holzweißig	—	29	—	44			3,9
4,2		Bitterfeld	—	35	—	49			4,0
2,8		Bk Muldebrücke	—	38	—	53			2,8
2,8		Muldenstein	—	42	—	57			3,1
5,1		Burgkemnitz	—	50	—	2205			5,5
5,8		Gräfenhainichen	—	58	—	13			5,8
4,6		Radis	—	1704	—	2210			4,9

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Noch Dg 6817		Noch Dg 6819				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Radis	—	1704	—	2218			
3,8		Bk Pietzschkau	—	09	—	24			4,1
3,6		Bergwitz	—	13	—	28			4,0
2,7		Bk Bleesern	—	17	—	32			3,0
3,9		Pratau	—	21	—	36			3,5
2,1		Bk Elbebrücke ▼	—	25	—	40			2,7
1,6		Lu Wittenberg	1729	58	2244	2308			2,8
2,8		Bk Labetz	—	1806	—	16			3,0
4,6		Bülzig	—	17	—	27			5,0
3,4		Zahna	—	24	—	34			3,7
4,4		Bk Klebitz	—	31	—	41			4,8
4,5		Blönsdorf	—	38	—	48			4,9
3,0		Bk Wölmsdorf	—	42	—	52			3,3
2,9		Niedergörsdorf	—	46	—	56			3,2
1,7		Bezgr km 67,5	—	50	—	59			—
0,8		Abzw Dennewitz	—	50	—	59			2,6
4,5		Jüterbdg	1856	1915	005	020			4,4
97,0									

Jüterbog—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h G 56,15 (52) — Last 1300 t — Mindestbremshundertstel 28

			Dg 6822 (60,3) B		Dg 6824 (60,3) B				
		Jüterbog	—	325	—	1605			
4,5		Abzw Dennewitz	—	32	—	13			
0,2		Bezgr km 67,5	—	32	—	13			4,4
1,7		Niedergörsdorf	—	35	—	16			2,6
2,9		Bk Wölmsdorf	—	39	—	21			3,2
3,0		Blönsdorf	—	344	—	1625			3,0

			Dg 6822 B		Noch Dg 6824 B				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Blönsdorf	—	344	—	1625			—
4,5		Bk Klebitz	—	51	—	32			4,8
4,4		Zahna	—	56	—	37			4,8
3,4		Bülzig	—	401	—	42			3,8
4,6		Bk Labetz	—	07	—	48			5,0
2,8		Lu Wittenberg	411	22	1652	1704			3,4
1,6		Bk Elbebrücke ▼	—	28	—	10			1,6
2,1		Pratau	—	32	—	14			3,4
3,2		Bk Bleesern	—	36	—	18			3,5
2,7		Bergwitz	40	53	—	22			2,9
3,6		Bk Pietzschkau	—	501	—	28			4,0
3,8		Radis	—	08	—	36			4,2
4,6		Gräfenhainichen	—	14	—	43			4,9
5,8		Burgkemnitz	—	20	—	50			6,7
5,1		Muldenstein	—	27	—	57			5,5
2,9		Bk Muldebrücke	—	31	—	1801			3,1
2,3		Bitterfeld	—	34	1805	06			2,6
3,2		Abzw Kr	—	38	—	13			2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	40	—	15			1,7
2,8		Röitzsch (Kr Bitf)	—	45	—	20			3,2
3,4		Brehna	—	50	—	25			3,6
4,7		Landsberg b Halle	—	57	—	32			5,1
6,3		Hohenthurm	—	605	—	40			6,8
2,0		Bk Rabatz	—	08	—	44			2,8
2,7		Abzw Ab	—	12	—	48			3,0
1,8		Abzw Am	—	14	—	50			2,0
1,1		Halle(S)Gbf(Hg 5)	617	—	1853	—			1,5
97,0									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Mindestbremshundertstel 75

1	2	3	4	5	4	5	4	6	8
					Dg 6821 (60,1)				
					Anfang Heft 15				
		Halle (S) Hbf			918	928			
2,7		Abzw Hne			—	38			3,1
1,8		Abzw Ab			—	39			1,7
2,7		Bk Rabatz			—	43			3,0
2,6		Hohenthurm			—	46			2,8
5,8		Landsberg b Halle			—	53			5,8
4,7		Brehna			—	59			5,1
3,4		Rötzsch (KrBitterf)			—	1003			3,8
2,6		Bk Holzweißig			—	07			3,2
1,0		Bk Kr			—	09			1,9
3,2		Bitterfeld Gbf			—	13			3,6
0,9		Bitterfeld Gbf Nord			1016	—			2,0
30,8									

Halle (S) — Jüterbog 25

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h [illegible] 00 t Mindestbremshundertstel 75

1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
			Dg 6823 (60,3) B		Dg 6827 (60,3) B				
		Halle (S) Gbf (Hg I)	—	811	—	1850			
1,1		Abzw Ann	—	15	—	54			2,1
1,8		Abzw Ab	—	18	—	57			2,0
2,7		Bk Rabatz	—	22	—	1901			3,1
2,6		Hohenthurm	—	25	—	04			2,8
5,6		Landsberg b Halle	—	32	—	2011			5,8
4,7		Brehna	—	38	—	17			5,1
3,4		Rötzsch (KrBitterf)	—	42	—	21			3,7
2,6		Abzw Holzweißig	—	46	—	25			3,2
4,2		Bitterfeld	—	51	—	30			4,6
2,8		Bk Muldebrücke	—	55	—	33			2,6
2,6		Muldenstein	—	59	—	37			3,1
5,1		Burgkemnitz	—	906	—	44			5,5
5,8		Gräfenhainichen	—	14	—	52			5,6
4,6		Radis	—	20	—	58			4,9
3,6		Bk Pretzschau	—	26	—	2003			4,1
3,0		Bergwitz	—	30	—	07			4,0
2,7		Bk Bleesern	—	34	—	11			3,0
3,2		Pratau	—	38	—	15			3,6
2,1		Bk Elbebrücke	—	42	—	19			2,7
1,6		Lu Wittenberg	946	1008	2123	43			2,8
2,6		Labetz	—	16	—	51			3,0
4,6		Bülzig	—	25	—	2100			5,0
3,4		Zahna	—	31	—	06			3,7
4,4		Bk Klebitz	—	37	—	12			4,6
4,8		Blönsdorf	—	1044	—	2118			4,9

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Nach Dg 6823 B		Nach Dg 6827 B				
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Bönsdorf	—	1044	—	2119			
3,0		Bk Wölmsdorf	—	48	—	23			3,0
2,9		Niedergredorf	—	52	—	27			3,0
1,7		Bezgr km 67,5	—	55	—	30			—
0,8		Abzw Dennewitz	—	55	—	30			2,6
4,8		Jüterbog	1101	—	2136	—			4,4
27,0									

Neumark (Geiseltal) – Merseburg – Halle (S) – Bitterfeld Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56,15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 28

			Dg 6829 (60,1)		Dg 6833 (60,1)				
			Anfang Heft 15		Anfang Heft 15				
		Halle (S) Gbf Hg 3	2346	007	929	1005			
1,1		Abzw Am	—	11	—	09			2,1
1,3		Abzw Ab	—	14	—	12			2,0
2,7		Bk Rabatz	—	18	—	16			3,1
2,6		Hohenthurm	—	21	—	19			2,8
5,8		Landsberg	—	28	—	26			5,8
4,7		Brehna	—	34	—	32			5,1
3,4		Roitzsch	—	38	—	36			3,7
2,8		Abzw Holzweißig	—	42	—	40			3,2
1,0		Abzw Kr	—	45	—	42			1,1
3,3		Bitterfeld Gbf	—	49	—	46			3,6
0,9		Bitterfeld GbfNord	052	—	1049	—			2,0
29,0									

Bergwitz – Lutherstadt Wittenberg – Roßlau (Elbe) – Köthen 27

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56,15 (52) 1200 t Mindestbremshundertstel 35

			Dg 6825 (60,1)						
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bergwitz	—	717					
2,7		Bk Bleesern		23					3,0
3,4		Pratau		27					3,6
2,1		Bk Elbebrücke		31					2,7
1,8		Luthst Wittenberg	735	745					2,3
0,6			weiter Heft 21						

Dg 6831
Dg 6835 } Halle (Saale) – Bitterfeld

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56,15 (52) Last 1400 t Mindestbremshundertstel 28

					Dg 6831 (60,1)		Dg 6835 (60,1)		
		Halle (S) Gbf (Hg 3)			—	653	—	1325	
1,1		Abzw Am			—	57	—	29	2,1
1,3		Abzw Ab			—	700	—	32	2,0
2,7		Bk Rabatz			—	04	—	36	3,1
2,6		Hohenthurm			—	07	—	39	2,8
5,8		Landsberg			—	14	—	46	5,8
4,7		Brehna			—	20	—	52	5,1
3,4		Roitzsch			—	24	—	56	3,7
2,8		Abzw Holzweißig			—	28	—	1400	3,2
1,0		Abzw Kr			—	30	—	02	1,1
3,3		Bitterfeld Gbf			—	34	—	06	3,6
0,9		Bitterfeld Gbf Nord			737	—	1409	—	2,0
29,0									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66.15 (52)

Last 130[redacted]

Mindestbremshundertstel 25

			Dg 6834 (60,1)				Dg 6844 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Lu Wittenberg	—	038			—	1801	
1,5		Bk Elbebrücke	—	44			—	07	1,6
2,1		Pratau	—	48			—	11	2,4
3,2		Bk Bleesern	—	52			—	15	3,5
2,7		Bergwitz	—	56			—	18	2,9
3,6		Bk Pletzschkau	—	102			—	25	4,0
3,9		Radis	—	09			—	33	4,2
4,6		Gräfenhainichen	—	16			—	40	4,9
5,8		Burgkemnitz	—	23			1947	2014	6,7
6,1		Muldenstein	—	29			—	23	6,5
2,8		Bk Muldebrücke	—	33			—	27	3,1
2,8		Bitterfeld	—	36			—	30	2,6
3,2		Abzw Kr	—	40			—	34	2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	42			—	36	1,7
2,9		Roitzsch (Kr Bitterf)	—	47			—	0	3,2
3,4		Brehna	—	52			—	50	3,6
4,7		Landsberg b Halle	—	59			—	57	5,1
5,8		Hohenthurm	—	207			—	2100	5,8
2,6		Bk Rabatz	—	10			—	04	2,8
2,7		Abzw Ab	—	14			—	02	3,6
1,8		Abzw Am	—	16			—	08	2,0
1,1		Halle(S) Gbf(Hg 6)	218	—			2109	—	1,8
65,0									

20

Bitt[redacted] Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66.15 (52)

Last 1300 t

Mindestbremshundertstel 25

			Dg 6836 (60,1)		Dg 6838 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bitterfeld	—	1211	—	256			
3,2		Abzw Kr	—	18	—	304			2,0
1,0		Abzw Holzweißig	—	20	—	06			1,7
2,8		Roitzsch	—	24	—	11			3,2
3,4		Brehna	—	29	—	16			3,6
4,7		Landsberg	—	36	—	23			5,1
5,8		Hohenthurm	—	44	—	31			5,8
2,6		Bk Rabatz	—	48	—	35			2,8
2,7		Abzw Ab	—	52	—	39			3,0
1,8		Abzw Am	—	54	—	41			2,0
1,1		Halle (S) Gbf Hg 6	1257	—	344	—			1,8
28,1									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bitterfeld

Dg 6839 Halle (S) — Bitterfeld Gbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 56.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	Dg 6837 (60.1) 4	5	Dg 6839 (60.1) 4	5	4	5	8
			Anfang						
		Halle (S) Gbf Hg 3	1618	—	—	2110			
1,1		Abzw Am	—	36	—	23			2,1
1,3		Abzw Ab	—	39	—	26			2,0
2,7		Bk Rabatz	—	43	—	30			3,1
2,6		Hohenthurm	—	47	—	33			2,8
5,3		Landsberg	—	54	—	40			6,8
4,7		Bretna	—	1700	—	45			5,1
3,4		Roitzsch	—	04	—	50			3,7
2,8		Abzw Holzweißig.	—	08	—	54			3,8
1,0		Abzw Kr	—	10	—	56			3,1
3,2		Bitterfeld Gbf ..	—	14	—	2200			3,6
0,8		Bitterfeld Gbf Nord	1717	—	2203				2,0
21,0									

Coswig (Anh.) — Lutherstadt Wittenberg — Bitterfeld 31

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 56.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 29

1	2	3	*) Dg 6842 (60.1) 4	5	*) Dg 6842 (60.1) 6	6	4	5	8
			Anfang	Heft 24					
		Lu Wittenberg ..	1009	1133	1009	1133			
1,5		Bk Elbebrücke	—	39	—	38			1,6
2,1		Piesteau	—	43	—	43			3,4
3,0		Bk Bleesern	—	47	—	47			3,5
2,7		Bergwitz	1151	1212	1151	1228			2,9
3,6		Bk Pietzschkau ..	—	21	—	35			4,0
3,0		Radis	—	28	—	42			4,3
4,5		Gräfenhainichen ..	—	34	—	48			4,9
5,0		Burgkemnitz	—	40	—	55			5,7
5,1		Muldenstein	—	47	—	1302			5,6
2,0		Bk Muldebrücke ..	—	51	—	08			3,1
2,5		Bitterfeld	1255	—	1310	—			2,6
36,9									

R = 30 Min
*) bis Lu Wittenberg Bedarfszug (60,3)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h — Last 130[illegible] — Mindestbremshundertstel 28
O 56.15 (53)

			Dg 6841 (60,1)		Dg 6847 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Bitterfeld Gbf	—	430	—	1817			
2,8		Bk Muldebrücke	—	38	—	25			4,6
2,8		Muldenstein	—	42	—	29			3,1
5,1		Burgkemnitz	—	51	—	36			5,5
5,8		Gräfenhainichen	—	59	—	44			5,8
4,5		Radis	—	505	—	50			4,9
3,8		Bk Pietzschkau	—	10	—	55			4,1
3,6		Bergwitz	—	14	—	59			4,0
2,7		Bk Bleesern	—	18	—	1903			3,0
3,2		Pratau	—	22	—	07			3,5
2,1		Bk Elbebrücke ▼	—	26	—	11			2,7
1,6		Lu Wittenberg	530	—	1915	—			2,3
36,0									

Bergwitz—Lutherstadt Wittenberg—Coswig (Anh)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h — Last [illegible] t — Mindestbremshundertstel 28
O 56.15 (52)

			Dg 6849 (60,1)						
		Bergwitz	—	1637					
2,7		Bk Bleesern	—	43					3,0
3,2		Pratau	—	47					3,5
2,1		Bk Elbebrücke ▼	—	51					2,7
1,6		Luthst Wittenberg	1655	1757					2,3
9,6			R = 25 Min						

weiter Heft 91

Dg 6843 Meuselwitz—L.-Sc[illegible]d—Bitterfeld—Lutherst Wittenberg—Abzw [illegible]witz—Grunewald

Dg 6845 Borna b L—Bitterfeld—Lutherst Wittenberg—Abzw Dennewitz—Grunewald

Dg 6857 Borna b L—L.-Schönefeld—Bitterfeld—Lutherst Wittenberg—Abzw Dennewitz—Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h — Last 1200 t
O 56.15 (52) — Mindestbremshundertstel 38

			Dg 6843 (60,3) B		Dg 6845 (60,3) B		Dg 6857 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		L.-Schönefeld ▼	005	032	228	244	2239	2253	
2,7		L.-Thekla	—	39	—	51	—	2300	3,7
2,7		L.-Mockau	—	44	—	56	2305	11	3,3
2,5		Neuwiederitzsch	—	49	—	01	—	18	3,0
4,6		Rackwitz b Leipzig	—	56	—	08	—	25	5,5
4,0		Zschortau	—	102	—	14	—	31	5,0
4,6		Delitzsch	—	08	—	20	—	37	5,7
3,7		Bk Rödgen	—	15	—	27	—	44	4,6
3,4		Abzw Grube Ludw	—	19	—	31	—	48	4,1
4,3		Bitterfeld	—	25	—	38	—	54	5,8
2,3		Bk Muldebrücke	—	29	—	42	—	58	2,5
2,8		Muldenstein	—	33	—	46	—	002	3,1
5,1		Burgkemnitz	—	40	—	53	—	09	5,5
5,8		Gräfenhainichen	—	48	—	401	—	17	5,8
4,5		Radis	—	54	—	07	—	23	4,9
3,8		Bk Pietzschkau	—	59	—	12	—	28	4,1
3,6		Bergwitz	—	203	—	16	—	32	4,0
2,7		Bk Bleesern	—	07	—	20	—	36	3,0
3,2		Pratau	—	11	—	24	—	40	3,5
2,1		Bk Elbebrücke ▼	—	15	—	28	—	44	2,[illegible]
1,6		Lu Wittenberg	215	29	432	505	048	103	2,3
2,8		Labetz	—	36	—	12	—	11	3,0
4,6		Hötzig	—	45	—	21	—	20	5,0
3,4		Zahna	—	51	—	27	—	26	3,7
4,4		Bk Klebitz	—	57	—	33	—	32	4,8
4,5		Bilmsdorf	—	304	—	540	—	139	4,9

31

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

		Dg 6845		Gag 6845		Noch Gag 6857		
	Blönsdorf	—	304	—	540	—	139	
3,0	Bk Wölmsdorf	—	08	—	44	—	4[illegible]	3,3
2,9	Niedergörsdorf	—	12	—	48	—	4[illegible]	3,2
	Bezgr km 67,5	—	15	—	51	—	5[illegible]	—
	Abzw Dennewitz	—	315	—	551	—	150	2,6

Bitterfeld—Lutherst Wittenberg—Jüterbog—Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 3[illegible]

		Dg 6869 B (60,8) Sa		Dg 6877 (60,8) B		
	Bitterfeld	—	1139	—	032	
2,8	Bk Muldebrücke	—	47	—	40	2,6
2,8	Muldenstein	—	51	—	44	3,1
5,1	Burgkemnitz	—	58	—	52	5,6
5,8	Gräfenhainichen	—	1206	—	100	5,6
4,6	Radis	—	12	—	06	4,9
3,8	Bk Pretzschkau	—	17	—	11	4,1
3,6	Bergwitz	—	21	—	16	4,0
2,7	Bk Bleesern	—	25	—	20	3,0
3,8	Pratau	—	29	—	24	3,6
2,1	Bk Elbebrücke ▼	—	33	—	28	2,7
1,5	Lu Wittenberg	1237	54	132	204	2,3
2,9	Lahetz	—	1302	—	12	3,0
4,5	Bülzig	—	11	—	21	5,0
2,4	Zahna	—	17	—	27	3,7
4,4	Bk Kühnitz	—	23	—	33	4,[illegible]
4,5	Blönsdorf	—	1330	—	240	4,9

			Noch Dg 6869 B		Noch Dg 6877	
	Blönsdorf		1930	—	240	
3,0	Bk Wölmsdorf		34	—	44	
2,9	Niedergörsdorf		38	—	48	
1,7	Bezgr km 67,5		41	—	51	
0,2	Abzw Dennewitz		[illegible]	—	51	
0,5	Jüterbog		[illegible]	—	357	
68,0			13			

Bitterfeld—Lutherst Witte[illegible] [illegible]erlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1500 t Mindestbremshundertstel 8[illegible]

G 56 15 (52)

		Dg 6879 (60,1)		Dg 6881 (60,1)		Dg 6883 (60,8) B		
	Bitterfeld	—	218	—	754	—	1139	
2,8	Bk Muldebrücke	—	26	—	802	—	47	2,6
2,8	Muldenstein	—	30	—	06	—	51	3,1
5,1	Burgkemnitz	—	37	—	13	—	58	5,6
5,8	Gräfenhainichen	—	45	—	21	—	1206	5,6
4,6	Radis	—	51	—	27	—	12	4,9
3,8	Bk Pretzschkau	—	56	—	32	—	17	4,1
3,6	Bergwitz	—	300	—	36	—	21	4,0
2,7	Bk Bleesern	—	04	—	40	—	25	3,0
3,8	Pratau	—	08	—	44	—	29	3,6
2,1	Bk Elbebrücke ▼	—	12	—	48	—	33	2,7
	Lu Lutherst Wittenbg	3[illegible]	327	852	911	1237	1254	2,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

		Noch Dg 6879		Noch Dg 6881		Noch Dg 6883 B		
1	3	4	5	4	5	4	5	8
	Lutherst Wittenb	316	327	852	912	1237	1254	
2,8	Bk Labetz	—	35	—	20	—	1302	3,0
4,6	Bülzig	—	44	—	30	—	11	5,0
3,4	Zahna	—	50	—	36	—	17	3,7
4,4	Bk Klebitz	—	56	—	42	—	23	4,8
4,5	Bösdorf	—	403	—	49	—	30	4,9
3,0	Bk Wolmsdorf	—	07	—	53	—	34	3,3
2,9	Niedergörsdorf	—	11		57	—	38	3,2
1,7	Hezgr km 67,5	—	14	—	1001	—	41	—
0,2	Abzw Dennewitz	—	14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	41	2,1
4,8	Jüterbog	—	19	1008	13	[illegible]	47	4,4
65,9								

Bitterfeld Lutherst Wittenberg - Jüterbog - Berlin-Schönewei

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1300 t Mindestbremshundertstel 56

(1 06.15 (52))

		Dg 6885 (60,1)		Dg 6887 (60,3) B		Dg 6889 (60,1)		
	Bitterfeld	—	1411	—	1749	—	2020	
2,9	Bk Muldebrücke	—	18	—	57	—	28	2,5
2,8	Muldenstein	—	23	—	1801	—	32	3,1
5,1	Burgkemnitz	—	30	—	08	—	39	5,8
5,3	Gräfenhainichen	—	38	—	15	—	47	5,8
4,5	Radis	—	1444	—	1821	—	2053	4,9

37

		Noch Dg 6885		Noch Dg 6887 B		Noch Dg 6889		
1	3	4	5	4	5	4	5	8
	Radis	—	1444	[illegible]	1821	—	2053	
3,8	Bk Pretzschkau	—	49	[illegible]	29	—	56	4,1
3,6	Bergwitz	—	[illegible]	[illegible]	30	2103	2116	4,9
2,7	Bk Bleesern	—	[illegible]	[illegible]	34	—	21	3,0
3,9	Pratau	—	1501	[illegible]	38	—	25	3,0
2,1	Bk Elbebrücke	—	05	[illegible]	42	—	29	2,7
1,8	Lu Wittenberg	1509	41	1848	1914	—	33	2,1
2,8	Labetz	—	49	—	21	—	38	3,0
4,6	Bülzig	—	56	—	30	—	47	5,0
3,4	Zahna	—	1604	—	36	—	53	3,7
4,4	Bk Klebitz	—	10	—	42	—	2200	4,8
4,5	[illegible]	—	17	—	49	—	07	4,9
3,0	[illegible]	—	21	—	[illegible]	—	11	3,3
	[illegible]		25			—	15	3,3
			28				19	—
			[illegible]				19	2,1
			[illegible]		2006	—	2225	4,4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

nberg – Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.15 (52)

Last 10[illegible]

Mindestbremshundertstel 55

			Dg 6890*) (60,3) B		▯ Dg 6892 (60,1)					
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
		Abzw Dennewitz	—	440	—	941					
0,9		[illegible] km 57,5	—	40	—	41					
1,7		Niedergorsdorf	—	43	—	45					2,6
2,9		Bk Wölmsdorf	—	47	—	49					3,2
3,0		Blönsdorf	—	51	—	54					3,8
4,5		Bk Klebitz	—	57	—	1000					4,8
4,4		Zahna	—	502	—	05					4,8
3,4		Bülzig	—	07	—	10					3,8
4,6		Bk Labetz	—	13	—	16					5,0
2,8		Lat Wittenberg	517	611	1020	38					3,1
1,8		Bk Elbebrücke	—	17	—	44					1,6
2,1		Pratau	—	21	—	48					3,4
3,2		Bk Bleesern	—	25	—	52					3,8
2,7		Bergwitz	—	29	—	55					2,9
3,6		Bk Pietzschkau	—	35	—	1100					4,0
3,8		Radis	—	43	—	07					4,2
4,5		Gräfenhainichen	—	50	—	13					4,9
5,3		Burgkemnitz	—	57	—	19					5,7
5,1		Muldenstein	—	704	—	26					5,6
2,9		Bk Muldebrücke	—	08	—	30					3,1
2,8		Bitterfeld	—	12	—	33					2,5
3,2		Abzw K[illegible]	—	16	—	37					2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	18	—	39					1,7
2,6		Roitzsch (Kr Bitf)	—	723	—	1143					3,2

			Dg 6890 B		Noch Dg 6892					
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
		Roitzsch (Kr Bitf)	—	723	—	1143					—
3,4		Brehna	—	28	—	47					3,6
4,7		Landsberg b Halle	—	35	—	53					5,1
5,8		Hohenthurm	—	43	—	1200					5,8
2,6		Bk Kabatz	—	47	—	03					2,8
2,7		Abzw Ab	—	51	—	07					3,0
1,8		Abzw Am	—	53	—	09					2,0
1,2		Halle (S) Gbf Hg 5	759	—	1212	—					1,6
93,9											

*) Wenn Lgo 20513 B verk, darf Dg 6890 B nicht gefahren werden

Bitterfeld - Lutherst Wittenberg – Abzw Dennewitz – Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 55

					Dg 6891 (60,3) B		▯ Dg 6893 (60,1)		
		Bitterfeld			—	538	—	828	
2,3		Bk Muldebrücke			—	46	—	36	2,6
2,6		Muldenstein			—	50	—	40	3,1*
5,1		Burgkemnitz			—	57	—	48	5,5
6,3		Gräfenhainichen			—	605	—	56	5,8
4,5		Radis			—	11	—	902	4,9
3,8		Bk Pietzschkau			—	16	—	07	4,1
3,6		Bergwitz			—	20	—	12	4,0
2,7		Bk Bleesern			—	24	—	16	3,0
3,2		Pratau			—	628	—	920	3,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	Noch Dg 6891 B 4	6	Noch Dg 6893 4	6	8
		Pratau			—	920	—	628	
2,1		Bk Elbebrücke ▼			—	24	—	32	2,7
1,5		Lutherst Wittenbg			—	28	686	706	2,3
2,6		Bk Labetz			—	33	—	14	3,0
4,6		Bülzig			—	42	—	23	6,0
3,4		Zahna			—	48	—	29	3,7
4,4		Klebitz			—	52	—	35	4,8
4,5		Blönsdorf			—	1001	742	58	4,9
3,0		Bk Wölmsdorf			—	05	—	805	3,8
2,5		Niedergörsdorf			—	09	—	09	3,9
1,7		Bergr km 67,5			—	13	—	12	—
0,3		Abzw Dennewitz			—	1013	—	812	2,6
64,9									

Seddin Vbf—Abzw Dennewitz—Lutherstadt Wittenberg—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Last 1000 t Mindestbremshundertstel 33

O 66,16 (59)

			Dg 6896 (60,1)		Dg 6898 (60,1)			
		Abzw Dennewitz	—	1720	—	2209		
0,3		Bergr km 67,5	—	20	—	09		—
1,7		Niedergörsdorf	—	23	—	12		2,6
2,8		Bk Wölmsdorf	—	27	—	16		3,2
3,0		Blönsdorf	—	31	—	20		3,5
4,5		Klebitz	—	37	—	26		4,8
4,4		Zahna	—	42	—	31		4,8
3,6		Bülzig	—	1747	—	2236		3,8

1	2	3	Noch Dg 6896 4	6	Noch Dg 6898 4	6	4	6	8
		Bülzig	—	1747	—	2236			
4,6		Bk Labetz	—	53	—	42			5,0
2,5		Lu Wittenberg	1757	1804	2246	2301			3,1
1,5		Bk Elbebrücke ▼	—	09	—	07			1,6
2,1		Pratau	—	13	—	11			3,4
3,2		Bk Bleesern	—	17	—	15			3,5
2,7		Bergwitz	—	20	—	18			2,9
3,6		Bk Pietzschkau	—	25	—	23			4,0
3,8		Radis	—	32	—	30			4,2
4,5		Gräfenhainichen	—	38	—	36			4,4
5,3		Burgkemnitz	—	44	—	42			5,7
5,1		Muldenstein	—	50	—	49			5,4
2,8		Bk Muldebrücke	—	54	—	53			3,1
2,3		Bitterfeld	—	57	—	56			2,5
3,2		Abzw Kr	—	1901	—	000			2,9
1,6		Abzw Holzweißig	—	03	—	02			1,7
2,6		Roitzsch (KrBitf)	—	07	—	06			3,2
3,4		Brehna	—	11	—	10			3,5
4,7		Landsberg b Halle	—	17	—	16			5,1
5,8		Hohenthurm	1925	36	—	23			5,8
2,6		Bk Rabatz	—	41	—	27			2,8
2,7		Abzw Ab	—	45	—	31			3,0
1,5		Abzw Am	—	47	—	33			2,0
1,2		Halle (S) Ghf Hg 5	1950	—	036	—			1,8
63,2									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bitterfeld — Lutherst. Wittenberg — [redacted] — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 55

			Dg 6895 (60.1)		Dg 6897 (60.3) B		Dg 6899 (60.1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Bitterfeld	—	1528	—	2110	—	2338	
2,5		Bk Muldebrücke	—	36	—	18	—	46	2,8
2,8		Muldenst	—	40	—	22	—	50	3,1
5,1		Burgkemnitz	—	47	—	29	—	57	5,8
5,8		Gräfenhainichen	—	55	—	37	—	005	5,8
1,8		Ra lb	—	1601	—	43	—	11	4,9
3,6		Bk Pietzschkau	—	06	—	48	—	16	4,1
3,6		Bergwitz	—	10	—	52	—	20	4,0
2,7		Bk Bleesern	—	14	—	56	—	24	3,0
3,3		Pratau	—	18	—	2200	—	28	3,5
2,1		Bk Elbebrücke	—	22	—	04	—	32	2,7
1,6		Lutherst Wittenbg	1626	43	2208	24	036	43	2,8
2,8		Bk Labetz	—	51	—	31	—	51	3,0
4,5		Bülzig	—	1700	—	40	—	101	5,0
3,4		Zahna	—	05	—	46	—	07	3,7
4,4		Bk Klebitz	—	12	—	52	—	13	4,8
4,8		Blönsdorf	—	19	—	59	—	20	4,9
3,0		Bk Wilmsdorf	—	23	—	2303	—	24	3,8
1,5		Niedergörsdorf	—	27	—	07	—	28	3,2
0,2		Bergr km 67,5	—	30	—	10	—	31	—
2,4		Abzw Dennewitz	—	1730	—	2310	—	131	2,6
64,3									

Halle [redacted] Bitterfeld Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 2[illegible]

			Dg 6961 (60.3) B		Dg 6963 (60.3) B		Dg 6965 (60.3) B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Halle (S) Gbf Hg3	—	150	—	340	—	730	
1,1		Abzw Am	—	154	—	44	—	34	2,1
1,8		Abzw Ab	—	57	—	47	—	37	2,0
2,7		Bk Rabatz	—	201	—	51	—	41	3,1
2,6		Hohenthurm	—	04	—	54	—	44	2,[illegible]
5,3		Landsberg	—	11	—	401	—	51	5,8
1,7		Brehna	—	17	—	07	—	57	3,1
		Roitzsch	—	21	—	11	—	801	3,7
2,8		Abzw Holzweißig	—	25	—	15	—	05	3,3
1,0		Abzw Kr	—	27	—	17	—	07	1,1
3,3		Bitterfeld Gbf	—	31	—	21	—	11	3,5
0,5		Bitterfeld Gbf Nord	234	—	424	—	814	—	2,0
29,0									

Halle (S) — Bitterfeld Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) — Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 2[illegible]

			Dg 6967 (60.3) B		Dg 6969 (60.3) B		Dg 6971 (60.3) B		
		Halle(S)Gbf(Hg3)	—	1442	—	1754	—	2250	
1,1		Abzw Am	—	46	—	58	—	54	2,1
1,8		Abzw Ab	—	49	—	1801	—	57	2,0
2,7		Bk Rabatz	—	53	—	05	—	2301	3,1
2,6		Hohenthurm	—	1458	—	1808	—	04	2,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Noch Dg 6967		Noch Dg 6969		Noch Dg 6971		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Hohenthurm ..	—	1456	—	1808	—	2304	
5,5		Landsberg	—	1503	—	15	—	11	5,9
4,7		Brehna	—	09	—	21	—	17	5,1
3,4		Roitzsch	—	13	—	25	—	21	3,7
2,4		Abzw Holzweißig	—	17	—	28	—	25	3,4
1,0		Abzw Kr	—	19	—	31	—	27	1,1
3,8		Bitterfeld Gbf	—	23	—	35	—	31	3,6
0,0		Bitterfeld Gbf Nord	1526	—	1838	—	2334	—	2,0
29,0									

Bitterfeld—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 33 km/h (I 86,15 (52)) Last 1300 t Mindestbremshundertstel 2[illegible]

			Dg 6964 (60,3) B				Dg 6953 (60,3) B		
		Bitterfeld	—	826			—	1749	
3,2		Abzw Kr	—	34			—	57	2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	36			—	59	1,7
2,8		Roitsch	—	41			—	1803	3,3
3,4		Brehna	—	46			—	08	3,6
4,7		Landsberg	—	53			—	15	5,1
5,5		Hohenthurm	—	901			—	23	5,8
2,6		Bk Rabatz	—	04			—	26	2,8
2,7		Abzw Ab	—	08			—	30	3,0
1,8		Abzw Am	—	10			—	32	2,0
1,1		Halle (S) Gbf Hg 6	913	—			1835	—	1,8
28,1									

Bi[illegible] – Halle (S) 45

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (I 86,15 (52)) Last 1300 t Mindestbremshundertstel 2[illegible]

					Dg 6970 (60,3) B				
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Bitterfeld			—	2205			
3,2		Abzw Kr			—	13			2,9
1,0		Abzw Holzweißig			—	15			1,7
2,8		Roitzsch.			—	20			3,2
3,4		Brehna			—	25			3,6
4,7		Landsberg			—	32			5,1
5,5		Hohenthurm			—	40			5,8
2,6		Bk Rabatz			—	43			2,8
2,7		Abzw Ab			—	47			3,0
1,8		Abzw Am			—	49			2,0
1,1		Halle (S) Gbf Hg 5			2252	—			1,8
28,1									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h
G 56.15 (52)

Last [illegible]

Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6	8
0		Halle(S)Gbf (Hg3)		0								
1,1		Abzw Am										2,1
1,3		Abzw Ab										2,0
2,7		Bk Rabatz										3,1
2,4		Hohenthurm										2,8
5,3		Landsberg b Halle										5,8
4,7		Brehna										5,3
3,4		Roitzsch (Kr Bitrf)										3,7
2,8		Abzw Holzweißig .										3,2
4,2		Bitterfeld										4,6
2,3		Bk Muldebrücke . .										2,5
2,8		Muldenstein . . .										3,1
5,1		Burgkemnitz										5,5
5,3		Gräfenhainichen .										5,8
4,5		Radis										4,9
3,6		Bk Dietzschkau . .										4,1
3,8		Bergwitz										4,0
2,7		Bk Bieesern . . .										3,0
3,2		Pratau										3,5
2,1		Bk Elbebrücke ▼										2,7
1,5		Lu Wittenberg										

Neumark (Geiseltal) [illegible]e (S)–Bitterfeld–Dessau Hbf– 47
Magdeb[illegible]hentsee–Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	Dg 7528 (60.1) 4 Anfang	5 Heft 15	4	5	6	4	5	6	8
		Halle (S) Gbf Hg 3	2054	2158							
1,1		Abzw Am	—	2202							2,1
1,8		Abzw Ab	—	05							1,9
2,7		Bk Rabatz	—	09							3,1
2,5		Hohenthurm	—	13							2,8
5,3		Landsberg b Halle	—	20							5,8
4,7		Brehna	—	26							5,1
3,4		Roitzsch (Kr Bitrf)	—	30							3,7
2,8		Abzw Holzweißig	—	34							3,2
1,0		Bk Kr	—	36							1,9
3,2		Bitterfeld Gbf . . .	2240	2300							3,6
28,1											
			weiter Heft 41								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

erseburg Süd

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 28

			Gag 7632 (67,1) W						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Wolfen (Kr Bitterf)	—	809					
2,8		Stellw Bn	—	16					3,9
1,9		Bitterfeld	—	20					2,6
3,9		Bk Kr	—	24					2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	26					1,7
2,4		Roitzsch (Kr Bitrfd)	—	30					3,2
3,4		Brehna	—	34					3,6
4,7		Landsbg b Halle (S)	—	40					5,1
5,3		Hohenthurm	—	47					5,5
2,6		Bk Rebatz	—	50					2,8
2,7		Abzw Ab	—	54					3,0
1,5		Abzw Hno	—	56					1,7
2,7		Halle Hbf	900	909					3,1
35,0									

weiter Heft 15

Merseburg Süd—Halle (S[redacted])—Bitterfeld—Wolfen (Kr Bitterfeld) 49

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

[redacted] 1500 t

Mindestbremshundertstel 28

			Gag 7633 (67,1) W						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Anfang Heft 13						
		Halle (S) Hbf	1133	1137					
2,7		Abzw Hno	—	45					3,1
1,5		Abzw Ab	—	48					1,7
2,7		Bk Rebatz	—	52					3,1
2,6		Hohenthurm	—	56					2,9
5,8		Landsbg b Halle (S)	—	1202					5,6
4,7		Brehna	—	08					5,1
3,4		Roitzsch (Kr Bitrfd)	—	12					3,7
2,8		Bk Holzweißig	—	16					3,2
4,2		Bitterfeld	—	21					4,4
1,9		Stellw Bn	—	25					3,0
3,8		Wolfen	1231	—					3,7
35,0									

Bitterfeld Gbf—Halle (S) Hbf—Merseburg Süd

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 28

			Gag 7638 (67,1) W						
		Bitterfeld Gbf	—	1606					
3,9		Bk Kr	—	13					2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	15					1,7
2,8		Roitzsch (KrBitrf)	—	19					3,2
3,4		Brehna	—	1623					3,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Noch Gag 7638 W

1	2	3	4	5	6	7	8
		Brehna	—	1623			
4,9		Landsbg b Halle (S)	—	28			5,1
5,8		Hohenthurm	—	36			5,8
2,6		Bk Rabatz	—	40			2,8
2,7		Abzw Ab	—	44			3,0
1,8		Abzw Hnu	—	46			1,7
2,7		Halle (S) Hbf	1651	1713			3,1
23,9			weiter Heft 15				

Merseburg Süd—Halle (S) Hbf—Bitterfeld Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.16 (52)

Last 1500 t

Mindestbremshundertstel 25

Gag 7639 (67,1) W

1	2	3	4	5	6	7	8
		Anfang Heft 15					
		Halle (S) Hbf	1916	1918			
2,7		Abzw Hnu	—	26			3,1
1,8		Abzw Ab	—	29			1,7
2,7		Bk Rabatz	—	33			3,1
2,6		Hohenthurm	—	37			2,8
5,8		Landsberg b Halle	—	44			5,8
4,9		Brehna	—	50			5,1
3,4		Roitzsch (Kr Bitf)	—	54			3,7
2,8		Abzw Holzweißig	—	58			3,8
1,0		Bk Kr	—	2001			1,9
3,3		Bitterfeld Gbf	2006	—			3,8
29,9							

Lutherstadt Wittenberg—Bitterfeld Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.16 (52)

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 25

N 8224 (70,1) | N 8228 (70,1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Lu Wittenberg	—	304	—	1529		
1,8		Bk Elbebrücke	—	10	—	35		1,8
2,1		Pratau	—	14	—	39		2,4
3,2		Bk Bleesern	—	18	—	43		2,5
2,7		Bergwitz	322	56	1547	1614		2,9
3,6		Bk Pierneschkau	—	404	—	22		4,0
3,8		Radis	411	39	1629	1703		4,2
4,6		Gräfenhainichen	46	544	1712	58		4,5
5,8		Burgkemnitz	553	618	1807	1831		5,7
5,1		Muldenstein	627	715	40	1900		5,6
2,5		Bk Muldebrücke	—	21	—	05		3,1
2,8		Bitterfeld Gbf	725	—	1909	—		2,4
36,9								

K = 152 Min R = 116 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

G 56.15 (52) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 28

			N 8225 (70,1)		N 8229 (70,1)				
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Bitterfeld Hbf	—	948	—	2135			
2,8		Bk Muldebrücke	—	56	—	43			2,6
2,5		Muldenstein	1001	1019	2148	2208			3,1
5,1		Burgkemnitz	30	52	2219	43			5,5
5,8		Gräfenhainichen	1102	1132	53	2333			5,8
4,6		Radis	40	1200	2341	001			4,9
3,6		Bk Pietzschkau	—	06	—	07			4,1
3,6		Bergwitz	1211	34	012	42			4,0
2,7		Bk Bleesem	—	39	—	47			3,0
3,5		Pratau	44	1309	52	115			3,6
2,1		Bk Elbebrücke	—	16	—	22			2,7
1,4		Lu Wittenberg	1320		126	—			2,3
37,5									

R = 102 Min — R = 105 Min

Lutherst Wittenberg – Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 28

			N 8233 (70,1)		N 8235 (70,1)				
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Lu Wittenberg	—	344	—	1604			
2,8		Bk Labetz	—	52	—	12			3,0
4,6		Bölzig	402	436	1622	40			5,0
3,4		Zahna	46	515	50	1714			3,7
4,4		Bk Klebitz	—	24	—	23			4,6
4,6		Blönsdorf	531	600	1730	54			4,9
3,2		Bk Wölmsdorf	—	06	—	1801			3,2
2,9		Niedergörsdorf	610	39	1805	35			3,9
1,7		Bezgr km 67,5	—	44	—	40			—
0,8		Abzw Dennewitz	—	44	—	40			2,6
4,2		Jüterbog	650	—	1846	—			4,4
32,7									

R = 105 Min — R = 119 Min

Jüterbog—Lutherst Wittenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 56.15 (52) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 28

			N 8234 (70,1)		N 8236 (70,1)				
		Jüterbog	—	831	—	2055			
4,0		Abzw Dennewitz	—	38	—	2102			4,4
0,8		Bezgr km 67,5	—	38	—	02			—
1,7		Niedergörsdorf	842	913	2106	36			2,6
2,8		Bk Wölmsdorf	—	20	—	43			3,2
3,9		Blönsdorf	925	44	48	2208			3,8
4,5		Bk Klebitz	—	952	—	2216			4,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Noch N 8234		Noch N 8236				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Bk Kiebitz	—	952	—	2216			
4,4		Zahna	958	1025	2222	56			1,8
3,4		Bülzig	1033	1100	2304	2321			3,8
4,0		Bk Labetz	—	107	—	28			5,9
2,8		Lu Wittenberg	1111	—	2332	—			3,1
32,0									
			R = 90 Min		R = 85 Min				

Halle (S) Gbf—Bitterfeld Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
O 66.15 (52) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 24

			N 8241 (70,1)		N 8243 (70,1)				
		Halle (S) Hg 3	—	226	—	1355			
1,1		Abzw Am	—	30	—	59			2,1
1,9		Abzw Ab	—	33	—	1402			2,0
2,7		Bk Rabatz	—	37	—	06			3,1
2,6		Hohenthurm	241	307	1410	41			2,8
5,3		Landsbg b Halle (S)	318	48	52	1517			5,8
4,9		Brehna	57	422	1526	51			5,1
3,4		Roitzsch (Kr Bitrfd)	429	514	58	1635			2,7
2,8		Bk Holzweißig	—	20	—	41			3,5
1,9		Bk Kr	—	22	—	43			1,9
3,3		Bitterfeld Gbf	—	26	—	47			3,3
0,9		Bitterfeld Gbf Nord	529	—	1650	—			2,6
29,8									
			R = 100 Min		R = 90 Min				

Bitterfeld — Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
O 66.15 (52) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 24

			N 8242 (70,1)		N 8244 (70,1)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Bitterfeld Gbf	—	842	—	2148			
3,3		Bk Kr	—	49	—	53			2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	51	—	55			1,7
2,8		Roitzsch (Kr Bitrfd)	856	936	2158	2232			2,9
3,4		Brehna	944	1025	2240	2302			3,6
4,7		Landsbg b Halle (S)	1034	1100	2310	43			5,1
5,3		Hohenthurm	1110	32	53	011			5,8
2,8		Bk Rabatz	—	37	—	16			2,8
2,7		Abzw Ab	—	41	—	20			3,0
1,9		Abzw Am	—	43	—	22			2,0
1,3		Halle (S) Gbf (Hg 5)	1146	—	025	—			1,8
28,2									
			R = 80 Min		R = 90 Min				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

G 56.15 (52) Last [redacted] Mindestbremshundertstel 2[redacted]

			Kdstg 8245 (81,1) Mo, Di, Do, Fr					
		Halle (S) Gbf Hg 3	—	1620				
1,1		Abzw Am	—	24				2,1
1,9		Abzw Ab	—	27				2,0
2,1		Bk Rabatz	—	31				3,1
2,6		Hohenthurm	1635	—				2,9
7,7								

Hohenthurm – Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 56.15 (52) Last 400 t Mindestbremshundertstel 2[redacted]

			Kdstg 8246 (81,2) Mo, Di, Do, Fr					
		Hohenthurm	—	1714				
2,6		Bk Rabatz	—	19				2,5
2,7		Abzw Ab	—	23				3,0
1,9		Abzw Am	—	25				2,0
1,1		Halle (S) Hg 5	1728	—				1,8
7,7								

Angerpfunde – Berlin-[redacted]neweide – Jüterbog – Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h (1 56,15/58) Last 550 t Mindestbremshundertstel 1[redacted]

			Lgz 10 016 (68,2)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	222				
1,6		Abzw Dennewitz ..	—	27				4,1
0,2		Brzgr km 67,5 ...	—	27				—
1,7		Niedergörsdorf ...	—	30				2,6
2,9		Bk Wölmsdorf ...	—	34				3,2
3,6		Blönsdorf	—	38				3,4
4,6		Bk Klebitz	—	43				4,6
1,4		Zahna	—	49				4,8
1,4		Bolzig	—	53				3,[illegible]
4,6		Bk Labetz	—	59				5,6
2,8		Lu Wittenberg ...	303	319				3,1
1,5		Bk Elbebrücke ▼	—	24				1,8
2,1		Pratau	—	28				3,4
3,5		Bk Bleesern	—	32				3,5
2,7		Burgwitz	—	35				2,9
3,6		Bk Pretzschau	—	40				4,0
3,8		Radis	46	400				4,2
1,8		Gräfenhainichen ..	—	07				4,9
5,3		Burgkemnitz	—	13				5,7
5,1		Muldenstein	—	19				5,5
2,9		Bk Muldebrücke ...	—	23				3,1
2,1		Bitterfeld	—	28				3,5
2,3		Abzw Kr	—	430				2,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Noch Lgz 10016

		Abzw Kr	—	430							
1,0		Abzw Holzweißig	—	32							1,7
2,4		Rottzsch (Kr Bitf)	—	36							3,2
3,1		Brehna	—	40							3,6
4,7		Landsberg b Halle	—	46							5,1
5,3		Hohenthurm	—	53							5,8
2,6		Bk Rabatz	—	56							2,9
2,7		Abzw Ab	—	500							3,0
1,9		Abzw Am	—	02							2,0
1,2		Halle (S) Hg 6	—	04							1,8
0,8		Halle (S) Hg 12	508	—							1,3
29,6											

Lgo 10311 Magdeburg-Rothensee — Roßlau (Elbe) Pbf — Bitterfeld
Lgo 10101 Magdeburg-Buckau — Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 84
G 36,15 (62)

		Lgo 10101 (69.2)		Lgo 10311 (69.2)				
		Anfang Heft 21		Anfang Heft 21				
	Bitterfeld	—	1122	—	059			
3,2	Abzw Kr	—	26	—	103			2,9
1,0	Abzw Holzweißig	—	28	—	05			1,7
2,4	Rottzsch (Kr Bitf)	—	32	—	09			3,2
3,1	Brehna	—	36	—	13			3,6
4,7	Landsberg b Halle	—	42	—	19			5,1
5,3	Hohenthurm	—	1149	—	126			6,8

Noch Lgo 10101 Noch Lgo 10311

		Bk Hohenthurm	—	1149	—	126					
2,6		Bk Rabatz	—	52	—	29					2,8
2,7		Abzw Ab	—	56	—	33					3,0
1,3		Abzw Am	—	58	—	35					2,0
1,2		Halle Hg 6	—	1200	—	37					1,8
0,8		Halle Hg 12	1202	—	139	—					1,3
20,0											

Lgo 10220 Hagenow Land — Magdeburg-Rothensee — Zerbst — Dessau Hbf — Bitterfeld — Halle (S) Gbf
Lgo 10270 Marienborn (Kraftwerk Harbke) — Magdeburg-Sudenburg — Zerbst — Dessau Hbf — Bitterfeld — Halle (S) Gbf
Lgo 10753 Magdeburg-Rothensee — Zerbst — Roßlau (E.) Gbf — Bitterfeld — Halle

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 84
G 36,15 (62)

		Lgo 10220 (69.2)		Lgo 10270 (69.9) B		Lgo 10753 (69.2)		
		Anfang Heft 21		Anfang Heft 21		Anfang Heft 21		
	Bitterfeld	702	729	—	445	—	1708	
3,2	Abzw Kr	—	35	—	49	—	12	2,9
1,0	Abzw Holzweißig	—	37	—	51	—	14	1,7
2,4	Rottzsch (Kr Bitf)	—	41	—	55	—	18	3,2
3,1	Brehna	—	45	—	500	—	22	3,6
4,7	Landsberg b Halle	—	51	—	06	—	28	5,1
5,3	Hohenthurm	—	58	—	13	—	35	5,8
2,6	Bk Rabatz	—	801	—	17	—	38	2,8
2,7	Abzw Ab	—	05	—	21	—	42	3,0
	Abzw Am	—	07	—	23	—	44	2,0
1,3	Halle Hg 6	—	09	—	25	—	46	1,8
0,8	Halle Hg 12	811	—	527	—	1748	—	2,3

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bad Sal[illegible] — Leipzig—Erfurt —

Höchstgeschwindigkeit: 88 km/h
Laut 330 t
Muldenbrennhundertstel 30

				Lgz 10402 (Sa 2)		Lgz 10404 (Sa 2)				
1	2	3		4	5	6		7	8	9
		Jüterbog		1052	1115	—	2310			
1,5		Abzw Dennewitz		—	22	—	16			4,4
0,9		Bezgr 67,5 km		—	22	—	16			
1,7		Niedergörsdorf		—	25	—	20			2,6
2,9		Bk Wölmersdorf		—	29	—	24			3,2
2,0		Blönsdorf		—	33	—	28			3,3
4,5		Bk Klebitz		—	38	—	33			4,4
4,4		Zahna		—	44	—	39			4,8
3,4		Bulzig		—	48	—	43			3,8
5,8		Bk Labetz		—	54	—	49			5,0
2,4		Lu Wittenberg		1158	1227	2353	010			3,1
1,5		Bk Elbebrücke		—	32	—	15			1,6
2,1		Pratau		—	36	—	19			3,1
3,2		Bk Ihesern		—	40	—	23			3,3
2,7		Bergwitz		—	43	—	26			2,9
3,6		Bk Petzschkau		—	48	—	31			4,0
3,8		Radis		—	53	037	56			4,3
1,8		Gräfenhainichen		—	59	—	103			1,9
5,3		Burgkemnitz		—	1306	—	10			5,7
5,1		Muldenstein		1313	29	—	16			5,5
2,9		Bk Muldebrücke		—	34	—	20			3,1
2,8		Bitterfeld		—	38	—	24			2,5
3,2		Abzw Kr		—	42	—	28			2,9
1,0		Abzw Holzweißig		—	44	—	30			1,7
2,8		Roitzsch (Kr Bitterf)		—	1348	—	134			3,3

				Lgz 10402		Lgz 10404				
1	2	3		4	5	6		7	8	9
		Roitzsch (Kr Bitterf)		—	1348	—	134			
3,4		Brehna		—	52	—	38			2,6
4,7		Landsberg b Halle		—	58	—	44			5,1
5,3		Hohenthurm		—	1406	—	51			5,8
2,8		Bk Rabatz		—	09	—	54			2,9
2,7		Abzw Ab		—	13	—	58			2,9
1,5		Abzw Am		—	15	—	200			2,0
1,1		Halle (S) Hg 6		—	17	—	02			1,9
0,9		Halle (S) Hg 12		1419	1515	204	248			1,3
15,0				weiter Heft 15		weiter Heft 15				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
0 56 15 (52)

Last [redacted]

Mindestbremshundertstel 2[redacted]

			Lgo 10800 (69,2)						
		Wittenberg	—	1448					
1,2		Bk Elbebrücke ▼	—	53					1,0
2,1		Pratau	—	57					3,4
3,1		Bk Bleesern	—	1501					3,5
2,7		Bergwitz	1505	—					2,9
0,5									

Bm Schönewelde — Jüterbog — Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
0 56 15 (52)

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 24

			Lgo 10802 (69,9) B Lgg 10802 (68,9) B		Lgo 10804 (69,2)		Lgo 10806 (69,2)		
		Jüterbog	018	024	104	112	335	359	
4,5		Abzw Dennewitz	—	31	—	19	—	406	4,4
0,2		Bezr km 67,5	—	31	—	19	—	06	—
1,7		Niedergörsdorf	—	34	—	22	410	24	2,6
2,9		Bk Wölmsdorf	—	38	—	26	—	29	3,2
3,0		Ihlossdorf	—	42	—	30	—	33	3,5
4,5		Bk Klebitz	—	47	—	35	—	38	4,8
4,4		Zahna	—	53	—	41	—	44	4,8
3,4		Bulzig	—	57	—	45	—	48	3,8
4,6		Bk Labetz	—	103	—	51	—	54	5,0
2,8		Lu Wittenberg	107	122	—	155	458	531	3,1

			Lgo 10802 Lgg 10802		Noch Lgo 10804		Noch Lgo 10806		
		Lu Wittenberg	107	122	—	155	458	531	
1,8		Bk Elbebrücke ▼	—	27	—	58	—	36	1,8
2,1		Pratau	—	31	—	202	—	40	3,4
3,1		Bk Bleesern	—	35	—	06	—	44	3,5
2,7		Bergwitz	—	38	—	09	—	47	2,9
3,6		Bk Pfetzschkau	—	43	—	14	—	52	4,0
3,5		Radis	—	48	—	19	—	57	4,8
4,5		Gräfenhainichen	—	54	—	25	—	603	4,5
5,3		Bergkemnitz	—	200	—	31	—	10	5,7
5,1		Muldenstein Gbf	—	06	—	37	—	18	5,5
2,8		Bk Muldebrücke	—	10	—	41	—	20	3,1
2,0		Bitterfeld	—	13	—	44	624	32	2,4
3,3		Abzw Kr	—	17	—	48	—	39	2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	19	—	50	—	41	1,7
2,8		Roßlau (Kr Bitterf)	—	23	—	54	—	45	3,2
2,1		Brehna	—	27	—	58	—	50	3,6
4,7		Landsberg b Halle	—	33	—	304	—	56	5,1
5,3		Hohenthurm	—	40	—	11	—	703	5,6
2,4		Bk Rabatz	—	43	—	14	—	06	2,8
2,7		Abzw Ab	—	47	—	18	—	10	3,0
1,8		Abzw Am	—	49	—	20	—	12	2,0
3,2		Halle Hg 6	—	51	—	22	—	14	1,5
0,8		Halle Hg 12	253	—	324	—	716	—	1,3
97,0									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Halle (S)

Last 53[redacted] Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10810 (69,2)		Lgo 10814 (69,2)		Lgo 10816 (69,9) B Lgg 10816 (69,9) B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Jüterbog	614	644	910	920	1208	1209	
1,5		Abzw Dennewitz	—	51	—	26	—	16	4,4
0,9		Bezzr km 67,5	—	51	—	26	—	16	
1,7		Niedergörsdorf	—	54	—	29	—	19	2,6
2,2		Bk Wolmsdorf	—	58	—	33	—	23	3,9
3,0		Blönsdorf	—	702	—	37	—	27	3,3
1,6		Bk Klebitz	—	07	—	42	—	32	4,8
1,4		Zahna	—	13	—	48	—	38	4,8
3,4		Bülzig	—	17	—	52	—	42	2,8
4,5		Bk Labetz	—	23	—	58	—	48	5,0
2,8		Lu Wittenberg	727	802	—	1002	1252	1328	3,1
1,5		Bk Elbebrücke	—	07	—	06	—	31	1,4
2,1		Pratau	—	11	—	10	—	35	3,4
3,2		Bk Bleesern	—	15	—	14	—	39	3,5
2,7		Bergwitz	—	18	—	18	—	42	2,9
3,6		Bk Pretzschkau	—	23	—	23	—	47	4,0
3,1		Radis	—	28	—	28	—	52	4,2
4,5		Grätenhainichen	—	34	—	34	—	58	4,9
3,3		Burgkemnitz	—	41	—	40	—	1405	5,7
5,1		Muldenstein Gbl	—	47	—	46	—	11	5,5
2,9		Bk Muldebrücke	—	51	—	50	—	15	3,1
2,1		Bitterfeld	—	55	—	54	—	19	2,6
3,2		Abzw Kr	—	59	—	58	—	23	2,9
1,9		Abzw Holzweißig	—	901	—	1100	—	25	1,7
2,8		Roitzsch (Kr Bitf)	—	05	—	04	—	29	3,2
3,4		Brehna	—	909	—	1108	—	1433	3,6

65

			Noch Lgo 10810		Noch Lgo 10814		Noch Lgo Lgg 10816 B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Brehna	—	909	—	1108	—	1433	
4,7		Landsberg b Halle	—	15	—	15	—	39	5,1
5,3		Hohenthurm	—	22	—	22	—	46	5,4
2,6		Bk Rabatz	—	25	—	26	—	49	2,8
2,7		Abzw Ab	—	29	—	30	—	53	3,0
1,8		Abzw Am	—	31	—	32	—	55	2,0
1,9		Halle (S) Hg 6	—	33	—	34	—	57	1,9
0,8		Halle (S) Hg 12	935	—	1136	—	1459	—	1,3
97,9									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

			Lgo 10818 (69.2)		Lgo 10820 (69.9) B Lgg 10820 (69.9) B		Lgo 10822 (69.2)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Jüterbog	—	1323	1524	1605	—	1648	
4,5		Abzw Dennewitz	—	28	—	13	—	53	4,4
0,8		Berg [illegible] 67,5	—	28	—	13	—	53	
1,7		Niedergörsdorf	—	31	—	16	—	56	2,6
2,1		Bk Wölmsdorf	—	35	—	21	—	1700	3,9
3,8		Blönsdorf	—	[illegible]	—	25	—	04	3,8
4,5		Bk Klebitz	—	44	—	32	—	09	4,5
4,4		Zahna	—	50	—	37	—	15	4,8
3,1		Bölzig	—	53	—	42	—	19	3,8
4,8		Bk Labers	—	1400	—	48	—	25	5,0
2,8		Lu Wittenberg	1404	28	1652	1704	1728	1744	3,1
1,8		Bk Elbebrücke	—	33	—	10	—	49	1,6
2,1		Pratau	—	37	—	14	—	53	3,1
3,2		Bk Bleesern	—	41	—	18	—	57	3,6
2,7		Bergwitz	—	44	—	22	—	1800	2,9
3,6		Bk Pretzsch	—	49	—	28	—	05	4,0
3,4		Radis	—	54	—	36	—	10	4,2
4,9		Gräfenhainichen	—	1500	—	43	—	16	4,9
5,9		Burgkemnitz	—	07	—	50	—	23	5,7
5,1		Muldenstein Gbf	—	13	—	67	—	29	5,6
2,9		Bk Muldebrücke	—	17	—	1801	—	33	3,1
2,3		Bitterfeld	—	1521	1805	1808	—	1837	2,8

			Noch Lgo 10818		Noch Lgo 10820 Lgg 10820 B		Noch Lgo 10822		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Bitterfeld	—	1521	1805	1808	—	1837	
3,3		Abzw Kr	—	25	—	13	—	41	2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	27	—	15	—	43	1,7
2,9		Roitzsch (Kr Bitt)	—	31	—	20	—	47	3,1
3,4		Brehna	—	35	—	25	—	51	3,4
4,7		Landsberg b Halle	—	43	—	32	—	57	5,1
6,9		Hohenthurm	—	50	—	40	—	1904	5,4
2,4		Bk Rabatz	—	53	—	44	—	07	2,4
2,7		Abzw Ab	—	57	—	48	—	11	3,0
1,8		Abzw Am	—	59	—	50	—	13	2,0
1,2		Halle Hg G	—	1601	—	52	—	15	1,2
0,8		Halle Hg 12	1603	—	1854	—	1917	—	1,2
37,9									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 33 km/h
Zugl. 16 (N)

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10824 (69,2)		Lgo 10826 (69,2)		Lgo 10828 (69,9) B Lgg 10828 (69,9) B		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Jüterbog	1719	1739	1905	1922	2018	2024	
4,5		Abzw Dennewitz	—	46	—	28	—	31	4,4
0,5		Bezirk km 67,4	—	46	—	28	—	31	
1,7		Niedergörsdorf	—	49	—	32	—	34	2,6
2,9		Bk Wölmsdorf	—	53	—	36	—	38	3,5
3,0		Blönsdorf	—	57	—	40	—	42	3,3
4,5		Bk Klebitz	—	1802	—	45	—	47	4,8
4,4		Zahna	—	08	—	51	2054	2110	4,8
3,4		Bülzig	—	12	—	55	—	16	3,5
4,6		Bk Labetz	—	18	—	2001	—	22	5,0
2,9		Lu Wittenberg	1822	46	2005	33	2126	45	5,1
1,5		Bk Elbebrücke ▼	—	51	—	38	—	50	1,8
2,1		Pratau	—	55	—	42	—	54	3,4
3,9		Bk Bleesern	—	59	—	46	—	58	3,8
2,7		Bergwitz	—	1902	—	49	—	2201	2,9
2,6		Bk Pretzschkau	—	07	—	54	—	06	4,0
3,8		Radis	—	12	—	59	—	11	4,8
4,6		Gräfenhainichen	—	18	—	2105	—	17	4,9
5,9		Burgkemnitz	—	24	—	11	—	23	5,7
5,1		Muldenstein	—	30	—	17	—	29	5,5
2,6		Bk Muldebrücke	—	34	—	21	—	33	3,1
2,5		Bitterfeld	—	1937	2125	2138	2237	2238	2,6

			Noch Lgo 10824		Noch Lgo 10826		Noch Lgo/ Lgg 10828 B		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Bitterfeld	[redacted]	1937	2125	2138	2237	2238	
3,9		Abzw Kr	[redacted]	41	—	44	—	44	2,5
1,0		Abzw Holzweißig	[redacted]	43	—	46	—	46	1,7
2,6		Roitzsch (Kr Bitterf)	—	47	—	50	—	50	3,2
3,4		Brehna	—	51	—	54	—	54	3,4
4,7		Landsberg b Halle	—	57	—	2200	—	2300	5,1
5,3		Hohenthurm	—	2004	—	07	—	07	5,6
2,6		Bk Rabatz	—	07	—	10	—	10	2,5
2,7		Abzw Ab	—	11	—	13	—	14	2,6
1,5		Abzw Am	—	13	—	15	—	16	2,0
1,2		Halle Hg 6	—	15	—	17	—	18	1,8
0,8		Halle Hg 12	2017	—	2219	—	2320	—	1,3
97,9									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Last 330

		Lgo 10830 (692)		Lgo 10834 (692) B		Lgo 10836 (692) B		
		4	5	4	5	4	5	
	Jüterbog	2216	2240	—	222	1052	1115	
4,8	Abzw Dennewitz	—	47	—	27	—	22	1,4
0,8	Bazar km 67,5	—	47	—	27	—	22	—
1,7	Niedergerwisdorf	—	50	—	30	—	25	2,8
2,9	Bk Wüstemsdorf	—	54	—	34	—	29	3,2
3,0	Jühnsdorf	—	58	—	38	—	33	3,3
4,8	Bk Klebitz	—	2803	—	43	—	38	[illegible]
1,1	Zahna	—	09	—	48	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3,4	Bölzig	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4,8	Bk Labetz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	54	3,0
2,8	Lr Wittenberg	[illegible]	23	303	319	1158	1227	3,1
1,5	Bk Elbebrücke	—	26	—	24	—	32	1,5
2,1	Pratau	—	30	—	28	—	36	3,1
3,2	Bk Bleesen	—	34	—	32	—	40	3,5
2,7	Bergwitz	—	37	—	35	—	43	2,9
3,8	Bk Pretzschkau	—	42	—	40	—	48	3,0
3,5	Radis	—	47	46	400	—	53	4,2
4,8	Gräfenhainichen	—	53	—	07	—	59	4,0
3,7	Burgkemnitz	—	59	—	13	—	1306	3,7
2,1	Muldenstein Gbf	—	005	—	19	1313	29	3,5
2,8	Bk Muldebrücke	—	09	—	23	—	34	3,1
2,3	Bitterfeld	—	12	—	26	—	38	2,8
3,2	Abzw Kr	—	16	—	30	—	42	2,9
1,0	Abzw Holzweißig	—	18	—	32	—	44	1,7
2,9	Roitzsch (Kr Bitterf)	—	22	—	36	—	48	3,1
3,4	Brehna	—	026	—	440	—	1352	3,6

71

		Lgo 10830		Lgo 10834 B		Lgo 10836 B		
		4	5	4	5	4	5	
	Brehna	[illegible]	[illegible]	—	440	—	1352	
4,7	Landsberg b H	[illegible]	32	—	48	—	59	[illegible]
6,3	Hohenthurm	[illegible]	39	—	53	—	1406	[illegible]
2,5	Bk Rabatz	[illegible]	42	—	56	—	09	[illegible]
2,7	Abzw Ab	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1,9	Abzw Am	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1,4	Halle Hbf	[illegible]	50	—	04	—	17	[illegible]
		052		506	—	1418		1,4

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G Bo.15 (22)
Last 550 t
Manöverbremsweg 38,73

					Lgo 10838 (69,9) B												
1	2	3	4	5													
		Jüterbog	—	2310													
4,6		Abzw Dennewitz	—	16													4,6
0,9		Bezgl km 67,5	—	16													—
1,7		Niedergörsdorf	—	20													2,6
2,9		Bk Wölmsdorf	—	24													3,9
3,9		Blönsdorf	—	28													3,9
4,8		Bk Kielsitz	—	33													3,9
4,4		Zahna	—	39													4,9
3,4		Bildz	—	43													3,4
4,6		Bk Labetz	—	49													5,0
2,9		Lu Wittenberg	2353	010													3,1
1,5		Bk Elbebrücke	—	15													1,6
2,1		Pratau	—	19													3,4
3,9		Bk Bleesern	—	23													3,4
2,7		Bergwitz	—	26													3,0
3,6		Bk Pretzschkau	—	31													4,0
3,8		Radis	037	56													4,2
4,5		Gräfenhainichen	—	103													4,9
5,7		Burgkemnitz	—	10													5,7
5,1		Muldenstein	—	16													5,8
2,8		Bk Muldebrücke	—	20													3,1
2,3		Bitterfeld	—	124													2,3

					Nu Lgo 10838 B												
1	2	3	4	5													
		Bitterfeld	—	124													
3,2		Abzw	—	28													4,5
1,0		Abzw Holzweißig	—	30													1,7
2,8		Roitzsch (Kr Bitt)	—	34													3,2
3,4		Brehna	—	38													3,6
4,7		Landsberg	—	44													5,1
5,3		Hohenthurm	—	51													5,6
2,6		Bk Raßnitz	—	54													2,6
2,7		Abzw Ab	—	58													3,0
1,8		Abzw Am	—	200													2,6
1,8		Halle Hg 6	—	02													1,8
0,6		Halle Hg 12	204	—													1,3

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h (1 bis 16 53) — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10842 (69.2)		Lgo 10846 (69.2)		Lgo 10848 (69.2)		
		Abzw Dennewitz	—	619	—	14[illegible]	—	2118	
0,2		Bezgr km 67,5	—	19	—	[illegible]	—	18	—
1,1		Niedergörsdorf	—	22	—	55	—	21	2,6
2,9		Bk Wörmsdorf	—	26	—	58	—	25	3,2
[illegible]		Blönsdorf	—	30	—	15[illegible]	—	29	3,8
[illegible]		Bk Klebitz	—	35	—	08	—	34	4,5
[illegible]		Zahna	—	41	—	14	—	40	4,8
[illegible]		Bülzig	—	45	—	18	—	44	3,8
3,0		Bk Labetz	—	51	—	24	—	50	5,0
2,8		Lutherst Wittenbg	655	713	1428	1608	2154	2223	3,1
1,8		Bk Elbebrücke	—	18	—	14	—	28	1,8
2,1		Pratau	—	22	—	18	—	32	3,4
3,2		Bk Bleesern	—	26	—	22	—	36	3,8
2,7		Bergwitz	—	29	—	26	—	39	2,9
3,6		Bk Pretzschkau	—	34	—	31	—	44	4,0
3,6		Radis	—	39	—	36	—	49	4,8
4,5		Gräfenhainichen	—	45	—	42	—	55	4,9
5,3		Burgkemnitz	—	52	—	48	—	2301	5,7
5,1		Muldenstein	—	56	1655	1724	—	07	5,5
2,8		Bk Muldebrücke	—	802	—	29	—	11	3,10
2,3		Bitterfeld	—	806	—	1733	—	2314	2,5

			10842		Nord 10846		Nord 10848		
		Bitterfeld	—	806	—	1733	—	2314	
[illegible]		Abzw Kr	—	10	—	37	—	18	2,9
1,0		Abzw Holzweißig	—	12	—	39	—	20	1,7
2,6		Roitzsch	—	16	—	43	—	24	3,2
3,4		Brehna	—	20	—	47	—	28	3,6
4,3		Landsberg	—	26	—	53	—	34	5,1
5,3		Hohenthurm	—	33	—	1800	—	41	5,6
2,6		Bk Rabatz	—	37	—	04	—	44	2,8
2,7		Abzw Ab	—	41	—	08	—	48	3,6
3,1		Abzw Am	—	43	—	10	—	50	2,0
1,2		Halle (S) (Hg 6)	—	45	—	12	—	52	1,9
0,8		Halle (S) Cbf (Hgl)	847	—	1814	—	2354	027	1,3
91,0									

weiter Halt 22 als Bedarfshalt nach Muldenstein

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nauen/Wustermark – Abzw D[illegible]itz – [illegible] (6)

Last 530 t

Lgo 20512 69,9 B

		Abzw Dennewitz	—	502											
0,8		Bezgr km 67,5	—	02											2,4
1,7		Niedergörsdorf	—	05											3,2
2,9		Bk Wölmersdorf	—	09											3,8
3,0		Dönsdorf	—	13											4,8
1,3		Bk Klebitz	—	19											4,8
4,4		Zahna	—	24											3,8
3,4		Bitterfeld	—	29											5,0
4,6		Bk Labetz	—	35											3,1
2,8		Lw Wittenberg	539	611											1,4
1,5		Bk Elbebrücke	—	17											2,4
2,1		Pratau	—	21											3,6
2,8		Bk Bleesen	—	25											2,9
2,7		Bergwitz	—	29											4,0
3,8		Bk Pretzschkau	—	35											4,3
2,5		Radies	—	43											4,9
4,5		Gräfenhainichen	—	50											5,7
5,8		Burgkemnitz	—	57											5,5
5,1		Muldenstein	—	704											3,1
2,9		Bk Muldebrücke	—	08											2,5
2,8		Bitterfeld	—	12											2,9
2,9		Abzw Kr	—	16											1,7
1,5		Abzw Holzweißig	—	18											3,8
2,5		Rotzschr Kr Bitterf	—	723											

Lgo 20512 B

		Rotzschr Kr Bitterf	—	723											
3,4		Brelina	—	28											3,6
4,7		Landsberg b Halle	—	35											3,1
6,9		Hohenthurm	—	42											4,4
2,8		Bk Rabatz	—	47											2,8
1,3		Abzw Ab	—	51											3,0
1,9		Abzw Am	—	53											2,0
1,2		Halle (S) Hg 31	—	55											1,6
0,6		Halle (S) Hg 12	757	—											1,9
91,0															

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wittenberg

Prw 12001 MI . Delitzsch – Bitterfeld – [illegible] – Berlin-Rummelsburg

Last 430 t

			Prw 12001 (9h3) W		Prw 12001 (9h3) MI				
		Delitzsch	—	1010	—	1010			
		Bk Rödgen	—	18	—	18			3,0
		Abzw Greb/Ludw	—	23	—	23			3,0
		Bitterfeld	1029	33	1029	33			3,6
		Bk Muldebrücke	—	37	—	37			1,8
		Muldenstein	—	40	—	40			2,2
		Burgkemnitz	—	45	—	45			4,0
		Gräfenhainichen	—	50	—	50			4,3
		Radis	—	54	—	54			3,6
		Pierstetzchkau	—	57	—	57			3,0
		Bergwitz	—	1101	—	1101			2,9
		Bk Bleesern	—	03	—	03			2,4
		Pratau	—	06	—	06			2,1
		Bk Elbebrücke	—	09	—	09			1,8
		Lu Wittenberg	1113	—	1113	23			2,7
		Bk Labetz	—	—	—	28			2,3
		Bülzig	—	—	—	33			3,4
		Zahna	—	—	—	38			2,7
		Bk Klebitz		—		[illegible]			3,5

Prw 12001 MI

		Bk Klebitz				1141			
4,5		Bülmsdorf				45			
3,0		Bk Wölmsdorf				48			2,0
2,9		Niedergörsdorf				51			
1,7		Bezgr KM 67,5				53			—
0,2		Abzw Dennewitz				53			1,9
4,5		Jüterbog			1159	1209			3,7
80,4									

Wittenberg – Bitterfeld – Delitzsch

Last 430 t

			Prw 12002					
		Lutherst Wittenberg	—	1240				
		Bk Elbebrücke	—	50				2,4
		Pratau	—	52				1,7
		Bk Bleesern	—	56				2,6
		Bergwitz	—	58				2,3
		Bk Pierstetzchkau	—	1302				2,9
		Radis	—	07				3,0
		Gräfenhainichen	—	12				3,6
		Burgkemnitz	—	17				1,3
		Muldenstein	—	22				4,0
		Bk Muldebrücke	—	25				2,1
		Bitterfeld	1328	31				1,8
		Bk Kr	—	37				3,3
		Abzw Grube Luise	—	39				1,0
		Bk Rödgen	—	44				3,9
		[illegible]	1349	—				3,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Lz 13011
(96 2)
v 10846 u 6802

1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	6
		Halle (S) Gbf (Hg3)			—	1903											
1,1		Abzw Am			—	06										2,1	
1,4		Abzw Ab			—	08										2,0	
2,7		Bk Rabetz			—	12											
2,4		Hohenthurm			—	15											
5,1		Landsbg b Halle			—	21											
4,7		Bedra			—	27										5,1	
3,1		Roitz			—	30										3,7	
2,5		Abzw			—	35										3,3	
1,0		Abzw Kr			—	37										1,1	
3,2		Bitterfeld			1941	—											
28,2																	

Lutherstadt Wittenberg – Bergwitz

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Lz 13014
(96 2)
für 6825

		Lu Wittenberg															
1,5		Bk Elbebrücke			—											1,5	
2,1		Pratau			—											3,5	
3,2		Bk Bleesern			—											2,9	
3,5		Bergwitz			615											3,3	
9,5																11,2	

Lutherstadt Wittenberg – Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	6
		Lu Wittenberg															
2,9		Bk Labetz														3,9	
4,8		Bützig														5,0	
3,4		Zahna														3,7	
4,4		Bk Klebitz														4,5	
4,6		Blömsdorf														4,9	
2,6		Bk Wölmsdorf														2,7	
2,9		Niedergörsdorf														3,2	
2,4		Abzw Dennewitz														2,6	
4,0		Jüterbog														4,1	
32,0																	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	4	6	4	6	
		Halle (S) Gbf. (Hg.3) ▼							
1.3		Abzw Am							2.1
1.8		Abzw Ab . . .							2.0
2.5		Bk Rabatz							3.1
2.6		Hohenthurm							2.6
5.0		Landsberg b. Halle							5.5
4.7		Brehna							5.1
3.4		Roitzsch (Kr Bitterf)							3.7
2.6		Abzw Holzweißig .							3.1
4.2		Bitterfeld							4.6
2.3		Bk Muldebrücke . .							2.5
2.8		Muldenstein							3.1
5.1		Raguhn-Jeßnitz . . .							5.6
5.8		Gräfenhainichen . .							5.8
4.5		Radis							4.9
3.8		Bk Pretzschkau . .							4.1
3.6		Bergwitz							4.0
2.7		Bk Bleesern							3.0
3.2		Pratau							3.5
2.1		Bk Elbebrücke ▼ .							2.7
1.5		Lutherst Wittenbg							2.3
(5.6)									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

20

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Halle

STAT

Buchfahrplan

gültig vom

4. Oktober 1953 an bis auf weiteres

Heft 20

Inhalt:

Güterzüge und Lokomotivleer- und Probefahrten
sowie die Bedarfsgüterzugfahrpläne der Strecken

Halle—Falkenberg (Elster)
Leipzig—Eilenburg

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit

Halle (Saale) 1953

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berichtigungen

Nummer des Berichtigungsblattes (Nachtrags)	Gültig ab	Berichtigt am	Berichtigt durch	Bemerkungen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

A. Allgemeine Erläuterungen

Siehe Sonderheft

B. Bestimmungen

der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

1. Die in Spalte 4 (a) Buchfahrpläne vorgesehenen Bedarfsaufenthalte gelten als planmäßige. Wenn sie benutzt werden müssen, ist auch vorherige Verständigung des betr. Haltbahnhofes mit dem letzten Betriebsbahnhof des Zuges erforderlich, der dafür sorgt, daß von dem vorzeitigen Ablassen nach § 21 (4) der FV zur Vermeidung von Zugverspätungen möglichst Gebrauch gemacht wird.
2. Beim außerplanmäßigen Halten eines Zuges zum Ein- oder Aussetzen einiger oder dringlicher Wagen, dem die RBD (Gzl) zugestimmt hat, ist nach § 25 (3,4) der FV zu verfahren.
3. a) Die Lastenangaben im Kopf jedes Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.
   b) Ein Zug gilt als abgelastet, wenn
   1. seine Last die im Buchfahrplan angegebene erreicht oder überschreitet oder
   2. seine Länge die nach den einschlägigen Bestimmungen zulässige Achsenzahl erreicht, auch wenn die Buchfahrplanlast nicht erreicht wird.
   c) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der in der Fahrzeit des Buchfahrplans durchgeführt wird. Schwerlastzüge im Gewicht von mehr als 2000 t müssen vom MIE (OVBL Betrieb) genehmigt werden. Die Genehmigung ist mind. stens 6 Std vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über die ZI und Gzl bei der OVBL Betrieb einzuholen.
   d) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur unter besonderen Bedingungen gefahren werden (siehe zu c) und d)).
   zu c) und d) Die Genehmigung der Reichsbahndirektion für das Verkehren dieser Züge vermittelt nach Benehmen mit der Oberzugleitung das Dez B IV (Gütersonderzug B IV/27 Hof Halle 1162), das auch den Sonderzugfahrplan bekannt gibt. In Ausnahmefällen übernimmt die Oberzugleitung (Hof Halle 474, 472 und 473) die Aufgaben des Dez B IV.
4. Ein Güterzug darf in seinem Fahrplan nur fahren, wenn er die vorgeschriebenen Mindestbremshundertstel führt; andernfalls sind Wagen abzusetzen, bis die vorgeschriebenen Bremshundertstel erreicht sind. In besonderen Fällen ist der Güterzug in einem Sonderfahrplan zu fahren.
5. Stammgüterzüge, im Fahrplan mit dem Zeichen [] bezeichnet, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Erziehung einer regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und im internationalen Verkehr ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren müssen. Die Stammgüterzüge dürfen nur mit Genehmigung des MIE (OVBL) ausfallen.
6. In Spalte 8 sind nur die kürzesten Fahrzeiten für Durchfahrten angegeben. Beim planmäßigen oder außerplanmäßigen Halten eines Zuges sind zu der kürzesten Fahrzeit in Spalte 8 0,5 Min für das Halten und 1 Min für das Wiederanfahren hinzuzurechnen.
7. Die Abkürzung P bedeutet: Rangierminuten nach Rangierdienstart 2.

Inhaltsverzeichnis

Heft 20

Zug-Nr	Seite	Zug-Nr	Seite	Zug-Nr	Seite	Zug-Nr	Seite
5056	4	6166	12	6342	24	8704	32
5057	5	6167	13	6343	20	8721	33
5945	6	6319	14	6345	21	8722	34
5946	6	6320	15	6346	24	8723	33
5905	7	6321	16	6347	21	8724	34
5906	8	6323	16	7615	27	8725	34
6140	9	6324	15	7619	27	8726	35
6141	10	6325	16	7620	28	8727	34
6142	9	6326	15	7621	27	8862	35
6143	10	6327	17	7622	28	8863	36
6145	10	6328	18	7623	29	8864	35
6147	11	6329	17	7624	30	8865	36
6151	12	6330	18	7625	29	16741	37
6152	12	6332	21	7627	29	16742	37
6155	12	6335	20	7749	31	16743	37
6158	12	6336	21	7757	31	16744	37
6159	12	6339	20	8701	32	16745	37
6163	13	6340	22	8702	32	16746	37
6165	13	6341	23	8703	32	13598	38
						13639	39

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Q 56,15 (52) Last 500 t Mindestbremshundertstel 44

De 5056 (50,1)

km		Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Korrekte Fahrzeiten
1	2		4	5	4	5	4	5	6
		Falkenbg (E) Gbf ▼	1630	1655					
1,9		Falkenbg (E) Pbf ▼	59	1705					2,8
6,6		Rehfeld b Falkbg (E)	—	14					6,7
6,3		Beilrode	—	20					5,7
5,3		Torgau ▼	1726	37					5,4
7,3		Klitzschen	—	47					7,3
6,8		Modrehna	—	53					5,8
5,4		Doberschütz	—	59					5,9
6,4		Eilenburg Ost ...	—	1805					5,8
2,4		Eilenburg ..... ▼	1809	22					3,1
4,6		Bk Wölpern	—	32					5,6
3,6		Jesewitz b Leipzig	—	37					3,3
6,3		Taucha b Leipzig .	—	44					5,9
2,1		Abzw L-Heiterbl ..	—	46					1,9
2,3		L-Thekla ..... ▼	49	1902					2,6
5,7		Leipzig Hbf ... ▼	1911	15					6,6
—		Leipzig MTh	1920	—					—
71,5									

* Von Leipzig Hbf nach Leipzig MTh als Rangierfahrt
Zub. setzt Zug gemeinsam mit einem geprüften Rangierleiter des Bfs Leipzig MTh nach Leipzig MTh, Eilgutbestr. um.
Weiter Heft 17

Leipzig Hbf — Eilenburg — Falkenberg — Cottbus 5

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
Q 56,15 (52) [redacted] 500 t Mindestbremshundertstel 44

De 5057 (50,1)

km									
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Leipzig MTh	—	2030*					
—		Leipzig Hbf	2035	2117					
5,7		L-Thekla ▼	—	25					6,1
2,3		Abzw L-Heiterbl ..	—	29					2,7
2,1		Taucha b Leipzig .	—	32					2,0
6,6		Jesewitz b Leipzig .	—	39					6,6
3,6		Bk Wölpern	—	43					3,3
4,5		Eilenburg ▼	2148	2211					5,1
2,4		Eilenburg Ost ..	—	16					2,5
6,4		Doberschütz	—	23					5,9
5,4		Modrehna	—	29					5,0
6,3		Klitzschen	—	35					5,8
7,3		Torgau	—	42					6,7
5,3		Beilrode	—	48					4,9
6,3		Rehfeld b Flkbg (E)	—	54					5,7
6,6		Falkenbg (E) Pbf ▼	2301	2303					6,7
70,6									
		Cottbus	—	—					

*) Von Leipzig MTh nach Leipzig Hbf als Rangierfahrt

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 30,17 (38) ab Torgau 60 km/h — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 62

			Leig 5945 (59,1) Di, Do, Sa					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
		Leipzig Hbf	—	521				
5,7		L-Thekla ▼	—	29				6,9
2,1		Abzw L-Heiterbl.	—	32				2,1
2,1		Taucha b L.	535	605				2,0
6,6		Jesewitz b L.	614	27				6,6
3,8		Bk Wölpern	—	33				3,3
4,6		Eilenburg ▼	39	707				5,1
2,4		Eilenburg Ost	712	17				2,5
6,4		Doberschütz	25	38				5,9
5,4		Mockrehna	45	809				5,0
6,3		Klitzschen	816	27				5,8
7,3		Torgau	835	915				6,7
22,6			weiter Heft 24					

Pretzsch—Eilenburg—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h ab Eilenburg 85 km/h — P 83,17 (95) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 62

			Leig 5946 (59,1) Di, Do, Sa					
			Anfang Heft 24					
		Eilenburg ▼	1310	1350				
4,6		Bk Wölpern	—	58				5,6
3,6		Jesewitz b Lp.	1403	1415				3,3
6,8		Taucha b Lp.	25	41				5,9
2,1		Abzw Heiterblick	—	45				1,9
2,8		L-Thekla ▼	—	1449				2,5

			Leig 5946					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
		L-Thekla ▼	—	1449				
5,7		Leipzig Hbf ▼	1458	—				6,9
24,7								

Halle (S)—Eilenburg—Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h — P 30,17 (38) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 4

			Leig 5965 (59,1) Mo, Mi, Fr					
		Halle (S) G Hg 3	—	217				
1,1		Abzw Am	—	19				1,9
3,8		Peißen	224	34				3,7
5,2		Reußen	41	49				5,7
6,6		Klitschmar	57	305				6,1
7,8		Delitzsch Gbf	313	21				6,6
7,1		Hohenroda	29	35				6,6
2,9		Krensitz	39	57				2,7
5,8		Kämmereiforst	405	409				5,8
3,2		Bk Corpa	—	13				2,9
4,8		Eilenburg ▼	419	520				5,4
2,4		Eilenburg Ost	—	24				2,6
6,4		Doberschütz	—	30				5,9
5,4		Mockrehna	—	35				5,0
6,3		Klitzschen	—	42				5,8
7,3		Torgau ▼	551	704				6,7
5,8		Beilrode	711	53				4,8
6,2		Rehfeld b Falkenbg(E)	801	809				5,7
6,6		Falkenbg (E) Pbf ▼	817	—				6,7
93,6			R = 155 Mm					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
P 25.17 (39[illegible]—[illegible]) Last 200 t Mindestbremshundertstel 46

1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
			Letz 5968 (59,1) Mo, Mi, Fr						
		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	1023					
6,6		Reinfeld b Falkenbg(E)	1031	40					6,7
6,2		Beilrode	48	1113					5,7
5,8		Torgau ▼	1120	1209					6,4
7,3		Klitzschen	1218	25					7,8
6,8		Mockrehna	33	50					5,6
5,4		Doberschütz	57	1318					5,0
6,4		Eilenburg Ost	1325	30					5,5
2,4		Eilenburg ▼	35	57					3,1
4,8		Bk Coppa	—	1404					6,8
3,2		Kämmereiforst	1408	21					2,9
5,8		Kreuzitz	28	46					5,8
2,9		Hohenroda	50	59					2,7
7,1		Delitzsch Gbf	—	1507					6,9
7,3		Klitschmar	1515	25					6,4
6,0		Reußen	33	43					6,0
5,8		Peißen	49	59					5,5
3,8		Abzw Am	—	1604					3,6
1,2		Halle (S) G Hg 6	—	06					1,8
0,6		Halle (Sr G Hg 12	1608	—					1,4
94,6			R = 95 Min						

Falkenberg (Elster)—Ell[redacted]-Wiederitzsch—L-Leutzsch—Weißenfels
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52), Last 1200 t
G 56.20 (41) 1400 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	4	5	4	5	8
			Dg 6140 (60,1)		Dg 6142 (60,1) Mo		Dg 6142 (60,1) Mo		
		Falkenbg (E) Gbf ▼	—	621	—	1943	—	1934	
1,8		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	28	—	50	—	41	2,8
0,8		Reinfeld b Falkenbg (E)	—	37	—	59	—	50	8,0
6,8		Beilrode	—	45	—	2007	1958	2004	6,8
6,3		Torgau ▼	—	52	—	14	—	14	6,8
7,3		Klitzschen	—	902	2025	35	2025	35	8,0
6,8		Mockrehna	910	16	47	53	47	53	7,0
5,4		Doberschütz	—	29	—	2106	—	2106	6,0
6,4		Eilenburg Ost	—	37	—	14	—	14	7,0
2,4		Eilenburg ▼	—	41	—	18	—	18	3,6
4,8		Bk Wöpern	—	51	—	28	—	28	6,0
3,6		Jesewitz b Leipzig	—	158	2135	42	2135	42	3,9
0,8		Taucha b Leipzig	—	1007	—	53	—	53	7,0
2,1		Abzw L-Heiterbl ▼	—	10	—	56	—	56	2,6
2,8		L-Thekla	—	14	—	2200	—	2200	2,0
2,7		L-Mockau	—	19	—	05	—	05	3,0
3,2		Wiederitzsch	1024	1028	2210	2244	2210	2244	3,3
72,0			weiter Heft 17		weiter Heft 17		weiter Heft 17		

* Wird der Zug ausnahmsweise in den Gleisen 3m—6m gebildet, fährt er im Auftrag der Aufsicht B 3 als Rangierfahrt bis zum Wegesignal E 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal E 2 ohne besonderen Auftrag

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

g (Elster

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 54,24 (44) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 32

			Dg 6141 (60,1)		Dg 6143 (60,1) B		Dg 6145 (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
			Anfang Heft 17		Anfang Heft 17		Anfang Heft 17		
		Wiederitzsch	258	304	—	936	1558	1605	
3,2		L-Modau	—	13	—	41	—	14	3,8
2,7		L-Thekla	—	18	—	46	—	19	3,0
2,8		Abzw L-Heiterbl ▼	—	22	—	50	—	23	2,6
2,1		Taucha b Leipzig	—	25	953	1009	—	26	2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig	—	34	—	21	—	35	7,1
3,8		Bk Wölpern	—	39	—	26	—	40	3,9
4,5		Ellenburg ▼	—	46	1033	1130	—	46	5,6
2,4		Ellenburg Ost	—	50	—	36	—	50	3,1
6,4		Doberschütz	359	424	1145	1230	—	59	7,0
5,4		Mockrehna	435	42	—	41	—	1707	6,0
6,8		Klitzschen	—	53	—	49	1715	23	7,2
7,0		Torgau	—	502	—	58	—	35	8,0
5,8		Beilrode	—	08	1304	1353	—	41	5,8
6,2		Rehfeld b Falkenbg(E)	—	16	—	1404	49	55	6,8
6,6		Falkenbg(E) Pbf ▼ **	—	25	—	13	—	1807	7,0
1,0	10	Falkenberg(E) Gbf ▼	531	32	1419	20	1813	14	5,8
1,3		Falkenb(E) Gbf ▼	540	—	1428	—	1822	—	6,4
73,0					Wenn Dg 6327 B verk darf 6143 B nicht verk				

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Weißenfels—L-Leutzsch—W[redacted]itzsch—Ellenburg—Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 54,20 (44) [redacted]ast 1200 t Mindestbremshundertstel 32

			Dg 6147 (60,1)						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
			Anfang Heft 17						
		Wiederitzsch	2237	2259					
		L-Mockau	—	2308					3,6
2,7		L-Thekla	—	13					3,0
2,8		Abzw L-Heiterbl ▼	—	17					2,5
		Taucha b Leipzig	—	20					2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig	—	29					7,1
3,8		Bk Wölpern	—	34					3,9
4,5		Ellenburg ▼	2341	51					5,6
2,4		Ellenburg Ost	—	57					3,1
6,4		Doberschütz	—	006					7,0
5,4		Mockrehna	—	14					6,0
6,8		Klitzschen	—	22					7,2
7,0		Torgau	—	31					8,0
5,8		Beilrode	—	38					5,8
6,2		Rehfeld b Falkenbg(E)	—	46					6,8
6,6		Falkbg (E) Pbf ▼ **	—	55					7,0
1,0		Falkenbg (E) Gbf ▼	101	102					5,8
1,3		Falkenb (E) Gbf ▼	110	—					6,4
73,0									
			Dg 7757 B darf nicht verk						

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6151 (60,3) B		Dg 6155 (60,3) B		Dg 6159 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	4	6	8
		L.-Schönefeld ▼ ..	—	003	—	213	—	732	
2,5		Abzw L.-Heiterbl ▼	—	09	—	19			9,4
2,1		Taucha b Leipzig .	—	12	—	22	741	52	2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig	—	21	—	31	—	804	7,1
3,6		Bk Wölpern . . .	—	26	—	36	—	09	3,9
4,5		Ellenburg ▼	033	—	243	—	815	—	5,8
19,2									

Ellenburg—L.-Schönefeld

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)
G 56.30 (44)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6152 (60,3) B		Dg 6158 (60,3) B		Dg 6166 (60,3) B		
		Ellenburg ▼	—	110	—	817	—	1834	
4,5		Bk Wölpern	—	24	—	31	—	48	6,0
3,6		Jesewitz b Leipzig .	—	31	—	38	1855	1915	3,9
6,5		Taucha b Leipzig .	—	40	847	54	26	42	7,0
2,1		Abzw L.-Heiterbl ▼	—	43	—	59	—	47	2,6
2,5		L.-Schönefeld ▼ . . .	147	—	903	—	1951	—	3,9
19,2									

[redacted]

[redacted]

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 30

					Dg 6163 (60,3) B		Dg 6165 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	4	8	8
		L.-Schönefeld ▼			—	1057	—	1604	
2,5		Abzw L.-Heiterbl ▼			—	1103	—	10	3,8
2,1		Taucha b Leipzig .			—	08	—	13	2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig			1115	25	—	22	7,1
3,6		Bk Wölpern . .			—	33	—	27	3,9
4,5		[redacted] ▼ . . .			1140	—	1634	—	5,8

[redacted] L.-Schönefeld—Ellenburg

[redacted] km/h

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6167 (60,3) B						
		[redacted]chönefeld . . .	—	2034					
2,5		[redacted] L.-Heiterbl ▼	—	40					3,8
2,1		Taucha b Leipzig .	—	43					2,7
6,5		Jesewitz b Leipzig .	2052	2101					7,1
3,6		Bk Wölpern	—	08					3,9
4,5		Ellenburg ▼	2115	—					5,8
19,2									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h
O 56.15 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 27

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6	8
		Ellenburg ▼										
2,4		Ellenburg (Bl										8,1
0,4		Doberschütz										7,0
5,4		Mockrehna										6,0
6,1		Klitzschen										7,1
7,1		Torgau										8,0
5,8		Beilrode										6,8
6,8		Reitzeb Falkenbg(E)										6,8
6,0		Falkenbg(E) Pbf ▼										7,0
1,0	-10	Falkenbg(E) Gbf										5,8
1,8		Falkenbg(E) Gbf										6,4
18,1												

** Bei B 3 Zuziehen eines bahnhofskundigen Begleiters

Halle (S)—Ellenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.20 (44)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 27

1	2	3	Dg 6319 (60,3) B 4	5	6	4	5	6	4	5	6	8
		Halle (S) Hg 3	—	338								
1,1		Abzw Am	—	42								1,8
3,8		Peißen	—	47								4,2
6,1		Reußen	365	+404								6,8
6,0		Klitschmar	—	13								7,1
7,2		Delitzsch Gbf	—	22								7,8
7,1		Hohenroda	—	31								7,7
2,9		Kreuzitz	436	+57								8,2
5,6		Kämmereiforst	508	+528								6,3
3,1		Bk Coppa	—	35								3,5
4,6		Ellenburg ▼	542	—								6,0

Falkenber[illegible]er)—Ellenburg—Halle (S)

15

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52)
O 56.20 (44)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 27

1	2	3	Dg 6320 (60,3) B 4	5	Dg 6324 (60,3) B 4	5	Dg 6326 (60,3) B 4	5	8
		Falkenb(Elst)Gbf ▼	—	2346	—	140	—	324	
1,8		Falkenbg(E) Pbf ▼	—	53	—		331	+41	2,6
6,6		Rehfeld b Flkbg (Elst)	002	+022	—	56	—	52	6,0
6,2		Beilrode	33	40	—	204	—	400	6,8
5,8		Torgau ▼	—	50	—	11	408	+34	6,8
7,8		Klitzschen	—	58	—	21	46	+56	8,6
6,8		Mockrehna	—	106	—	29	509	+514	7,0
5,4		Doberschütz	—	14	—	37	27	+43	6,0
6,4		Ellenburg Ost	—	22	—	44	—	53	7,0
2,4	+	Ellenburg ▼	126	+ 41	248	+ 54	57	+630	3,6
4,8		Bk Coppa	—	58	—	310	—	46	6,7
3,8		Kämmereiforst	—	201	—	15	—	51	3,8
5,5		Kreuzitz	—	08	—	22	—	58	6,3
2,9		Hohenroda	—	12	326	+ 32	702	+740	3,4
5,8		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
1,8		Delitzsch Gbf	—	21	—	42	—	50	7,8
7,8		Klitschmar	229	+34	—	51	—	+59	7,8
6,0		Reußen	—	47	—	59	—	807	7,8
5,8		Peißen	—	54	—	406	—	14	6,0
3,8		Abzw Am	—	300	—	12	—	20	4,4
0,6		Halle (S) Hg 5	302	—	414	—	822		1,0
94,8									

* Wird der Zug ausnahmsweise in den Gleisen 3m—0m gebildet, fährt er im Auftrag der Aufsicht B 3 als Rangierfahrt bis zum Wegesignal B 2 g. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal B 2 ohne besonderen Auftrag.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

G 66,20 (44) — 1200 t — Mindestbremshundertstel 12

			Dg 6321 (60,3) B		Dg 6323 (60,3) B		Dg 6325 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Halle (S) Hg 3	—	2346	—	205	—	843	
1,1		Abzw Am	—	50	—	09	—	47	1,0
3,8		Peißen	—	56	—	14	—	52	4,2
5,8		Reußen	—	006	—	24	902	931	6,2
6,6		Klitschmar	—	14	—	32	—	40	7,1
7,2		Delitzsch Gbf	—	23	—	41	—	49	7,9
1,3		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
5,8		Hohenroda	—	32	—	50	—	58	7,7
2,9		Krensitz	—	36	255	345	—	1002	3,2
5,2		Kämmereiforst	—	44	—	56	—	10	6,8
3,9		Bk Corpa	—	49	—	401	—	15	3,5
4,8		Eilenburg	—	56	408	430	—	22	6,0
2,4		Eilenburg Ost	—	100	—	36	—	26	3,1
6,4		Doberschütz	109	32	45	501	1035	45	7,0
5,4		Mockrehna	—	43	—	12	—	56	6,0
6,8		Klitzschen	151	223	—	20	1104	1129	7,2
7,8		Torgau	—	35	—	29	—	41	8,0
5,8		Beilrode	—	41	—	35	48	55	5,8
6,2		Rehfeld b Plkbg (Elst)	249	323	—	43	—	1207	6,6
6,0		Falkenbg (E) Pbf	—	35	—	52	—	16	7,9
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf B 8	341	42	558	58	1222	23	5,8
1,2		Falkenbg (E) Gbf W 11	350	—	607	—	1231	—	6,4
95,8									

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters.

Halle (S)—Eilen[redacted]—Falkenberg (Elster) Gbf 17

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h — G 66,20 (44) — [redacted]st 1200 t — Mindestbremshundertstel 2[illegible]

			Dg 6327 (60,3) B		Dg 6329 (60,3) B				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Halle (S) (Hg 3)	—	1007	—	1114			
1,1		Abzw Am	—	11	—	18			1,0
3,8		Peißen	—	16	—	23			4,2
5,8		Reußen	—	26	—	33			6,2
6,6		Klitschmar	—	34	—	41			7,1
7,2		Delitzsch Gbf	—	43	—	50			7,9
1,3		Delitzsch Hp	—	—	—	—			—
5,8		Hohenroda	—	52	—	59			7,7
2,9		Krensitz	—	56	—	1203			3,2
5,8		Kämmereiforst	—	1104	1212	24			6,8
3,9		Bk Corpa	—	09	—	30			3,5
4,8		Eilenburg	1116	30	37	57			6,0
2,4		Eilenburg Ost	—	36	—	1303			3,1
6,4		Doberschütz	45	1230	—	12			7,0
5,4		Mockrehna	—	41	—	20			6,0
6,8		Klitzschen	—	49	1328	1415			7,2
7,8		Torgau	—	58	—	27			8,0
5,8		Beilrode	1304	1353	—	33			5,8
6,2		Rehfeld b Plkbg (Elst)	—	1404	—	41			6,6
6,0		Falkenbg (E) Pbf	—	13	—	50			7,9
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf B 8	1419	20	1456	57			5,8
1,2		Falkenbg (E) Gbf W 11	1428	—	1505	—			6,4
95,8									

Wenn Dg 6143 B verk, darf Dg 6327 B nicht verk

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

G 56,15 (52)
U 96,30 (44)

Last 1400 t — Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6328 (60,3) B		Dg 6330 (60,3) B W				
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Falkenb (Elst) Obf	—	633	—	1343			
1,2		Falkenb (E) Pbf	—	40	—	50			2,2
0,6		Reisfeld b Fikbg (Elst)	649	713	1359	1419			8,0
6,2		Beilrode	724	37	1430	37			6,8
5,8		Torgau	—	47	—	047			6,8
7,3		Klitzschen	—	57	59	1508			8,0
6,3		Mockrehna	806	848	—	21			7,0
6,4		Doberschütz	902	938	1530	1702			6,0
6,4		Ellenburg Ost	—	48	—	12			7,0
2,4		Ellenburg	—	52	—	16			3,6
4,8		Bk Cospa	—	1002	—	26			6,2
3,9		Kämmereiforst	1007	15	—	31			3,5
5,5		Krensitz	25	40	1738	45			6,9
2,9		Hohenroda	47	1101	—	51			3,6
5,8		Dieltzsch Hp	—	—	—	—			—
1,8		Delitzsch Gbf	—	11	—	1800			7,9
7,8		Klitschmar	—	20	1809	27			7,0
6,0		Reußen	1129	36	—	40			7,8
5,9		Peißen	—	45	—	47			6,0
7,8		Abzw Am	—	51	—	53			4,5
1,6		Halle (S) Hg 5	1153	—	1855	—			1,0
94,8									

Halle (S) — Falkenberg (Elster) Gbf — 19

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 27

G 56,20 (44)

1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Halle (S) Hg 31							
1,1		Abzw Am							1,9
3,8		Peißen							4,2
5,5		Reußen							6,1
6,6		Klitschmar							7,1
7,3		Delitzsch Gbf							7,9
1,8		Delitzsch Hp							—
5,6		Hohenroda							7,1
2,9		Krensitz							8,2
5,8		Kämmereiforst							6,8
3,8		Bk Cospa							3,5
4,5		Ellenburg							5,6
2,4		Ellenburg Ost							3,1
6,4		Doberschütz							7,0
6,4		Mock							6,0
6,8		Klitzschen							7,2
7,8		Torgau							8,9
6,5		Beilrode							6,6
6,3		Reisfeld b Fikbg (Elst)							6,8
6,6		Falkenbg (E) Pbf							7,9
1,0	10	Falkenbg (Elst) Obf **							6,6
1,2		Falkenberg (E) Gbf							6,4
95,8									

** Bei B 2 Zusteigen eines bahnkundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1200 t*

Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6335 (60,3) B W Mg		Dg 6339 (60,3) B		Dg 6343 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	6	4	6	8
		Halle (S) (Hg 3)	—	1650	—	2121	—	650	
1,1		Abzw Am	—	54	—	25	—	55	1,6
3,8		Peißen	—	59	—	30	—	700	4,8
5,2		Reußen	—	1708	—	40	—	10	6,2
6,6		Klitschmar	1715	29	—	48	—	19	7,1
7,2		Delitzsch Gbf	40	1801	—	57	—	28	7,9
1,8		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
5,8		Hohenroda	—	15	—	2206	—	37	7,7
2,9		Krensitz	1819	26	—	11	—	42	3,8
5,6		Kämmereiforst	—	37	—	19	—	52	6,5
3,2		Bk Cospa	—	42	—	24	—	59	3,6
4,6		Eilenburg	49	1904	2232	51	807	850	6,0
2,4		Eilenburg Ost	—	09	—	57	—	57	3,1
6,4		Doberschütz	—	18	2306	2324	—	906	7,0
5,4		Mockrehna	—	26	—	35	—	14	6,0
6,8		Klitzschen	1934	52	—	43		22	7,2
7,3		Torgau	2005	2017	—	52	—	31	8,0
6,3		Beilrode	27	2139	—	59	938	1000	5,5
6,2		Behfeld b Falkenberg (Elster)	—	49	—	007	—	12	6,6
6,6		Falkenbg (E) Pbf	—	2200	—	16	—	21	7,9
1,0	10	Falkenbg(E) Gbf	2206	07	022	23	1027	28	5,2
1,2		Falkenbg(E) Gbf	2215	—	031	—	1036	—	6,4
25,8									

* Höchstlast 150 A 2000 t

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Halle (S)—Eilenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (59)
G 56.20 (44)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6332 (60,3) B		Dg 6336 (60,3) B				
1	2	3	4	5	4	6	4	5	8
		Eilenburg	—	2317	—	2101			
4,6		Bk Cospa	—	33	—	17			6,7
3,9		Kämmereiforst	—	38	2122	30			3,5
5,6		Krensitz	—	45	39	2218			6,8
2,9		Hohenroda	—	49	—	25			3,3
5,6		Delitzsch Hp	—	—	—	—			—
1,8		Delitzsch Gbf	2358	025	—	34			7,9
7,2		Klitschmar	—	38	—	43			7,9
6,6		Reußen	—	47	—	52			7,8
5,2		Peißen	—	54	—	59			6,0
3,8		Abzw Am	—	100	—	2304			4,4
0,6		Halle (S) Hg 5	102	—	2306	—			1,0
47,3									

Halle (S) Gbf—Eilenburg—Falkenberg (Elster) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1200* t

Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6345 (60,1) Sa		Dg 6345 (60,1) Sa		Dg 6347 (60,1)		
		Halle (S) Hg 3	—	1407	—	1349	—	2105	
1,1		Abzw Am	—	11	—	53	—	10	1,9
3,8		Peißen	—	16	—	58	—	15	4,8
5,2		Reußen	—	23	1406	1422	—	25	6,2
6,6		Klitschmar	—	1431	—	1431	—	2132	7,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	Dg 6345 4	Dg 6345 6	[redacted]345 4	[redacted]345 6	Noch Dg 6347 4	Noch Dg 6347 6	8
		Klitschmar	—	1431	—	1431	—	2132	
7,2		Delitzsch Gbf	—	42	—	42	—	43	7,9
1,8		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
5,8		Hohenroda	—	53	—	53	—	52	7,7
2,9		Kreusitz	1458	1539	1458	1539	—	57	3,8
5,8		Kämmereiforst	—	50	—	50	—	2207	6,8
3,9		Bk Cospa	—	55	—	55	—	14	3,5
4,9		Eilenburg ▼	—	1602	—	1602	2222	34	6,0
2,4		Eilenburg Ost	—	06	—	06	—	40	3,1
6,4		Doberschütz	—	15	—	15	—	49	7,0
5,4		Mockrehna	—	23	—	23	—	57	6,0
6,8		Klitzschen	—	31	—	31	—	2305	7,8
7,8		Torgau	—	40	—	40	—	14	8,0
5,8		Beilrode	1646	59	1646	59	—	21	5,8
6,2		Rehfeld b Plkbg (Elst)	1711	1721	1711	1721	—	29	6,8
6,6		Falkenbg E) Pbf ▼	—	32	—	32	—	38	7,9
1,0	10	Falkenbg (Elst) Gbf ▼ **	38	39	38	39	2344	45	5,8
1,2		Falkenbg (E) Gbf ▼ W 11	1747	—	1747	—	2353	—	6,4
95,5									

* Höchstlast 150 A/2000 t

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Falkenberg—Eilenburg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)
G 56.20 (44)

1200 t
Last 1400 t

Mindestbremshundertstel 27

			Dg 6340 (60,1)						
		Falkenbg (E) Gbf ▼	—	1326					
1,2		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	33					2,2
6,6		Rehfeld b Plkbg (E)	—	1342					8,0

			[redacted]h 340 4	[redacted]h 340 6	4	6	4	6	8
		Rehfeld b Plkbg (Elst)	—	1342					
6,2		Beilrode	—	50					6,8
5,8		Torgau ▼	1357	1429					6,8
7,8		Klitzschen	—	41					8,6
6,8		Mockrehna	1449	57					7,8
5,4		Doberschütz	—	1509					6,0
6,4		Eilenburg Ost	—	17					7,0
2,4		Eilenburg ▼	1521	—					3,6
47,1									

* Nach Fertigstellung im Zugbildungsgleis Bez B 3 fährt der Zug im Auftrag der Aufsicht B 3 bis zum Wegesignal E 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal E 2 ohne besonderen Auftrag

Eilenburg—Falkenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 37

			Dg 6341 (60,1)						
		Eilenburg ▼	—	2044					
2,3		Eilenburg Ost	—	50					3,1
6,4		Doberschütz	2059	2108					7,0
5,4		Mockrehna	2119	59					6,0
6,8		Klitzschen	—	2210					7,2
7,8		Torgau	2219	50					8,0
5,8		Beilrode	—	2300					5,8
6,2		Rehfeld b Plkbg (Elst)	—	08					6,8
6,6		Falkenberg (E) Pbf ▼	—	17					7,9
1,0	10	Falkenbg (Elst) Gbf **	2323	24					5,8
1,2		Falkenbg (E) Gbf W 11	2332	—					6,4
46,1									

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

G 56.15 (52)
G 56.20 (44)

Last 1200 t / 1400 t*)

Mindestbremshundertstel 27

1	2	3	Dg 6342 (60,1) 4	5	Dg 6346 (60,1) 4	6	Dg 6343 (60,1) 8a 4	5	6
		Falkenbg (E) Gbf ▼	—	116	—	1247	—	1247	
1,2		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	24	—	55	—	55	2,2
6,6		Rehfeld b Fktbg (Elst)	—	33	—	1305	—	1305	8,0
6,2		Beilrode	—	41	—	14	—	14	6,2
6,3		Torgau ▼	—	48	—	22	—	22	6,3
7,3		Klitzschen	—	58	—	34	—	34	8,6
6,3		Mockrehna	—	206	—	44	—	44	7,0
5,4		Doberschütz	—	14	—	54	—	54	6,0
6,4		Eilenburg Ost	—	22	—	1402	—	1402	7,0
2,4		Eilenburg ▼	226	36	1406	1502	1406	54	3,6
4,0		Bk Cospa	—	52	—	17	—	1509	6,7
3,2		Kämmereiforst	—	57	—	22	1514	20	3,5
5,0		Krensitz	—	304	—	28	—	29	6,3
2,0		Hohenroda	—	06	—	33	—	33	3,3
5,0		Delitzsch Hp	—	—	—	—	—	—	—
1,3		Delitzsch Gbf	—	17	—	43	—	43	7,9
7,2		Klitschmar	—	26	—	54	—	54	7,9
6,6		Reußen	—	34	—	1603	—	1603	7,8
5,2		Peißen	—	41	—	10	—	10	6,0
3,6		Abzw Am	—	47	—	16	—	16	4,4
0,4		Halle (S) Hg 5	349	—	1618	—	1618	—	1,0
94,3									
			*) Höchstlast 150 A/1700 t		*) Höchstlast 130 A/1700 t		*) Höchstlast 120 A/1700 t		

* Wird der Zug ausnahmsweise in den Gleisen 3 m–6 m gebildet, fährt er im Auftrag der Anfahrt D 3 als Rangierfahrt bis zum Wagensignal E 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal E 2 ohne besonderen Auftrag.

Falkenb[redacted]Eilenburg—Halle (S) 25

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 56.15 (52)
G 56.20 (44)

Last 1200 t / 1400 t

Mindestbremshundertstel 2

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6	5
		Falkenbg(E)Gbf ▼										
1,2		Falkenbg(E)Pbf ▼										2,2
6,6		Rehfeld b Fktbg (Elst)										8,0
6,2		Beilrode										6,2
6,3		Torgau ▼										6,3
7,3		Klitzschen										8,6
6,3		Mockrehna										7,0
5,4		Doberschütz										6,0
6,4		Eilenburg Ost										7,0
2,4		Eilenburg ▼										3,6
4,0		Bk Cospa										6,7
3,2		Kämmereiforst										3,5
5,0		Krensitz										6,3
2,0		Hohenroda										3,3
5,0		Delitzsch Hp										—
1,3		Delitzsch Gbf										7,9
7,2		Klitschmar										7,9
6,6		Reußen										7,8
5,2		Peißen										6,0
3,6		Abzw Am										4,4
0,4		Halle (S) Hg 5										1,0
8,0												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 46.15 (-5)

Last 1200 t [redacted]

Mindestbremshundertstel 27

1	2	3	4	5	4	5	4	5	4
		Ellenburg ▼							
2,0		Ellenburg Ost ..							3,0
4,4		Doberschütz . .							7,0
5,4		Mockrehna							8,0
6,3		Klitzschen , ...							7,2
7,3		Torgau							8,0
5,3		Beilrode . .							5,8
6,3		Rehfeld b Fltbg (Elst)							6,8
6,6		Falkenbg(E)Pbf ▼							7,9
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf ▼ **							5,8
1,3		Falkenbg (E) Gbf ▼ **							6,4
47,9									

** Bei B 3 Zeichen eines bahnhofskundigen Begleiters

Dg 7615
Dg 7619 B } Engelsdorf-Ellenburg—Falkenberg (Elster)
Dg 7621 Engelsdorf-Ellenburg

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 46.15 (52)

Last 1160 t

Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	Dg 7615 (60,1)		Dg 7615 3a (60,1) Dg 7619 (60,1) B		Dg 7621 (60,1)		5
		Engelsdorf Stw 8 ▼	—	414	—	522	—	921	
0,8		Engelsdorf Stw 5 ▼	—	18	—	26	—	25	1,3
1,7		Engelsdorf Stw 1 ▼	—	23	—	31	—	30	2,0
1,3		L-Schönefeld ▼ ..	—	26	—	34	—	33	1,6
2,3		Abzw Leipziger Bf ▼	—	30	—	38	—	37	3,3
2,1		Taucha b L. . . .	—	38	541	+52	—	40	2,7
6,3		Jesewitz b L. . . .	442	+500	—	604	949	1000	7,1
3,5		Bk Wölpern . . .	—	08	—	09	—	+09	3,9
4,5		Ellenburg ▼	515	+26	—	15	1016	—	5,8
2,4		Ellenburg Ost . . .	—	32	—	19			3,1
6,4		Doberschütz	—	41	628	+38			7,0
5,4		Mockrehna	—	49	48	+721			6,0
6,3		Klitzschen	58	+613	—	32			7,2
7,3		Torgau	625	+ 35	742	+827			8,0
5,3		Beilrode	—	45	837	+47			5,8
6,3		Rehfeld b Fltbg (Elst)	—	53	—	58			6,8
6,6		Falkenberg (E) Pbf ▼	—	702	—	908			7,9
1,0	10	Falkenbg E) Gbf **	708	09	914	15			5,8
1,3		Falkenbg (E) Gbf .. **	717	—	923	—			6,4
70,8									

** Bei B 3 Zeichen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremsband

			Dg 7620 (60,1) Sa		Dg 7620 (60,1) Sa		Dg 7622 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Falkenbg (E) Gbf	—	253	—	243	—	1040	
1,2		Falkenbg (E) Pbf	—	300	—	50	—	47	2,2
0,6		Rehfeld b Flkbg (E)	—	09	—	59	—	58	8,0
6,9		Bellrode	—	17	—	307	—	1104	6,4
5,3		Torgau	—	24	—	14	—	11	6,3
7,3		Klitzschen	—	34	—	24	—	21	8,4
8,8		Mockrehna	343	403	—	33	1130	37	7,0
5,4		Doberschütz	—	16	342	415	—	51	6,0
6,4		Ellenburg Ost	—	25	—	25	—	1202	7,0
2,4		Ellenburg	—	29	—	29	—	06	2,6
4,3		Bk Wölpern	—	40	—	40	—	16	6,0
2,4		Jesewitz b L.	—	47	—	47	—	23	3,0
6,3		Taucha b Leipzig	—	56	—	56	—	32	7,0
2,1		Abzw L-Heiterblick	—	59	—	59	—	35	2,1
3,8		L-Schönefeld	503	—	503	—	1239	—	3,8
60,1									

* Wird der Zug zusammenstoßen in den Gleisen 3 m + 6 m gebildet, führt er im Auftrag der Aufsicht B 3 als Hauptfahrt bis zum Wegesignal H 3. Rangierfahrt ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal H 3 ohne besonderen Auftrag.

Dg 7623
Dg 7625 | Engels[redacted]llenburg—Falkenberg (Elster)
Dg 7627 B Engelsdorf—Ellenburg

29

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Last 1100 t

Mindestbremshundertstel 50

			Dg 7623 (60,1)		Dg 7625 (60,1)		Dg 7627 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Engelsdorf Stw6	—	1453	—	2248	—	1003	
0,6		Engelsdorf Stw5	—	57	—	52	—	07	1,2
1,7		Engelsdorf Stw1	—	1502	—	57	—	12	2,5
1,3		L-Schönefeld	—	05	—	2300	—	18	1,6
2,5		Abzw L-Heiterbl	—	09	—	04	—	19	3,3
2,1		Taucha b L.	—	12	—	07	—	23	2,7
6,6		Jesewitz b L.	—	21	—	16	—	32	7,1
3,0		Bk Wölpern	—	26	—	21	—	37	3,5
4,3		Ellenburg	1533	49	—	27	1044	—	5,0
2,4		Ellenburg Ost	—	55	—	31	—	—	3,1
6,4		Doberschütz	—	1604	—	40	—	—	7,0
5,4		Mockrehna	—	12	—	48	—	—	6,0
6,8		Klitzschen	—	20	—	56	—	—	7,3
7,8		Torgau	—	29	—	005	—	—	8,0
5,3		Bellrode	—	35	—	12	—	—	5,3
6,3		Rehfeld b Falkbg (E)	1643	51	—	20	—	—	6,0
6,6		Falkenberg (E) Pbf	—	1703	—	29	—	—	7,0
1,0	10	Falkenberg (E) Gbf	1709	10	035	36	—	—	5,0
1,3		Falkenberg (E) Gbf	1718	—	044	—	—	—	6,4
70,8									

B 3 Zuteilung eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (53)
G 56.20 (44)

Last 1200 t
1400 t

Mindestbremshundertstel 30

			Dg 7624 (60,1) Mo		Dg 7624 (60,1) Mo					
1	2	3	4	6	4	6	4	5	6	8
		Falkenbg(E) Gbf ▼	—	1858	—	1844				
1,2		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	1905	—	51				2,2
6,6		Rehfeld b Falkbg(E)	1914	21	—	1900				8,0
6,2		Beilrode	—	32	—	08				6,8
5,8		Torgau ▼	—	39	—	15				6,8
7,8		Klitzschen	—	49	1926	46				8,6
6,8		Modrehna	—	58	—	58				7,0
6,4		Doberschütz	2008	2017	2008	2017				6,0
6,4		Eilenburg Ost	—	27	—	27				7,0
2,4		Eilenburg ▼	31	38	31	38				3,0
4,8		Bk Wölpern	—	52	—	52				6,0
3,6		Jesewitz b Leipzig	—	59	—	59				3,0
6,8		Taucha b Leipzig	—	2108	—	2108				7,0
2,1		Abzw L-Heiterbl ▼	—	11	—	11				2,2
2,3		L-Schönefeld ▼	2115	—	2115	—				3,3
66,1										

* Wird der Zug ausnahmsweise in den Gleisen 3 m—6 m gebildet, fährt er im Auftrag der Aufsicht B 3 als Rangierfahrt bis zum Wegesignal E 2. Rangierleiter ist der Zugführer. Weiterfahrt auf Signal F 2 ohne besonderen Auftrag.

Dg 7749 B L-Schön[redacted] Eilenburg—Falkenberg (Elster) 31
Dg 7757 B Borna b Leipzig [redacted]nönefeld—Eilenburg—Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.20 (44)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 30

			Dg 7749 (60,3) B		Dg 7757 (60,3) B					
1	2	3	4	6	4	6	4	5	6	8
					Anfang Heft 25					
		L-Schönefeld ▼	—	843	2120	2244				
2,5		Abzw L-Heiterbl ▼	—	48	—	50				3,2
2,1		Taucha b Leipzig	—	51	—	53				2,2
6,5		Jesewitz b Leipzig	900	906	—	2302				7,1
3,6		Bk Wölpern	—		—	07				3,8
4,6		Eilenburg ▼	21	56	2314	51				5,8
2,4		Eilenburg Ost	—	1003	—	57				3,1
6,4		Doberschütz	—	12	—	006				7,0
5,4		Modrehna	1020	31	—	14				6,0
6,8		Klitzschen	—	42	—	22				7,2
7,8		Torgau	—	51	—	31				8,0
5,8		Beilrode	58	1119	—	38				5,8
6,2		Rehfeld b Falkenbg(E)	—	31	—	46				6,8
6,6		Falkenbg (E) Pbf ▼	—	40	—	55				7,2
1,0	10	Falkenbg(E) Gbf B 8	1146	47	101	102				5,8
1,2		Falkenbg(E) Gbf W 11	1155	—	110	—				6,4
67,6					Wenn Dg 6147 verkehrt, darf Dg 7757 B nicht verkehren					

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnhofskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 44.17 (55)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8701 (70,1)		N 8703 (70,1) Di Do Sa		N 8703 (70,1) Di Do Sa		
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Halle (S) Hg 3	—	014	—	1019	—	1019	
1,1		Abzw Am	—	18	—	23	—	23	1,0
3,8		Peißen	024	32	1029	41	1029	41	4,2
5,2		Reußen	43	55	52	1104	52	1104	6,1
6,5		Klitschmar	104	114	1114	24	1114	24	7,1
7,2		Delitzsch Gbf	26	50	36	1216	36	1216	7,9
7,1		Hohenroda	209	217	1229	42	1229	42	7,7
2,9		Krensitz	24	41	49	1309	49	1319	9,2
5,8		Kämmereiforst	53	320	1321	36	1331	42	6,3
3,2		Bk Corpa	—	29	—	45	—	53	8,1
4,8		Eilenburg ▼	336	—	1352	—	1400	—	6,0
47,7			R = 95 Min		R = 99 Min		R = 99 Min		

Eilenburg—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 44.17 (55)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8702 (70,1)		N 8704 (70,1)				
		Eilenburg ▼	—	440	—	1851			
4,6		Bk Corpa	—	55	—	1906			6,9
5,2		Kämmereiforst	459	511	1911	45			3,6
5,6		Krensitz	521	45	55	2008			6,9
2,9		Hohenroda	25	602	2015	26			3,8
7,1		Delitzsch Gbf	612	654	2036	2108			7,9

			N 8702		Noch N 8704				
1	2	3	4	6	4	6	4	6	8
		Delitzsch Gbf	612	654	2036	2108			
7,2		Klitschmar	706	726	2120	52			7,9
6,6		Reußen	×	38	2204	2225			7,8
5,8		Peißen	47	57	34	49			6,0
3,8		Abzw Am	—	804	—	56			4,4
0,6		Halle (S) Hg 5	806	—	2258	—			1,0
47,2			R = 93 Min		R = 97 Min				

Eilenburg—Falkenberg (Elster)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 44.17 (55)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 27

			N 8721 (70,1)		N 8723 (70,1)				
		Eilenburg ▼	—	155	—	1449			
2,4		Eilenburg Ost	—	201	—	55			3,1
6,4		Doberschütz	210	40	1505	1532			7,0
5,4		Modrechna	60	308	42	1632			6,0
6,8		Klitzschen	318	47	—	42			7,2
7,8	D	Torgau	59	437	1651	1748			8,0
5,2		Beilrode	—	47	58	1804			5,8
6,2		Reinfeld b Falkenbg (E)	455	527	1814	24			6,8
6,6		Falkenb (E) Pbf ▼	—	39	—	35			7,9
1,0	10	Falkenbg (E) Gbf	545	46	41	42			5,6
1,2		Falkenbg (E) Gbf **	554	—	1850	—			6,4
48,1			R = 61 Min		R = 93 Min				

** Bei B 3 Zusteigen eines bahnbetriebskundigen Begleiters

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

G 44.17 (55) Last 900 t [redacted] Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	N 8863 (70,1) Sa 4	N 8863 (70,1) Sa 6	N 8863 (70,1) Sa 4	N 8863 (70,1) Sa 6	N 8865 (70,1) 4	N 8865 (70,1) 6	8
		Engelsdorf Stw 8 ▼	—	256	—	256	—	1352	
0,6		Engelsdorf Stw 6 ▼	—	300	—	300	—	56	1,2
1,2		Engelsdorf Stw 1 ▼	—	05	—	05	—	1401	2,6
1,8		L.-Schönefeld ▼ ..	308	22	308	22	—	04	1,6
2,5		Abzw. L.-Hetterbina ▼	—	28	—	28	—	08	3,2
2,1		Taucha b. Leipzig .	31	46	31	46	1411	27	2,7
6,5		Jesewitz b. Leipzig .	56	408	56	451	37	58	7,1
3,6		Bk. Wölpern	—	15	—	58	—	1505	3,9
4,5		Eilenburg ▼	422	—	505	—	1512	—	5,8
22,7			R = 30 Min		R = 30 Min		R = 20 Min		

[redacted]—Bellrode

Höchstgeschwindigkeit [redacted] km/h G 44.17 [redacted] Last 900 t Mindestbremshundertstel 24

			Ub 16741 (76,1) 4	Ub 16741 (76,1) 6	Ub 16743 (76,1) 4	Ub 16743 (76,1) 6	Ub 16745 (76,3) B 4	Ub 16745 (76,3) B 6	8
		[redacted]	—	2339	—	1025	—	1550	
5,3		[redacted]	2348	—	1035	—	1600	—	5,8
5,8									

Torgau—Bellrode

Höchstgeschwindigkeit [redacted] km/h G 44.17 (55) Last 900 t Mindestbremshundertstel 24

5,8		Torgau							
5,8		Bellrode							5,8

Bellrode—Torgau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 44.17 (55) Last 900 t Mindestbremshundertstel 24

			Ub 16742 (76,1) 4	Ub 16742 (76,1) 6	Ub 16744 (76,1) 4	Ub 16744 (76,1) 6	Ub 16746 (76,3) B 4	Ub 16746 (76,3) B 6	8
5,8		Bellrode	—	054	—	1125	—	1813	
5,8		Torgau ▼	104	—	1135	—	1823	—	5,8

Bellrode—Torgau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h Gt 44.17 (55) Last 900 t Mindestbremshundertstel 24

5,8		Bellrode							
5,8		Torgau ▼							5,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Last 900 t

1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
			Lz 13598 (96,2) S z 7621						
		Ellenburg ▼	—	714					
4,4		Bk Wölpern	—	22					6,0
3,6		Jesewitz b Leipzig .	728	42					4,8
6,6		Taucha b Leipzig .	—	50					7,8
2,4		Abzw L-Heiterblick ▼	—	54					2,6
2,6		L-Schönefeld ▼ ..	—	58					3,8
1,2		Engelsdorf Stw1 ▼	—	801					2,8
1,6		Engelsdorf Stw5 ▼	—	06					4,8
0,6		Engelsdorf Stw6 ▼	811	—					3,8
22,8									

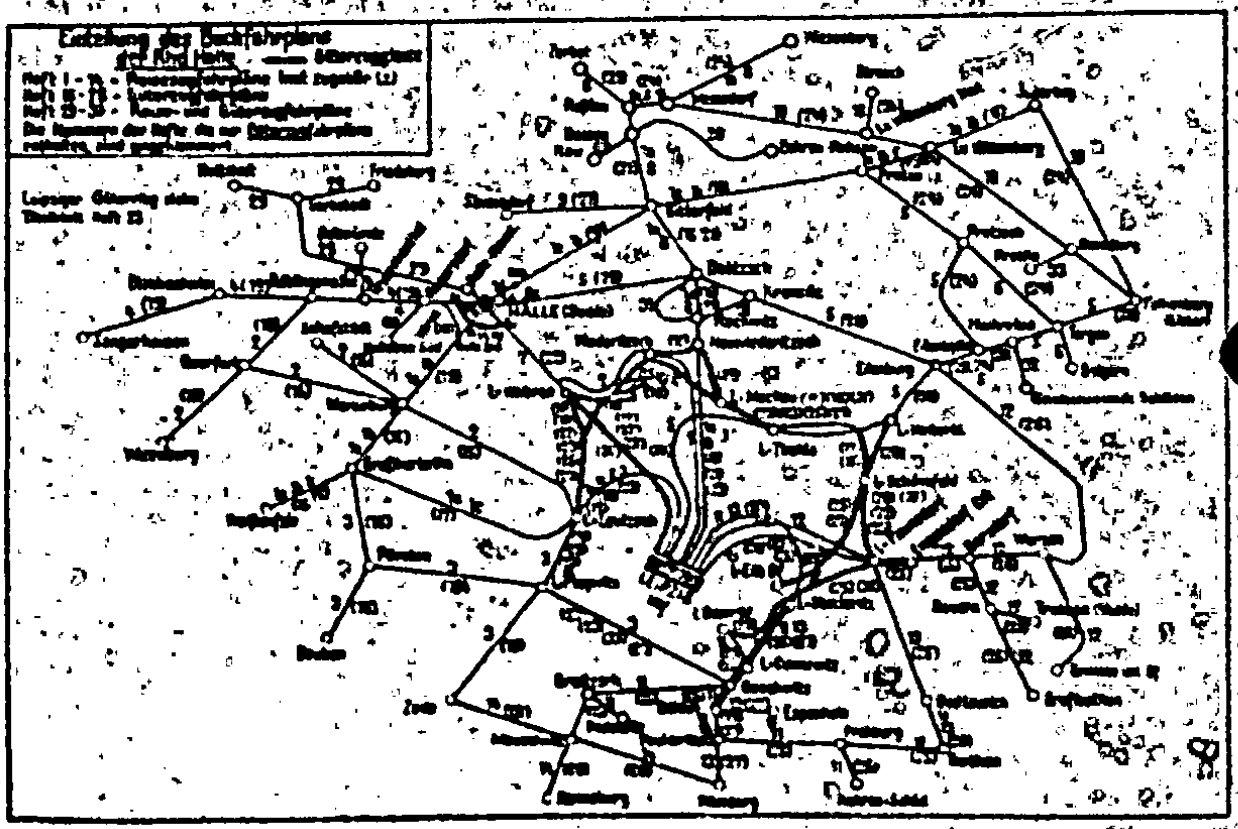
Falkenberg (E[redacted] Ellenburg—Halle (S) 39

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
			Lz 13638 (96,2) v 6345						
		Falkenbg(E) Obf ▼	—	2011					
1,2		Falkenbg(E) Pbf ▼	—	18					2,4
6,6		Rehfeld b Falkenbg(E)	—	27					8,6
6,2		Beilrode	—	35					7,4
5,8		Torgau ▼	2042	+ 44					6,8
7,3		Klitzschen	53	2100					9,1
6,8		Mockrehna	2110	+ 33					7,6
5,4		Doberschütz	—	44					6,6
8,4		Ellenburg Ost	—	+ 52					7,6
2,4		Ellenburg ▼	56	2235					3,6
4,8		Bk Cospa	—	48					6,7
3,2		Kämmereiforst	—	53					3,8
5,6		Krensitz	—	2300					6,9
2,9		Hohenroda	—	04					3,5
5,8		Delitzsch Hp	—	—					—
1,3		Delitzsch Gbf	—	13					8,6
7,2		Klitschmar	—	22					8,5
6,8		Reußen	2331	+ 43					7,9
5,2		Peißen	—	51					6,8
3,8		Abzw Am	—	56					4,4
0,6		Halle (S) Hg 5 ..	2358	—					1,0
94,3									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 18

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reise- und Güterzüge der Strecken

Löwenberg (Mark) — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark)
Neuruppin — Paulinenaue
Neuruppin — Neustadt (Dosse)
Neuruppin — Herzberg (Mark)

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dienstliche Nr.	Gültig ab	Eingetragen am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	die	Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge	„	„	39a,3
planmäßige Leerzüge	„	„	39a,2

Druck: VEB Berliner Druckhaus Friedrichsfelde Allee, Berlin NO 55 41 114 (1/5) B 22 5.5/50 0,30

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 751 (30,1) 3. Kl.
Berlin Ostbf. – Oranienburg – Löwenberg (Mark) –
Neuruppin Hbf – Rostock Hbf
Süd bis Neuruppin

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Löwenberg – Herzberg 30 km/h
Pr 34 15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

		Betriebsstelle	Ankunft		Abfahrt		
		Löwenberg (Mark)	737	1	738		
9,7		Löwenberg Dorf	45	1	46	7,8	5,4
7,1		Gransee (Kr. Gransee) ▼	803	1	804	13,0	16,0
4,9		Herzberg (Mark) ▼	15	1	16	11,0	9,8
5,1		Wustrau (Kr. Neuruppin)			24	8,0	7,3
4,2		Altruppin	32	1	33	8,0	6,7
6,1		Neuruppin Hbf ▼	844	7	851	11,0	7,8
33,9				12			

P 752 (30,1) 3. Kl.
Rostock Hbf. – Neuruppin – Löwenberg (Mark)
Oranienburg – Berlin Ostbf
Süd ab Neuruppin

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Herzberg – Löwenberg 30 km/h
Pr 34 14 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

		Neuruppin Hbf	2129	20	2140		
5,1		Altruppin	51	1	52	11,0	[illegible]
6,8		Wustrau (Kr. Neuruppin)			2201	9,0	[illegible]
5,1		Herzberg (Mark) ▼	2200	1	14	9,0	[illegible]
4,9		Gransee (Kr. Gransee)	25	1	26	11,0	[illegible]
7,3		Löwenberg Dorf	42	1	43	16,0	[illegible]
3,7		Löwenberg (Mark)	2240	8	2248	7,0	[illegible]
33,4				30			

Tp 754 (30,1) 3. Klasse W
Neuruppin Hbf – Löwenberg (Mark)
Last 150 t — Mindestbremshundertstel 43

		Neuruppin Hbf			544		
		[illegible]	547	1	48		
		[illegible]	53	1	54		
		[illegible]	58	1	59		
		[illegible]			606		
		Herzberg (Mark) ▼	614	1	15		
		[illegible]	25	1	26		
		[illegible]	40	[illegible]	41	[illegible]	[illegible]
		Löwenberg (Mark)	647	[illegible]	656	[illegible]	[illegible]

Tp 754 (30,1) 3. Klasse Sa
Löwenberg (Mark) – Neuruppin Hbf
Last 150 t — Mindestbremshundertstel 43

		Löwenberg (Mark)	1408	9	1417		
		[illegible]	23	1	24	6,0	5,4
		[illegible]	28	1	29	4,0	3,1
		[illegible] ▼	41	1	42	12,0	11,2
		Herzberg (Mark) ▼	51	1	52	9,0	7,4
		[illegible]	1501	1	1502	9,0	7,4
		[illegible]	10	1	11	6,0	6,7
		[illegible]	15	1	16	8,0	[illegible]
		[illegible]	20	1	21	6,0	5,7
		[illegible]	1524			3,0	3,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp [illegible] Klasse W Sa

Löwenberg (Mark) Neuruppin Hbf

Last 150 t

	Löwenberg (Mark)	1728		1747			
	[illegible]	53		54			
	Linde (Mark) Hp	58		59			
	[illegible]	1811		1812			
	Herzberg (Mark)	22		29			
	Walkow (Ost) [illegible]	38		39			
	Altruppin	47		48			
	Gildenhall	52		53			
	Neuruppin Rheinsb. Tor	58		59			
	Neuruppin Hbf	1902					

Mindestbremshundertstel 43

Tp [illegible] Klasse W

Rheinsberg (Mark) [illegible] Neuruppin Hbf

Last 100 t

	Rheinsberg (Mark)			587			
	[illegible]	606		607			
	[illegible]	14		15			
	[illegible]	21		22			
	Lindow (Mark)	29		30			
	Schönermark (Mark) Hp	36		37			
	Herzberg (Mark)	43		55			
	Walkow (Ost) [illegible]	701		703			
	Altruppin	13		14			
	Gildenhall	18		19			
	Neuruppin Rheinsb. Tor	24		25			
	Neuruppin Hbf	728					

P 3400 (30,1) 3. Kl.

Rheinsberg (Mark) Löwenberg (Mark) – Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Herzberg – Löwenberg 30 km/h
Pt 34.15

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 43

	Rheinsberg (Mark)			456			
	[illegible]	505		06			
	[illegible]	13		14			
	[illegible]	21		22			
	[illegible] (Mark)	29		33			
	[illegible] (Mark) Hp	37		38			
	Herzberg (Mark)	44		47			
	[illegible]	50		53			
	[illegible] (Mark) Hp	611		612			
	[illegible]	16		17			
	Löwenberg (Mark)	623		627			

P 3403 (30,1) 3. Kl.

Oranienburg – Löwenberg (Mark) – Rheinsberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Löwenberg – Herzberg 30 km/h
Pt 34.15

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 43

	Löwenberg (Mark)	944		953			
	Löwenberg Dorf	57		1000			
	Linde (Mark) Hp	1005		06			
	[illegible]	18		19			
	Herzberg (Mark)	30		33			
	Schönermark (Mark) Hp	39		40			
	Lindow (Mark)	46		47			
	Klosterheide (Mark)	54		55			
	Dierberg	1102		1103			
	[illegible]	10		11			
	Rheinsberg (Mark)	1121					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Rheinsberg (Mark)–Löw[illegible] (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Herzberg–Löwenberg 30 km/h
Gt 45.12 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rheinsberg (Mark)			1138			
8,1		Köperitz (Kr Neuruppin)	1147	1	48	9,0	7,7	
2,9		Dierberg	55	1	56	7,0	8,4	
3,6		Klosterheide (Mark)	1203	1	1204	7,0	5,3	
2,0		Lindow (Mark)	11	1	12	7,0	5,7	
3,3		Schönberg (Mark) Hp	18	1	19	9,0	4,8	
3,3		Herzberg (Mark)	25	1	33	4,0	4,9	
4,9		Gröben (Kr Gransee)	44	1	45	11,0	9,6	
4,4		Linde (Mark) Hp	57	1	58	12,0	11,2	
1,7		Löwenberg Dorf	1302	1	1303	4,0	3,4	
0,7		Löwenberg (Mark)	1309			6,0	5,1	
27,9				16				

Zug ist nur Güterbeförderung nach Herzberg (Mark) Ort u. U. und nach Löwenberg (Mark) Ort u. U. zugelassen

P 3405 W (30,1) 3. Klasse

Löwenberg (Mark)–Rheinsberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Löwenberg–Herzberg 30 km/h
Gt 45.12 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Löwenberg (Mark)			1543			
2,7		Löwenberg Dorf	1549	1	50	6,0	5,4	
1,7		Linde (Mark) Hp	54	1	55	4,0	3,4	
4,4		Gröben (Kr Gransee)	1607	1	1608	12,0	11,2	
4,9		Herzberg (Mark)	18	1	29	12,0	9,9	
3,3		Schönberg (Mark) Hp	34	1	35	6,0	4,5	
3,3		Lindow (Mark)	41	1	42	6,0	4,8	
2,0		Klosterheide (Mark)	49	1	50	7,0	5,7	
3,6		Dierberg	57	1	58	7,0	5,9	
3,0		Köperitz (Kr Neuruppin)	1705	1	1706	7,0	5,9	
8,1		Rheinsberg (Mark)	1715			8,0	7,2	
27,8				19				

Zug ist nur Güterbeförderung nach Herzberg (Mark) Ort u. U. und nach Rheinsberg (Mark)

P [illegible] (30,1) 3. Klasse Sa

Neuruppin Hbf–[illegible]rg (Mark)–Rheinsberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf			1340			
1,1		Rheinsberger Tor	1343	1	44	3,0	1,4	
2,1		Gildenhall	49	1	50	5,0	3,7	
1,5		Altruppin	54	1	55	4,0	2,9	
4,2		Wustrow (Kr Neuruppin)	1403	1	1404	6,0	4,5	
5,1		Herzberg (Mark)	13	1	20	9,0	7,7	
2,2		Schönberg (Mark) Hp	26	1	27	6,0	4,0	
3,3		Lindow (Mark)	33	1	34	6,0	4,6	
0,4		Klosterheide (Mark)	41	1	42	7,0	5,7	
3,6		Dierberg	49	1	50	7,0	5,9	
3,0		Köperitz (Kr Neuruppin)	57	1	58	7,0	5,9	
8,1		Rheinsberg (Mark)	1507			9,0	7,2	
27,2				18				

Zug ist nur Güterbeförderung nach Herzberg (Mark) Ort und [illegible] zugelassen

P 3412 (30,1) 3. Kl

Rheinsberg (Mark)–Löwenberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Herzberg–Löwenberg 30 km/h
Pt 34.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rheinsberg (Mark)			1737			
8,1		Köperitz (Kr Neuruppin)	1746	1	47	6,0	2,7	
2,9		Dierberg	54	1	55	7,0	5,6	
3,6		Klosterheide (Mark)	1802	1	1803	7,0	5,3	
2,0		Lindow (Mark)	10	1	11	7,0	5,7	
3,3		Schönberg (Mark) Hp	17	1	18	6,0	4,8	
3,3		Herzberg (Mark)	24	1	30	9,0	4,0	
4,9		Gröben (Kr Gransee)	40	1	41	10,0	9,3	
4,4		Linde (Mark) Hp	53	1	54	12,0	11,2	
1,7		Löwenberg Dorf	55	1	59	4,0	3,1	
0,7		Löwenberg (Mark)	1905			6,0	5,1	
27,2				17				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3411 W Sa (60,1) [redacted]lasse
Herzberg (Mark) Rheinsberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 36 15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

		Herzberg (Mark)			**1833**			
3,2		Schönberg (Mark) Hp	1839		40		4,9	
3,5		Lindow (Mark)	46		47		4,8	
3,8		Klosterheide (Mark)	54		55		5,7	
2,5		Dierberg	1903		1904			
3,6		Köpernitz (Kr. Neuruppin) ▼	11		12		5,8	
5,1		**Rheinsberg (Mark)**	1921				7,1	
22,8								

P 3414 W Sa (60,1) 3. Klasse
Rheinsberg (Mark) Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 36 15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

		Rheinsberg (Mark)			**1958**			
5,1		Köpernitz (Kr. Neuruppin)	2004		2005		7,7	
3,0		Dierberg	12		13		5,8	
3,5		Klosterheide (Mark)	19		20		5,5	
3,8		Lindow (Mark)	27		28		5,7	
4,7		Schönberg (Mark) Hp	34		35	6,0	4,8	
3,1		**Herzberg (Mark)**	2041			6,0	4,9	
22,8								

[redacted] (60,1) 3. Kl.
Löwenberg (Mark) – Rheinsberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Löwenberg–Herzberg 30 km/h
Pr 3415 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

		Löwenberg (Mark)			**2011**			
2,7		Löwenberg Dorf	2017		18			
1,7		Linde (Mark) Hp	22		23		5,5	
3,6		Gransee (Kr. Gransee) ▼	35		36	12,0	11,2	
4,9		**Herzberg (Mark)** ▼	46		55	10,0	9,5	
3,2		Schönberg (Mark) Hp	2101		2102		4,9	
3,2		Landow (Mark)	09		12	8,0	4,9	
3,8		Klosterheide (Mark)	19		20	7,0	5,7	
3,5		Dierberg	27		28	7,0	5,3	
3,9		Köpernitz (Kr. Neuruppin) ▼	35		36	7,0	5,8	
5,1		**Rheinsberg (Mark)**	2145			9,0	7,7	
37,6								

Pb 3419 (35,1) 3. Klasse
Löwenberg (Mark) – Neuruppin Hof

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Löwenberg–Herzberg 30 km/h
Pr 3415 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

		Löwenberg (Mark)			**2300**			
2,[illegible]		Löwenberg Dorf	2306		07	8,0	[illegible]	
1,7		Linde (Mark) Hp						
3,6		Gransee (Kr. Gransee) ▼	23		24	[illegible]	[illegible]	
4,7		**Herzberg (Mark)** ▼	35		37	[illegible]	[illegible]	
3,7		Wulkow (Kr. Neuruppin)	46		47		[illegible]	
4,2		**Altruppin**	55		57	[illegible]	[illegible]	
1,5		Güldenhof	001		002	[illegible]	[illegible]	
[illegible]		Neuruppin Rheinsb. Tor						
[illegible]		**Neuruppin Hof** ▼	010					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 3421 (37.1) 3. K

Neuruppin Hbf Paulinenaue (Samen)

Last 100 t

Neuruppin Hbf			448	
	454		55	
	58		59	
	503		504	
	09		10	
	16		17	
	23		24	
	32		33	
	41		42	
	48		49	
Paulinenaue	54		55	
	604		605	
Nauen	614			

Tp 3422 (37.1) 3. Klasse W

(Nauen) Paulinenaue Neuruppin Hbf

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 43

Nauen			625	
	634		35	
Paulinenaue	44		719	
	724		25	
	31		32	
	39		40	
	49		50	
	56		57	
	803		804	
	09		10	
	14		15	
	18		19	
Neuruppin Hbf	825			

Tp 2 50 (37.1) 3. Klasse S

Nauen Paulinenaue

Last 100 t

Nauen			626	
	634		45	
Paulinenaue	642			

Tp 3422 (37.1) 3. Klasse S

Paulinenaue Neuruppin Hbf

Last 100 t

Paulinenaue			719	
	724		25	
	31		32	
	39		40	
	49		50	
	56		57	
	803		804	
	09		10	
	14		15	
	18		19	
Neuruppin Hbf	825			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 3423 (37,1) 3. K[redacted]

Neuruppin Hbf—Paulinenaue—(Nauen)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	—	—	1150			
2,2		Fehrbell Str	1156	1	57	6,0	3,3	
1,1		Anstalt	1200	1	1201	8,0	1,7	
1,1		Treskow	65	1	66	4,0	2,3	
0,9		Boeßow	11	1	12	6,0	4,8	
3,4		Dannenkrug	18	1	19	6,0	5,1	
3,3		Fehrbellin	25	1	26	6,0	4,9	
3,7		Betzin-Karwesse	35	1	36	8,0	8,0	
4,3		Lobeofsund	43	1	44	7,0	6,4	
3,3		Eichberge	50	1	51	6,0	4,9	
2,6		Paulinenaue	56	1	57	5,0	2,8	
6,5		Berger Damm	1306	1	1307	8,0	4,3	
[illegible]		Nauen	1316	—	—	9,0	6,6	
44,9				14				

Tp 3[redacted]7,1) 3. Klasse

Neuruppin Hbf—Paulinenaue

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	—	—	1631			
2,2		Fehrbell Str	1637	1	38	6,0	3,3	
1,1		Anstalt	41	1	42	5,0	1,7	
1,1		Treskow	46	1	47	4,0	2,3	
0,9		Boeßow	52	1	53	6,0	4,8	
3,4		Dannenkrug	59	1	1700	6,0	5,1	
3,3		Fehrbellin	1706	1	07	6,0	4,9	
3,7		Betzin-Karwesse	16	1	17	8,0	8,0	
4,3		Lobeofsund	24	1	25	7,0	6,4	
3,3		Eichberge	31	1	32	6,0	4,9	
2,6		Paulinenaue	1737	—	—	5,0	2,8	
31,5				9				

Tp 3424 (37,1) 3. Klasse

(Nauen)—Paulinenaue—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen	—	—	1418			
6,0		Berger Damm	1427	1	28	9,0	6,6	
6,5		Paulinenaue	37	1	41	6,0	4,3	
2,6		Eichberge	46	1	47	5,0	2,8	
3,3		Lobeofsund	53	1	54	6,0	4,9	
4,3		Betzin-Karwesse	1501	1	1502	7,0	6,4	
3,7		Fehrbellin	11	1	12	9,0	8,6	
3,3		Dannenkrug	18	1	19	6,0	4,9	
0,9		Boeßow	25	1	26	6,0	5,1	
3,4		Treskow	31	1	32	5,0	4,8	
1,1		Neuruppin Anstalt	36	1	37	4,0	2,2	
1,1		Fehrbell Str	40	1	41	5,0	1,7	
2,2		Neuruppin Hbf	1547	—	—	6,0	3,3	
31,5				9				

Tp 3426 (37,1) 3. Klasse

Paulinenaue—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Paulinenaue	—	—	1900			
2,6		Eichberge	1905	1	06	5,0	3,8	
3,3		Lobeofsund	12	1	13	6,0	4,9	
4,3		Betzin-Karwesse	20	1	21	7,0	6,4	
3,7		Fehrbellin	30	1	31	9,0	8,6	
3,3		Dannenkrug	37	1	38	6,0	4,9	
0,9		Boeßow	44	1	45	6,0	5,1	
3,3		Treskow	50	1	51	5,0	4,8	
1,1		Neuruppin Anstalt	55	1	56	4,0	2,2	
1,1		Fehrbell Str	59	1	2000	5,0	1,7	
2,2		Neuruppin Hbf	2006	—	—	6,0	3,3	
31,5				9				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3441 (30,1) [redacted]
Neuruppin Hbf - Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

		Neuruppin Hbf			**504**			
5,1		Bechlin	**510**	1	**11**	4,0	4,0	
5,4		Wendseer (Kr. Neuruppin)	**17**	1	**18**	6,0	5,1	
4		Gottberg	**23**	1	**24**	5,0	3,9	
3,6		Wildberg (Kr. Neuruppin)	**31**	1	**32**	7,0	5,3	
3,7		Emilienhof	**39**	1	**40**	7,0	5,6	
3,9		Dossow (Mark)	**44**	1	**45**	4,0	3,2	
2,5		Metzelthin (Kr. Kyritz)	**51**	1	**52**	8,0	6,2	
2,1		Barsikow	**58**	1	**59**	6,0	4,0	
4,5		**Neustadt (Dosse)**	**688**	—		9,0	6,4	
28,6				9				

P 3442 (30,1) 3. Klasse
Neustadt (Dosse) - Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

		Neustadt (Dosse)			**640**			
4,5		**Barsikow**	**649**	1	**50**	9,0	6,8	
2,1		Metzelthin (Kr. Kyritz)	**56**	1	**57**	6,0	4,0	
2,8		Dossow (Mark)	**703**	1	**704**	6,0	4,2	
2,1		Emilienhof	**08**	1	**09**	4,0	3,2	
3,7		Wildberg (Kr. Neuruppin)	**16**	2	**18**	7,0	5,6	
5,8		**Gottberg**	**25**	1	**26**	7,0	5,3	
4,2		Wendseer (Kr. Neuruppin)	**31**	1	**32**	5,0	4,1	
3,4		**Bechlin**	**38**	1	**39**	6,0	5,1	
5,1		**Neuruppin Hbf**	**745**	—		6,0	4,8	
28,6				9				

P [redacted] (30,1) 3. Klasse
Neuruppin Hbf - Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 43

		Neuruppin Hbf			**1115**			
5,1		Bechlin	**1121**	1	**22**	4,0	4,0	
5,4		Wendseer (Kr. Neuruppin)	**28**	1	**29**	6,0	5,1	
4		**Gottberg**	**34**	1	**35**	5,0	4,1	
3,6		Wildberg (Kr. Neuruppin)	**42**	1	**43**	7,0	5,3	
3,7		Emilienhof	**50**	1	**51**	7,0	5,6	
2,1		Dossow (Mark)	**55**	1	**56**	4,0	3,2	
2,8		Metzelthin (Kr. Kyritz)	**1202**	1	**1203**	6,0	4,2	
2,1		Barsikow	**09**	1	**10**	5,0	4,0	
4,5		**Neustadt (Dosse)**	**1219**	—		9,0	6,8	
28,6				9				

Zur Beförderung von Güterwagen von Neuruppin nach Neustadt/D zugelassen (nur Ort u. E)

P 3444 (30,1) 3. Klasse
Neustadt (Dosse) - Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

		Neustadt (Dosse)			**1318**			
4,5		Barsikow	**1327**	1	**28**	9,0	6,8	
2,1		Metzelthin (Kr. Kyritz)	**34**	1	**35**	6,0	4,0	
2,8		Dossow (Mark)	**41**	1	**42**	6,0	4,2	
		Emilienhof	**46**	1	**47**	4,0	3,2	
3,7		Wildberg (Kr. Neuruppin)	**54**	2	**56**	7,0	5,6	
3,9		**Gottberg**	**1403**	1	**1404**	7,0	5,3	
4,2		Wendseer (Kr. Neuruppin)	**09**	1	**10**	5,0	4,1	
3,4		**Bechlin**	**16**	1	**17**	6,0	5,1	
5,1		**Neuruppin Hbf**	**1423**	—		6,0	4,8	
28,6				9				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3445 W (30,1) 3. Klasse
Neuruppin Hbf—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	—		1450			
3,1		Bechlin	1456	1	57	6,0	4,6	
3,4		Werder (Kr Neuruppi)	1583	1	1584	6,0	5,1	
2,7		Gottberg	09	1	10	6,0	4,1	
3,6		Wildberg (Kr Neuruppi)	17	2	19	7,0	5,3	
2,7		Emilienhof	26	1	27	7,0	5,8	
2,1		Dossow (Mark)	31	1	32	4,0	3,2	
2,8		Metzelthin (Kr Kyritz)	38	1	39	6,0	4,2	
2,7		Barsikow	45	1	46	6,0	4,0	
4,5		Neustadt (Dosse)	1555	—		9,0	6,0	
29,4				9				

P 3446 W (30,1) 3. Klasse
Neustadt (Dosse)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	—		1610			
4,5		Barsikow	1619	1	20	9,0	6,0	
2,7		Metzelthin (Kr Kyritz)	26	1	27	6,0	4,0	
2,8		Dossow (Mark)	33	1	34	6,0	4,2	
2,1		Emilienhof	38	1	39	4,0	3,2	
2,7		Wildberg (Kr Neuruppi)	46	2	48	7,0	5,8	
3,6		Gottberg	55	1	56	7,0	5,3	
2,7		Werder (Kr Neuruppi)	1701	1	1702	5,0	4,1	
3,4		Bechlin	08	1	09	6,0	5,1	
3,1		Neuruppin Hbf	1715	—		8,0	4,6	
29,6				9				

P 3[illegible] (30,1) 3. Klasse
Neuruppin Hbf—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	—	—	1745			
3,1		Bechlin	1751	1	52	6,0	4,6	
3,4		Werder (Kr Neuruppi)	58	1	59	6,0	5,1	
2,7		Gottberg	1804	1	1805	6,0	4,1	
3,6		Wildberg (Kr Neuruppi)	12	2	14	7,0	5,3	
2,7		Emilienhof	21	1	22	7,0	5,8	
2,1		Dossow (Mark)	26	1	27	4,0	3,2	
2,8		Metzelthin (Kr Kyritz)	33	1	34	6,0	4,2	
2,7		Barsikow	40	1	41	6,0	4,0	
4,5		Neustadt (Dosse)	1850	—	—	9,0	6,0	
29,6				9				

P 3448 (30,1) 3. Klasse
Neustadt (Dosse)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 34 15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	—	—	2028			
4,5		Barsikow	2037	1	38	9,0	6,0	
2,7		Metzelthin (Kr Kyritz)	44	1	45	6,0	4,0	
2,8		Dossow (Mark)	51	1	52	6,0	4,2	
2,1		Emilienhof	56	1	57	4,0	3,2	
2,7		Wildberg (Kr Neuruppi)	2104	1	2105	7,0	5,8	
3,6		Gottberg	12	1	13	7,0	5,3	
2,7		Werder (Kr Neuruppi)	18	1	19	6,0	4,1	
3,4		Bechlin	25	1	26	6,0	5,1	
3,1		Neuruppin Hbf	2132	—		8,0	4,6	
29,6				9				

Zur Auflastung mit Durchgangsgüterachsen von Neustadt (Dosse) bis Neuruppin zugelassen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3450 (30,1) 3. Klasse
Neuruppin Hbf – Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 3415 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

	Neuruppin Hbf			510		
4,1		513	1	14		
		19		20		
1		24		25		
4		33		34		
	Herzberg (Mark) ▼	543				
14,4			1			

P 3451 (30,1) 3. Klasse
Herzberg (Mark) – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 3415 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

	Herzberg (Mark)			610		
4,1		625	1	26		
	Altruppin	34	1	35		6,3
		39	1	40		
		45	1	46		
5,1	Neuruppin Hbf ▼	649				
14,4			1			

P 3452 (30,1) 3. Klasse
Neuruppin Hbf – Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 3415 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

	Neuruppin Hbf			942		
	Neuruppin Rheinsb. Tor	945	1	46	3,0	1,9
3	Gildenhall	51	1	52	3,0	3,7
	Altruppin	56	1	57	4,0	2,4
4,	Wustrow (Kr. Neuruppin)	1005	1	1006	8,0	6,3
5,1	Herzberg (Mark) ▼	1015			9,0	7,7
14,6			1			

P [redacted] (30,1) 3. Klasse
Herzberg (Mark) – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 3415 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

	Herzberg (Mark)			1035		
		1044		45		
4,2	Altruppin	53		54		
		58		59		
	Neuruppin Rheinsb. Tor	1104		1105		
	Neuruppin Hbf ▼	1108				
14,4			1			

P 3454 W (30,1) 3. Klasse
Neuruppin Hbf – Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 3415 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

	Neuruppin Hbf			1145		
1,1	Neuruppin Rheinsb. Tor	1148	1	49	3,0	1,6
2,5	Gildenhall	54	1	55	3,0	3,7
1,5	Altruppin	59	1	1200	4,0	2,3
4,2	Wustrow (Kr. Neuruppin)	1206	1	09	8,0	6,3
5,1	Herzberg (Mark) ▼	1218			9,0	7,7
14,4			1			

Zug ist zur Güterbeförderung nach Herzberg (Mark) Ort und O zugelassen

P 3455 W (30,1) 3. Klasse
Herzberg (Mark) – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 3415 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 43

	Herzberg (Mark)			1238		
5,1	Wustrow (Kr. Neuruppin)	1247	1	48	9,0	7,7
6,2	Altruppin	56	1	57	8,0	6,3
1,5	Gildenhall	1301	1	1302	4,0	2,3
2,5	Neuruppin Rheinsb. Tor	07	1	08	3,0	3,7
1,1	Neuruppin Hbf ▼	1311			3,0	1,6
14,4			1			

Zug ist zur Güterbeförderung nach Neuruppin Hbf Ort und O zugelassen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Tp 3456 (37,1) 3. K[illegible] Sa

P 3456 (30,1) 3. Klasse W [Sa]

Neuruppin Hbf—Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.15 Last 300 t Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	—	—	1550			
1,1		Neuruppin Rheinsb. Tor	1653	1	54	4,0	1,8	
2,5		Gildenhall	59	1	1600	5,0	2,7	
1,5		Altruppin	1604	1	05	6,0	2,3	
4,2		Wulkow (Kr. Neurupp.)	13	1	14	6,0	6,3	
5,1		Herzberg (Mark) ▼	1623	—	—	9,0	7,7	
14,4				4				

Zug ist zur Güterbeförderung nach Herzberg (Mark) Ort und O zugelassen.

P 3457 (30,1) 3. Klasse W [Sa]

Herzberg (Mark)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.15 Last 300 t Mindestbremshundertstel 43

P 3457 (30,1) 3. Klasse Sa

Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.15 Last 300 t Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rheinsberg (Mark)		—	1534			
8,1		Kopsalis (Kr. Neurupp.)	1543	1	44	9,0	7,7	
2,9		Oberberg	51	1	52	9,0	4,8	
2,5		Klosterheide (Mark) ▼	59	1	1600	7,0	5,0	
3,0		Lindow (Mark)	1607	1	08	7,0	5,7	
1,0		Rheinsberg (Mark) Hp	14	1	15	6,0	1,8	
2,4		Herzberg (Mark)	21	14	37	6,0	4,0	
3,1		Wulkow (Kr. Neurupp.)	46	1	47	9,0	7,2	
4,3		Altruppin	55	1	56	8,0	5,3	
1,5		Gildenhall	1700	1	1701	4,0	2,3	
2,1		Neuruppin Rheinsb. Tor	06	1	07	5,0	2,7	
1,1		Neuruppin Hbf ▼	1710	—	—	2,0	1,6	
14,4				4				

P 3458 (30,1) 3. Klasse

Neuruppin Hbf—Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.15 Last 200 t Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	—	—	1744			
1,1		Neuruppin Rheinsb. Tor	1747	1	48	9,0	1,6	
2,5		Gildenhall	52	1	54	8,0	2,7	
1,5		Altruppin	55	1	56	4,0	2,2	
4,2		Wulkow (Kr. Neurupp.)	1807	1	1808	6,0	6,3	
5,1		Herzberg (Mark) ▼	1817	—	—	9,0	7,7	
14,4				4				

P 3459 Sa, S (30,1) 3. Klasse

Herzberg (Mark)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Pt 34.15 Last 200 t Mindestbremshundertstel 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Herzberg (Mark)	—	—	1829			
5,1		Wulkow (Kr. [illegible])	1838	1	39	9,0	7,7	
4,2		Altruppin	47	1	48	8,0	6,3	
1,5		Gildenhall	52	1	53	4,0	2,2	
2,5		Neuruppin Rheinsb. Tor	58	1	59	5,0	3,7	
1,1		Neuruppin Hbf ▼	1902	—	—	2,0	1,6	
14,4				4				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3460 S.-A. S (60,1) 3. Klasse
Neuruppin Hbf Herzberg (Mark)

Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

	Neuruppin Hbf		2011			
		2014	15		1,6	
		20	21		3,7	
		25	26		2,8	
		34	35		6,3	
	Herzberg (Mark) ▼	2044			7,7	

P 3461 (30,1) 3. Klasse
Herzberg (Mark) Neuruppin Hbf

Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

	Herzberg (Mark)		2054			
		2103	2104		7,7	
		12	13		6,3	
		17	18		2,3	
		23	24		3,7	
	Neuruppin Hbf ▼	2187			1,6	

Lp 1260 3. W
Herzberg (Mark) Rheinsberg (Mark)

Last 200 t — Mindestbremshundertstel 43

	Herzberg (Mark)		405			
			16			
	Rheinsberg (Mark)	441				

Zum Lp 1262 W zur Aufstellung von Erzügen nach Rheinsberg zugelassen

Löwenberg (Mark) Herzberg (Mark)
Neuruppin Hbf Neustadt (Dosse)

Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 33

			Gag 0042			
	Löwenberg (Mark)		240			
	Löwenberg Dorf		52			
	Lande (Mark)		55			
	Gühlen (Kr Ruppin) ▼		309			
	Herzberg (Mark) ▼		19			
	Wutikow (Kr Rupp)		28			
	Altruppin	337	57			
	Gildenhal		401			
	Rheinsberger Tor		07			
	Neuruppin Hbf ▼	411	15			
	Bechlin		23			
	Werder (Kr Ruppin)		38			
	Gottberg (Kr Ruppin)		36			
	Wüddeng (Kr Ruppin)		44			
	Knubenhof		52			
	Dessow (Mark)		59			
	Meseritzhin (Kr Ruppin)		505			
	Barnekow		11			
	Neustadt (Dosse)	520				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8620 W (70,1)
Neuruppin Hbf – Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Gr 46.14 Last 800 t Mindestbremshundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf ▼			230			
1,1		Rheinsberger Tor	—	—	—		—	15 10,2
2,5		Gildenhall	—	—	—		—	
1,5		Altruppin	245	20	305	15	10,2	—
4,2		Wulkow (Kr Rupp)	314	18	30	9	9,4	—
5,1		Herzberg (Mark) ▼	342	—	—	12	10,8	—
14,4				58		36	29,9	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 15 Min
N 8020 S = Nr. 3.40, Ar 55/4.15, Wul 24/40, Hz 4 52

N 8621 S (70,1)
Herzberg (Mark) – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Gr 46.14 Last 800 t Mindestbremshundertstel 15

		Herzberg (Mark) ▼	—		515			
5,1		Wulkow (Kr Rupp)	527	12	40	12	10,2	—
4,2		Altruppin	50	15	615	10	9,4	—
1,5		Gildenhall	—	—	—	—	—	
2,5		Rheinsberger Tor	—	—		—	—	15 10,2
1,1		Neuruppin Hbf ▼	630	—	—	15	10,2	
14,4				50		37	29,9	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

N 8622 (70,3) B
Neuruppin Hbf – Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Gr 46.14 Last 800 t Mindestbremshundertstel 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf ▼	—	—	730			
1,1		Rheinsberger Tor	—	—	—	—		15 10,2
2,5		Gildenhall	—	—	—			
1,5		Altruppin	745	15	805	15	10,2	—
4,2		Wulkow (Kr Rupp)	814	18	30	9	9,4	—
5,1		Herzberg (Mark) ▼	842	—	—	12	10,7	—
14,4				33		36	29,9	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 15 Min

N 8623 (70,3) B
Herzberg (Mark) – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h Gr 46.14 Last 800 t Mindestbremshundertstel 15

		Herzberg (Mark) ▼	—	—	915			
5,1		Wulkow (Kr Rupp)	927	12	40	12	10,2	—
4,2		Altruppin	50	15	1005	10	9,4	—
1,5		Gildenhall	—	—	—	—	—	
2,5		Rheinsberger Tor	—	—	—		—	15 10,2
1,1		Neuruppin Hbf ▼	1020	—	—	15	10,2	
14,4				28		37	29,9	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8624 (70,[illegible])

Neuruppin Hbf Herzberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Gr 45 12 — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 15

		Neuruppin Hbf ▼			2210			
		Rheinsberger Tor						11 10,7
		Altruppin	2225	20	45	15	10,7	
4,2		Wulkow (Kr Rupp)	54	16	2310	9	8,6	
5,1		**Herzberg (Mark)** ▼	2322	—		12	10,3	
14,4						96	39,9	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 41 Min

N 8627

Löwenberg (Mark) Rheinsberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Gr 45 12 — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 15

		Löwenberg (Mark)			490			
2,7		Löwenberg Dorf	407	17	20	7	4,4	
1,7		Linde (Mark)			25	5	3,1	
5,6		Grieben (Kr Gransee) ▼	41	11	55	14	[illegible]	
4,9		**Herzberg (Mark)** [illegible]	506	11	550	11	[illegible]	
5,2		Schönberg (Mark) Hp	—	—		8	6,5	
5,2		Lindow (Mark) ▼	696	11	650	8	6,1	
3,8		Klosterheide (Mark)	—	—	58	5	7,6	16 14,7
5,5		Dierberg	706	7	713	8	7,1	
3,9		Köpernitz (Kr Ruppin) ▼	22	4	30	9	7,7	
3,1		**Rheinsberg (Mark)**	742	—		12	10,7	
37,6				(130)		90	75,3	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 105 Min

N 8628 (70,1)

Herzberg (Mark) - Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Gr 45 11 — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 18

		Herzberg (Mark) ▼			030			
5,1		Wulkow (Kr Rupp)	042	15	100	12	10,5	
8,2		Altruppin	100	21	30	9	8,4	
1,5		Gildenhal						
2,5		Rheinsberger Tor						15 10,2
1,1		**Neuruppin Hbf** ▼	145	—		15	10,7	
14,4				98		96	29,9	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

N 8628

Rheinsberg (Mark) Löwenberg (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Gr 45 17 — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 17

		Rheinsberg (Mark) ▼			2155			
5,1		Köpernitz (Kr Ruppin)	2207	8	2215	12	10,7	
8,9		Dierberg	24	10	34	4	2,7	
5,6		Klosterheide (Mark)		<	42	8	7,1	
5,5		Lindow (Mark)	51	20	2340	9	7,6	
3,2		Schönberg (Mark) Hp			48	8	6,4	
5,2		**Herzberg (Mark)**	2356	20	035	8	6,5	
4,9		Grieben (Kr Gransee)	046	11	100	11	9,5	
3,8		Linde (Mark)	—	8	23	13	11,2	
1,7		Löwenberg Dorf	130	16	44	5	3,1	
2,7		**Löwenberg (Mark)**	151	—		7	5,4	
37,6				(130)		90	75,3	

Rangierdienstart 2 = 130 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8631 (70,1)

Neuruppin Hbf Paulinenaue

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

A 360 C 14 Last 350 t Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	
		Neuruppin Hbf			490			
		Fehrbell Str				7	4,4	
		Anstalt				4	2,3	16 / 9,6
1,4		Trieskow	416	6	21		2,9	
3,2		Butkow	29		34	5	6,4	
3,4		Dammkrug	42	5	50	5	6,7	
		Fehrbellin	58	14	602	8	6,7	
		Betzin-Karwese	616	11	39	14	11,4	
4,3		Lobrofsund	40	10	50	10	8,6	
3,8		Eichberge	700	9	708	9	8,6	16
2,6		Paulinenaue	715			7	4,3	11,7
30,1				116		80	61,1	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 – 70 Min

N 8632 (70,1) So

Paulinenaue – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

A 360 C 14 Last 350 t Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	
		Paulinenaue			826			
2,4		Eichberge	827	5	32	7	5,1	16 / 11,7
3,3		Lobrofsund	45	10	51	9	8,6	
4,3		Betzin-Karwese	901	14	916	10	8,6	
5,7		Fehrbellin	29	46	1015	14	11,4	
3,8		Dammkrug	1023	10	33	8	6,7	
3,6		Butkow	41	9	50	8	6,7	
3,2		Trieskow	56	14	1114	8	6,4	
1,4		Neuruppin Anstalt				2	2,9	
1,1		Fehrbell Str				4	2,3	16 / 9,6
2,3		Neuruppin Hbf	1130			7	4,4	
30,1				110		80	61,1	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 – 70 Min

N 8633 (70,4) B

Neuruppin Hbf Paulinenaue

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

A 360 C 14 Last 350 t Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	
		Neuruppin Hbf			1315			
2,2		Fehrbell Str			22	7	4,4	
1,1		Anstalt			28	4	2,3	16 / 9,6
1,4		Trieskow	1331	8	39	7	2,9	
3,2		Butkow	47	8	55	8	6,4	
3,4		Dammkrug	1403	14	1417	8	6,7	
3,1		Fehrbellin	25	95	1520	8	6,7	
5,7		Betzin-Karwese	1534	7	44	14	11,4	
4,3		Lobrofsund	54		1602	10	8,6	
3,8		Eichberge	1611	7	18	9	8,6	
2,6		Paulinenaue	1625			9	4,3	
				97		90	61,1	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 – 50 Min

N 8634 (70,3) B

Paulinenaue – Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

A 360 C 14 Last 350 t Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	
		Paulinenaue			1750			
2,6		Eichberge	1757	5	1802	9	4,3	16 / 11,7
3,3		Lobrofsund	1811	5	21	9	8,6	
4,3		Betzin-Karwese	31	10	41	10	8,6	
5,7		Fehrbellin	56	15	1950	14	11,4	
3,8		Dammkrug	1958	10	2010	8	6,7	
3,4		Butkow	2018	7	25	8	6,7	
3,2		Trieskow	33	6	39	8	6,4	
1,4		Neuruppin Anstalt			44	5	2,9	
1,1		Fehrbell Str			48	4	2,3	16 / 9,6
2,2		Neuruppin Hbf	2058			7	4,4	
30,1				108		90	61,1	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 – 50 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neustadt (Dosse)—Wildberg (Kr Ruppin)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 46.14 Last 100 t Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)			1640			
4,5		Barsikow	—		50	17	8,0	
2,7		Metzelthin (Kr Ruppin)	—		56	6	5,0	
2,8		Dossow (Mark)	—		1702	6	5,0	
2,1		Emilienhof	—		07	8	(4,3)	
3,7		Wildberg (Kr Ruppin)	1715			8	7,1	
19,8						43	31,6	

Wenn N 8640 B verkehrt, fallen Kpe 8636 S und Lz 13 501 S aus.

Lz 13 501 S (96,2) Wtrgb 17,30, D 38, D 43, Met 49, Saw 56, Nbf an 18 07

N 8639 (70,1)

Neustadt (Dosse)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 46.14 Last 800 t Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	—	—	350	—	—	
4,5		Barsikow	401	11	415	11	8,0	
2,7		Metzelthin (Kr Ruppin)	22	6	38	7	5,3	
2,8		Dossow (Mark)	37	22	59	7	5,0	
2,1		Emilienhof	503	9	513	6	4,3	
3,7		Wildberg (Kr Ruppin)	22	33	55	9	7,4	
3,0		Gottberg (Kr Ruppin)	604	9	613	9	7,1	
2,7		Werder (Kr Ruppin)	20	8	28	7	6,6	
3,4		Bechlin	36	8	44	8	6,8	
3,1		Neuruppin Hbf	652	—	—	8	6,2	
28,6				(110)		72	(51,2)	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 80 Min

N 8639 (70,3) B

Neuruppin Hbf—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 46.14 Last 800 t Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf	—	—	1230	—	—	
3,1		Bechlin	1238	7	45	8	6,2	
3,4		Werder (Kr Ruppin)	53	7	1300	8	6,8	
2,7		Gottberg (Kr Ruppin)	1307	10	17	7	5,5	
3,0		Wildberg (Kr Ruppin)	28	34	1400	9	7,1	
3,7		Emilienhof	1405	7	16	9	7,4	
2,1		Dossow (Mark)	22	13	35	6	4,3	
2,8		Metzelthin (Kr Ruppin)	42	6	48	7	5,0	
2,7		Barsikow	55	15	1510	7	5,3	
4,5		Neustadt (Dosse)	1521	—	—	11	8,0	
28,6				(97)		72	(54,2)	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 80 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8640 B (70,

Neustadt (Dosse)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 46.14 Last 800 t Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neustadt (Dosse)	—	—	1630	—	—	
4,6		Rathenow	1641	11	55	11	9,0	
2,7		Metzelthin (Kr. Ruppin)	1702	8	1710	7	5,3	
2,6		Demow (Mark)	17	15	35	7	5,6	
2,1		Emilienhof	41	6	45	6	4,3	
3,7		Wildberg (Kr Ruppin)	58	17	1815	9	7,4	
3,6		Gottberg (Kr Ruppin)	1824	6	30	9	7,1	
3,7		Werder (Kr Ruppin)	37	5	42	7	5,6	
3,4		Bechlin	50	8	55	9	6,9	
3,1		Neuruppin Hbf ▼	1903	—	—	8	6,2	
29,4				81		72	57,2	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 70 Min

N 8641 (70,1)

Neuruppin Hbf—Neustadt (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 46.14 Last 800 t Mindestbremshundertstel 18

		Neuruppin Hbf ▼	—	—	1940	—	—	
3,1		Bechlin	1948	8	56	8	6,2	
3,4		Werder (Kr Ruppin)	2004	10	2014	8	6,0	
2,7		Gottberg (Kr Ruppin)	21	10	31	7	5,4	
3,6		Wildberg (Kr Ruppin)	40	43	2123	9	7,1	
3,7		Emilienhof	2134	8	42	9	7,4	
2,1		Demow (Mark)	48	17	2205	6	4,3	
2,6		Metzelthin (Kr Ruppin)	2212	13	25	7	5,6	
2,7		Rathenow	32	18	50	7	5,3	
4,6		Neustadt (Dosse)	2301	—	—	11	9,0	
29,4				129		72	57,2	

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 90 Min

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Cottbus (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pol—Frankfurt/O, Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Prederdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) Berlin-Charlottenburg—Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Westerwitz
7	Berlin Nordbf—Rüdnitz Berlin Eberswalder Str—Oranienburg—Löwenberg (Mark) Kremmen—Neuruppin (Pers- und Güterzug)
8	Berlin Anhalter Bf—Jüterbog Tempelhof Vbf—Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Cottbus (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit sämtl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Königswusterhausen (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordring—Ringbahn Betrieb) mit sämtl Strecken nach Berlin b Bln, Oranienburg, [illegible] (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Kerrbahn—[illegible] Bln nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Tempelhofer Hafen—Wedding—Wilmersdorf—Berlin Stadt—Jüterbog (Güterzugbahn), Berlin West—Seddin Vbf
14	[illegible]—Mühlenbeck—Gesundbrunnen—Bln—Dieterdorf—Wannsee—Grunewald—Charlottenburg—Lichterfelde Schöneweide b Berlin—Eichwalde—Rüdersdorf—Bln-Karow—Birkenwerder [illegible] b Berlin (Abkürzung mit Anschlußstrecken)
15	Königswusterhausen—[illegible]—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—[illegible]—Havel—Belzig—Treuenbrietzen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Heft	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Rottbehof, Katzio—Rottbehof—Nauen—Velten (Mark), Börnow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark)—Rheinsberg—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Goizow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Bamkow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Burkow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Bernöcl—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Bernöcl—Groß Schönebeck, Wandlitzsee, Bernöcl—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Retzin, Hohenneuendorf—Dallgow Kbf, Hohenneuendorf—Luckenwalde, Hohenneuendorf—Jüterbog (nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

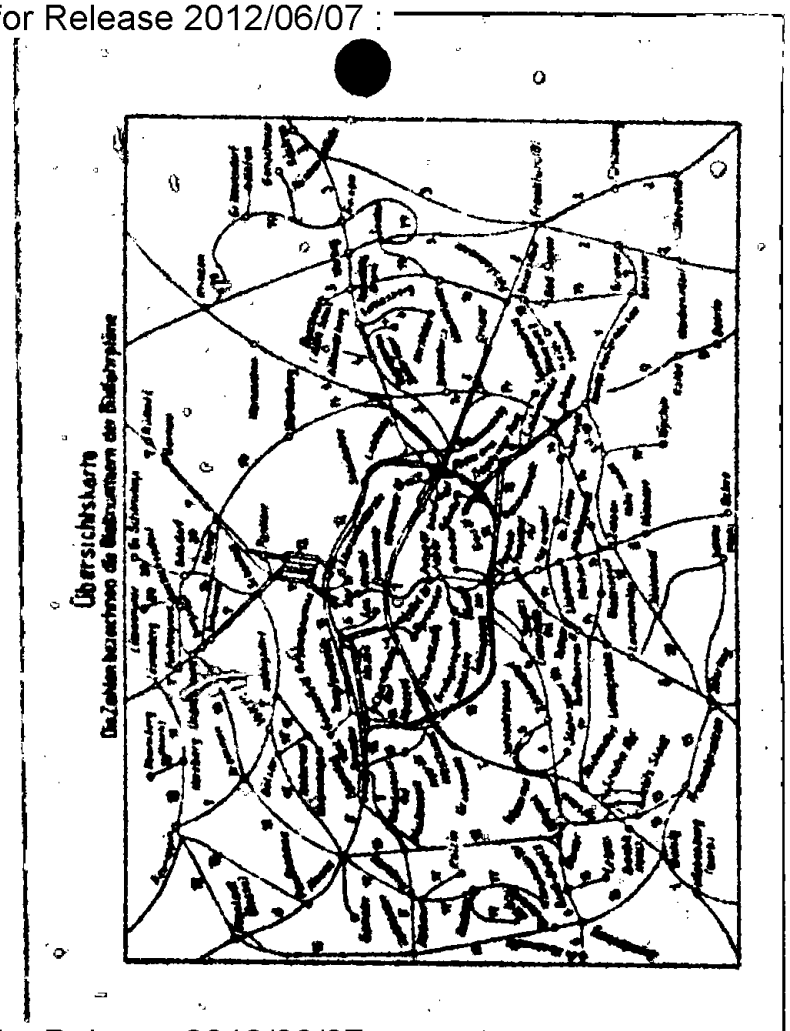
Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme des von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 17)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 1 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—[illegible] (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans sowie Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt [illegible] Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von [illegible] Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog und [illegible] Bln-Schönweide—Mühlendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge [illegible] 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von [illegible] nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halle
9b	[illegible]züge vom Blatt [illegible] des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl der über die Stadtbahn verkehrenden Pustzüge Bln-Kre Osb—Chab
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wus—Ob)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
16/15b	siehe Heft 8 b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 13b

Gültig ab 4. Oktober 1953

Güterzüge der Strecken

Jüterbog—Seddin-Vbf

Wildpark—Wustermark Vbf

Zugverzeichnis Seite 2

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

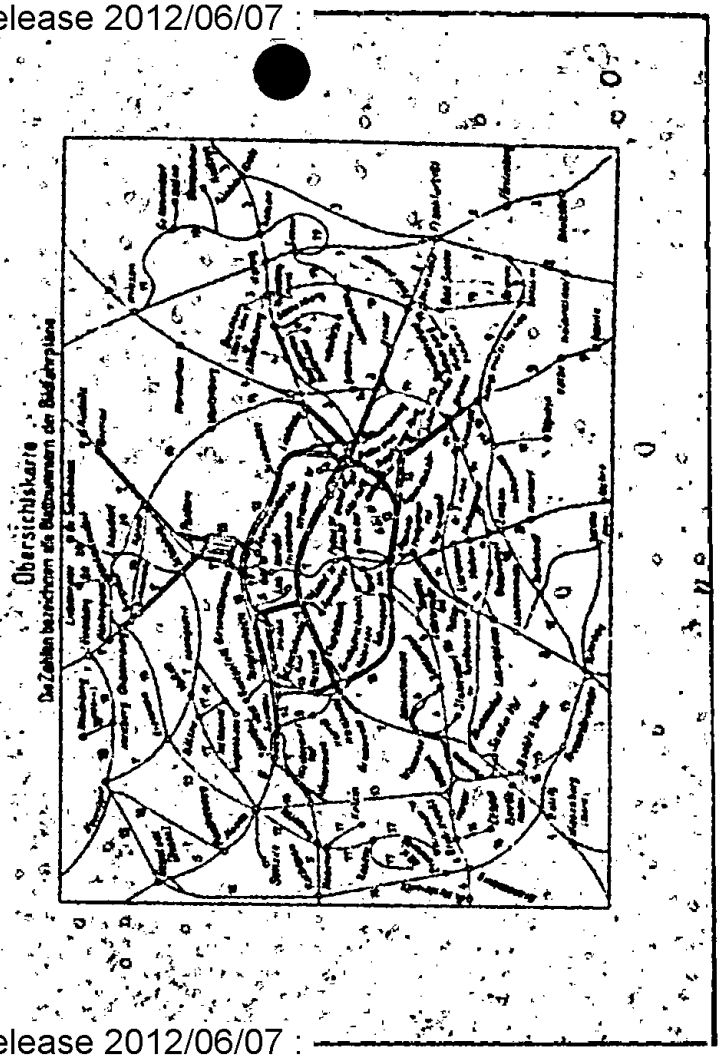
Einteil[illegible]r Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbahnhof – Stadtbahn – Ffo-Warschau – Wusterhausen (Mark)
2	Berlin Ostbahnhof – Fürstenwalde Spree – Frankfurt (O) – Oderbrücke Berlin Ostbahnhof – Ost Gbf – Ffo-Rangierbahn Frankfurt/O – Grunow (N/L) – Wuchendorf, Frankfurt/O – Fürstenberg/O – Neuzelle
3	Vsh – Strausberg – Kostrzyn, Wustrau Pbf – Frankfurt/O, Küstrin-Kietz – Frankfurt/O
4	Berlin Weissenseer Bf – Wernerwerk – Tiefensee, Freienbrink b. Ffo – Rüdersdorf b. Ffo, Hoppegarten (Mark) – Altlandsberg, Strausberg – Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin Charlottenbg. – Ffo-Spandau – Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf – Potsdam – Brandenburg – Wusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str – Oranienburg – Kidrina (Kr Oberbarnim) / Löwenberg (Mark) / Kremmen – Neuruppin
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf – Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow) – Lichterfelde Süd – Ludwigsfelde
9	Berlin Görlitzer Bf – Königs Wusterhausen – Brand (N/L) Königs Wusterhausen – Baumsdorf – Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl. Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Pankow, Erkner, Ffo-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordstadtbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl. Strecken nach Bernau b. Berlin, Oranienburg, Velten (Mark), Ffo-Wannsee, Hohendorf, Lichterfelde Süd und Rangsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl. Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg – Nauen – Wustermark – Wildpark – Berlin Stadt – Jüterbog Berlin Stadt – Seddin Vbf
14	Seddin Vbf – Genshagener Heide – Wolfsmansdorf – Schönefeld – Großbeeren – Lichterfelde – Schönefeld – Königsstadt – Eisenhorst – Ffo-Karow – Birkenwerder (Anführung mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog – Zossen – Königs Wusterhausen, Mittenwalde Ost – Töpchin
16	Neustadt (Dosse) – Rathenow – Fran[illegible]burg Havel – Belzig – Treuenbrietzen, Groß Kreutz – Lehnin
17	Brandenburg Altstadt – Roskow, Brandenburg Krakauer Tor – Roskow – Röthehof Ketzin – Röthehof – Nauen – Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth) – Kinder-Nennendorf (Kr Osth) – Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse) – Neuruppin – Herzberg (Mark), Paulinenaue – Neuruppin, Rheinsberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Löwenberg (Mark)
19	Wriezen – Golzow – Dolgelin – Hasenfelde – Fürstenwalde Spree – Petersdorf – Beeskow, Petersdorf – Silberberg Walkschänke, Hasenfelde – Dahmsdorf Mönchsberg, Friedrichshain – Gusschmar, Dahmsdorf Mönchsberg – Reckow (Märkische Seebäder)
20	Berlin-Karow – Bernsdorf – Oranienburg (Gar), Wilhelmsruh – Bernsdorf – Gr. Ribbeck, Bernsdorf – Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen: Nauen – Bentwisch – Krieln, Hohenneuendorf – Dahme Kbf, Hohenneuendorf – Luckenwalde, Hohenneuendorf – Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Heft	Strecke
1 a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1 b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Rudolfs über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2 a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2 b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3 a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3 b	Güterzüge vom Blatt 3 u. 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5 a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5 b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6 a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6 b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans einschl. der über Vdp-Tf nach Tfr verkehrenden Züge
7 a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— Rhinow / Löwenberg (Mark)
7 b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wintermark Vbf (Blatt 12)
8 a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Berlin-Schöneweide—Michendorf
8 b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9 a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halle
9 b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Rudolfs über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und der Gepäckzüge (Kne)
13 a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13 b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (einschl. Wse-Or) siehe Heft 7 b
14 a	Siehe Hefte 2 a, 7 a u. 8 a
15 a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14/15 b	Siehe Heft 8 b
16	Reise- u. Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- u. Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- u. Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- u. Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20 a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20 b	Siehe Heft 7 b
21	Reise- und Güterzüge vom Blatt 21 des Bildfahrplans (wird z. Zt. nicht herausgegeben)



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Druckblatt Nr.	Gültig ab	Eingearbeitet am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Mitteilungsblatt
9 52 Anlage A

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Rangierlokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.

2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ob Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voraus auszuführen.

3. Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstplänen einzusetzenden Rangiermaschinen der Rangierdienstart 1 gemäß VBL § 16 (2) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.
Diese Rangiermaschinen sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

4. a) Die Lastenangaben im Kopf des Fahrplans gelten sowohl für Steilrampen- als auch für Bremsrampenbedienung.

b) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der den Fahrplan nicht überschreitet.

c) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur nach besonderen Bedingungen gefahren werden.

Zu b) und c). Die Genehmigung der Bhd für das Verfahren dieser Züge erteilt Abteilung III — Gruppe Güterzugfahrplan — Ruf 22 626 —, die auch den Sonderzugfahrplan herausgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die OZI die Aufgaben der Abteilung III.

d) Schwerlastzüge ab 3000 t Last bedürfen der vorherigen Genehmigung der MTL OBL. Die Genehmigung ist mindestens 8 Kendos vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über EI, OZI bei der OBL einzuholen.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Zugverzeichnis

Zug	Seite
Do 5024	3
Leig 5831 Sa	4
Leig 5832 W	4
Leig 5853 Mo. Mi. Fr	5
Leig 5854 Mo. Do. Sa	6
Dg 6843 B	7
Dg 6845 B	7
Dg 6857 B	7
Dg 6869 B Sa	7
Dg 6890 B	8
Dg 6891 B	9
Dg 6892	8
Dg 6893	9
Dg 6894 B	10
Dg 6895	11
Dg 6896	10
Dg 6897 B	11
Dg 6898	12
Dg 6899	13
Dg 7067	14
Dg 7068	14
Dg 7073	14
Dg 7074	14
Dg 7160	15
Dg 7164	15
Dg 7327 B	15
Dg 7401 B	16
Dg 7402	17
Dg 7403	18
Dg 7404	17
Dg 7405	18
Dg 7406	19
Dg 7407	18
Dg 7408 B	19
Dg 7409	20
Dg 7410	21
Dg 7411	22
Dg 7412	23
Dg 7416	23
Dg 7417	22
Dg 7821	24
Dg 7822 B	23
Dg 7823 B	24
Dg 7824	25
Dg 7825	26
Dg 7826	27
Dg 7828	27
Dg 7829	26
N 8011	28
N 8012	28
N 8017	29
N 8018	29
N 8161	30
N 8163	30
N 8165	31
N 8166	31
N 8263	32
N 8264	32
N 8265	32
N 8266	32
Lgo 10842	33
Lgo 10844 B	33
Lgo 10846	34
Lgo 10848	34
Da 16856—16857	35
Lgo 20512 B	36
Lgo 20518 B	36
Dg 27821 B	37
Dg 27822 B	37
Dg 27823 B	37
Dg 27824 B	37
Dg 27825 B	37
Dg 27826 B	37
Dg 27828 B	37
Dg 27829 B	37
Lgo 20519 B	35

(Bln-Rummelsburg)—S[redacted]/Vbf—Abzw Dennewitz—Leipzig HTh

Höchstgeschwindigkeit G 54,15 (92) 90 km/h Mo-Sa 60 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel H

1	2	3	4	5	6	7	8
Zeitlerung bis	Streckenhöchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Erforderliche Fahrzeit M
			▯ Do 5024 (56,1)				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Bln-Rummelsburg	—	(6,29)			
		Seddin Vbf	(8,55)	10,44			
2,2		Abzw Bla	—	49			4,2
1,0		Abzw Bea	—	52			2,0
4,0		Boelitz Stadt	—	57			4,8
4,6		Elsholz Hp	—	11,05			4,8
4,7		Buchholz (Zauche)	—	10			5,7
11,3		Treuenbrietzen	11,27	25			13,6
8,4		Tiefenbrunnen	—	51			10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager	—	57			5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	12,02			4,1
2,4		Abzw Dennewitz	—	12,08			3,0
45,8							59,6
		Wittenberg	12,43	13,05			
		Bitterfeld	13,43	14,25			
		Leipzig Wahren	15,23	15,40			
		Leipzig HTh	15,50				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Magdeburg [illegible] — Brandenburg — [illegible] — Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
G 88.15 (32) Last 100 t Mindestbremshundertstel 32

			▯ Leig 5831 (59,1) 2a				
1	2	3	4	4	4	5	6
		Brandenburg	—	17,47			
		Abzw Kuhfort	—	21,47			
1,1		Golm	—	51			2,0
2,7		Bornim-Grube	—	57			*(4,1)5,4
2,4		Marquardt Hp	—	—			(4,0)4,8
2,5		Satzkorn	22,07	22,21			(3,4)5,0
4,7		Priort	—	32			(7,1)9,4
3,4		Abzw Wwt	—	39			(3,7)6,8
2,1		Wustermark Vbf	22,44	—			(3,2)4,4
19,3							28,1

* ks Fz in ( ) s Zt ungültig

Wustermark Vbf — Abzw Kuhfort — Brandenburg — Magdeburg Roth

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
G 88.15 (32) Last 100 t Mindestbremshundertstel 32

			▯ Leig 5832 W (59,1)				
1	2	3	4	4	4	5	6
		Wustermark Vbf	—	4,17			
2,1		Abzw Wwt	—	23			*(4,0)5,2
3,4		Priort	4,30	44			(3,7)6,8
4,7		Satzkorn	54	5,04			(7,0)9,4
2,5		Marquardt Hp	—	—			(3,4)5,0
2,4		Bornim-Grube	5,14	19			(4,0)4,8
2,7		Golm	—	25			(4,1)5,4
1,4		Abzw Kuhfort	—	5,30			2,6
19,2							28,8
		Brandenburg	5,30				

* ks Fz in ( ) s Zt ungültig

Jüterbog — [illegible]park — Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit Wp-Wwt 30 km/h
G 50,15 (32) sonst 50 km/h Last 100 t Mindestbremshundertstel 43

			▯ Leig 5833 So, Mi, Fr (59,1)				
1	2	3	4	4	4	5	6
		Jüterbog	—	14,01			
3,8		Abzw Neues Lager	—	09			4,6
3,4		Jüterbog Altes Lager	—	15			4,1
4,4		Tiefenbrunnen	14,21	37			5,4
8,4		Trensahrietzen	48	15,06			10,1
11,3		Berkholz (Zauche)	15,21	49			13,6
4,7		Elsbeck Hp v	—	55			5,7
4,0		Boelitz Stadt	16,01	17,14			4,8
4,0		Abzw Bea	—	31			4,8
0,8		Abzw Lia	—	23			1,0
2,8		Ferch-Lienewitz	17,27	35			3,4
4,3		Sokwielowuse Hp	—	—			5,2
1,1		Caputh-Geltow	43	18,08			1,3
5,8		Wildpark	18,15	53			7,0
4,0		Golm	—	19,01			*(4,8)5,0
2,7		Bornim-Grube	19,07	37			(4,1)5,4
3,4		Marquardt Hp	—	—			(4,0)4,8
3,5		Satzkorn	47	20,00			(3,4)5,0
4,7		Priort	20,10	20			(7,1)9,4
3,4		Abzw Wwt	—	27			(3,7)6,8
2,1		Wustermark Vbf	20,32	—			(3,2)4,4
80,8							101,3

* ks Fz in ( ) s. Zt. ungültig

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Westermark Vbf — Wlt[redacted] Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit: Wwt — Wp 50, sonst 50 km/h
G 56.15 (52) Last 100 t Mindestbremshundertstel 45

			Leig 5854 Mo, Do, Sa (59,1)				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Westermark Vbf	—	2,05			
2,1		Abzw Wwt	—	11			*(4,0)3,2
3,4		Priort	3,18	36			(3,7)6,8
4,7		Satzkorn	46	55			(7,0)9,4
2,5		Marquardt Hp	—	—			(3,4)5,0
2,4		Bornim-Grube	—	x 2,08			(4,0)4,8
2,7		Golm	—	14			(4,1)5,4
4,0		Wildpark	2,22	4,04			(4,8)8,0
3,9		Caputh-Geltow	4,12	17			7,3
1,1		Schwielowsee Hp	—	—			7,3
4,3		Ferch-Lienewitz	4,25	44			5,2
2,8		Abzw Ila	—	43			3,4
0,8		Abzw Iea	—	50			2,0
4,0		Beelitz Stadt	55	5,08			4,8
4,0		Elsholz Hp v	—	13			4,6
4,7		Buchholz (Zauche)	5,19	46			5,7
11,3		Treuenbrietzen	6,00	6,48			13,0
8,4		Tiefenbrunnen	59	7,05			10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager	7,12	25			5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	31			4,1
3,6		Jüterbog	7,35	—			5,0
60,6							63,6

* ks Fz in ( ) z. Zt. ungültig

7

Leipzig — Moskau — Bitterfeld [redacted]nberg — Abzw Dennewitz — Seddin Vbf — Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (52) Bw — Sel 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6543 B (60,3)		Dg 6945 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bitterfeld		1,25		3,33	
		Abzw Dennewitz	—	3,15	—	5,31	
2,4		Abzw Neues Lager	—	21	—	37	3,0
3,4		Jüterbog Altes Lager	3,29	+34	—	6,04	4,1
4,4		Tiefenbrunnen	—	40	—	10	5,4
8,4		Treuenbrietzen	52	57	6,21	29	10,1
11,3		Buchholz (Zauche)	—	4,15	47	53	13,6
4,7		Elsholz Hp v	—	21	—	59	5,7
4,0		Beelitz Stadt	—	28	—	7,05	4,8
4,0		Abzw Iea	—	35	—	14	4,8
1,0		Abzw Ila	—	39	—	17	1,2
2,2		Seddin Vbf	4,45	5,47	7,23	9,07	3,1
45,8		Berlin-Grunewald	7,24		10,07		57,8
			gleicher Plan wie Dg 7821				

Leipzig — Schönefeld — Bitterfeld — Wittenberg — Abzw Dennewitz — Seddin Vbf — Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (52) Bw — Sel 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6357 B (60,3)		Dg 6868 B [Sa] (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bitterfeld		23,54		11,39	
		Abzw Dennewitz	—	1,50	—	13,41	
2,4		Abzw Neues Lager	—	56	—	47	3,0
3,4		Jüterbog Altes Lager	—	2,03	—	53	4,1
4,4		Tiefenbrunnen	—	09	—	59	5,4
8,4		Treuenbrietzen	—	20	14,10	14,19	10,1
11,3		Buchholz (Zauche)	—	35	39	47	13,6
4,7		Elsholz Hp v	—	42	—	56	5,7
4,0		Beelitz Stadt	—	49	15,03	15,23	4,8
4,0		Abzw Iea	—	58	—	40	4,8
1,0		Abzw Ila	—	3,01	—	43	1,2
2,2		Seddin Vbf	2,07	4,00	15,49	—	3,1
45,8		Berlin-Grunewald	5,39				57,6

t bis Sel; für D 7809 B (Flugz) von Jü

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf — Abzw Dennewitz — Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56,15 (22) Sed — Ben 40 km/h Last 1000 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6890 B (60,3)		Dg 6892 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	8
		Seddin Vbf	—	1,42	—	8,00	
2,2		Abzw Bla	—	48	—	06	4,2
1,0		Abzw Ben	—	51	—	09	2,0
4,0		Beelitz Stadt	—	56	8,15	27	4,8
4,0		Elsholz Hp v	—	2,02	—	36	4,8
4,7		Buchholz (Zauche)	2,09	39	—	43	5,7
11,3		Trebenbristzen	59	3,13	—	9,01	13,6
8,4		Tiefenbrunnen	3,24	53	—	22	10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager	4,03	4,28	—	30	5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	34	—	35	4,1
2,4		Abzw Dennewitz	—	4,40	—	9,41	5,0
45,8							59,6
		Halle (S) Gbf	7,56	—	12,12	—	

Bitterfeld — Wittenberg — Abzw Dennewitz — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56,18 (62) Ben — Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6891 B (60,3)		Dg 6893 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	8
		Bitterfeld		5,38		8,28	
		Abzw Dennewitz	—	8,12	—	10,13	
2,4		Abzw Neues Lager	—	18	—	19	5,0
3,4		Jüterbog Altes Lager	—	26	—	26	4,1
4,4		Tiefenbrunnen	8,33	41	—	32	5,4
8,4		Trebenbristzen	55	9,16	—	43	10,1
11,3		Buchholz (Zauche)	—	36	11,00	11,13	13,6
4,7		Elsholz Hp v	—	43	—	24	5,7
4,0		Beelitz Stadt	—	49	11,30	39	4,8
4,0		Abzw Ben	—	58	—	49	4,8
1,0		Abzw Bla	—	10,01	—	53	1,2
2,2		Seddin Vbf	10,07	—	11,58	—	3,1
45,8							57,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf — Abzw Dennewitz — Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 36.13 (32) Ned-Bea 40 km/h Last 1000 t Bremshundertstel 33

			Dg 6394 B (60,3)		Dg 6396 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Seddin Vbf	—	—	—	15,17	
2,2		Abzw Bla	—	—	—	23	4,2
1,0		Abzw Bea	—	—	—	26	2,0
4,0		Beelitz Stadt	—	—	—	31	4,6
4,0		Elsholz Hp v	—	—	—	36	4,8
4,7		Buchholz (Zauche)	—	—	—	43	5,7
11,3		Treuenbrietzen	—	—	18,03	+16,38	13,6
8,4		Tiefenbrunnen	—	—	—	59	10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager	—	—	—	17,07	5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	—	14	4,1
2,4		Abzw Dennewitz	—	—	—	17,20	5,0
45,8							69,6
		Halle (S) Gbf	—	—	19,00	—	

Bitterfeld — Wittenberg — Abzw Dennewitz — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 36.13 (32) Bea — Sed 40 km/h Last 1000 t Bremshundertstel 33

			Dg 6395 (60,1)		Dg 6397 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bitterfeld	—	15,28	—	21,10	
		Abzw Dennewitz	—	17,20	—	23,10	
2,4		Abzw Neues Lager	—	28	—	18	5,0
3,4		Jüterbog Altes Lager	17,43	18,04	—	23	4,1
4,4		Tiefenbrunnen	—	13	—	29	5,4
8,4		Treuenbrietzen	—	24	23,40	0,11	10,1
11,3		Buchholz (Zauche)	18,40	48	—	31	13,6
4,7		Elsholz Hp v	—	57	—	37	5,7
4,0		Beelitz Stadt	—	19,03	—	44	4,9
4,0		Abzw Bea	—	13	—	53	4,8
1,0		Abzw Bla	—	15	—	56	1,2
2,2		Seddin Vbf	19,21	—	1,02	—	3,1
45,8							57,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf — Abzw Denne[redacted] Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (22) Bed-Bes 40 km/h — Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 33

			Dg 6898 (60,1)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Seddin Vbf	—	20,35			
2,2		Abzw Bla	—	41			4,2
1,0		Abzw Bea	—	44			2,0
4,0		Beelitz Stadt	—	49			4,8
4,0		Elsholz Hpv	—	55			4,8
4,7		Buchholz (Zauche)	—	21,02			5,7
11,3		Treuenbrietzen	21,22	30			13,6
8,4		Tiefenbrunnen	—	51			10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager	—	58			5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	22,03			4,1
2,4		Abzw Dennewitz	—	22,09			5,0
45,8							59,6
		Halle (S) Gbf	0,36	—			

Bitterfeld — Witte[redacted] — Abzw Dennewitz — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (22) Bes-Bed 40 km/h — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel [illegible]

			Dg 6899 (60,1)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bitterfeld	—	23,38			
		Abzw Dennewitz	—	1,31			3,6
2,4		Abzw Neues Lager	—	37			4,1
3,4		Jüterbog Altes Lager	—	44			5,4
4,4		Tiefenbrunnen	—	50			10,1
8,4		Treuenbrietzen	—	2,01			13,8
11,3		Buchholz (Zauche)	—	17			5,7
4,7		Elsholz Hp	—	23			4,8
4,0		Beelitz Stadt	—	30			4,6
4,0		Abzw Bea	—	39			1,2
1,0		Abzw Bla	—	43			3,1
2,2		Seddin Vbf	2,48	—			57,8
45,8							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Magdeburg-Buckau — Brandenburg — [redacted]park — Seddin Vbf
Seddin Vbf — Wildpark — Brandenburg — Magdeburg Roth

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 36.15 (32) L-Sed Lia am 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 38

			Dg 7067 * (60,1)		[] Dg 7073 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Brandenburg	12,34	13,29	19,53	21,27	—
		Wildpark	—	14,13	—	22,13	
5,6		Caputh-Geltow	—	21	—	21	7,3
1,1		Schwielowsee Hp	—	—	—	—	1,3
4,3		Ferch-Lienewitz	—	32	22,32	37	5,2
2,8		Abzw Lia	—	37	—	44	3,4
0,9		Abzw Bla	—	40	—	47	1,4
2,2		Seddin Vbf	14,46	—	22,53	—	3,1
17,1							21,7

* Dg 7067 von Mg Roth

			Dg 7068 (60,1)		[] Dg 7074 (60,1)		
		Seddin Vbf	—	19,59	—	7,31	
2,2		Abzw Bla	—	20,05	—	37	4,2
0,9		Abzw Lia	—	08	—	40	1,4
2,8		Ferch-Lienewitz	—	13	—	45	3,4
4,3		Schwielowsee Hp	—	—	—	—	5,2
1,1		Caputh-Geltow	—	21	—	55	1,3
5,6		Wildpark	20,30	20,51	8,04	8,29	7,0
17,1							22,5
		Brandenburg	22,41	0,05	9,27	10,46	—

Wp-Bn siehe Heft 4b

Senftenberg — Falkenberg — [redacted]rbog — Seddin Vbf — Bln-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 36.15 (32) Bea-Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7180 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Falkenberg	—	13,11			
		Jüterbog	14,48	16,25			
3,8		Abzw Neues Lager	—	37			4,6
3,4		Jüterbog Altes Lager	—	43			4,1
4,4		Tiefenbrunnen	16,50	17,04			5,4
8,4		Treuenbrietzen	17,18	34			10,1
11,3		Buchholz (Zauche)	—	54			13,6
4,7		Elsholz	—	18,00			5,7
4,0		Beelitz Stadt	—	07			4,8
4,0		Abzw Bea	—	15			4,8
1,0		Abzw Bla	—	18			1,2
2,2		Seddin Vbf	18,24	19,15			3,1
47,2							57,4
		Bln-Grunewald	20,22	—			

Dg 7160 gleicher Plan wie Dg 7827 B

Senftenberg — Falkenberg — Jüterbog — Seddin Vbf — Bln-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 36.15 (32) Bea-Sed 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7164 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Falkenberg	—	0,31			
		Jüterbog	1,44	2,34			
3,8		Abzw Neues Lager	—	46			4,6
3,4		Jüterbog Altes Lager	—	54			4,1
4,4		Tiefenbrunnen	—	3,00			5,4
8,4		Treuenbrietzen	—	11			10,1
11,3		Buchholz (Zauche)	3,26	39			13,6
4,7		Elsholz	—	46			5,7
4,0		Beelitz Stadt	—	53			4,8
4,0		Abzw Bla	—	4,01			4,8
1,0		Abzw Bla	—	04			1,2
2,2		Seddin Vbf	4,10	5,47			3,1
47,2							57,4
		Bln-Grunewald	7,28	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wuster[illegible] Vbf—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit Wur-Wp 30 km/h
Wp-Lia 50 km/h
(56,15(52)) Lia-Sed 40 km/h Last 1300 t

Dg 7410
(60,1)

		Wustermark Vbf	—	21,18				
4,3	3,1	Abzw Wwt	—	24				(4,0)6,2
1,6	3,4	Priort	21,34	40				(3,7)6,8
3,4	4,7	Satzkorn	52	22,08				(7,0)9,4
5,2	2,5	Marquardt Hp	—	—				(3,4)6,0
1,3	2,4	Bornim-Grube	—	20				(4,0)4,8
7,0	2,7	Golm	—	26				(4,1)5,4
[illegible]8,0	4,0	Wildpark	—	35				(4,2)8,0
[illegible]	5,8	Caputh-Geltow	22,43	51				7,3
[illegible]	1,1	Schwielowsee Hp	—	—				1,3
[illegible]	4,3	Ferch-Lienewitz	23,05	23,19				3,2
[illegible]	2,8	Abzw Lia	—	26				3,4
[illegible]	0,9	Abzw Bla	—	29				1,4
[illegible]	2,2	Seddin Vbf	23,35	—				3,1
[illegible]	35,9							52,7

[illegible] Fz in ( ) z. Zt. ungültig

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vf — Wildpark — W[redacted]mark Vbf

Höchstgeschwindigkeit Sed – Lia 40 km/h
Lia-Wp 50 km/h
Wp-Wer 30 km/h

G 50.16 (52) Last 1300 t Mindestbremshundertstel 33

			[] Dg 7411 (60,1)		Dg 7417 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Seddin Vbf	—	6,29	—	18,46	
2,2		Abzw Bla	—	35	—	52	4,2
0,9		Abzw Lia	—	23	—	55	1,4
2,8		Ferch-Llenewitz	—	42	—	19,02	3,4
4,3		Schwielowsee Hp	—	—	—	—	5,2
1,1		Caputh-Geltow	—	50	—	12	1,3
5,8		Wildpark	—	59	19,22	19,50	7,0
4,0		Golm	—	7,08	—	20,03	*(4,8)8,0
2,7		Bornim-Grube	—	14	—	08	(4,1)5,4
3,4		Marquardt Hp	—	—	—	—	(4,0)4,8
2,5		Satzkorn	7,26	48	—	19	(3,4)5,0
4,7		Priort	—	8,02	—	29	(7,1)9,4
3,4		Abzw Wwt	—	10	—	37	(5,7)6,8
2,1		Westermark Vbf	8,16	—	20,43	—	(3,3)4,4
38,9							52,6

* ks Fz in ( ) s. Zt. ungültig

Westerma[redacted] — Wildpark — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit Wwt-Wp 30 km/h
Wp-Lia 50 km/h
Lia-Sed 40 km/h

G 50.16 (52) Last 1300 t Mindestbremshundertstel 33

			[] Dg 7412 (60,1)		Dg 7416 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Westermark Vbf	—	3,15	—	16,12	
2,1		Abzw Wwt	—	21	—	19	*(4,0)5,2
3,4		Priort	—	28	—	26	(3,7)6,8
4,7		Satzkorn	—	28	—	36	(7,0)9,4
2,5		Marquardt Hp	—	—	—	—	(3,4)5,0
2,4		Bornim-Grube	3,50	4,02	16,47	55	(4,0)4,8
2,7		Golm	—	10	—	17,03	(4,1)5,4
4,0		Wildpark	4,20	29	17,13	53	(4,8)8,0
5,8		Caputh-Geltow	51	56	—	45	7,3
7,1		Schwielowsee Hp	—	—	—	—	1,3
4,3		Ferch-Llenewitz	—	5,11	—	56	3,2
2,8		Abzw Lia	—	16	—	18,01	3,4
0,9		Abzw Bla	—	19	—	04	1,4
2,2		Seddin Vbf	5,25	—	18,10	—	3,1
38,9							52,7

* ks Fz in ( ) s. Zt. ungültig

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Falkenberg – Jüterbog – Wildp[illegible] – Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit Wg.Wur 30 km/h
0 56.15 (32) sonst 50 km/h Last 1200 t Mindestbremsundwanderlast 33

			Dg 7825 B (60,1)		Dg 7829 (60,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Falkenberg	—	7,10	—	21,20	
		Jüterbog	8,27	9,32	23,20	23,53	
3,6		Abzw Neues Lager	—	44	—	0,05	4,6
3,4		Jüterbog Altes Lager	—	51	—	12	4,1
4,4		Tiefenbrunnen	—	57	0,18	26	5,4
8,4		Treuenbrietzen	—	10,08	—	40	(0,1
11,3		Buchholz (Zauche)	—	23	—	56	13,6
4,7		Elsholz Hp	—	29	—	1,03	5,7
4,0		Beelitz Stadt	—	35	—	10	4,8
4,0		Abzw Bos	—	44	—	19	4,8
0,9		Abzw Lia	—	46	—	21	1,0
2,8		Ferch-Lienewitz	—	50	—	26	3,4
4,3		Schwielowsee Hp	—	—	—	—	5,2
1,1		Caputh-Geltow	10,57	11,14	—	35	1,3
5,8		Wildpark	—	26	—	45	7,0
4,0		[illegible]	—	35	—	54	(4,8)5,0
2,7		Bornim-Grube	—	41	—	2,00	(4,1)5,1
2,4		Marquardt Hp	—	—	—	—	(4,0)4,8
2,5		Satzkorn	—	52	—	11	(3,4)5,0
4,7		Priort	—	12,03	—	21	(7,1)9,4
3,4		Abzw Wwt	—	09	—	30	(5,7)6,8
2,1		Wustermark Vbf	13,15		2,56	—	(3,2)4,4
60,6							101,3

Dg 7827 B siehe Seite 15

Wustermark Vbf – [illegible]ark – Jüterbog – Falkenberg

Höchstgeschwindigkeit Wur-Wg 30 km/h
0 56.15 (32) sonst 50 km/h Last 1200 t Mindestbremsundwanderlast 33

			Dg 7826 (60,1)		Dg 7828 (60,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Wustermark Vbf	—	12,47	—	18,35	
2,1		Abzw Wwt	—	53	—	41	(4,0)5,2
3,4		Priort	—	13,00	—	48	(3,7)6,6
4,7		Satzkorn	—	10	—	58	(7,0)9,4
2,5		Marquardt Hp	—	—	—	—	(3,4)5,0
2,4		Bornim-Grube	13,21	20	—	19,09	(4,0)4,8
2,7		Golm	—	38	—	15	(4,1)5,4
4,0		Wildpark	50	59	—	24	(4,8)5,0
5,8		Caputh-Geltow	—	14,08	—	33	7,2
1,1		Schwielowsee Hp	—	—	—	—	1,3
4,3		Ferch-Lienewitz	—	19	—	43	5,2
2,8		Abzw Lia	—	25	—	48	3,4
0,9		Abzw Bos	—	27	—	50	1,0
4,0		Beelitz Stadt	—	32	19,56	20,16	4,8
4,0		Elsholz Hp	—	38	—	23	4,8
4,7		Buchholz (Zauche)	—	45	—	29	5,7
11,3		Treuenbrietzen	—	15,03	—	47	13,6
8,4		Tiefenbrunnen	—	23	21,07	21,13	10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager	15,30	46	—	23	5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	53	—	28	4,1
3,6		Jüterbog	16,00	16,51	21,34	22,12	6,0
60,6							103,[illegible]
		Falkenberg	18,21	—	23,25		

* ks Fk in ( ) z. Zt. ungültig

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Brandenburg—Wildpark[redacted]lin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 56.15 (52) Lis—Bed = 40 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8
		Brandenburg		7,57			
		Wildpark	10,48	11,23			7,3
0,8		Caputh-Geltow	11,46	55			1,3
1,1		Schwielowsee Hp	—	—			3,2
4,3		Ferch-Lienewitz	—	12,06			3,4
2,8		Abzw Lis	—	11			3,1
0,9		Abzw Bla	—	14			21,7
2,2		Seddin Vbf	12,20	—			
17,1							

Bu—Wp siehe Heft 6b.

N 8012 (70,1)

Seddin Vbf—Wildpark—Brandenburg

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 56.15 (52) Bed—Lis = 40 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8
		Seddin Vbf	—	16,30			
2,2		Abzw Bla	—	36			4,2
0,9		Abzw Lis	—	39			1,4
2,8		Ferch-Lienewitz	—	43			3,4
4,3		Schwielowsee Hp	—	—			5,2
1,1		Caputh-Geltow	—	51			1,3
		Wildpark	17,00	18,00			7,0
17,1							22,5
		Brandenburg	22,28				

Wp—Bu siehe Heft 6b

Brandenburg—[redacted]uhfort—Westermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 56.15 (52) Last 800 t Mindestbremshundertstel 28

N 8017 (70,1)

1	2	3	4	5	6	7	8
		Brandenburg	—	19,45			
		Abzw Kuhfort	—	23,40			
1,4		Golm	—	46			2,8
2,7		Bornim-Grube	—	51			(4,1)5,4
2,4		Marquardt Hp	—	—			(4,0)4,8
2,0		Satzkorn	23,03	23,23			(3,4)3,0
4,7		Priort	—	44			(7,1)9,4
3,4		Abzw Wwt	—	52			(3,7)6,8
2,1		Westermark Vbf	23,57	—			(3,2)4,4
19,2							29,1

* ks Fz in ( ) z. Zt. ungültig

Westermark Vbf—Abzw Kuhfort—Brandenburg

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
G 56.15 (52) Last 800 t Mindestbremshundertstel 28

N 8018 (70,1)

1	2	3	4	5	6	7	8
		Westermark Vbf	—	1,23			
2,1		Abzw Wwt	—	39			(4,0)5,2
3,4		Priort	—	47			(3,7)6,6
4,7		Satzkorn	1,58	2,18			(7,0)9,1
2,0		Marquardt Hp	—	—			(3,4)3,0
2,4		Bornim-Grube	—	26			(4,0)4,8
2,7		Golm	—	32			(4,1)5,4
1,4		Abzw Kuhfort	—	2,37			2,8
19,2							23,8
		Brandenburg	3,00	—			

* ks Fz in ( ) z. Zt. ungültig

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Last 800 t

N 8151 (70,1)

1	2	3	4	5	6	7	8
		Seddin Vbf	—	0,34			
3,2		Abzw IIa	—	40			4,3
0,9		Abzw Ia	—	43			1,4
2,8		Ferch-Lienewitz	—	47			3,4
4,3		Schwielowsee Hp	—	—			5,3
1,1		Caputh-Geltow	—	55			1,3
5,8		Wildpark	—	1,05			7,0
3,5		Potsdam	1,15	—			6,1
30,6							30,6

Seddin Vbf – Wildpark

Last 800 t

N 8153 (70,1)

1	2	3	4	5	6	7	8
		Seddin Vbf	—	7,40			
3,2		Abzw IIa	—	44			4,3
0,9		Abzw Ia	—	49			1,4
2,8		Ferch-Lienewitz	7,54	8,07			3,4
4,3		Schwielowsee Hp	—	—			5,2
1,1		Caputh-Geltow	9,17	29			1,3
5,8		Wildpark	9,41	—			7,0
17,1							32,5

Rangierminuten nach Rangierdienstart 1 = 20 Min

Wildpark – Wustermark Vbf

Last 800 t

N 8155 (70,1)

1	2	3	4	5	6	7	8
		Wildpark		9,46			
4,0		Golm	—	56			*(4,6)5,0
2,7		Bornim-Grube	10,02	20			(4,1)5,4
2,4		Marquardt Hp	—	—			(4,0)4,8
2,5		Satzkorn	29	11,00			(3,4)5,0
4,7		Priort	11,13	29			(7,1)9,4
0,4		Abzw Wwt	—	29			(3,7)4,0
2,1		Wustermark Vbf	11,44	—			(3,2)4,4
21,8							30,5

* ks Fz in ( ) s Zt ungültig
Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 30 Min

Wustermark Vbf – Seddin Vbf

Last 800 t

N 8156 (70,1)

1	2	3	4	5	6	7	8
		Wustermark Vbf	—	0,08			
2,1		Abzw Wwt	—	14			*(4,0)5,2
3,4		Priort	0,32	1,00			(2,7)6,8
4,7		Satzkorn	1,13	40			(7,0)9,4
2,5		Marquardt Hp	—	—			(3,4)5,0
2,4		Bornim-Grube	52	2,07			(4,0)4,8
2,7		Golm	—	14			(4,1)5,4
4,0		Wildpark	2,23	2,07			(4,6)5,0
5,8		Caputh-Geltow	2,19	2,29			7,3
1,1		Schwielowsee Hp	—	—			1,3
4,3		Ferch-Lienewitz	54	4,11			5,2
2,8		Abzw Ia	—	19			3,4
0,9		Abzw IIa	—	23			1,4
3,2		Seddin Vbf	4,23	—			3,1
35,6							32,7

* ks Fz in ( ) s Zt ungültig
Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 70 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Jüterbog — [illegible]

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.14 (32) Bea-Sed 40 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 33

			▯ N 8263 (70,1)		N 8265 (70,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Jüterbog	—	3,34	—	14,12	
3,8		Abzw Neues Lager	—	46	—	24	4,6
3,4		Altes Lager	3,53	4,03	14,31	56	4,1
4,4		Tiefenbrunnen	—	× 17	15,07	15,25	5,4
8,4		Trossenbrietzen	28	5,26	37	16,36	10,1
11,3		Buchholz (Zauche)	5,44	6,14	16,52	17,20	13,6
4,7		Elsholz . ▼	—	23	—	29	5,7
4,0		▼ Beelitz Stadt	6,30	52	17,35	18,26	4,8
4,0		Abzw Bea	—	7,02	—	38	4,8
1,0		Abzw Bla	—	05	—	39	1,2
2,2		Seddin Vbf	7,11	—	18,45	—	3,1
47,2							57,4

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 für 8263 = 130 Min
für 8265 = 90 Min

Seddin Vbf — Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (32) Sed-Bea 40 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 33

			▯ N 8264 (70,1)		N 8266 (70,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Seddin Vbf	—	5,47	—	21,34	
2,2		Abzw Bla	—	53	—	40	4,3
1,0		Abzw Bea	—	56	—	43	2,0
4,0		Beelitz Stadt	9,01	9,15	21,49	22,20	4,8
4,0		▼ Elsholz . ▼	—	23	—	28	4,8
4,7		Buchholz (Zauche)	29	45	22,34	23,20	5,7
11,3		Trossenbrietzen	10,05	10,46	23,42	0,41	13,6
8,4		Tiefenbrunnen	11,07	11,17	×	1,01	10,1
4,4		Altes Lager	27	46	1,09	17	5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	53	—	24	4,1
3,8		Jüterbog	11,59	—	1,30	—	5,0
47,2							59,6

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 für 8264 = 150 Min
für 8266 = 120 Min

Berlin-Grunewald — Seddin [illegible] — Abzw Dennewitz — Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (32) Sed-Bea 40 km/h Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10843 (69,2)		Lgo 10844 B (69,9)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Grunewald	—	1,54	—	—	
2,2		Seddin Vbf	2,58	4,11	—	—	
1,0		Abzw Bla	—	17	—	—	4,2
4,0		Abzw Bea	—	20	—	—	2,0
4,0		Beelitz Stadt	4,25	30	—	—	4,8
4,7		▼ Elsholz Hp ▼	—	38	—	—	4,8
11,3		Buchholz (Zauche)	—	44	—	—	5,7
8,4		Trossenbrietzen	5,02	5,10	—	—	13,6
4,4		Tiefenbrunnen	—	33	—	—	10,1
3,4		Jüterbog Altes Lager	5,42	+ 6,06	—	—	5,3
2,4		Abzw Neues Lager	—	13	—	—	4,1
45,8		Abzw Dennewitz	—	6,19	—	—	5,0
							59,6
		Halle (S) Gbf	8,47	—	—	—	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Grunewald—Seddin Vbf—Al[illegible]nnewitz—Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 60.15 (62) Sed-Bas 40 km/h

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10846 (69,2)		Lgo 10848 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Grunewald	—	9,34	—	17,26	
		Seddin Vbf	11,19	13,10	18,28	19,28	
2,2		Abzw Bla	—	16	—	34	4,2
1,0		Abzw Bea	—	19	—	37	2,0
4,0		Beelitz Stadt	—	24	—	42	4,8
4,0		Elsholz Hp	—	32	—	49	4,8
4,7		Buchholz (Zauche)	18,40	56	19,56	20,05	5,7
11,5		Trouenbrietzen	—	14,16	—	25	13,6
8,4		Tiefenbrunnen	—	35	—	44	10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager	—	42	20,52	21,06	5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	46	—	12	4,1
2,4		Abzw Dennewitz	—	14,52	—	21,18	5,0
46,8							69,6
		Halle (S) Gbf	18,14	—	23,54	—	

Höchstgeschwindigkeit Jb—N 30 km/h
G 60.15 (62) N—Jb 15 km/h

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 33

			Ua 16 850 (73,1)		Ua 16 852 (73,3) B		Ua 16 854 (73,1)		Ua 16 856 (73,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	6
		Jüterbog	—	6,38	—	10,39	—	14,40	—	18,43	
3,8		Abzw Neues Lager	6,48	—	10,49	—	14,50	—	18,52	—	4,5
			Ua 16 851 (73,1)		Ua 16 853 (73,3) B		Ua 16 855 (73,1)		Ua 16 857 (73,3) B		
		Abzw Neues Lager	—	8,18	—	13,10	—	16,40	—	20,18	
3,3		Jüterbog	8,30	—	13,25	—	16,55	—	20,28	—	4,5

Wustermark Vbf—Priort—(Halle (S) Gbf)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
G 60.15 (62)

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 80512 B (69,0)				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Wustermark Vbf					
2,1		Abzw Wwt	—	1,57			
3,4		Priort	—	2,03			
5,5			2,10	2,23		5,9	56,9 / 13,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nauen — Wustermark — Abzw D[redacted]itz — Halle (S) Gbf

Höchstgeschwindigkeit Nau-Wst 90 km/h
Wst-Wp 90 km/h
O 66.15 (52) Wp-Dan 90 km/h Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgv 20512 B (69,9)			
1	2	3	4	5	6	8
		Nauen w	1,07	1,40		
4,7		Bredow (Kr Osth)	—	50		7,0
4,3		Wustermark w	—	58		5,2
2,6		Abzw Wst	—	3,03		3,1
3,4		Priort	2,10	23		*(3,7)6,8
4,7		Sa[illegible]	—	33		(7,0)9,4
2,5		Marquardt Hp	—	—		(3,4)5,0
2,4		Bornim-Grube	—	44		(4,0)4,8
2,7		Golm	—	49		(4,1)5,4
4,0		Wildpark	—	57		(4,8)6,0
4,8		Caputh-Geltow	—	3,05		7,3
1,1		Sobwiskowaer Hp	—	—		1,3
4,3		Ferch-Lienewitz	—	15		5,2
2,8		Abzw Lia	—	19		3,4
0,8		Abzw Bea	—	21		2,0
4,0		Beelitz Stadt	—	28		4,8
		▼				
4,0		Elsholz w	—	32		4,8
4,7		Buchholz (Zauche)	—	38		5,7
11,3		Trossenbrietzen	—	55		13,6
8,4		Tiefenbrunnen	4,14	4,19		10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager	30	49		5,3
3,4		Abzw Neues Lager	—	56		4,1
2,4		Abzw Dennewitz	—	5,02		5,0
88,7						114,9
		Halle (S) Gbf	7,57			

* kz Fz in ( ) z Zt ungültig

Potsdam — Beelitz Stadt — (Abzw Dennewitz) — (Halle (S) Gbf) Lgz 20848 B (69,9)

Pd ab 18,08 Wp 18 Cap 26 Flz 37/19,06
Lia 14 Bea 16 B 22/43

Seddin Vbf — Beelitz St[redacted]bzw Dennewitz — (Halle (S) Gbf)

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
O 67.15 (52) Sed-Ben 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 27822 B (60,3)		Dg 27824 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Seddin Vbf	—	—	—	6,19	
2,2		Abzw Bla	—	—	—	25	4,3
1,0		Abzw Bea	—	—	—	28	2,0
4,0		Beelitz Stadt	—	—	6,33	16,23	4,8
7,2							11,0

			Dg 27826 B (60,3)		Dg 27828 B (60,3)		
		Seddin Vbf	—	14,19	—	19,53	
2,2		Abzw Bla	—	24	—	58	4,3
1,0		Abzw Bea	—	27	—	20,01	2,0
4,0		Beelitz Stadt	—	14,33	20,10	20,16	4,8
7,2							11,0

Halle (S) Gbf — Abzw Dennewitz — Beelitz Stadt — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
O 66.15 (52) Sed-Ben 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 27821 B (60,3)		Dg 27823 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Beelitz Stadt	—	4,28	—	3,52	
4,0		Abzw Bea	—	36	—	4,01	4,8
1,0		Abzw Bla	—	39	—	04	1,2
2,2		Seddin Vbf	4,45	—	4,10	—	3,1
7,2							9,1

			Dg 27825 B (60,3)		Dg 27829 B (60,3)		
		Beelitz Stadt	10,37	10,59		1,10	
4,0		Abzw Bea	—	11,09	—	18	4,8
1,0		Abzw Bla	—	12	—	21	1,2
2,2		Seddin Vbf	11,18	—	1,37	—	3,1
7,2							9,1

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Westermark VM — Abzw Dem[illegible] — Halle (Saale) Gbf

Höchstgeschwindigkeit Wer-Wp 30 km/h
G 80.15 (32) zwei 50 km/h Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8
		Westermark Vbf					—
2,1		Abzw Wwt					*(4,0)5,2
3,4		Priort					(3,7)6,8
4,7		Satzkorn					(7,0)9,4
2,5		Marquardt Hp					(3,4)5,0
2,4		Bornim-Grube					(4,0)4,8
2,7		Golm					(4,1)5,4
4,0		Wildpark					(4,8)8,0
5,8		Caputh-Geltow					7,3
1,1		Schwielowsee Hp					1,3
4,3		Ferch-Lienewitz					5,2
2,8		Abzw Lin					3,4
0,8		Abzw Bea					2,0
4,0		Beelitz Stadt					4,8
4,0		Elsbolz ▼					4,8
4,7		Buchholz (Zauche)					5,7
11,3		Treuenbrietzen					13,6
8,4		Tiefenbrunnen					10,1
4,4		Jüterbog Altes Lager					5,3
3,4		Abzw Neues Lager					4,1
2,4		Abzw Dennewitz					5,0
79,2							103,6

* ks Fz in ( ) z. Zt. ungültig

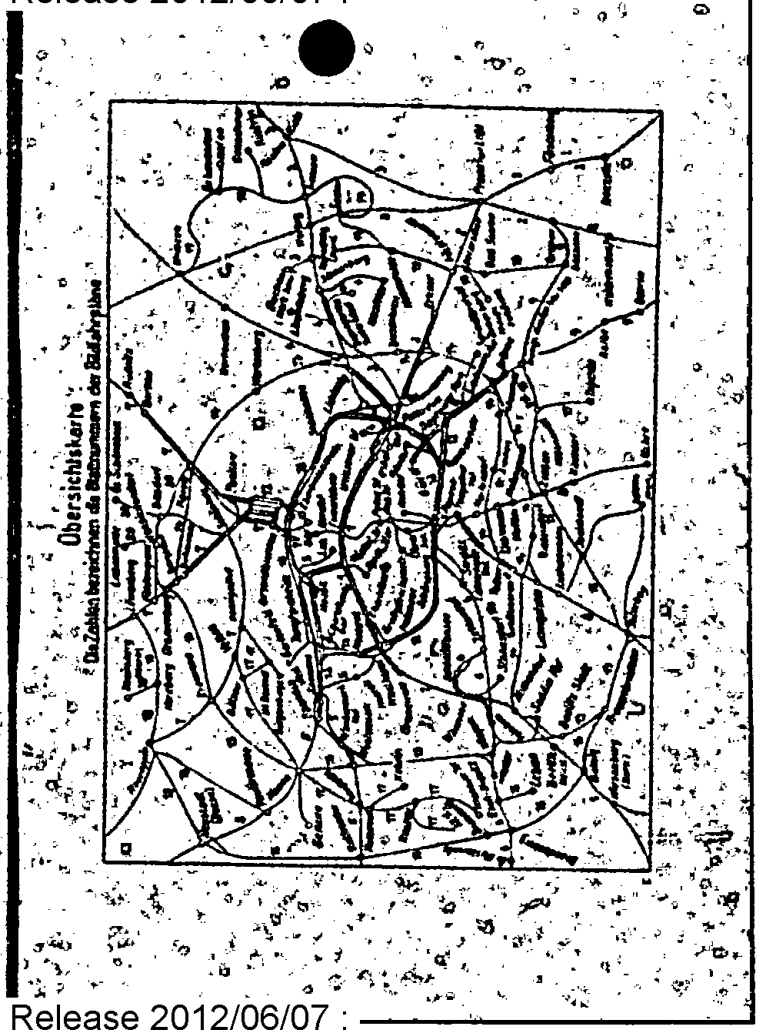
Einteilung der Durchfahrpläne

Heft	Strecke
1 a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1 b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2 a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2 b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3 a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3 b	Güterzüge vom Blatt 3 u. 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5 a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5 b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6 a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6 b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans einschl. der über Vdp-Tf nach Tfr verkehrenden Züge
7 a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin — Rädeke / Lüsenberg (Mark)
7 b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg — Westermark Vbf (Blatt 13)
8 a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin — Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Berlin-Schöneweide — Mahlsdorf
8 b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9 a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin — Halle
9 b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und der Gepäckzüge (Kne)
13 a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13 b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (einschl. Wer-Or) siehe Heft 7 b
14 a	Siehe Hefte 2 a, 7 a u. 8 a
15 a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14/15b	Siehe Heft 8 b
16	Reise- u. Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- u. Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- u. Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- u. Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20 a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20 b	Siehe Heft 7 b
21	Reise- und Güterzüge vom Blatt 21 des Bildfahrplans (wird z. Zt. nicht herausgegeben)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Blatt	[illegible]che
1	Berlin Ostbahnhof—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wriezenburg (Mark)
2	Berlin Ostbahnhof—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/O—Oderbrücke Berlin Ostbahnhof—Ost Gbf—Bln-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Vsk — Strausberg — Kostrzyn, Werbig Pbf — Frankfurt/O, Küstrin-Kietz — Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Wernsdorf—Tiefensee, Frederdorf b. Bln—Röderdorf b. Bln, Rüppgarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenbg. — Bln-Spandau — Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Brandenburg—Westerwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str — Rüdnitz (Kr Oberbarnim) / Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Kremmen—Neuruppin
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf — Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow), Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit ausschl. Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Stralsberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit ausschl. Strecken nach Bernau b. Berlin Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde-Süd und Rangsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit ausschl. Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Berlin Stadt—Jüterbog Berlin Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin Vbf — Osmaeger Heide — Waßmannsdorf—Schönefeld — / Grünheiden — Lichtenrade — Schönefeld —
	Elstergestell — Bismarkhorst — Bln-Karow — Birkenwerder (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen, Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder-Neuendorf (Kr Osth)—Hennigsdorf (LKW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Petersdorf—Silberberg Waldeckhöhe, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Friedrichsaue—Gusenhain, Dahmsdorf-Müncheberg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin-Karow—Bernsdorf—Oranienburg (Ost), Wilhelmsruh—Bernsdorf—Gr.-Schönebeck, Bernsdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen: Nauen—Senzke—Krielo, Hohenseefeld—Dahme Kbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 13a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecken

	Seite
Wildpark — Jüterbog	2—3
Oranienburg — Velten (Mark)	4—11
Oranienburg — Nauen — Wildpark	12—31
Treuenbrietzen — Jüterbog	32
Seddin — Beelitz-Stadt	33—37
Wustermark Vbf — Nauen	38—40

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Deckblatt Nr	Gültig ab	Eingebearbeitet am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein vorn auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

Im Vorortverkehr erhalten:

besetzte Züge	die Zuggattungen	39a,1
„ Bedarfszüge	„ „	39a,3
planmäßige Leerzüge	„ „	39a,2

Berlin NO 55 40 [illegible] (12a) [illegible]

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pb 481 (35,1)

Magdeburg Hbf—Wildpark—Jüterbog—Frankfurt/O

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
P 35.17 (39.10—40) Last 350 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gleise km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten Min	Korrigierte Fahrzeiten Min	Summe der plann. Fahrzeit / Korrigierte Fahrzeit Min
		Wildpark	2013	30	2043			
5,8		Caputh-Geltow	52	1	53	8,9	7,6	
1,1		Schwielowsee Hp	56	1	57	2,8	2,1	
4,8		Ferch-Lienewitz	2104⁵	1	2105⁵	7,3	6,9	
2,8		Abzw Lia	—	—	10⁵	4,6	3,0	
0,8		Abzw Bea	—	—	12	1,1	1,0	11,2 / 9,9
4,0		Beelitz-Stadt	18	7	25	6,5	5,0	
4,0		Elsholz ▼	32	1	33	6,6	5,8	
4,7		Buchholz (Zauche)	40	5	45	7,1	6,3	
11,4		Treuenbrietzen	2200	1	2201	15,3	14,4	
2,8		Treuenbr LA Hp	05	1	06	4,0	3,3	
2,6		Frohnsdorf Hp	10	1	11	4,2	4,0	
3,5		Tiefenbrunnen	17	1	18	6,3	5,1	
4,4		Jü Altes Lager	25	18	43	6,6	5,9	
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	48	5,0	4,6	10,1 / 9,3
8,8		Jüterbog	2253	20	2313	5,1	4,8	
58,9				88				

Pb 482 (35,1)

Frankfurt/O—Jüterbog—Wildpark—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
P 35.17 (39.10—40) Last 350 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	2208	4	2212			
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	17⁵	5,6	5,1	10,0 / 9,4
8,4		Jü Altes Lager	23	16	39	4,5	4,3	
4,4		Tiefenbrunnen	45⁵	1	46⁵	6,4	6,0	
3,5		Frohnsdorf Hp	51	1	52	5,4	5,0	
2,6		Treuenbr LA Hp	57	1	58	4,0	3,8	
2,8		Treuenbrietzen	2301⁵	1	2302⁵	3,5	3,5	
11,4		Buchholz (Zauche)	18	1	19	15,3	14,5	
4,7		Elsholz ▼	26	1	27	7,0	6,4	
4,0		Beelitz Stadt	33⁵	3,5	37	6,6	5,9	
4,0		Abzw Bea	—	—	43	6,7	5,3	
0,8		Abzw Lia	—	—	44	1,1	1,0	10,7 / 9,9
2,8		Ferch-Lienewitz	48	1	49	3,9	3,6	
4,8		Schwielowsee Hp	55⁵	1	56⁵	6,3	5,8	
1,1		Caputh-Geltow	58	1	59	2,2	2,0	
5,8		Wildpark	008	9	017	8,2	7,7	
58,9				41,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Oranienburg—Velten (Mark)—Hennigsdorf b Berlin

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Eden—Or 50 km/h
Pt 35.15 (64)

1	2	3	Last 200 t 4	5	6	7	8	Mindestbremshundertstel 28 9
		Oranienburg	—	—	426			
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8 / 6,0
2,5		Abzw Eden	434	1	35	6,0	6,0	
2,3		Germendorf Süd	41	1	42	6,0	5,0	
2,4		Leegebruch	48	2	50	6,0	6,0	
4,7		Velten (Mark)	59	2	501	9,0	8,0	
2,3		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	
0,8		Bk Jägerberg	—	—	07	6,0	4,5	10 / 7,5
2,8		Hennigsdorf b Berlin	511	—	—	4,0	3,0	
20,3				6				

P 2552 W (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Velten (Mark)—Hennigsdorf b Berlin

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Or—Eden 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Pt 35.15 (64)

			Last 200 t					Mindestbremshundertstel 28
		Oranienburg	—	—	556			
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8 / 6,0
2,5		Abzw Eden	604	1	05	6,0	6,0	
2,3		Germendorf Süd	11	1	12	6,0	5,0	
2,4		Leegebruch	16	2	20	6,0	5,0	
4,7		Velten (Mark)	29	2	31	9,0	8,0	
2,3		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	
0,8		Bk Jägerberg	—	—	37	6,0	4,5	10 / 7,5
2,8		Hennigsdorf b Berlin	641	—	—	4,0	3,0	
20,3				6				

P 255[illegible] (1) 3. Klasse
Hennigsdorf b Berlin—Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Eden—Or 50 km/h
Pt 35.15 (64)

			Last 200 t					Mindestbremshundertstel 28
		Hennigsdorf b Berlin	—	—	656			
2,8		Bk Jägerberg	—	—	700	4,0	3,0	
0,8		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	10 / 7,5
2,3		Velten (Mark)	706	2	08	6,0	4,5	
4,7		Leegebruch	17	2	19	9,0	8,0	
2,4		Germendorf Süd	25	1	26	6,0	5,0	
2,3		Abzw Eden	32	1	33	6,0	5,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8 / 6,0
2,5		Oranienburg	741	—	—	8,0	6,0	
20,3				6				

P 2554 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Velten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Or—Eden 50 km/h
Abzw Eden—Velten 40 km/h
Pt 35.15 (64)

			Last 200 t					Mindestbremshundertstel 28
		Oranienburg	—	—	756			
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8 / 6,0
2,5		Abzw Eden	804	1	05	8,0	6,0	
2,3		Germendorf Süd	11	1	12	6,0	5,0	
2,4		Leegebruch	18	2	20	6,0	5,0	
4,7		Velten (Mark)	829	—	—	9,0	8,0	
14,4				4				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2555 (30,1) 3. Klasse
Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Eden—Or 50 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Velten (Mark)	—	—	846			
4,7		Leegebruch	855	1	56	9,0	8,0	
2,4		Germendorf Süd	902	1	903	6,0	6,0	
2,3		Abzw Eden	09	1	10	6,0	5,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8,0 / 6,0
2,5		Oranienburg	918	—	—	8,0	6,0	
14,4				3				

P 2556 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Velten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Abzw Eden—Velten 40 km/h
Or—Eden 50 km/h
Pt 35.15 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	956			
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8,0 / 6,0
2,5		Abzw Eden	1004	1	1005	8,0	6,0	
2,3		Germendorf Süd	10	1	11	6,0	6,0	
2,4		Leegebruch	17	1	18	6,0	5,0	
4,7		Velten (Mark)	1027	—	—	9,0	8,0	
14,4				3				

P 2557 (30,1) 3. Klasse
Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Eden—Or 50 km/h
Pt 35.15 (64) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Velten (Mark)	—	—	1115			
4,7		Leegebruch	1124	1	25	9,0	8,0	
2,4		Germendorf Süd	31	1	32	6,0	5,0	
2,3		Abzw Eden	38	1	39	6,0	5,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8 / 6,0
2,5		Oranienburg	1147	—	—	8,0	6,0	
14,4				3				

P 2558 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Velten (Mark)—Hennigsdorf b Berlin

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Or—Eden 50 km/h
Abzw Eden—Velten 40 km/h
Pt 35.15 (64) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	1226			
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	
2,5		Abzw Eden	1234	1	35	8,0	6,0	8 / 6,0
2,3		Germendorf Süd	41	1	42	6,0	6,0	
2,4		Leegebruch	48	2	50	6,0	5,0	
4,7		Velten (Mark)	1259	2	1301	9,0	8,0	
2,3		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	
6,8		Bk Jägerberg	—	—	07	6,0	1,5	10 / 7,5
3,8		Hennigsdorf b Berlin	1311	—	—	4,0	3,0	
30,8				6				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Hennigsdorf b Berlin—Velten (Mark)

P 2559 Sa (30,1) 3. Klasse

Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Eden—Or 60 km/h

Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hennigsdorf b Berlin	—	—	1226			
2,8		Bk Jägerberg	—	—	30	4,0	3,0	10/7,5
0,8		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	
2,3		Velten (Mark)	1236	32	1308	6,0	4,5	
4,7		Leegebruch	1317	1	18	9,0	6,0	
2,4		Germendorf Süd	25	1	26	6,0	6,0	
2,3		Abzw Eden	32	1	33	6,0	6,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8/6,0
2,5		Oranienburg	1341	—	—	8,0	6,0	
20,3				35				

P 2561 (30,1) 3. Klasse

Hennigsdorf b Berlin—Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Eden—Or 60 km/h

Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hennigsdorf b Berlin	—	—	1426			
2,8		Bk Jägerberg	—	—	30	4,0	3,0	10/7,5
0,8		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	
2,3		Velten (Mark)	1436	2	38	6,0	4,5	
4,7		Leegebruch	47	2	49	9,0	6,0	
2,4		Germendorf Süd	55	1	56	6,0	6,0	
2,3		Abzw Eden	1502	1	1503	6,0	6,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8/6,0
2,5		Oranienburg	1511	—	—	8,0	6,0	

P 2563 W Sa (30,1) 3. Klasse

Hennigsdorf b Berlin—Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Eden—Or 60 km/h

Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Hennigsdorf b Berlin	—	—	1656			
2,8		Bk Jägerberg	—	—	1700	4,0	3,0	
0,8		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	10/7,5
2,3		Velten (Mark)	1706	4	10	6,0	4,5	
4,7		Leegebruch	19	5	24	9,0	6,0	
2,4		Germendorf Süd	30	1	31	6,0	6,0	
2,3		Abzw Eden	37	1	38	6,0	6,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8/6,0
2,5		Oranienburg	1746	—	—	8,0	6,0	
20,2				11				

P 2564 (30,1) 3. Klasse

Oranienburg—Velten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Abzw Eden—Velten 40 km/h
Or—Eden 60 km/h

Pt 35.15 (64) Last 200 t Mindestbremshundertstel 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	1800			
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8/6,0
2,5		Abzw Eden	1808	1	09	6,0	6,0	
2,3		Germendorf Süd	14	1	15	6,0	6,0	
2,4		Leegebruch	21	1	22	6,0	6,0	
4,7		Velten (Mark)	1831	—	—	9,0	6,0	
14,4				3				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2565 (30,1) 3. K[redacted]
Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Abzw Eden 40 km/h
Pt 35.15 (64)

1	2	3	Last 200 t 4	5	Mindestbremshundertstel 28 6	7	8	9
		Velten (Mark)	—	—	1939			
4,7		Leegebruch	1948	2	50	9,0	8,0	
2,4		Germendorf Süd	56	1	57	6,0	5,0	
2,3		Abzw Eden	2003	1	2004	6,0	5,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	6
2,5		Oranienburg	2012	—	—	8,0	6,0	6,0
14,4				4				

P 2566 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Velten (Mark)—Hennigsdorf b Berlin

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Or—Eden 50 km/h
Abzw Eden—Velten 40 km/h
Pt 35.15 (64)

			Last 200 t		Mindestbremshundertstel 28			
		Oranienburg	—	—	2026			
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	6
2,5		Abzw Eden	2034	1	35	6,0	6,0	6,0
2,3		Germendorf Süd	41	1	42	6,0	5,0	
2,4		Leegebruch	48	2	50	6,0	5,0	
4,7		Velten (Mark)	59	2	2101	9,0	8,0	
2,3		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	
0,8		Bk Jägerberg	—	—	07	6,0	4,5	10
2,6		Hennigsdorf b Berlin	2111	—	—	4,0	3,0	7,5
20,2				6				

P 2568 B (30,3) 3. Klasse
Oranienburg—Velten (Mark)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Eden—Velten 40 km/h
Pt 35.15 (64)

			Last 200 t		Mindestbremshundertstel 28			
		Oranienburg	—	—	2100			
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	6
2,5		Abzw Eden	2108	1	09	6,0	6,0	6,0
2,3		Germendorf Süd	15	1	16	6,0	5,0	
2,4		Leegebruch	22	2	24	6,0	5,0	
4,7		Velten (Mark)	2133	—	—	9,0	8,0	
14,4				4				

P 2569 (30,1) 3. Klasse
Hennigsdorf b Berlin—Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Velten—Eden 40 km/h
Eden—Or 50 km/h
Pt 35.15 (64)

			Last 200 t		Mindestbremshundertstel 28			
		Hennigsdorf b Berlin	—	—	2256			
2,6		Bk Jägerberg	—	—	2300	4,0	3,0	
0,8		Hohenschöpping	—	—	—	—	—	10
2,3		Velten (Mark)	2306	2	14	8,0	4,5	7,5
4,7		Leegebruch	23	2	25	9,0	8,0	
2,4		Germendorf Süd	31	1	32	6,0	5,0	
2,3		Abzw Eden	39	1	40	6,0	5,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8
2,5		Oranienburg	2348	—	—	8,0	6,0	6,0
20,3				12				

P 2571 B (30,3) 3. Klasse
Velten (Mark)—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Velten—Eden 40 km/h
Pt 35.15 (64)

			Last 200 t		Mindestbremshundertstel 28			
		Velten (Mark)	—	—	016			
4,7		Leegebruch	027	2	29	9,0	8,0	
2,4		Germendorf Süd	35	1	36	6,0	6,0	
2,3		Abzw Eden	42	1	43	6,0	5,0	
2,5		Oranienburg Süd	—	—	—	—	—	8
2,5		Oranienburg	051	—	—	8,0	6,0	6,0
14,4				4				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 127 (10,1) 2. 3. Klasse
Halberstadt—Magdeburg Hbf—Brandenburg—Wildpark—Michendorf—Schönefeld—Bln Ostbahnhof

D 140 (10,1) 2. 3. Klasse
Berlin Ostbf—Schönefeld—Michendorf—Wildpark—Brandenburg—Magdeburg—Halberstadt

E 255 (20,1) 2. 3. Klasse
Erfurt—Sangerhausen—Güsten—Magdeburg Hbf—Brandenburg—Wildpark—Michendorf—Schönefeld—Berlin Ostbahnhof

E 256 (20,1) 2. 3. Klasse
Berlin Ostbf—Schönefeld—Michendorf—Wildpark—Brandenburg—Magdeburg Hbf

P 1691 (30,1) 3. Klasse
Potsdam—Seddin—Michendorf—Schönefeld—Bln Schöneweide

P 1694 (30,1) 3. Klasse Sa
Bln Ostbahnhof—Schönefeld—Michendorf—Seddin—Potsdam

P 1698 (30,1) 3. Klasse W [Sa]
Seddin—Wildpark—Potsdam

Fahrplan siehe Heft 6a des Buchfahrplans

P 2966 (30,1) 3. Klasse Sa
Seddin—Beelitz Stadt—Treuenbrietzen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 · Last 300 t · Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin Vbf ▼	—	—	1328			
2,0		Abzw Bla	—	—	32	4,0	3,2	
1,9		Abzw Bea	—	—	34	2,0	1,8	12,4 / 10,8
4,0		Beelitz Stadt ▼	1340	29	1409⁵	6,4	5,8	
4,0		Elsholz Hp ▼	1415⁵	1	16⁵	6,4	5,9	
4,7		Buchholz (Zauche)	23⁵	1	24⁵	6,9	6,3	
11,4		Treuenbrietzen	1440	—	—	15,2	14,2	
27,8				31				

P 2967 (30,1) 3. Klasse Sa
Treuenbrietzen—Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 · Last 300 t · Mindestbremshundertstel 31

		Treuenbrietzen	—	—	1506			
11,4		Buchholz (Zauche)	1520	25	45	15,3	14,2	
4,7		Elsholz Hp ▼	52	1	53	7,0	6,3	
4,0		Beelitz Stadt ▼	59	1	1600	6,5	6,4	
4,0		Abzw Bea	—	—	06	6,7	5,1	
1,2		Abzw Bla	—	—	08	2,0	1,8	11,7 / 10,1
2,0		Seddin Vbf ▼	1612	—	—	4,0	3,2	
27,3				27				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Kp 2969 (31,1) 3. Klasse W
Nauen—Kremmen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 200 t Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen ▼	—	—	524			
6,8		▼ Kienberg	533⁵	1	34⁵	9,2	8,6	
8,3		Börnicke	39⁵	1	40⁵	5,0	4,6	
4,7		Flatow (Kr Osth)	47⁵	1	48⁵	6,7	6,2	
6,3		Kremmen ▼	558	—	—	9,3	8,6	
20,0				8				

P 2970 (30,1) 3. Klasse
Potsdam—Wildpark—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Wildpark—Jüterbog 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 300 t Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam	—	—	445			
2,0		▼ Potsdam West	450	1	51	4,0	3,0	
1,5		Wildpark	54	16	510	2,6	2,2	
5,8		Caputh-Geltow	518⁵	1	19⁵	8,2	7,5	
1,1		Schwielowsee Hp	22	1	23	2,2	1,8	
4,8		Ferch-Lienewitz	29⁵	1	30⁵	6,4	5,8	
2,8		Abzw Lia	—	—	35	4,2	8,4	
0,8		Abzw Bea	—	—	36⁶	1,1	1,0	10,6 / 9,4
4,0		Beelitz Stadt	42	13	55	5,2	5,0	
4,0		▼ Elsholz Hp ▼	602	1	603	6,4	5,7	
4,7		Buchholz (Zauche)	10	1	11	6,0	5,8	
11,4		Treuenbrietzen	27	1	28	15,3	14,2	
2,8		Treuenbr LA Hp	32	1	33	3,7	3,2	
2,6		Frohnsdorf Hp	37⁵	1	38⁵	4,2	3,7	
3,5		Tiefenbrunnen	44	1	45	5,3	4,8	
4,4		Jüterbog Altes Lager	51⁵	1,5	53	6,4	5,8	
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	58	4,9	4,4	5,9 / 9,2
3,8		Jüterbog	703	—	—	5,0	4,5	
62,3				40,5				

P 2971 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Wildpark—Wustermark—Nauen—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 300 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	—	432			
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	37⁵	5,6	4,9	10 / 9,2
3,4		Jüterbog Altes Lager	442	1	43	4,5	4,3	
4,4		Tiefenbrunnen	50	1	51	6,4	5,8	
3,5		Frohnsdorf Hp	56⁵	1	57⁵	5,4	4,8	
2,6		Treuenbr LA Hp	501⁵	1	502⁵	4,0	3,6	
2,3		Treuenbrietzen	06	1	07	3,5	3,1	
11,4		Buchholz (Zauche)	23	1	24	15,3	14,2	
4,7		Elsholz Hp ▼	31	1	32	7,0	6,3	
4,0		▼ Beelitz Stadt	39	13	52	6,5	5,4	
4,0		Abzw Bea	—	—	59	5,7	5,1	
0,8		Abzw Lia	—	—	601	1,1	1,0	10,6 / 9,7
2,8		Ferch-Lienewitz	606	1	07	3,6	3,6	
4,3		Schwielowsee Hp	14	1	15	6,3	5,7	
1,1		Caputh-Geltow	18	1	19	2,2	1,8	
5,8		Wildpark	27	15	42	8,2	7,5	
4,0		Golm	48	1	49	5,7	5,2	
2,7		Borkim Grube	54	1	55	4,5	3,8	
2,4		▼ Marquardt Hp u	700	1	701	4,2	4,2	
2,5		Satzkorn	06	1	07	4,2	3,6	
4,7		Priort	14	1	15	6,7	6,1	
3,4		Abzw Wwt ▼	20	+0,5	20⁵	4,9	4,4	
2,6		Wustermark ▼	25	6	31	4,5	4,2	
4,3		Bredow (Kr Osth)	38	1	39	6,0	5,8	
4,7		Nauen ▼	47	20	807	7,4	6,6	
0,3		▼ Kienberg	816	1	17	8,6	8,0	
3,3		Börnicke	22	1	23	5,3	4,5	
4,7		Flatow (Kr Osth)	30	1	31	6,7	6,1	
6,3		Kremmen ▼	41	2	43	9,2	8,4	
10,4		Germendorf	57	1	58	13,9	13,0	
2,0		Abzw Eden	—	—	901	2,3	1,8	9,1 / 8,4
5,2		Oranienburg	908	—	—	6,8	6,6	
72,4				76				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2972 (30,1) 3. Klasse
Nauen—Wildpark

Ps 1611 (39a,1)
Wildpark—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Nauen—Wildpark 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 300 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen ▼			534			
4,7		Bredow (Kr Osth)	541	1	42	6,8	6,2	
4,3		Wustermark ▼	49	1	50	6,5	5,9	
2,4		Abzw Wwt ▼	55	+0,5	55⁵	6,0	4,1	
3,5		Priort	603	1	604	6,8	5,1	
4,7		Satzkorn	11	1	12	6,7	6,1	
2,6		Marquardt Hp u	18	1	19	5,0	4,5	
2,4		▼ Bornim Grube	25	1	26	5,8	4,5	
2,7		Golm	31	1	32	4,3	3,0	
4,0		Wildpark	39	14	53	6,9	6,4	
1,5		Potsdam West	57	1	58	2,8	2,2	
2,0		▼ Potsdam	703	—	—	4,0	3,0	
30,0				22,5				

Kp 2973 (31,1) 3. Klasse W
Beelitz Stadt—Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 200 t Mindestbremshundertstel 51

		Beelitz Stadt	—	—	614			
4,0		Abzw Dea	—	—	20	5,7	5,1	10,6
0,8		Abzw Lia	—	—	21⁵	1,1	1,0	9,7
2,8		Ferch-Lienewitz	625⁵	1	26⁵	3,8	3,0	
4,2		Schwielowsee Hp	33	1	34	6,3	5,7	
1,1		Caputh-Geltow	37	1	38	2,2	1,8	
5,8		Wildpark	646	—	—	8,2	7,5	
18,5				3				

Kp 2974 (31,1) 3. Klasse W
Kremmen—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.17 (74) Last 200 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Kremmen ▼	—	—	620	—	—	
6,3		Flatow (Kr Osth)	630	1	31	6,6	8,6	
4,7		Börnicke	38	1	39	6,7	6,1	
3,8		Kienberg	44	1	45	6,0	4,5	
6,3		▼ Nauen ▼	654	—	—	8,7	8,0	
20,8				3				

P 2976 (30,1) 3. Klasse
Wildpark—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 34.17 (74) Last 300 t Mindestbremshundertstel 51

		Wildpark	—	—	709			
5,8		Caputh-Geltow	717	1	18	6,2	7,5	
1,1		Schwielowsee Hp	21	1	22	2,2	1,8	
4,0		Ferch-Lienewitz	29	1	30	6,4	5,8	
2,6		Abzw Lia	—	—	35	4,2	3,4	
0,8		Abzw Dea	—	—	36⁵	1,1	1,0	10,5
4,0		Beelitz Stadt	42	2	44	5,2	5,0	9,4
4,0		▼ Elsholz Hp ▼	50⁵	1	51⁵	6,4	5,7	
4,7		Buchholz (Zauche)	759	5	804	6,9	6,3	
11,4		Treuenbrietzen	819⁵	1,5	21	15,2	14,2	
2,3		Treuenbr LA Hp	25	1	26	3,7	3,2	
2,6		Frohnsdorf Hp	30	1	31	4,2	3,7	
3,6		Tiefenbrunnen	37	1	38	5,2	4,8	
4,4		Jüterbog Altes Lager	45	5	50	6,4	5,8	
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	55	4,9	4,4	9,9
5,8		Jüterbog	900	—	—	8,0	4,8	9,5
58,2				23,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2975 (30,1) 3. Kl[redacted]
Jüterbog—Wildpark—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74)
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	—	711			
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	165	5,6	4,9	10 / 0,2
3,4		Jüterbog Altes Lager	721	1	22	4,5	4,3	
4,4		Tiefenbrunnen	285	1	295	6,4	5,3	
3,5		Prohnsdorf Hp	35	1	36	6,4	4,8	
2,6		Treuenbr LA Hp	40	1	41	4,0	3,6	
2,3		Treuenbrietzen	44	1,5	455	3,6	3,1	
11,4		Buchholz (Zauche)	801	1	802	15,3	14,2	
4,7		Elsholz Hp ▼	09	1	10	7	6,3	
4,0		Beelitz Stadt	17	5	22	6,5	5,7	
4,0		Abzw Bea	—	—	29	5,7	5,1	
0,8		Abzw Lia	—	—	30	1,1	1,0	10,6 / 9,7
2,8		Ferch-Lienewitz	34	1	35	3,8	3,6	
4,3		Schwielowsee Hp	415	1	425	6,3	5,7	
1,1		Caputh-Geltow	45	1	46	2,2	1,8	
6,8		Wildpark	854	23	917	8,2	[illegible]	
4,0		Golm	9235	1	245	5,7	5,2	
2,7		Bornim-Grube	305	1	315	4,3	3,8	
2,4		Marquardt Hp u	375	1	385	5,0	4,2	
2,5		Satzkorn	45	1	46	4,4	3,6	
4,7		Priort	565	1	575	6,7	6,1	
3,4		Abzw Wwt ▼	10025	0,5	1003	4,9	4,4	
2,8		Wustermark ▼	075	1,5	09	4,5	4,2	
4,3		Bredow (Kr Osth)	16	1	17	6,0	5,8	
4,7		Nauen ▼	1025	—	—	7,4	6,5	
91,3				46,5				

P 2975 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Nauen—Wildpark

Ps 1623 (39a,1)
Wildpark—Potsdam

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Oranienburg—Wildpark 50 km/h
Pt 34.17 (74)
Last 300 t
Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	638			
5,6		Abzw Eden	—	—	46	7,2	6,6	9,8 / 9,2
2,0		Germendorf	649	1	50	2,7	2,6	
10,4		Kremmen ▼	704	6	710	13,9	12,9	
6,3		Flatow (Kr [illegible])	20	1	21	9,6	8,6	
4,7		Börnicke	28	1	29	6,7	6,1	
3,3		Kienberg	34	1	35	5,0	4,5	
6,3		Nauen ▼	44	17	801	8,7	8,0	
4,7		Bredow (Kr Osth)	808	1	09	6,8	6,2	
4,3		Wustermark ▼	16	6,5	225	6,5	5,9	
2,4		Abzw Wwt ▼	275	+0,5	28	5,0	4,1	
3,6		Priort	34	1	35	5,8	5,1	
4,7		Satzkorn	455	1	465	6,7	6,1	
2,5		Marquardt Hp u	525	1	535	5,0	4,5	
2,4		Bornim-Grube	595	1	605	[illegible]	4,5	
2,7		Golm	907	1	08	4,3	[illegible]	
4,0		Wildpark	14	9	23	5,9	5,4	
1,6		Potsdam West	27	1	28	2,8	2,2	
2,0		Potsdam	933	—	—	4,0	3,0	
73,3				50				

Vz Kp 2980 siehe Seite 24

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2981 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Wildpark—Nauen—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	—	1056			
3,5		Abzw Neues Lager	—	—	11016	5,5	4,0	10 / 9,2
3,4		Jüterbog Altes Lager	1106	1	07	4,6	4,2	
4,4		Tiefenbrunnen	135	1	145	6,4	5,8	
3,5		Frohnsdorf Hp	20	1	21	5,4	4,8	
2,6		Treuenbr LA Hp	25	1	26	4,0	3,6	
2,8		Treuenbrietzen	30	1	31	3,8	3,1	
11,4		Buchholz (Zauche)	47	0	53	15,3	14,2	
4,7		Elsholz Hp ▼	1200	1	1201	7,0	6,3	
4,0		▼ Beelitz Stadt	08	4	12	6,5	5,7	
4,0		Abzw Bea	—	—	18	5,7	5,1	
0,8		Abzw Lia	—	—	195	1,1	1,0	10,0 / 9,7
2,8		Ferch-Lienewitz	235	1	245	3,8	3,0	
4,8		Schwielowsee Hp	31	1	32	6,2	5,7	
1,1		Caputh-Geltow	345	1	355	2,2	1,8	
5,8		Wildpark	45	30	1315	8,3	7,5	
4,0		Golm	1321	1	22	5,7	5,2	
2,7		Börnim-Grube	265	1	275	4,3	3,8	
2,4		▼ Marquardt Hp u	325	1	335	5,0	4,2	
2,5		Satzkorn	38	1	39	4,4	3,6	
4,7		Priort	46	1	47	6,7	6,1	
3,4		Abzw Wwt ▼	52	+0,5	525	4,9	4,4	
2,6		Wustermark ▼	57	0	1403	4,5	4,2	
4,3		Brodow (Kr Osth)	1410	1	11	6,6	5,8	
4,7		Nauen ▼	19	16	35	7,4	6,5	
6,3		▼ Kienberg	44	1	45	8,6	8,0	
3,3		Börnicke	50	1	51	5,0	4,5	
4,7		Flatow (Kr Osth)	58	1	59	6,7	6,1	
6,3		Kremmen ▼	1509	5	1514	9,2	8,4	
10,4		Germendorf	28	1	29	13,9	13,0	
2,0		Abzw Eden	—	—	32	3,3	1,8	6,1 / 5,5
5,2		Oranienburg	1539	—	—	6,8	6,5	
128,4				83,5				

Kp [redacted] 1,1) 3. Klasse
Oranienbu[redacted] Nauen—Wustermark

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	927			
5,2		Abzw Eden	—	—	34	7,2	6,6	9,0 / 9,2
2,0		Germendorf	937	1	38	2,7	2,6	
10,4		Kremmen ▼	52	10	1002	13,0	12,9	
6,3		Flatow (Kr Osth)	1012	1	13	9,6	8,6	
4,7		Börnicke	20	1	21	6,7	6,1	
3,3		Kienberg	26	1	27	6,0	4,5	
		▼						
6,3		Nauen ▼	36	1	37	8,7	8,0	
4,7		Brodow (Kr Osth)	44	1	45	7,0	7,0	
4,3		Wustermark ▼	52	3	55	7,0	6,0	
2,4		Abzw Wwt	—	—	1100	4,0	3,0	0,0 / 7,7
2,6		Wustermark Vbf ▼	1105	—	—	5,0	4,0	
52,2				19				

P 2982 (30,1) 3. Klasse
Potsdam—Wildpark—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Wildpark—Jüterbog 50 km/h
Pt 34.17 (74) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Potsdam	—	—	1021			
2,0		Potsdam West	1026	1	27	4,0	3,0	
1,5		Wildpark	31	22	53	2,8	2,2	
5,8		Caputh-Geltow	1101	1	1102	8,2	7,5	
1,1		Schwielowsee Hp	045	1	055	2,2	1,8	
4,8		Ferch-Lienewitz	12	1	13	6,4	5,8	
2,8		Abzw Lia	—	—	175	4,2	3,4	10,5 / 9,4
0,8		Abzw Bea	—	—	19	1,1	1,0	
4,0		Beelitz Stadt	25	10	35	6,2	5,0	
		▼						
4,0		Elsholz Hp ▼	42	1	43	6,4	5,7	
4,7		Buchholz (Zauche)	50	1	51	6,9	6,3	
11,4		Treuenbrietzen	1207	1	1208	15,2	14,2	
2,8		Treuenbrietzen LA	12	1	13	3,7	3,2	
2,6		Frohnsdorf Hp	175	1	186	4,2	3,7	
3,5		Tiefenbrunnen	24	1	25	5,3	4,8	
4,4		Jüterbog Altes Lager	32	1	33	6,4	5,8	
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	38	4,9	4,4	9,8 / 9,2
3,6		Jüterbog	1243	—	—	6,0	4,8	
62,4				43				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2983 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Beelitz Stadt—Seddin

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	—	1302			
3.8		Abzw Neues Lager	—	—	07⁵	6.5	4.9	10 / 9.2
3.4		Jüterbog Altes Lager	1312	0,5	12⁵	4.5	4.3	
4.4		Tiefenbrunnen	19	0,5	19⁵	6.4	5.8	
3.5		Frohnsdorf Hp	25	0,5	25⁵	5.4	4.8	
2.6		Treuenbr LA Hp	29⁵	0,5	30	4.0	3.6	
2.3		Treuenbrietzen	33⁵	0,5	34	3.5	3.1	
11.4		Buchholz (Zauche)	49	0,5	49⁵	15.3	14.2	
4.7		Elsholz Hp ▼	56⁵	0,5	57	7.0	6.3	
4.0		Beelitz Stadt	1403⁵	1,5	1405	6.5	5.4	
4.0		Abzw Bea	—	—	11	5.7	5.1	
1.2		Abzw Bla	—	—	13	2.0	1.8	
2.0		Seddin Vbf ▼	1417	—	—	4.0	3.2	
47.3				5				

P 2984 (30,1) 3. Klasse
Wildpark—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 31

		Wildpark	—	—	1318			
5.8		Caputh-Geltow	1326⁵	1	27⁵	8.2	7.5	
1.1		Schwielowsee Hp	30	1	31	2.2	1.8	
4.3		Ferch-Lienewitz	37⁵	1	38⁵	6.4	5.8	
2.8		Abzw Lla	—	—	43	4.2	3.4	10.5 / 9.4
0.8		Abzw Bea	—	—	44	1.1	1.0	
4.0		Beelitz Stadt	1350	—	—	5.5	5.0	
18.8				3				

P 2985 (30,1) 3. Klasse
Beelitz Stadt—Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beelitz Stadt	—	—	1512			
4.0		Abzw Bea	—	—	18	5.7	5.1	
0.8		Abzw Lla	—	—	19	1.1	1.0	10.6 / 9.7
2.8		Ferch-Lienewitz	1523	1	24	3.8	3.5	
4.3		Schwielowsee Hp	30⁵	1	31⁵	6.3	5.7	
1.1		Caputh-Geltow	34	1	35	2.2	1.8	
5.8		Wildpark	1543	—	—	8.3	7.5	
18.8				3				

P 2986 (30,1) 3. Klasse
Seddin—Beelitz Stadt—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 31

		Seddin Vbf ▼	—	—	1455			
2.0		Abzw Bla	—	—	59	4.0	3.2	12.4 / 10.8
1.2		Abzw Bea	—	—	1501	2.0	1.8	
4.0		Beelitz Stadt	1507	2	09	6.4	5.8	
4.0		Elsholz Hp ▼	15⁵	1	16⁵	6.4	5.9	
4.7		Buchholz (Zauche)	23⁵	1	24⁵	6.9	6.3	
11.4		Treuenbrietzen	40	1	41	15.2	14.2	
2.3		Treuenbrietzen LA	46	1	47	3.7	3.2	
2.6		Frohnsdorf Hp	51⁵	1	52⁵	4.2	3.7	
3.5		Tiefenbrunnen	58	1	59	5.2	4.8	
4.4		Jüterbog Altes Lager	1604⁵	1	1605⁵	6.4	5.8	
3.4		Abzw Neues Lager	—	—	10	4.0	4.4	9.0 / 9.2
3.8		Jüterbog	1615	—	—	5.0	4.8	
47.3				9				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2987 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	—	1532			
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	38	5,5	4,0	10 / 9,2
3,4		Jüterbog Altes Lager	1543	5	48	4,5	4,3	
4,4		Tiefenbrunnen	55	0	1601	6,4	6,8	
3,5		Frohnsdorf Hp	1607	1	08	5,4	4,8	
2,0		Treuenbr LA Hp	12	1	13	4,0	3,6	
2,3		Treuenbrietzen	17	1	18	3,5	3,1	
11,4		Buchholz (Zauche)	34	1	35	15,3	14,2	
4,7		Elsholz Hp ▼	42	1	43	7,0	6,3	
4,0		Beelitz Stadt	50	5	55	6,5	5,4	
4,0		Abzw Bea	—	—	1701	5,7	6,7	
0,8		Abzw Lia	—	—	02	1,1	1,0	10,5 / 9,7
2,8		Ferch-Lienewitz	1706	1	07	3,8	3,6	
4,3		Schwielowsee Hp	14	1	15	6,3	5,7	
1,1		Caputh-Geltow	18	1	19	2,2	1,8	
5,8		Wildpark	1727	—	—	8,2	7,5	
58,0				21				

Vz Kp 2980 (31,1) 3. Klasse W
Oranienburg—Kremmen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 31

		Oranienburg	—	—	814			
6,0		Abzw Eden	—	—	22	7,2	6,6	9,0 / 9,2
2,0		Germendorf	825	3	28	2,7	2,0	
10,8		Kremmen ▼	842		—	13,0	12,0	
17,0				3				

P 2988 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Nauen—Wildpark—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	1259			
5,6		Abzw Eden	—	—	1307	7,2	6,6	9,0 / 9,2
2,0		Germendorf	1310	1	11	2,7	2,0	
10,4		Kremmen ▼	25	10	35	13,0	12,9	
6,8		Flatow (Kr Osth)	45	1	46	8,6	8,8	
4,7		Börnicke	53	1	54	6,7	6,1	
3,8		Kienberg	1400	1	1401	5,0	4,3	
6,3		Nauen ▼	10	20	30	8,7	8,0	
4,7		Bredow (Kr Osth)	37	1	38	6,8	6,2	
4,3		Wustermark ▼	45	3	48	6,6	5,9	
2,4		Abzw Wwt ▼	53	+0,5	53,5	5,0	4,1	
3,6		Priort	59,5	1	1500,5	5,8	5,1	
4,7		Seitzkorn	1507,5	1	08,5	6,7	6,1	
2,5		Marquardt Hp u	14	1	15	5,0	4,5	
2,4		Bornim-Grube	21	1	22	5,3	4,5	
2,7		Golm	27	1	28	4,2	3,4	
4,0		Wildpark	34	30	1604	5,0	5,4	
5,8		Caputh-Geltow	1613	1	14	6,2	7,5	
1,1		Schwielowsee Hp	17	1	18	2,2	1,8	
4,3		Ferch-Lienewitz	25	1	26	6,4	5,8	
2,8		Abzw Lia	—	—	31	4,2	3,7	
0,8		Abzw Bea	—	—	33	1,1	1,0	10,5 / 9,7
4,0		Beelitz Stadt	40	12	52	5,2	5,0	
4,0		Elsholz Hp ▼	58,5	1	59,5	6,4	5,7	
4,7		Buchholz (Zauche)	1706,5	1	1707,5	6,9	6,9	
11,4		Treuenbrietzen	23	1	24	15,2	14,2	
2,3		Treuenbr LA Hp	28	1	29	3,7	3,2	
2,0		Frohnsdorf Hp	33,5	1	34,5	4,2	3,7	
3,6		Tiefenbrunnen	40	1	41	5,3	4,8	
4,4		Jüterbog Altes Lager	47,5	1	48,5	6,4	5,3	
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	54	4,0	4,0	9,0 / 8,4
3,8		Jüterbog	1759	—	—	5,0	4,4	
128,4				95,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2989 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 Last 300 t Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	—	17 19	—	—	
8,8		Abzw Neues Lager	—	—	24 5	5,5	4,0	10 / 9,2
8,4		Jüterbog Altes Lager	17 29	1	30	4,5	4,3	
4,4		Tiefenbrunnen	37	5	42	6,4	5,8	
3,5		Frohnsdorf Hp	47 5	1	48 5	5,4	4,8	
2,6		Treuenbr LA Hp	53	1	54	4,5	3,6	
2,2		Treuenbrietzen	57 5	1	58 5	3,6	3,1	
11,4		Buchholz (Zauche)	18 13 5	1	18 14 5	15,3	14,2	
4,7		Elsholz Hp ▼	21 5	1	22 5	7,0	6,3	
4,0		Beelitz Stadt	29	9	38	6,5	5,4	
4,0		Abzw Bea	—	—	44	5,7	5,1	
0,8		Abzw Lia	—	—	45	1,1	1,0	10,6 / 9,7
2,6		Ferch-Lienewitz	49	1	50	3,8	3,6	
4,3		Schwielowsee Hp	56 5	1	57 5	6,3	5,7	
		Caputh-Geltow	19 00	1	19 01	2,2	1,8	
5,8		Wildpark	19 10	—	—	8,9	7,5	
58,8				23				

P 2990 (30,1) 3. Klasse
Nauen—Wildpark—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 Last 300 t Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen ▼	—	—	16 35			
4,7		Bredow (Kr Osth)	16 41 5	1	42 5	6,8	6,2	
4,3		Wustermark ▼	49	1	50	6,5	5,9	
2,4		Abzw Wwt ▼	55	+0,5	55 5	5,0	4,1	
3,6		Priort	17 01	1	17 02	5,3	5,1	
4,7		Satzkorn	12	1	13	6,7	6,1	
2,5		Marquardt Hp u ▼	19	1	20	5,0	4,5	
2,4		Bornim-Grube	26	1	27	5,3	4,5	
2,7		Golm	33	1	34	4,3	3,9	
4,0		Wildpark	40	12	52	5,9	5,4	
5,8		Caputh-Geltow	18 00	1	18 01	8,2	4,6	
1,1		Schwielowsee Hp	03 5	1	04 5	2,2	1,8	
4,3		Ferch-Lienewitz	11	1	12	6,4	5,8	
2,8		Abzw Lia	—	—	16 5	4,2	3,7	
0,8		Abzw Bea	—	—	18	1,1	1,0	10,5 / 9,7
4,0		Beelitz Stadt	24	7	31	5,2	5,0	
4,0		Elsholz Hp ▼	37 5	1	38 5	6,4	5,7	
4,7		Buchholz (Zauche)	45 5	1	46 5	6,9	6,3	
11,4		Treuenbrietzen	19 02	2	19 04	15,2	14,2	
2,3		Treuenbr LA Hp	09	1	10	3,7	3,2	
2,6		Frohnsdorf Hp	15	1	16	4,2	3,7	
3,5		Tiefenbrunnen	22	1	23	5,3	4,8	
4,4		Jüterbog Altes Lager	30 5	1	31 5	6,4	5,8	
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	37	4,9	4,0	9,9 / 8,4
3,8		Jüterbog	19 42	—		6,0	4,4	
91,2				37,5				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nauen—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen	—	—	1740			
6,3		Kienberg	1750	1	51	8,6	8,0	
3,3		Börnicke	56	4	1800	5,0	4,5	
4,7		Flatow (Kr Osth)	1807	1	08	6,7	6,1	
6,3		Kremmen	18	1	19	9,2	8,4	
10,4		Germendorf	33	1	34	13,9	13,0	
2,0		Abzw Eden	—	—	38	2,3	1,8	9,1
5,2		Oranienburg	1845	—	—	6,8	6,5	8,3
38,2				8				

P 2992 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Nauen—Wildpark

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	1709			
5,2		Abzw Eden	—	—	16	7,2	6,6	9,9
2,0		Germendorf	17185	1	195	2,7	2,4	9,0
10,4		Kremmen	335	0,5	40	13,9	12,9	
6,3		Flatow (Kr Osth)	50	1	51	9,6	8,6	
4,7		Börnicke	58	1	59	6,7	6,1	
3,3		Kienberg	1804	1	1805	5,0	4,5	
[illegible]		[illegible]	15	20	35	8,7	8,0	
[illegible]		[illegible]low (Kr Osth)	42	1	43	6,8	6,2	
[illegible]		[illegible]stermark	50	10	1800	6,5	6,0	
[illegible]		Abzw Wwt	1805	+0,5	055	5,0	4,1	
3,6		Priort	115	1	125	5,8	5,1	
4,7		Satzkorn	195	1	205	6,7	6,1	
2,8		Marquardt Hp u	255	1	265	5,0	4,5	
2,4		Bornim-Grube	35	1	36	5,8	4,6	
2,7		Golm	41	1	42	4,3	3,9	
4,0		Wildpark	1948	—	—	[illegible]	5,4	

P 2[illegible],1) 3. Klasse
Wildpark—[illegible]uen—Oranienburg

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wildpark	—		1755			
4,0		Golm	1802	1	1803	5,7	5,2	
2,7		Bornim-Grube	09	1	18	4,3	[illegible]	
2,4		Marquardt Hp u.	16	1	17	[illegible]	3,5	
2,5		Satzkorn	23	1	24	4,4	3,9	
4,7		Priort	33	1	34	6,7	6,1	
3,4		Abzw Wwt	395	+0,5	40	4,9	4,4	
2,6		Wustermark	45	20	1905	4,5	4,2	
4,3		Bredow (Kr Osth)	19115	1	125	6,0	5,5	
4,7		Nauen	20	20	40	7,4	6,5	
6,3		Kienberg	49	1	50	8,6	8,0	
3,3		Börnicke	55	1	56	5,0	4,5	
4,7		Flatow (Kr Osth)	2003	1	2004	6,7	6,1	
6,3		Kremmen	14	11	25	9,2	8,4	
10,4		Germendorf	39	1	40	13,9	13,0	
2,0		Abzw Eden	—	—	43	2,3	1,5	9,1
5,2		Oranienburg	2050	—	—	6,8	6,5	8,3
69,5				61,5				

Verkehrsaufenthalt am Bahnsteig 18.45/46

P 2994 (30,1) 3. Klasse
Wildpark—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 41

		Wildpark	—	—	2126			
5,8		Caputh-Geltow	2134	1	35	8,2	7,5	
1,1		Schwielowsee Hp	375	1	385	2,2	1,8	
4,8		Ferch-Lienewitz	45	1	46	6,4	5,8	
2,8		Abzw Lia	—	—	505	4,2	3,7	
0,8		Abzw Bea	—	—	52	1,1	1,0	10,5
4,0		Beelitz (Stadt)	2158	—	—	5,2	5,0	9,7
18,7				3				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2995 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Wildpark—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 300 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	—	1900	—	—	10
3,6		Abzw Neues Lager	—	—	05⁵	5,5	4,0	9,2
3,4		Jüterbog Altes Lager	1910	1	11	4,6	4,3	
4,4		Tiefenbrunnen	18	8	26	6,4	5,8	
3,5		Frohnsdorf Hp	32	1	33	5,4	4,8	
2,6		Treuenbr LA Hp	37	1	38	4,0	3,6	
2,3		Treuenbrietzen	42	1	43	3,5	3,1	
11,4		Buchholz (Zauche)	59	1	2000	15,3	14,2	
4,7		Elsholz Hp ▼	2007	1	08	7,0	6,3	
4,0		Beelitz Stadt	14	13	27	5,7	5,7	
4,0		Abzw Bea	—	—	33	5,7	5,1	10,5
0,8		Abzw Bla	—	—	34⁵	1,1	1,0	0,7
2,8		Ferch-Lienewitz	38⁵	1	39⁵	5,8	3,6	
4,3		Schwielowsee Hp	46	1	47	6,3	5,7	
1,1		Caputh-Geltow	50	4	54	2,2	1,8	
6,8		Wildpark	2102	5	2107	8,2	7,5	
4,0		Golm	13⁵	1	14⁵	5,7	5,2	
2,7		Bornim-Grube ▼	19	1	20	4,3	3,8	
2,4		Marquardt Hp u.	24⁵	1	25⁵	4,2	3,5	
2,5		Satzkorn	30	1	31	4,4	3,6	
4,7		Priort	38	1	39	6,7	6,1	
2,4		Abzw Wwt ▼	44⁵	0,5	45	4,5	4,4	
2,6		Westermark ▼	51	10	2201	4,5	4,2	
4,3		Bredow (Kr Osth)	2208	1	09	6,6	6,8	
4,7		Nauen ▼	17	20	37	7,4	6,5	
6,3		Kienberg	46	1	47	8,6	8,0	
3,3		Börnicke	52	1	53	5,0	4,5	
4,7		Flatow (Kr Osth)	2300	1	2301	6,7	6,1	
6,3		Kremmen ▼	11	2	13	9,2	8,4	
10,4		Germendorf	27	1	28	13,9	13,0	
2,0		Abzw Eden	—	—	31	2,3	1,8	9,1
6,3		Oranienburg	2338	—	—	6,6	7,0,5	8,3
128,4				80,5				

P 29[redacted]0,1) 3. Klasse
Beel[redacted]lt—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 300 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beelitz Stadt	—	—	2338			
4,0		Elsholz Hp ▼	234⁴⁵	0,5	45	6,4	5,3	
4,7		Buchholz (Zauche)	52	0,3	52⁵	6,9	6,3	
11,4		Treuenbrietzen	008	1	009	15,2	14,2	
2,2		Treuenbrietzen LA	13	0,6	13⁵	3,7	3,2	
2,6		Frohnsdorf Hp	18	0,5	18⁵	4,2	3,7	
3,5		Tiefenbrunnen	24	1	25	5,3	4,8	
4,4		Jüterbog Altes Lager	31⁵	1,5	33	6,1	5,8	9,9
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	38	4,9	4,4	9,2
4,8		Jüterbog	043	—	—	5,0	4,8	
41,0				5,3				

P 2997 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 300 t Mindestbremshundertstel 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog	—	—	2052			
3,8		Abzw Neues Lager	—	—	57⁵	5,5	4,9	10
3,4		Jüterbog Altes Lager	2103	1	2104	4,6	4,3	9,2
4,4		Tiefenbrunnen	10⁵	1	11⁵	6,4	5,8	
3,5		Frohnsdorf Hp	17	1	18	5,4	4,8	
2,0		Treuenbr LA Hp	22	1	23	4,0	3,6	
2,3		Treuenbrietzen	26⁵	1	27⁵	3,6	3,1	
11,4		Buchholz (Zauche)	43	1	44	15,3	14,2	
4,7		Elsholz Hp ▼	52	1	53	7,0	6,3	
4,0		Beelitz Stadt	2202	2	2204	6,5	5,4	
4,0		Abzw Bea	—	—	10	5,7	5,1	11,7
1,2		Abzw Bla	—	—	12	2,0	1,8	10,1
2,0		Seddin Vbf ▼	2216	—	—	4,0	3,2	
47,3				9				

P 2998 (30,1) 3. Klasse
Oranienburg—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 (74) Last 200 t Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Oranienburg	—	—	010			
3,6		Abzw Eden	—	—	17	7,2	6,6	9,9
2,0		Germendorf	020	1	21	2,4	2,6	9,2
10,4		Kremmen ▼	35	1	36	13,9	12,9	
6,3		Flatow (Kr Osth)	45⁵	1	46⁵	9,6	8,6	
4,7		Börnicke	53	1	54	6,7	6,1	
3,3		Kienberg	59	1	100	5,0	4,5	
6,3		Nauen ▼	109	—	—	8,7	8,0	
				6				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3112 (30,1) 3. Klasse
Belzig—Treuenbrietzen—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Treuenbrietzen Bbf	431	1	432	—	—	
2,3		Treuenbr LA Hp	36	1	37	3,7	3,2	
2,0		Frohnsdorf Hp	416	1	425	4,2	3,7	
3,5		Tiefenbrunnen	48	5	53	5,3	4,8	
4,4		Jüterbog Altes Lager	500	1	501	6,4	5,8	
3,4		Abzw Neues Lager	—	—	06	4,9	4,4	9,9 / 9,2
3,8		Jüterbog	511	—	—	5,0	4,8	
20,0				9				

P 3117 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Treuenbrietzen—Belzig

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 31

		Jüterbog	—	—	740			
3,8		Bk Neues Lager	—	—	46	5,5	4,9	10 / 9,2
3,4		Jüterbog Altes Lager	750	1,5	52	4,5	4,2	
4,4		Tiefenbrunnen	58	1	59	6,4	5,8	
3,5		Frohnsdorf Hp	805	1	806	5,4	4,8	
2,0		Treuenbrietzen LA	10	1	11	4,0	3,6	
2,5		Treuenbrietzen	815	8	823	3,5	3,1	
20,0				12,5				

Dstp 12 400 (91,1) 3. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 150 t Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin Vbf ▼	—	—	322			
2,0		Abzw Bla	—	—	26	4,0	3,0	
1,2		Abzw Bea	—	—	28	2,0	2,0	
4,0		Beelitz Stadt	334	—	—	5,5	5,0	
7,2				—				

Dstp 12 401 (91,1) 3. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 150 t Mindestbremshundertstel 31

		Beelitz Stadt	—	—	438			
4,0		Abzw Bea	—	—	44	6,0	5,3	
1,2		Abzw Bla	—	—	46	2,0	2,0	
2,0		Seddin Vbf ▼	450	—	—	4,0	3,0	
7,2				—				

Dstp 12 402 (91,1) 3. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 (74) Last 150 t Mindestbremshundertstel 31

		Seddin Vbf ▼	—	—	510			
2,0		Abzw Bla	—	—	14	4,0	3,0	
1,2		Abzw Bea	—	—	16	2,0	2,0	
4,0		Beelitz Stadt	522	—	—	5,5	5,0	
7,2				—				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dstp 12 403 (91,1) 3. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beelitz Stadt	—	—	544			
4,0		Abzw Bea	—	—	50	0,0	5,3	
1,2		Abzw Bla	—	—	52	2,0	2,0	
2,0		Seddin Vbf ▼	556	—	—	4,0	3,0	
7,2				—				

Dstp 12 404 (91,1) 3. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin Vbf ▼	—	—	725			
2,0		Abzw Bla	—	—	285	4,0	3,0	
1,2		Abzw Bea	—	—	305	2,0	2,0	
4,0		Beelitz Stadt	7355	—	—	5,5	5,0	
7,2				—				

Dstp 12 405 (91,1) 3. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beelitz Stadt	—	—	830			
4,0		Abzw Bea	—	—	36	0,0	5,3	
1,2		Abzw Bla	—	—	38	2,0	2,0	
2,0		Seddin Vbf ▼	842	—	—	4,0	3,0	
7,2				—				

Dstp 12 408 (91,1) 3. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin Vbf ▼	—	—	1121			
2,0		Abzw Bla	—	—	25	4,0	2,0	
1,2		Abzw Bea	—	—	27	2,0	3,0	
4,0		Beelitz Stadt	1133	—	—	5,5	5,0	
7,2				—				

Dstp 12 409 (91,1) 3. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beelitz Stadt	—	—	1220			
4,0		Abzw Bea	—	—	26	0,0	5,5	
1,2		Abzw Bla	—	—	28	2,0	2,0	
2,0		Seddin Vbf ▼	1232	—	—	4,0	3,0	
7,2				—				

Dstp 12 410 (91,1) 3. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin Vbf ▼	—	—	1624			
2,0		Abzw Bla	—	—	28	4,0	2,0	
1,2		Abzw Bea	—	—	30	2,0	1,4	
4,0		Beelitz Stadt	1636	—	—	5,5	5,0	
7,2				—				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dstp 12 411 (91,1) 3. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beelitz Stadt	—	—	1702			
4,0		Abzw Bea	—	—	08	6,0	5,0	
1,2		Abzw Bla	—	—	10	2,0	2,0	
2,0		Seddin Vbf ▼	1714	—	—	4,0	3,0	
7,2				—				

Dstp 12 412 (91,1) 3. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Seddin Vbf—Abzw Bea 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin Vbf ▼	—	—	1752			
2,0		Abzw Bla	—	—	56	4,0	3,0	
1,2		Abzw Bea	—	—	58	2,0	2,0	
4,0		Beelitz Stadt	1804	—	—	6,0	6,0	
7,2				—				

Dstp 12 413 (91,1) 3. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Abzw Bea—Seddin Vbf 40 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beelitz Stadt	—	—	1846			
4,0		Abzw Bea	—	—	52	6,0	6,0	
1,2		Abzw Bla	—	—	54	2,0	2,0	
2,0		Seddin Vbf ▼	1858	—	—	4,0	3,0	
7,2				—				

Dstp 1[illegible] (91,1) 3. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin Vbf ▼	—	—	2013			
2,0		Abzw Bla	—	—	17	4,0	2,0	
1,2		Abzw Bea	—	—	19	2,0	2,0	
4,0		Beelitz Stadt	2025	—	—	6,0	5,0	
7,2				—				

Dstp 12 415 (91,1) 3. Klasse
Beelitz Stadt—Seddin Vbf—Michendorf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beelitz Stadt	—	—	2121			
4,0		Abzw Bea	—	—	27	6,0	5,0	
1,2		Abzw Bla	—	—	29	2,0	2,0	
2,0		Seddin Vbf ▼	2133	1	34	4,0	3,0	
4,2		Michendorf	2141	1	—	6,2	6,0	
11,4				—				

Dstp 12 416 (91,1) 3. Klasse
Seddin Vbf—Beelitz Stadt

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 34.17 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin Vbf ▼	—	—	2314			
2,0		Abzw Bla	—	—	18	4,0	3,0	
1,2		Abzw Bea	—	—	20	2,0	2,0	
4,0		Beelitz Stadt	2326	—	—	6,0	6,0	
7,2				—				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dstp 12 521 (91,1) 3. Klasse
Wustermark Vbf—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf ▼	—	—	520			
2,6		Abzw Wwt	—	—	25	4,0	3,5	9,0 / 7,0
2,6		Wustermark ▼	530	1	31	5,0	3,5	
4,8		Bredow (Kr Osth)	38	5	43	7,0	6,0	
4,7		Nauen ▼	550	—	—	7,0	6,5	
14,2				6				

Dstp 12 522 (91,1) 3. Klasse
Nauen—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

		Nauen ▼	—	—	619			
4,7		Bredow (Kr Osth)	626	1	27	7,0	6,5	
4,8		Wustermark ▼	34	1	35	7,0	6,0	
2,6		Abzw Wwt	—	—	39	4,0	3,5	9,0 / 7,0
2,6		Wustermark Vbf ▼	644	—	—	5,0	3,5	
14,2				2				

Dstp 12 523 (91,1) 3. Klasse
Wustermark Vbf—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

		Wustermark Vbf ▼	—	—	1140			
2,6		Abzw Wwt	—	—	44	4,0	3,5	9,0 / 7,0
2,6		Wustermark ▼	1146	1	49	5,0	3,5	
4,8		Bredow (Kr Osth)	55	1	56	7,0	6,0	
4,7		Nauen ▼	1203	—	—	7,0	6,5	
14,2				2				

Dstp 12[illegible] (91,1) 3. Klasse
Nauen—[illegible]stermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Nauen ▼	—	—	1305			
4,7		Bredow (Kr Osth)	1312	4	16	7,0	6,5	
4,8		Wustermark ▼	23	3	26	7,0	6,0	
2,6		Abzw Wwt	—	—	31	5,0	3,5	9 / 7,0
2,6		Wustermark Vbf ▼	1335	—	—	4,0	3,5	
14,2				7				

Dstp 12 525 (91,1) 3. Klasse
Wustermark Vbf—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

		Wustermark Vbf ▼	—	—	1410			
2,6		Abzw Wwt	—	—	14	4,0	3,5	9 / 7,0
2,6		Wustermark ▼	1419	5	24	5,0	3,5	
4,8		Bredow (Kr Osth)	31	9	40	7,0	6,0	
4,7		Nauen ▼	1447	—	—	7,0	6,5	
14,2				14				

Dstp 12 527 (91,1) 3. Klasse
Wustermark Vbf—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

		Wustermark Vbf ▼	—	—	1609			
2,6		Abzw Wwt	—	—	13	4,0	3,5	9 / 7,0
2,6		Wustermark ▼	1617	1	18	5,0	3,5	
4,8		Bredow (Kr Osth)	25	0,5	25	7,0	6,0	
4,7		Nauen ▼	1632	—	—	7,0	6,5	
14,2				1,5				

Dstp 12 528 (91,1) 3. Klasse S
Nauen—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

		Nauen ▼	—	—	1730			
4,7		Bredow (Kr Osth)	1737	1	38	7,0	6,5	
4,8		Wustermark ▼	45	1	46	7,0	6,0	
2,6		Abzw Wwt	—	—	50	4,0	3,5	9 / 7,0
2,6		Wustermark Vbf ▼	1755	—	—	5,0	3,5	
				2				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wustermark Vbf—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wustermark Vbf ▼	—	—	1821			
2,6		Abzw Wwt	—	—	26	5,0	3,5	10,0
2,6		Wustermark ▼	1831	1	32	5,0	3,5	7,0
4,3		Bredow (Kr. Osth)	39	5	44	7,0	6,0	
4,7		Nauen ▼	1851	—	—	7,0	6,5	
14,2				6				

Dstp 12 530 (91,1) 3. Klasse
Nauen—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

		Nauen ▼	—	—	2110			
4,7		Bredow (Kr Osth)	2117	1	18	7,0	6,5	
4,3		Wustermark ▼	25	1	26	7,0	6,0	
2,6		Abzw Wwt	—	—	30	4,0	3,5	0,0
2,6		Wustermark Vbf ▼	2135	—	—	5,0	3,5	7,0
14,2				2				

Dstp 12 531 (91,1) 3. Klasse
Wustermark Vbf—Nauen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

		Wustermark Vbf ▼	—	—	2208			
2,6		Abzw Wwt	—	—	13	5,0	3,5	10,0
2,6		Wustermark ▼	2218	0,5	19	5,0	3,5	7,0
4,3		Bredow (Kr Osth)	26	0,5	26	7,0	6,0	
4,7		Nauen ▼	2234	—	—	7,0	6,5	
14,2				1				

Dstp 12 532 (91,1) 3. Klasse
Nauen—Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 31

		Nauen ▼	—	—	2325			
4,7		Bredow (Kr Osth)	2332	1	33	7,0	6,5	
4,3		Wustermark ▼	40	1	41	7,0	6,0	
2,6		Abzw Wwt	—	—	46	4,0	3,5	0,0
2,6		Wustermark Vbf ▼	2351	—	—	5,0	3,5	7,0
14,2				2				

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg / Vak—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Frederadorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenburg—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str—Rüdnitz / Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Kremmen—Neuruppin (Fern- und Güterg)
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf—Jüterbog / Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Diedersdorf—Waßmannsdorf / Großbeeren—Lichtenrade Schönefeld b Berlin—Eichgestell—Biesenhorst—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Oeth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavell)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Basdorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Kriele, Hohenseefeld—Dahme Kbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

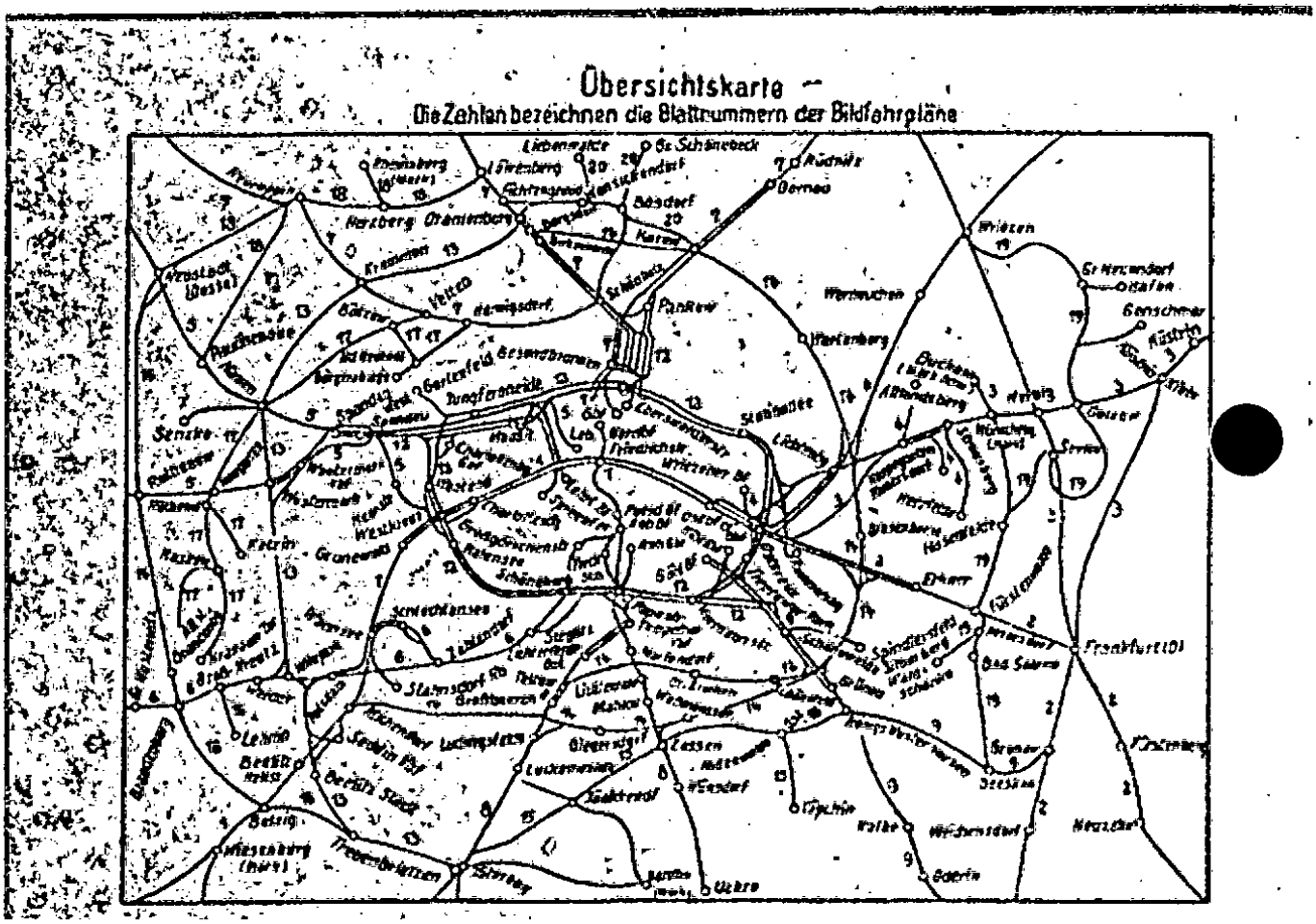
Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rüdnitz / Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog / Wünsdorf und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Knw Osb—Chab
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Ort)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 12

Gültig ab 1. Oktober 1955

Güterzüge und Lokfahrten der

Berliner Stadt- und Ringbahn

nebst Anschlußstrecken

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nr.	ab	an	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Mitteilungsblatt
§ 62 Anlage A

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen zweckmäßig gewählten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, für die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Rechtzeitigen bereitzustellen.

2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht zuschließen, möglichst mit Schiebetrain vorzu auszuführen.

3. Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchbetrieb zu bestellenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierzeiten der Kategorienbeamten 2 gemäß VBL § 18 (2) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.
Diese Rangierzeiten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

4. a) Die Leistungsgrenzen im Kopf des Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.

b) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der die Fahrzeit des Buchfahrplans nicht überschreitet.

c) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur nach besonderen Bedingungen gefahren werden.

Zu b) und c). Die Genehmigung der RBd für das Verfahren dieser Züge erteilt Abteilung B — Gruppe Güterzugfahrplan — Ruf 23 659 —, die auch den Sonderzugfahrplan bekanntgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die OZI die Aufgaben der Abteilung B.

d) Schwerlastzüge ab 3000 t Last bedürfen der vorherigen Genehmigung der GDR (OVBL B). Die Genehmigung ist mindestens 6 Stunden vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über ZL OZI bei der OVBL B einzuholen.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 651 (14.1) Mo, [redacted]

Mainz—Helmstedt—Magdeburg Hbf—Brandenburg—Berlin-Grunewald—Berlin-Tegel

Höchstgeschw. Gd—Sal 40 km/h, Sal—Tgl 80 km/h — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Grunewald ..	8,47	11	8,58					
2,8		Abzw Mbf	—	—	9,04	6	3,5			
2,4		Bln-Charlottenbg Gbf	—	—	08	4	4,5			
4,1		Berlin Moabit	—	—	14	6	6,0			
2,5		Berlin Wedding	—	—	22	8	6,1			
1,7		Bln-Gesundbrunnen ..	—	—	25	3	3,5			
0,8		Abzw Vns	—	—	27	2	1,2	39		
1,5		Abzw Vup	—	—	29	2	1,5	29,8		
1,4		Berlin-Schönhslz ▼..	—	—	31	2	1,5			
1,3		Abzw Tps	—	—	34	3	2,5			
0,8		Berlin-Reinickendorf	9,37	7	44	3	0,9			
1,4		Wittenau (Kr Bahn)	—	—	—	—	—			
0,8		Eichbornstraße	—	—	49	5	2,5			
2,3		Berlin-Tegel ▼.....	9,53	—		4	2,4			
23,2				18		48	34,9			

Anfang Buchfahrplan Heft 6a

D[redacted] (14.1) Di, Fr

Berlin-Tegel—Berlin-Grunewald—Brandenburg—Magdeburg Hbf—Helmstedt—Mainz

Höchstgeschw. Tgl—Sal 80 km/h, Sal—Gd 40 km/h — Last 500 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Tegel ▼.....	—	—	21,12					
2,3		Eichbornstraße	—	—	18	4	2,5			
0,8		Wittenau (Kr Bahn)	—	—	—	—	—			
1,4		Bln-Reinickendorf ..	21,20	6	25	4	2,3			
0,8		Abzw Tps	—	—	28	3	0,5			
1,5		Berlin-Schönhslz ▼.	—	—	31	3	2,5			
1,4		Abzw Vup	—	—	33	2	1,5			
1,5		Abzw Vns	—	—	35	2	1,5	37		
0,8		Bln-Gesundbrunnen ..	—	—	37	2	1,2	25,7		
1,7		Berlin-Wedding	—	—	40	3	3,1			
2,5		Berlin-Moabit	—	—	45	5	5,6			
4,1		Bln-Charlottenbg Gbf	—	—	53	7	6,1			
2,4		Abzw Mbf	—	—	56	3	2,9			
2,8		Berlin-Grunewald ..	22,02	10	22,31	6	3,3			
23,2				24		45	33,5			

Weiter nach Buchfahrplan Heft 6a

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Angermünde—Eberswalde—Rüdnitz—Bl[redacted]kenburg—Bln-Zentralviehhof

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 (52) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	4	5	6
					Ü Do 5066 (50,1)		
		Bln-Blankenburg			—	10,34	
2,2		Abzw Pkn			—	37	2,8
1,6		Abzw Pks			—	40	2,5
1,7		Abzw Vns			—	44	2,9
1,2		Abzw Vpr			—	46	1,8
2,0		Berlin Greifswalder Str			—	51	3,3
1,6		Leninallee			10,55	—	2,6
10,3							13,2

Bln Bkb siehe Buchfahrplan Heft 7b

Berlin-Grunewald—Tempelhof Vbf—Bln-Anhalter Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 — Last 400 t — Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	4	5	6
			Ü Po 5201 (49,1)				
		Berlin-Grunewald	—	6,00			
2,0		Berlin-Halensee	—	05			3,6
1,8		Bk Gas	—	08			3,7
2,0		Berlin-Wilmersdorf	—	11,5			3,0
2,1		Abzw Vdp	—	15			3,1
1,2		Tempelhof Vbf	6,20	30			2,3
3,3		Bln Anh Gbf	6,50	—			7,3

Berli[redacted]wald—Berlin-Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 (52) — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	4	5	6
			Ü Po 5203 (49,1)				
		Berlin-Grunewald	—	6,57			
0,4		Abzw Gdn	—	7,01			3,6
1,6	o	Bln Charlottenburg	7,08	20			1,0
2,3		Bln Zool. Garten	—	25			4,7
2,0		Bk Brückenallee	—	29			3,3
3,0		Bln Friedrichstr	—	33			3,5
1,8		Bln Alexanderplatz	—	38			3,4
2,3		Berlin-Ostbf	7,43	—			3,8
13,3							23,5

Berlin-Ostbahnhof—Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 (52) — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	4	5	6
			Ü Po 5206 (49,1)				
		Berlin-Ostbahnhof	—	20,20			
2,2		Bln Alexanderplatz	—	25			3,6
1,8		Bln Friedrichstraße	—	30			3,5
3,0		Bk Brückenallee	—	34			4,2
2,0		Bln Zool. Garten	—	38			3,5
2,3		Bln Charlottenburg	20,43	48			3,8
1,6		Abzw Gdn	—	52			2,0
0,4		Berlin-Grunewald	20,56	—			3,7
13,3							24,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

(57,3) B

Berlin-Ostbf – Bln-Friedrichstraße – Berlin-Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Kö — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 10

			5301 B	5303	5305 W	5307 W	
1	2	3	4,0	4,4	4,8	4,6	6
		Bln-Friedrichstraße ab	3,20	7,00	15,25	18,35	
1,0		Bln Alexanderplatz	25	05	50	40	4,2
2,0		Berlin-Ostbahnhof ..an	3,30	7,10	15,35	18,45	1,5
4,0							8,7
			5300 B	5302	5304 W	5306 W	
		Berlin-Ostbahnhof ..ab	2,30	6,20	14,45	17,50	
2,2		Bln Alexanderplatz	35	25	50	55	5,0
1,8		Bln-Friedrichstraße . an	2,40	6,20	14,55	18,00	4,0
4,0							9,0

Berlin-Ostbahnhof – Be[redacted]htenberg – Berlin-Schöneweide Pbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Leh Dwd — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 23

			Kne 5313 (57,1)		Kne 5317 W (57,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Ostbahnhof	—	7,25	—	19,02	
1,7		Bk Ogn	—	29	—	06	2,1
2,1		Abzw Vnk	—	33	—	10	3,6
3,8		Abzw Atr	—	38	—	15	4,1
1,7		Abzw Abs	—	43	—	19	4,1
2,6		Berlin-Lichtenberg	7,49	8,50	19,26	45	3,3
1,0		Abzw Geb	—	55	—	50	2,1
0,7		Abzw Okn	—	57	—	53	1,0
1,7		Treptower Park	—	9,01	—	56	2,7
0,9		Abzw Vsw	—	03	—	58	1,8
3,5		Bln-Baumschulenweg ..	9,03	15	20,03	20,09	5,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbf ..	9,20	—	20,13	—	2,7
20,0							28,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[illegible] — [illegible] — [illegible] Ost-Bahnhof

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Lok: Diesel — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	4	5	6
			Kne 5315 (57,1) Mo, Bi		Kne 5318W (57,1)		
		Bln-Schöneweide Pbf	—	11,15	—	21,34	
1,8		Bln-Baumschulenweg	11,20	25	—	39	2,7
2,5		Abzw Vtw	—	30	—	44	3,8
0,9		Treptower Park	—	32	—	46	1,4
1,7		Abzw Okn	—	38	—	51	2,6
0,7		Abzw Gab	—	38	—	53	1,0
2,0		Bln-Rummelsberg	11,43	12,00	21,58	22,07	3,6
3,1		Abzw Ogs	—	07	—	14	6,5
1,3		Berlin-Ost-Bf	12,11	—	22,18	—	3,1
14,0							24,7

Berlin-Schöneweide Pbf — Berlin-Rummelsburg — Berlin Ost-Bahnhof

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Lok: Diesel — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	4	5	6
			Kne 5314 (57,1) Mo, Bi				
		Bln-Schöneweide Pbf	—	12,50			
1,8		Bln-Baumschulenweg	—	55			2,7
2,5		Abzw Vtw	—	13,00			3,8
0,9		Treptower Park	—	02			1,4
1,7		Abzw Okn	—	06			2,6
0,7		Abzw Gab	—	08			1,0
2,0		Bln-Rummelsburg	12,18	26			3,6
3,1		Abzw Ogs	—	33			6,5
1,3		Bln-Ost-Bf	12,37	—			2,1
14,0							24,7

Berlin-Ostbahnhof — Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Lok: Diesel — Last 200 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	4	5	6	4	5	6	4	5	6	4	5	6
			Pe 5331 (49,1)		Pe 5333 (49,1)			Pe 5335 (49,1)			Pe 5337 (49,1)			Pe 5339 (49,1)		
		Berlin-Ostbahnhof	—	5,14	—	5,00		—	13,00		—	16,27		—	20,15	
1,7		Bln Ogs	—	18	—	04		—	04		—	31		—	18	
2,1		Abzw Yak	—	22	—	08		—	08		—	35		—	23	
3,3		Abzw Ato	—	27	—	13		—	13		—	40		—	28	
1,7		Abzw Abt	—	31	—	17		—	17		—	44		—	33	
2,6		Berlin-Lichtenberg	5,38	—	5,34	—		13,34	—		16,51	—		20,33	—	
11,6																

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Lichtenberg – Berlin-Ostbahnh

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Lok Diesel

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 23

			Pe 5332 (49,1)		Pe 5334 (49,1)		Pe 5336 (49,1)		Pe 5338 (49,1)				
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	7
		Berlin-Lichtenberg	—	9,26	—	15,10	—	18,17	—	23,41			
2,6		Abzw Abo	—	34	—	18	—	25	—	49			3,8
3,3		Abzw Atr	—	39	—	23	—	30	—	54			4,0
1,7		Abzw Vak	—	43	—	27	—	34	—	58			3,1
1,1		Bk Oko	—	46	—	30	—	37	—	0,01			1,5
3,7		Berlin-Ostbahnhof	9,50	—	15,34	—	18,41	—	0,05	—			3,5
11,4													11,4

Berlin-Grunewald – Tempelhof Vbf – Bln-Marienfelde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
(7 38.15 (32)

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 23

			Ne 5393 (56,1)		Ne 5395 (56,1)		Ne 5397 (56,1)				
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	7
		Berlin-Grunewald ▼	—	1,15	—	7,15	—	18,15			
2,0		Berlin-Halensee	—	20	—	20	—	20			3,6
1,8		Bk Gas	—	23	—	23	—	23			2,7
2,0		Berlin-Wilmersdorf	—	26,5	—	26,5	—	26,5			3,[illegible]
2,1		Abzw Vdp	—	30	—	30	—	30			3,1
1,2		Tempelhof Vbf	—	34	—	34	—	34			2,3
1,2		Abzw Tfd	—	39	—	39	—	39			3,0
1,3		Bk Gaswerk	—	45	—	45	—	45			4,5
1,5		Marienfelde ▼	1,49	—	7,49	—	18,49	—			3,0
13,6											24,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ruhr — Helmstedt — Brandenburg — Berlin-Grunewald — Berlin-Ruhleben

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

G 88,18 (32) Last 1200t Mindestbremshundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8
					Gdg 6307 (66,1)		
		Berlin-Grunewald			13,30	13,30	
2,4		Bk Mbf			—	35	3,3
2,2		Berlin-Charlottenbg Gbf			—	40	4,5
0,9		Abzw Fäb			—	45	1,6
3,3		Berlin-Ruhleben v			13,51	—	4,8
8,8							14,2
			Gdg 6309 (66,3) B		Gdg 6311 (66,1)		
		Berlin-Grunewald	14,48	15,10	17,36	18,00	
2,4		Bk Mbf	—	15	—	05	3,3
2,2		Berlin-Charlottenbg Gbf	—	20	—	10	4,5
0,9		Abzw Fäb	—	25	—	15	1,6
3,3		Berlin-Ruhleben v	15,31	—	18,21	—	4,8
8,8							14,2

Anfang Buchfahrplan Heft 6b
Die Verkehrstage der Gdg werden monatlich bekanntgegeben
Wagentechnische Untersuchung in Berlin-Ruhleben
Rücklauf als Gdg 6641, 6644 B bzw 6646 siehe Buchfahrplan Heft 3b

Kn 8707 (71,1)
Berlin Pag — Tempelhof

Kn 8708 (71,3) B
Tempelhof — Berlin Pag

N 8709 (70,1)
Berlin-Wannsee — Berlin-Tempelhof

N 8710 (70,1)
Berlin-Tempelhof — Berlin-Wannsee

N 8715 (70,1)
Berlin-Wannsee — Berlin-Tempelhof

N 8716 (70,1)
Berlin-Tempelhof — Berlin-Wannsee

siehe Buchfahrplan Heft 6b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dg (60,1)
Dg (60,3) B
Berlin-Schöneweide — Berlin-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gl 46,16 — Last 1000 t — Bremshundertstel 23

			9340 B	9341	9343	9343	
1	2	3	4,0	4,0	4,0	4,0	5
0		Bln-Schöneweide ... ab	0,20	2,41	4,20	6,04	
1,4		Bln-Schöneweide Pbf ..	26	47	26	10	2,8
1,8		Bln-Baumschulenweg ..	30	51	30	14	2,7
2,5		Abzw Vtw	35	58	35	19	3,8
0,9		Treptower Park	37	58	37	21	1,4
1,7		Abzw Okn	41	3,02	41	25	2,6
0,6		Abzw Gab	43	04	43	27	1,0
2,0		Bln-Rummelsburg ▼ an	0,48	3,09	4,48	6,32	3,6
10,9							17,9

			9344	9345	9346	9347 B	
		Bln-Schöneweide ... ab	9,41	12,01	14,31	17,25	
1,4		Bln-Schöneweide Pbf ..	47	07	37	31	2,8
1,8		Bln-Baumschulenweg ..	51	11	41	35	2,7
2,5		Abzw Vtw	56	16	46	40	3,8
0,9		Treptower Park	58	18	48	43	1,4
1,7		Abzw Okn	10,02	22	52	46	2,6
0,6		Abzw Gab	04	24	54	48	1,0
2,0		Bln-Rummelsburg ▼ an	10,09	12,29	14,59	17,53	3,6
10,9							17,9

Dg (60,1)
Dg (60,3) B
Berlin-Schöneweide — Berlin-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gl 46,16 — Last 1000 t — Bremshundertstel 23

			9348	9349			
1	2	3	4,0	4,0	4,0	4,0	5
		Bln-Schöneweide ... ab	19,40	22,20			
1,4		Bln-Schöneweide Pbf ..	46	26			2,8
1,8		Bln-Baumschulenweg ..	50	30			2,7
2,5		Abzw Vtw	55	35			3,8
0,9		Treptower Park	57	37			1,4
1,7		Abzw Okn	20,01	41			2,6
0,6		Abzw Gab	03	43			1,0
2,0		Bln-Rummelsburg ▼ an	20,08	22,45			3,6
10,9							17,9

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Schönewelde – Ostring – Berlin-Pankow

Last 1000 t

1	2	3	4	5	6	7	8
			Dg 9381 (60.1)		Dg 9383 (60.1)		
		Bln-Schönewelde	—	3,20	—	9,23	
1,4		Bln-Schönewelde Pbf	—	26	—	29	2,6
1,8		Bln-Baumschulenweg	—	30	—	33	2,7
3,5		Abzw Vtw	—	35	—	38	3,5
0,9		Treptower Park	—	37	—	40	1,4
1,7		Abzw Oko	—	41	—	44	2,6
1,3		Stalinallee	—	44	—	47	2,1
2,3		Leninallee	—	48	—	51	2,3
1,7		Berlin-Greifswalder Str.	—	51	—	54	2,6
2,1		Abzw Vpr	—	55	—	58	3,2
1,3		Abzw Vns	—	58	—	10,01	1,3
1,7		Abzw Pks	—	3,01	—	04	2,6
1,0		Berlin-Pankow ▼	3,04	—	10,07	—	3,0
19,5							31,0

Berlin-Schönewelde – Ostring – Berlin-Pankow

Last 1000 t

1	2	3	4	5	6	7	8
			Dg 9385 (60.1)		Dg 9387 (60.1)		
		Bln-Schönewelde	—	18,21	—	20,23	
1,4		Bln-Schönewelde Pbf	—	27	—	24	2,6
1,8		Bln-Baumschulenweg	—	31	—	33	2,7
3,5		Abzw Vtw	—	36	—	43	3,5
0,9		Treptower Park	—	38	—	45	1,4
1,7		Abzw Oko	—	42	—	49	2,6
1,3		Stalinallee	—	45	—	52	2,1
2,3		Leninallee	—	49	—	56	2,3
1,7		Berlin-Greifswalder Str.	—	52	—	59	2,6
2,1		Abzw Vpr	—	56	—	21,02	3,2
1,3		Abzw Vns	—	59	—	06	1,0
1,7		Abzw Pks	—	16,02	—	09	2,6
1,0		Berlin-Pankow ▼	16,05	—	21,12	—	3,0
19,5							31,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Rummelsburg – Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gk 40.16 — Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 33

			Dg 9430 B (60.3)		Dg 9432 (60.1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Rummelsburg ..	–	4,10	–	7,88	
2,2		Abzw Gab	–	15	–	44	3,9
0,7		Abzw Okn	–	18	–	46	1,0
1,7		Treptower Park	–	22	–	50	2,7
0,9		Abzw Vtw	–	24	–	53	1,8
2,5		Baumschulenweg . ..	–	29	–	57	3,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbfv .	–	22	–	8,00	2,7
0,8		Bln-Schöneweide.....	4,35	–	8,03	–	1,9
10,6							17,8

			Dg 9434 (60.1)		Dg 9436 (60.1)		
		Bln-Rummelsburg	–	11,19	–	16,20	
2,2		Abzw Gab	–	25	–	26	3,9
0,7		Abzw Okn	–	27	–	28	1,0
1,7		Treptower Park	–	31	–	32	2,7
0,9		Abzw Vtw	–	33	–	34	1,8
2,5		Baumschulenweg	–	38	–	39	3,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbfv .	–	41	–	42	2,7
0,8		Bln-Schöneweide.....	11,44	–	16,45	–	1,9
10,6							17,8

Berlin-Rummelsburg – Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gk 40.16 — Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 33

			Dg 9437 B (60.3)		Dg 9438 (60.1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Rummelsburg	–	19,30	–	23,42	
2,2		Abzw Gab	–	36	–	48	3,9
0,7		Abzw Okn	–	38	–	50	1,0
1,7		Treptower Park	–	42	–	54	2,7
0,9		Abzw Vtw	–	44	–	56	1,8
2,5		Baumschulenweg	–	49	–	0,01	3,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbfw .	–	52	–	04	2,7
0,8		Bln-Schöneweide	19,55	–	0,07	–	1,9
10,6							17,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Pankow — Ostring — Be[illegible] Schönewelde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Gr 36 16

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 33

			Dg 9631 (80,1)		Dg 9633 (80,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Pankow	—	4,00		11,10	
1,3		Abzw Pks	—	06		16	2,8
1,7		Abzw Vns	—	10		20	2,6
1,8		Abzw Vpr	—	12		22	1,6
2,1		Berlin-Greifswalder Str v	—	17		27	3,6
1,7		Leninallee	—	21		31	2,8
2,2		Stalinallee	—	25		35	3,3
1,3		Abzw Okn	—	28		38	2,1
1,7		Treptower Park	—	33		43	2,7
0,9		Abzw Vtw	—	34		44	1,6
2,5		Bln-Baumschulenweg	—	39		49	3,8
1,6		Bln-Schönewelde Pbf v	—	42		53	2,7
0,8		Bln-Schönewelde	4,45	—	11,55	—	1,9
19,2							31,8

Berlin-Pank[illegible] Ostring — Berlin-Schönewelde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Gr 46 14

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 3[illegible]

			Dg 9635 (80,1)		Dg 9637 (80,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Pankow		17,58	—	22,33	
1,3		Abzw Pks		18,04	—	38	2,8
1,7		Abzw Vns		08	—	42	2,6
1,8		Abzw Vpr		10	—	44	1,6
2,1		Berlin-Greifswalder Str v		15	—	49	3,6
1,7		Leninallee		19	—	53	2,8
2,2		Stalinallee		23	—	57	3,3
1,3		Abzw Okn		26	—	23,00	2,1
1,7		Treptower Park		30	—	04	2,7
0,9		Abzw Vtw		33	—	06	1,6
2,5		Bln-Baumschulenweg		37	—	11	3,8
1,6		Bln-Schönewelde Pbf v		40	—	14	2,7
0,8		Bln-Schönewelde	18,43		23,17	—	1,9
19,2							31,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Marienfelde – Tempelhof Vbf – Bln-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 46.18

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Dg 9913 (90,1)			Dg 9916 (60,1)			Dg 9917 (60,1)						
		Bln-Marienfelde			8,80			8,20			19,47			2,6	
1,8		Bk Gasw	—	—	35	—	—	25	—	—	53			4,5	
1,3		Abzw Tfd	—	—	40	—	—	30	—	—	57			2,4	
1,7		Tempelhof Vbf	—	—	46	—	—	28	—	—	20,40			3,0	
2,5		Abzw Vdp	—	—	50	—	—	40	—	—	45			3,7	
2,1		Berlin-Wilmersdorf	—	—	53	—	—	42	—	—	48			3,0	
2,0		Bk Gas	—	—	57	—	—	47	—	—	52			2	
1,8		Berlin-Halensee	—	—	3,00	—	—	50	—	—	55			3,1	
2,2		Bln-Grunewald	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	
16,1					3,08			8,56			21,01			23,6	

Dg 9917 nimmt in Tfr Gb 15840 auf

Neustrelitz Hbf – Löwenberg (Mark) – Basdorf – Bln-Blankenburg – Bln-Schönewalde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 46.18

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Lgo 10004 (69,9) B												
		Berlin-Blankenburg	—	—	1,13										
2,2		Abzw Pkn	—	—	17										2,3
1,6		Abzw Pks	—	—	20										2,5
1,7		Abzw Vns	—	—	24										2,6
1,2		Abzw Vpr	—	—	26										1,8
2,1		Berlin-Greifswalder Str w	—	—	31										3,6
1,7		Lenbnallee	—	—	35										2,9
2,2		Stalinallee	—	—	39										3,5
1,3		Abzw Okn	—	—	42										2,1
1,7		Treptower Park	—	—	46										2,7
0,9		Abzw Vtw	—	—	48										1,6
2,5		Baumschulenweg	—	—	53										3,9
1,8		Bln-Schönewalde Pbf w	—	—	56										2,7
0,8		Bln-Schönewalde	1,59	—											1,9
21,7															31,0

Lgo 10004 B gleicher Plan wie Lgo 10018 B

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Angermünde — Eberswalde — Röhnitz — Bln-Blankenburg — Bln-Schönewalde

Last 550 t

1	2	3	Lgo 10010 (63,2)		Lgo 10012 (62,2)		Lgo Lgr 10014 B (63,9) (64,0)		Lgo 10016 (63,2)	
		Berlin-Blankenburg		4,08		17,25		18,56		21,41
2,2		Pkn		12		35		39		45
1,6		Abzw Pks		16		39		43		45
1,7		Abzw Vus		20		43		46		53
1,3		Abzw Vpr		23		45		48		54
2,1		Berlin-Greifswalder Str		27		50		53		59
1,7		Leninallee		31		54		57		22,03
2,2		Stalinallee		33		17,58		19,01		25
1,3		Abzw Okn		35		14		04		30
1,7		Treptower Park		42		18		08		34
0,9		Abzw Vtw		44		20		10		37
2,8		Baumschulenweg		49		25		15		42
1,8		Bln-Schöneweide Pbf		53		28		18		46
0,8		Bln-Schöneweide		4,55		1		1		22,50
21,7										

1	2	3	Lgo 10018 (63,9) B				
		Bln-Blankenburg	—	1,13			
2,2		Abzw Pkn	—	17			2,8
1,6		Abzw Pks	—	20			2,5
1,7		Abzw Vus	—	24			2,6
1,3		Abzw Vpr	—	26			1,8
2,1		Berlin-Greifswalder Str w	—	31			3,8
1,7		Leninallee	—	35			2,6
2,2		Stalinallee	—	39			3,3
1,3		Abzw Okn	—	42			2,1
1,7		Treptower Park	—	46			2,7
0,9		Abzw Vtw	—	48			1,8
2,5		Baumschulenweg	—	53			3,6
1,8		Bln-Schöneweide Pbf	—	56			2,7
0,8		Bln-Schöneweide w	1,59	—			1,9
21,7							34,6

Lgo 10018 B gleicher Plan wie Lgo 10004 B

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Rostock Gbf — Pritzwalk — Neustadt (D[illegible]sen — Wustermark Vbf — Bln-Spandau — Bln-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit: Wor—Pfb 65 km/h; (§ 36.18 (52)) Pfb—Ewr 40 km/h — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 33

			Lge 10502 (40,3)		Lge 10513 (60,2)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Wustermark Vbf ▼	15,24	16,00	2,10	2,40	
2,2	o	Abzw Wot	—	05	—	45	3,0
1,5		Dallgow-Döberitz ▼	—	08	—	48	2,5
3,5		Bk Flugplatz	—	13	—	53	4,5
2,3		Berlin-Staaken	—	17	—	57	2,5
0,9		Abzw Brandenburger	—	19	—	59	1,1
2,5		Berlin-Spandau Gbf ▼	16,25	43	—	3,00	3,3
2,5		Berlin-Ruhleben ▼	—	50	—	13	3,0
3,3		Abzw Fub	—	56	—	18	3,3
0,9		Bln-Charlottenburg Gbf	—	17,00	—	21	1,7
3,6		Berlin-Halensee	—	07	—	29	6,3
1,8		Bk Gas	—	10	—	32	3,3
2,0		Berlin-Wilmersdorf	—	14	—	36	3,3
2,1		Abzw Vdp	—	17,5	—	39,5	3,7
2,0		Tempelhof	—	21	—	43	3,3
4,3		Berlin-Neukölln	17,29	50	—	50	7,1
1,6		Köllnische Heide	—	53	—	55	3,1
1,7		Baumschulenweg	—	18,00	—	4,00	2,7
1,9		Berlin-Schöneweide Pbf	—	03	—	03	2,5
0,7		Berlin-Schöneweide	18,06	—	4,06	—	1,4
41,6							63,9

Hennigsdorf — Berlin-Schönholz — Ostring — Bln-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h (§ 36.18 (52)) — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 3[illegible]

			Lge 10633 (68,2)				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Schönholz	(2,44)	3,14			
1,4		Abzw Vnp	—	20			2,8
1,0		Abzw Vnc	—	24			2,3
1,2		Abzw Vpt	—	26			1,9
3,1		Berlin-Greifswalder Strv	—	31			3,3
1,7		Leninallee	—	33			1,8
2,2		Stalinallee	—	36			3,5
1,5		Abzw Okn	—	42			2,1
1,7		Treptower Park	—	46			0,7
0,9		Abzw Vtw	—	48			1,3
2,5		Baumschulenweg	—	53			3,3
1,4		Berlin-Schöneweide Pbfv	—	58			2,1
0,6		Berlin-Schöneweide	3,59	—			1,5
14,6							24,5

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[illegible] — Berlin-[illegible] — Berlin-Pank[illegible] — Berlin-Schönweide

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 58.15 (32) Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10 635 (69,2)				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Pankow	(17,39)	18,14			
1,3		Abzw Pks	—	20			2,9
1,7		Abzw Vns	—	24			2,9
0,9		Abzw Vpr	—	25			1,3
2,0		Berlin-Greifswalder Str	—	31			3,0
1,6		Leninallee	—	35			2,3
2,3		Stalinallee	—	39			3,4
1,3		Abzw Okn	—	42			2,0
1,7		Treptower Park v	—	46			0,8
0,8		Abzw Vtw	—	48			1,3
2,7		Baumschulenweg	—	53			4,1
1,6		Bln-Schönweide Pbf	—	56			2,8
0,7		Bln-Schönweide	19,50	—			1,4
18,8							32,9

Berlin-Schönhols — Berlin-Greifswalder Str. Lgo 60 635 B (69,9)
Bln-Schönhols 18,14 Vnp 20 Vns 24 Vpr 25 Bln-Greifswalder Str. 18,31

(69,9) B
(69,9) B
Berlin-Gr[illegible]ald — Bln-Schönweide

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gs 46.16 Last 500 t Mindestbremshundertstel 33

			10731 B	10733 B	10733 B 5	10734 B	
1	2	3	4/6	4/6	4/6	4/6	6
		Berlin-Grunewald ab	0,23	4,48	7,00	9,44	
2,0		Berlin-Halensee	29	54	08	50	3,6
1,8		Bk Gas	32	57	09	53	3,7
2,0		Berlin-Wilmersdorf	38	5,01	13	57	3,0
2,1		Abzw Vdp	40	06	17	10,01	3,1
2,0		Tempelhof	44	10	21	05	3,0
4,3		Berlin-Neukölln	53	19	23	14	6,5
1,8		Köllnische Heide	57	24	34	19	2,9
1,7		Bln-Baumschulenweg	1,03	29	39	24	2,7
1,8		Berlin-Schönweide	05	32	43	27	2,8
0,7		Bln-Schönweide an	1,08	5,36	7,45	10,30	1,4
20,2							31,7

			10735 B	10736 B	10737 B	10738 B	
		Berlin-Grunewald ab	14,58	18,50	20,03	22,41	
2,0		Berlin-Halensee	15,04	56	09	47	3,6
1,8		Bk Gas	07	59	12	50	2,7
2,0		Berlin-Wilmersdorf	11	19,03	16	54	3,0
2,1		Abzw Vdp	15	07	20	58	3,1
2,0		Tempelhof	19	11	24	23,03	3,0
4,3		Berlin-Neukölln	27	19	32	10	6,5
1,8		Köllnische Heide	32	24	37	15	2,9
1,7		Bln-Baumschulenweg	37	29	42	20	2,7
1,8		Berlin-Schönweide	40	32	45	23	2,8
0,7		Bln-Schönweide an	15,43	19,35	20,48	23,26	1,4
							31,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Spandau Gbf – Bln-Charlotten[redacted] Gbf – Bln-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 60.18 (52) Last 400 t Mindestbremshundertstel 33

			N 11012 (70.1)		N 11014 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Spandau Gbf ▼	—	6,20	—	10,20	
2,5		Berlin-Ruhleben ▼	6,33	7,08	10,23	11,25	3,8
3,3		Abzw Füb	—	16	—	33	3,9
0,9		Bln-Charlottenburg Gbf	7,20	44	11,37	12,16	1,7
2,4		Abzw Mbf	—	50	—	23	3,1
2,8		Berlin-Grunewald	7,55	—	12,27	—	3,3
11,9							15,8

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11010 = 60 Min
N 11014 = 55 Min

Bln-Spandau Gbf – Bln-Charlottenburg Gbf – Bln-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
(1.60.18 (52) Last 400 t Mindestbremshundertstel 33

					N 11 018 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Spandau Gbf ▼			—	19,01	
2,5		Berlin-Ruhleben ▼			19,09	43	3,6
3,3		Abzw Füb			—	51	3,9
0,9		Bln-Charlottenburg Gbf			—	55	1,7
2,4		Abzw Mbf			—	20,00	3,1
2,8		Berlin-Grunewald			20,05	—	3,3
11,9							15,8

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11 018 = 60 Min

Wustermark Vbf – [redacted]-Moabit – Berlin-Eberswalder Straße

Höchstgeschwindigkeit Wur – Füb 55 km/h
Füb – Eev 40 km/h Last 600 t Mindestbremshundertstel 33

			N 11063 (79.1)				
1	2	3	4	5	4	5	6
		Wustermark Vbf ▼	—	12,33			
2,2		Abzw Wot	—	38			3,0
1,8		Dallgow-Döberitz ▼	—	40			2,5
3,6		Bk Flugplatz	—	45			4,5
2,3		Berlin-Staaken	—	49			2,8
0,9		Abzw Brandwurder	—	51			1,1
2,5		Berlin-Spandau Gbf ▼	13,57	14,10			3,3
2,5		Berlin-Ruhleben ▼	—	17			3,8
3,3		Abzw Füb	—	24			3,3
4,5		Berlin-Moabit	14,34	55			5,4
2,2		Berlin-Wedding	—	15,04			6,3
1,7		Bln-Gesundbrunnen ▼	—	08			2,5
0,8		Abzw Vns	15,10	18			1,6
1,4		Berlin-Eberswalder Straße	15,22	—			2,4
29,7							43,1

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N11063 = 45 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Grunewald – Berlin-Spandau Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 46.16 (32) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 23

			N 11102 (70,1)		▯N 11104 (70,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Grunewald	—	4,40	—	8,23	
2,6		Bk Mbf	—	45	—	30	3,0
2,4		Berlin-Charlottenbg Gbf	4,51	5,17	8,26	9,04	4,8
0,9		Abzw Füb	—	23	—	09	2,1
3,3		Berlin-Ruhleben ▼	8,28	53	9,15	40	4,8
2,5		Berlin-Spandau Gbf ▼	6,00	—	9,47	—	3,0
11,9							19,1

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11102 = 50 Min
N 11104 = 50 Min

Berlin-Grunewald – Berlin-Spandau Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 46.16 (32) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 23

			N 11108 (70,1)				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Grunewald	—	17,20			
2,6		Bk Mbf	—	25			3,5
2,4		Berlin-Charlottenbg Gbf	17,30	18,00			4,8
0,9		Abzw Füb	—	05			2,1
3,3		Berlin-Ruhleben ▼	—	11			4,8
2,5		Berlin-Spandau Gbf ▼	18,17	—			3,0
11,9							19,1

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11108 = 30 Min

Berlin-Grunewald – Berlin-Tegel

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 46.16 (32) Bkl-Tgl 35 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 23

			N 11161 (70,3) B		▯N 11163 (70,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Grunewald	—	0,11	—	4,25	
2,6		Abzw Mbf	—	16	—	30	3,0
2,4		Bln-Charlottenburg Gbf	0,21	46	—	35	4,8
4,1		Berlin-Moabit	56	1,14	4,46	5,04	6,9
2,9		Wedding	—	23	—	15	4,3
1,7		Berlin-Gesundbrunnen ▼	—	27	—	17	2,5
0,6		Abzw Vas	—	29	—	19	1,5
1,0		Abzw Vap	—	32	—	22	2,3
1,4		Berlin-Schönholz	1,36	2,10	5,26	55	2,0
1,5		Abzw Tga	—	15	—	6,00	2,1
0,5		Bln-Reinickendorf	2,17	53	6,02	18	1,4
1,5		Wittenau ▼	—	—	—	—	2,0
0,8		Eichbornstraße	—	58	—	19	0,9
2,5		Berlin-Tegel	3,03	—	6,24	—	3,9
23,5							39,8

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11161 B = 80 Min
N 11163 = 55 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Grunewald – B[illegible] Tegel

Höchstgeschwindigkeit Gd-Bel 40 km/h
G 50,15 (55) Bel-Tgl 55 km/h

Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

			N 11165 (70,1)		N 11167 (70,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Grunewald	—	9,22	—	15,20	
2,8		Abzw Mlf	—	27	—	35	3,8
2,4		Bln-Charlottenburg Gbf	9,33	10,03	15,41	16,05	4,8
4,1		Berlin-Moabit	10,18	33	16,15	33	6,9
2,2		Wedding	—	42	—	42	6,3
1,7		Berlin-Gesundbrunnen V	—	46	—	46	2,5
0,8		Abzw Vm	—	48	—	48	1,5
1,0		Abzw Vop	—	51	—	51	2,3
1,4		Berlin-Schönholz A	55	12,25	55	18,55	2,3
1,5		Abzw Tgs	—	30	—	19,00	2,1
0,8		Bln-Heinersdorf	12,52	43	19,02	13	1,4
1,5		Wittenau §	—	—	—	—	2,0
0,8		Eichbornstraße	—	49	—	19	0,9
2,5		Berlin-Tegel	13,54	—	19,24	—	3,2
23,5							39,8

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11165 = 110 Min
N 11167 = 110 Min

Berl[illegible]unewald – Berlin H u L

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gs 50,15

Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

			N 11185 (70,1)		N 11189 (70,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Grunewald	—	11,45	—	22,00	
2,8		Abzw Mlf	—	50	—	05	3,5
2,4		Bln-Charlottenburg Gbf	11,56	12,30	22,11	43	4,8
4,1		Berlin-Moabit	12,40	13,20	55	23,20	6,9
1,6		Berlin H u L	13,25	—	23,28	—	3,5
10,6							18,7

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11185 = 90 Min
N 11189 = 55 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Grunewald — Sdring — Berlin-Treptow

Last 870 t

			N 11 192 (70,1)		N 11 196 (70,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Grunewald	—	8,50	—	23,00	
2,0		Berlin-Halensee	8,56	9,11	23,06	21	3,9
1,8		Bk Gas	—	10	—	28	3,3
2,0		Berlin-Wilmersdorf	9,20	45	30	57	3,3
2,1		Abzw Vdp	—	51	—	0,03	3,7
2,0		Tempelhof	55	10,20	0,07	33	3,3
4,3		Berlin-Neukölln	10,29	11,00	41	1,11	7,4
2,0		Berlin-Treptow	11,06	—	1,17	—	3,9
16,2							26,6

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11 192 — 95 Min
N 11 196 — 95 Min

Berlin-Grunewald — Sdring — Berlin-Treptow — Berlin Görlitzer Bf.

Last 870 t

			N 11 190 (70,1)		N 11 194 (70,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Grunewald	—	8,50	—	12,15	
2,0		Berlin-Halensee	8,56	51	12,21	26	3,9
1,8		Bk Gas	—	56	—	42	3,3
2,0		Berlin-Wilmersdorf	9,00	9,25	46	12,11	3,5
2,1		Abzw Vdp	—	21	—	17	3,7
2,0		Tempelhof	55	9,00	12,21	46	3,3
4,3		Berlin-Neukölln	9,09	21	55	14,19	7,4
2,0		Berlin-Treptow	37	9,10	14,25	15,00	3,9
0,3		Abzw Vrf	—	14	—	04	3,0
1,4		Berlin Görlitzer Bf.	9,20	—	15,10	—	3,5
16,9							35,5

			N 11 198 (70,1)				
1	2	3	4	5	6	7	8
		Berlin-Grunewald	—	17,50			
2,0		Berlin-Halensee	17,56	18 11			3,9
1,8		Bk Gas	—	16			3,3
2,0		Berlin-Wilmersdorf	18 20	45			3,5
2,1		Abzw Vdp	—	51			3,7
2,0		Tempelhof	55	18,25			3,3
4,3		Berlin-Neukölln	19,24	59			7,4
2,0		Berlin-Treptow	20,06	20,43			3,9
0,1		Abzw Vrf	—	49			3,0
1,0		Berlin Görlitzer Bf.	20,55	—			3,5
19,5							35,5

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11 190 — 90 Min
N 11 194 — 90 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[redacted]

Fahrzeitenbeschleunigung 40 km/h
Gz 40,30 — Last 1000 t — Mindestfahrzeugabstand 15

1	2	3	N 11353 (70,1) 4	N 11353 (70,1) 5	N 11354 (70,1) 6	N 11354 (70,1) 7	8
		Bln-Schönweide		3,32	—	10,30	
1,4		Bln-Schönweide Pbf		33		35	2,8
1,0		Bln-Baumschulenweg	—	43		45	2,7
2,0		Abzw Vtw	—	47	—	45	2,8
0,9		Treptower Park	—	49	—	47	1,4
1,7		Abzw Oks	—	53	—	51	2,0
1,3		Bln-Stalinallee	3,57	4,10	10,55	11,20	2,1
1,1		Abzw Gab	—	15	—	25	2,1
1,9		Bln-Lichtenberg v	4,39	—	11,20	—	2,5
13,6							20,0

			N 11355 (70,3) B 4	N 11355 (70,3) B 5	N 11356 (70,1) 6	N 11356 (70,1) 7	8
		Bln-Schönweide	—	31,43	—	17,50	
1,4		Bln-Schönweide Pbf	—	40	—	36	2,8
1,0		Bln-Baumschulenweg	—	53	—	18,50	2,7
2,0		Abzw Vtw	—	56	—	05	2,8
0,9		Treptower Park	—	22,00	—	07	1,4
1,7		Abzw Oks	[illegible]	04	—	11	2,0
1,3		Bln-Stalinallee	23,07	43	18,15	19,13	2,1
1,1		Abzw Gab	—	45	—	18	2,1
1,5		Bln-Lichtenberg v	23,63	—	19,23	—	2,5
13,9							20,0

Reagierminuten nach Reagierdienstart 2 = 30 Min je Zug

Berlin-Schö[redacted]-Ostring — Berlin-Pankow

Fahrzeitenbeschleunigung 40 km/h
Gz 44,30 — Last [redacted] — Mindestfahrzeugabstand 15

1	2	3	N 11361 (70,1) 4	N 11361 (70,1) 5	N 11363 (70,1) 6	N 11363 (70,1) 7	8
—		Bln-Schönweide	12	1,01	—	8,33	
1,4		Bln-Schönweide Pbf	—	07	—	41	2,8
1,0		Bln-Baumschulenweg	—	11	—	45	2,7
2,5		Abzw Vtw	—	16	—	50	2,8
0,9		Treptower Park	—	18	—	52	1,4
1,3		Abzw Oks	—	23	—	56	2,0
1,3		Stalinallee	1,20	2,06	9,00	9,35	2,1
2,2		Leninallee	2,12	27	44	10,09	3,3
1,7		Berlin-Greifswalder Str	43	3,13	10,15	39	2,6
0,1		Abzw Vpr.G.	—	18	—	44	3,2
1,2		Abzw Vtw	—	21	—	47	1,9
1,1		Abzw Pks	—	24	—	50	2,0
1,0		Berlin-Pankow v	3,27	—	10,53	—	2,0
19,5							31,0

Reagierminuten nach Reagierdienstart 2 N 11361 = 60 Min
N 11363 = 20 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Last 1000 t

			N 11 383 (70,1)		N 11 367 (70,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Schönweide	—	16,46	—	20,57	
1,4		Bln-Schönweide Pbf	—	53	—	21,03	2,5
1,8		Bln-Baumschulenweg	—	56	—	07	2,7
2,5		Abzw Vtw	—	17,01	—	12	3,5
0,9		Treptower Park	—	03	—	14	1,1
1,7		Abzw Otn	—	07	—	18	2,4
1,3		Stallmalloe	17,11	50	21,22	22,10	2,1
2,2		Lenimalloe	68	18,25	22,16	40	2,3
1,7		Berlin-Greifswalder Str	18,31	19,00	46	23,10	2,6
2,1		Abzw Vpr	—	05	—	15	3,2
1,9		Abzw Vns	—	08	—	18	1,9
1,7		Abzw Pks	—	11	—	21	2,6
1,0		Berlin-Pankow V	19,14	—	23,24	—	2,0
19,8							31,9

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11 383 — 80 Min
N 11 367 B — 90 Min

Berlin-Schönweide – Stallmalloe – Bln-Greifswalder Straße

Last 800 t

			N 11 383 (70,2) B		N 11367 (70,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Schönweide	—	13,21	—	14,53	
1,4		Berlin-Schönweide Pbf	—	27	—	59	2,8
1,8		Bln-Baumschulenweg	—	31	—	15,03	2,7
2,5		Abzw Vtw	—	38	—	08	3,0
0,9		Treptower Park	—	23	—	10	1,4
1,7		Abzw Otn	—	43	—	14	2,0
1,3		Stallmalloe	12,46	13,30	15,18	53	2,1
2,2		Lenimalloe	13,35	51	59	16,04	3,3
1,7		Berlin-Greifswalder Str	13,50	—	16,30		2,6
13,5							21,3

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11 383 B — 55 Min
N 11 367 B — 55 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[illegible] — Berlin-Wriezener Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 46.16

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 33

			N 11451 (70.1)		N 11455 (70.1)		N 11459 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Berlin-Rummelsburg ...	—	2,00	—	11,27	—	18,10	
2,9		Bln-Karlshorst	—	07	—	34	—	17	3,4
1,7		Abzw Og	—	10	—	37	—	19	2,0
1,9		Abzw Set	—	13	—	39	—	22	1,8
1,6		Bln-Köpenick	3,16	3,42	11,42	12,44	16,25	52	2,7
1,5		Abzw Sst	—	45	—	47	—	55	1,8
1,4		Abzw Egm	—	49	—	51	—	59	1,9
2,7		Biesdorf	—	53	—	55	—	19,03	4,0
2,1		Abzw Abo	—	57	—	59	—	07	3,4
2,6		Bln-Lichtenberg	—	4,03	—	13,05	—	13	4,2
3,6		Bln-Wriezener Gbf	4,13	—	13,15	—	19,23	—	6,8
20,7									32,0

Berlin-Rummelsburg — Berlin-Pankow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 46.16 (28)

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 33

			N 11461 (70.1)		N 11467 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Rummelsburg v ...	—	2,46	—	20,10	
2,2		Abzw Gab	—	52	—	16	3,9
1,1		Stalinallee	2,56	3,25	20,30	40	1,7
2,2		Leninallee	3,31	56	46	21,07	3,3
1,7		Berlin-Greifswalder Str	4,03	4,27	—	13	2,6
2,1		Abzw Vpr	—	33	—	18	3,2
1,9		Abzw Vns	—	36	—	21	1,9
1,7		Abzw Ebs	—	39	—	24	2,6
1,0		Berlin-Pankow v	4,43	—	21,27	—	2,0
13,2							21,2

Rangierminuten nach Rangierlisteart 2 N 11465 = 80 Min
N 11167 = 35 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Rummelsburg — Stalin[illegible] Greifswalder Straße

Eisenbahnbetriebsordnung 40 km/h
Gt 40,10 — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	4	5	6
			N 11485 (70,1)		N 11487 (70,1)		
		Bln-Rummelsburg	—	8,25	—	14,30	
2,1	o	Abzw Gab	—	41	—	26	3,9
1,1		Stalinallee	8,45	9,10	14,40	15,10	1,7
2,2		Leninallee	9,10	40	15,10	40	3,3
1,7		Greifswalder Straße ▼	9,46	—	15,46	—	2,6
7,1							11,5
			‖ N 11489 (70,1)		Dg 26960* (60,3) B		
	o	Bln-Rummelsburg	—	18,10	7,51	8,15	
2,1		Abzw Gab	—	16		21	3,9
1,1		Stalinallee	18,20	50		25	1,7
2,2		Leninallee	56	19,21		29	3,3
1,7		Greifswalder Straße ▼	19,27	—	8,34		2,6
7,1							11,5

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 45 Min für N 11485
N 11487
N 11489

* Anfang d. Buchfahrplan Heft 2b
Dg 26960 B Forst (Lausz.) — Guben — Frankfurt/O Pbf —
Bln-Rummelsburg — Berlin Greifswalder Str.
Last 1350 t

Berlin-Lichtenberg — Bln-Stalinallee — Berlin-Schöneweide

Eisenbahnbetriebsordnung 40 km/h
Gt 40,10 — Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	4	5	6
			N 11534 (70,1)		N 11536 (70,1)		
		Berlin-Lichtenberg	—	5,50	—	12,50	
1,0		Abzw Gab	—	55	—	55	3,1
1,1		Bln-Stalinallee ▼	5,59	6,15	12,59	13,16	2,2
1,3		Abzw Okn	—	29	—	40	2,1
1,7		Treptower Park	—	43	—	44	2,7
0,9		Abzw Vtw	—	45	—	46	1,8
2,5		Bln-Baumschulenweg	—	50	—	51	3,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbf ▼	—	53	—	54	2,7
0,8		Bln-Schöneweide	6,16	—	13,57	—	1,9
11,1							19,3
			N 11538 (70,1)		N 11532 (70,1)		
		Berlin-Lichtenberg	—	20,35	—	0,20	
1,0		Abzw Gab	—	40	—	25	3,1
1,1		Bln-Stalinallee ▼	20,44	21,16	0,29	58	2,2
1,3		Abzw Okn	—	29	—	1,03	2,1
1,7		Treptower Park	—	34	—	06	2,7
0,9		Abzw Vtw	—	36	—	08	1,8
2,5		Bln-Baumschulenweg	—	21	—	15	3,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbf ▼	—	24	—	16	2,7
0,8		Bln-Schöneweide	21,37	—	1,19	—	1,9
11,1							19,3

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 25 Min je Zug

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[illegible] — Berlin-Rummelsberg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gr 46.16 Last 800 t Wagenbremsundurchlässigkeitsmaß 23

			N 11541 (70.1)		N 11543 (70.1)		N 11549 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	6
		Berlin-Wriezener Gbf	—	6,31	—	14,42	—	20,42	
3,6		Bln-Lichtenberg	—	41	—	53	—	52	6,8
2,6		Abzw Abe	—	47	—	57	—	56	4,2
2,1		Biesenhorst	—	51	—	15,01	—	21,00	3,4
2,7		Abzw Ego	—	55	—	05	—	04	4,0
1,4		Abzw Set	—	59	—	08	—	07	1,9
1,3		Bln-Köpenick	7,02	7,23	15,11	15,20	21,10	— 55	1,8
1,6		Abzw Set	—	31	—	33	—	58	2,7
1,3		Abzw Og	—	33	—	35	—	22,00	1,8
1,7		Bln-Karlshorst	—	36	—	38	—	03	2,0
2,3		Berlin-Rummelsburg	7,41	—	15,43	—	22,08		3,4
30,6									32,0

Berlin-Eberswalder Str — B[illegible]bf — Bln-Spandau Gbf — Wustermark Vbf

Höchstgeschwindigkeit Dm—Pfb 40 km/h
Gr 46.16 Pfb—Wustermark 45 km/h Last 800 t Wagenbremsundurchlässigkeitsmaß 23

			N 11607 (70.1)				
1	2	3	4	5	4	6	6
		Eberswalder Str		21,19			
1,4		Abzw Vas	21,23	25			2,6
0,8		Berlin-Gesundbrunnen	—	27			1,3
1,7		Berlin-Wedding	—	31			3,1
2,3		Berlin-Moabit	33	22,21			5,9
4,5		Abzw Fbb	—	35			7,5
3,3		Bln-Ruhleben w	—	37			4,8
2,5		Bln-Spandau Gbf w	22,44	23,07			3,9
2,0		Abzw Brandwerder	—	14			3,3
0,9		Bln-Staaken	—	16			1,1
2,3		Bln Flugplatz	—	20			2,9
3,6		Dallgow-Döberitz w	—	25			4,8
1,6		Abzw Wot	—	28			2,4
2,2		Wustermark Vbf w	23,82	—			2,8
30,1							46,4

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11607 = 45 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Tegel — Eberswalder [redacted] — Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit Tgl–Sol 55 km/h
G 50.15 (52) Sol–Gd 40 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

			N 11811 (70.1)				
1	2	3	4	5	4	6	7
		Berlin-Tegel	—	7,10			
2,5		Eichbornstraße ▼	—	16			3,3
0,8		Wittenau §	—	—			0,9
1,5		Bln-Reinickendorf	7,21	55			2,1
0,8		Abzw Tga	—	59			1,3
1,5		Berlin-Schönholz	8,03	8,23			2,2
1,4		Abzw Vnp	—	27			2,2
1,0		Abzw Vns	—	31			2,3
1,4		Eberswalder Str	8,35	9,05			2,4
1,4		Abzw Vns	9,09	19			2,3
0,8		Berlin-Gesundbrunnen ▼	—	21			1,3
1,7		Berlin-Wedding ▼	—	25			3,1
2,2		Berlin-Moabit ▼	9,32	10,00			5,9
4,1		Berlin-Charlottbg Gbf	10,10	35			7,0
2,4		Abzw Mbf	—	40			3,1
2,8		Berlin-Grunewald	10,45	—			3,3
25,3							43,2

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11611 → 115 Min

Berlin-Tegel — El[redacted]ser Straße — Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit Tgl–Sol 55 km/h
G 50.15 (52) Sol–Gd 40 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

			N 11615 (70.1)		N 11619 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	6	7
		Berlin-Tegel	—	12,40	—	20,10	
2,5		Eichbornstraße ▼	—	46	—	16	3,3
0,8		Wittenau §	—	—	—	—	0,9
1,5		Bln-Reinickendorf	13,51	14,23	20,21	55	2,1
0,8		Abzw Tga	—	37	—	59	1,3
1,5		Berlin-Schönholz	14,41	15,12	21,03	21,45	2,2
1,4		Abzw Vnp	—	16	—	49	2,2
1,0		Abzw Vns	—	20		53	2,3
0,8		Berlin-Gesundbrunnen ▼	—	22	—	55	1,3
1,7		Berlin-Wedding ▼	—	26	—	59	3,1
2,2		Berlin-Moabit ▼	15,33	16,10	22,06	23,23	5,9
4,1		Berlin-Charlottbg Gbf	16,20	50	48	23,18	7,0
2,4		Abzw Mbf	—	55	—	23	3,1
2,8		Berlin-Grunewald	17,00	—	25,26	—	3,3
25,8							38,0

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 N 11615 → 120 Min
N 11619 → 120 Min

Wenn Gdg 46307 B verkehrt, muß N 11615 bis Sol 30 Min vor Plan durchgeführt werden

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Pankow — [redacted]lin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gb 88.15 (37)

Last 900 t

Mindestbremsenzahl insgesamt 23

			N 11 631 (70,1)		N 11 633 (70,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin-Pankow	—	5,10	—	9,15	
1,5		Abzw Pks	—	16	—	21	2,5
1,7		Abzw Vns	—	20	—	25	2,6
1,2		Abzw Vpr	—	22	—	27	1,8
2,1		Berlin Greifswalder Str v	5,27	6,03	9,32	57	3,8
1,7		Leninallee	6,09	39	10,03	10,25	3,8
2,2		Stalinallee	45	7,20	31	11,01	3,3
1,5		Abzw Okn	—	24	—	05	2,1
1,7		Treptower Park	—	28	—	09	2,7
0,9		Abzw Vtw	—	30	—	11	1,8
2,5		Bln-Baumschulenweg	—	35	—	16	3,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbf v	—	38	—	19	2,7
0,8		Bln-Schöneweide	7,41	—	11,23	—	1,9
19,2							31,8

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11 631 = 90 Min
N 11 633 = 80 Min

Berlin-Pankow [redacted]ng — Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gb 46.16

Last 900 t

Mindestbremsenzahl insgesamt 23

			N 11 635 (70,1)		N 11 637 (70,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin-Pankow	—	12,30	—	20,18	
1,5		Abzw Pks	—	36	—	44	2,5
1,7		Abzw Vns	—	40	—	48	2,6
1,2		Abzw Vpr	—	42	—	50	1,8
2,1		Berlin-Greifswalder Str v	12,47	13,12	20,55	21,20	3,8
1,7		Leninallee	13,18	43	21,32	54	3,8
2,2		Stalinallee	49	14,27	22,00	22,40	3,3
1,5		Abzw Okn	—	32	—	45	2,1
1,7		Treptower Park	—	36	—	47	2,7
0,9		Abzw Vtw	—	38	—	51	1,8
2,5		Bln-Baumschulenweg	—	43	—	56	3,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbf v	—	46	—	59	2,7
0,8		Bln-Schöneweide	14,49	—	23,02	—	1,9
19,2							31,8

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11 635 = 80 Min
N 11 637 = 80 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Pankow — Berl[illegible]mmelsburg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gt 44,16 — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 33

			N 11642 (70.1)		N 11646 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Pankow	—	6,14	—	16,43	
1,5		Abzw Fks.	—	20	—	46	2,5
1,7		Abzw Vse	—	24	—	50	2,6
1,2		Abzw Vpr	—	28	—	52	1,6
2,1		Berlin-Greifswalder Str v	6,31	7,01	16,57	17,27	3,8
1,7		Leninallee	7,07	29	17,23	18,09	2,8
2,2		Stallnallee	35	58	18,15	50	3,5
1,1		Abzw Gab	—	8,03	—	55	1,7
2,0		Bln-Rummelsburg v	8,08	—	19,00		3,6
15,5							23,1

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2=45 Min je Zug

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Gt 34-17 — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 27

			N 11651 (70.1)		N 11653 (70.1)		N 11655 (70.1)		N 11657 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	6
1,5		Berlin Nord Gbf	2,30		7,00		15,24		19,50		
1,1		Nlm	34		34		28		54		2,1
0,9		Bln-Gesundbrunnen	38		58		32		58		1,5
1,2		Abzw Vse	40		10		34		20,00		1,1
1,5		Abzw Pks	43		13		37		03		2,6
6,9		Berlin-Pankow	8,46		7,16		15,40		1		20,06

			N 11662 (70.1)		N 11664 (70.1)		N 11666 (70.1)		N 11668 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	6
1,5		Berlin-Pankow	4,23		13,10		17,10		23,50		
1,7		Abzw Pks	28		16		16		56		2,5
0,9		Abzw Vse	32		20		20		0,00		2,6
1,1		Bln-Gesundbrunnen	34		22		22		02		1,1
1,2		Nlm	38		26		26		06		1,2
6,5		Berlin Nord Gbf	4,43		13,50		17,50		0,10		9,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin H u L Bf – B[redacted]runewald

Haltegeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 (52) Last 800 t Mindestbremshundertstel 33

			N 11811 (70,1)		N 11815 (70,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin H u L	–	0,28	–	13,30	
1,5		Berlin-Moabit	0,46	1,06	12,28	13,10	3,3
4,1		Bln Charlottenburg Gbf	1,16	41	13,20	50	7,0
2,4		Abzw Mbf	–	46	–	55	3,1
2,8		Berlin-Grunewald	1,51	–	14,00	–	3,3
10,8							16,7

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11811 = 45 Min
N 11815 = 50 Min

Berlin H u L Bf – Berlin-Grunewald

Haltegeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 (52) Last 800 t Mindestbremshundertstel 33

			N 11813 (70,3) B		N 11817 (70,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin H u L		7,17	–	18,07	
1,5		Berlin-Moabit	7,25	47	18,15	40	3,3
4,1		Bln-Charlottenburg Gbf	–	57	50	19,20	7,0
2,4		Abzw Mbf		8,02	–	25	3,1
2,8		Berlin-Grunewald	8,07		19,30	–	3,3
10,8							16,7

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 N 11813 = 25 Min
N 11817 = 45 Min

85

Berlin-Greifswal[redacted]alle – Berlin-Schöneweide

Haltegeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 (52) Last 800 t Mindestbremshundertstel 33

			N 11833 B (70,3)		N 11835 (70,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin-Greifswalder Str	–	15,30	–	18,40	
1,7		Leninallee	15,38	16,05	18,46	19,19	2,8
2,2		Stalinallee	16,11	45	19,25	20,00	3,3
1,3		Abzw Ökn		50	–	06	2,1
1,7		Treptower Park	–	54	–	09	2,7
0,9		Abzw Vto	–	56	–	11	1,8
2,5		Bln-Baumschulenweg	–	17,01	–	16	3,5
1,8		Bln-Schöneweide Pbf	–	04	–	19	2,7
0,8		Bln-Schöneweide	17,07		20,23	–	1,9
12,9							21,1

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11833 B = 40 Min
N 11835 = 40 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Greifswalder Straße — [illegible] ummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
C 45.18 (52)

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 33

			N 11841 (70.1)		▯N 11845 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Greifswalder Straße	—	2,18	—	10,25	
1,7		Leninallee	2,24	51	10,31	11,00	2,5
2,2		Stalinallee	57	2,25	11,06	12,10	3,3
1,1		Abzw Gab	—	30	—	15	1,7
2,0		Bln-Rummelsburg ▼	3,25	—	12,30	—	3,6
7,0							11,4

			N 11847 (70.1)		▯N 11849 (70.1)		
		Bln-Greifswalder Straße	—	—	—	20,20	
1,7		Leninallee	—	—	20,26	50	2,8
2,2		Stalinallee	—	16,00	56	21,36	3,3
1,1		Abzw Gab	—	05	—	41	1,7
2,0		Bln-Rummelsburg ▼	16,10	—	21,46	—	3,6
7,0							11,4

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 45 Minuten je Zug

N 11847 nur von Stalinallee, ohne Rangierdienst

Berlin-Tre[illegible]-Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
C 56.15 (52)

Last 500 t

Mindestbremshundertstel 33

			N 11910 (70.1)		N 11914 (70.1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin-Treptow ▼	—	2,00	—	12,00	
2,0		Berlin-Neukölln	2,06	30	12,06	20	3,9
4,3		Tempelhof	39	3,05	33	13,14	7,0
2,0		Abzw Vdp	—	11	—	20	4,3
2,1		Berlin-Wilmersdorf	3,15	43	13,34	44	4,0
2,0		Bk Gas	—	50	—	52	6,0
1,8		Berlin-Halensee	54	4,16	56	14,11	3,1
2,3		Berlin-Grunewald	4,16	—	14,17	—	3,7
16,4							32,4

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 N 11910 = 100 Min
N 11914 B = 100 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Görlitzer Bf – Berlin-Treptow – Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
O 58.15 (52)

Last 800 t

Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			N 11912 (70,1)		N 11916 (70,1)		N 11918 (70,1)		
1,6		Berlin-Görlitzer Bf.	—	7,00	—	15,40	—	21,25	3,5
0,7		Abzw Vrf	—	06	—	46	—	41	1,0
2,0		Berlin-Treptow	7,10	7,33	13,60	16,15	21,45	23,00	3,9
4,3		Berlin-Neukölln	39	8,04	16,51	45	22,26	57	7,0
2,0		Treptower	8,13	46	55	17,35	23,08	23,50	4
2,1		Abzw Vdp	—	54	—	41	—	56	—
2,0		Berlin-Wilmersdorf	58	9,24	17,45	18,13	24,00	0,25	6,0
1,6		Bk Gas	—	32	—	50	—	53	2,1
2,2		Berlin-Halensee	9,36	54	18,24	59	57	54	2,7
18,7		Bln-Grunewald	10,00	—	18,45	—	1,00	—	28,9

Rangierminuten nach Rangierlokomotive 2 N 11912 = 100 Min
N 11916 = 100 Min
N 11918 = 100 Min

Berlin-Charlottenburg – Berlin-Zoologischer Garten

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
K4

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8
			Üb 15003 (75,1)				
2,3		Berlin-Charlottenburg	—	19,00			
		Berlin-Zoologischer Garten	19,06	—			4,7

Berlin-Zoologischer Garten – Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last 100 t

Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8
			Üb 15002 (76,1)				
		Berlin-Zoologischer Garten	—	19,36			
2,3		Berlin-Charlottenburg	—	42			4,7
1,6		Abzw Gdn	—	46			1,3
0,4		Berlin-Grunewald	19,50	—			3,6
4,3							9,6

Berlin-Schönholz – Berlin Eberswalder Str.

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
O 58.15 (52)

Last 400 t

Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8
			Üb 15611 (76,1)				
		Berlin-Schönholz	—	18,04			
1,1		Abzw Vnp	—	08			2,2
1,0		Abzw Vns	—	12			2,3
1,4		Berlin-Eberswalder Str.	18,16	—			2,4
3,5							6,9
			Üb 15612 (76,1)				
		Berlin-Eberswalder Str.	—	18,31			
1,4		Abzw Vns	—	35			2,4
1,0		Abzw Vnp	—	39			2,3
1,4		Berlin-Schönholz	18,43	—			2,8
3,8							7,0

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Ü 46.10

Ob (76,1)
Ob (76,3) B
Last 500 t

Wagenkennziffern-Verzeichnis 13

1	2	3		15 580 B	15 582 B	15 584 B	15 586	15 588 B	15 590 B
				4	5	6	7	8	9
1,6		Berlin Hul . . . . . ab		1,30	4,30	7,00	8,30	13,00	17,00
		Berlin-Moabit v . . . . an		1,38	4,38	7,08	8,38	13,08	17,08
									3,3
				15 581 B	15 583 B	15 585 B	15 587	15 589 B	15 591 B
1,5		Berlin-Moabit v . . . . . ab		2,10	5,30	8,00	11,00	14,00	18,30
		Berlin Hul . . . . . an		2,18	5,38	8,08	11,08	14,08	18,38
									3
				15 571	15 573	15 575	15 577		
2,2		Berlin-Moabit . . . . . ab		6,00	11,10	14,00	18,50		
		Wedding . . . . . an		6,10	11,20	14,10	19,00		
									6,6
				15 572	15 574	15 576	15 578		
2,2		Wedding . . . . . ab		6,50	12,00	15,00	19,40		
		Berlin-Moabit . . . . . an		7,00	12,10	15,10	19,50		
									6,2

Ob (78,1)
Ob (78,3)

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Ü 34.17

Last 300 t

Wagenkennziffern-Verzeichnis 13

1	2	3	16 440 B	16 442 B	16 444 B	16 446 B	16448 B	4
			4	5	6	7	8	9
		Bln-Rummelsburg v ab	1,25	6,35	11,00	16,02	21,30	
1,1		Abzw Gab	31	41	05	08	36	2,0
0,4		Knorrbremse . . . . an	1,25	6,45	11,10	16,12	21,50	1,1
1,5								3,1
			16 441 B	16 443 B	16 445 B	16 447 B	16449 B	
		Knorrbremse . . . . . ab	2,15	7,21	12,23	17,03	22,21	
0,4		Abzw Gab	23	26	33	08	36	2,0
1,7		Bln-Rummelsbg v an	2,35	7,31	12,36	17,13	22,31	2,9
3,1								4,9

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Ua (78,0)/(78,9) B

Berlin-Ruhleben – Bewag

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 46,16 (62)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 33

			16727	16729	16731 B	16733 B	16735	16737	
1	2	3	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6	8
		Ruhleben ab	14,20	15,30	16,40	17,50	19,00	20,10	
2,1		Bewag an	14,32	15,42	16,52	18,02	19,12	20,22	10
			16728	16730	16732 B	16734 B	16736	16738	
		Bewag ab	15,00	16,10	17,22	18,35	19,45	20,55	
2,1		Ruhleben an	15,12	16,22	17,34	18,47	19,57	21,07	10

Ua (78,1)
Ua (78,3) B

Berlin Ruhleben—Siemensstadt

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Gt 40,16

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 33

			10781	16783			
1	2	3	4/6	4/6	4/6	4/6	8
		Ruhleben ab	10,00	16,00			
5,2		Siemensstadt an	10,15	18,15			12
			16782	16784			
		Siemensstadt ab	10,45	18,35			
5,2		Ruhleben an	11,00	18,50			12

(78,1)
(78,1) B

Berlin-Stalinallee—Berlin Osthafen

Höchstgeschwindigkeit Sig–Okn 40 km/h
Gt 46,16 Okn–Oh 20 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 38

			16872 B	16874 B	16876	16878 B	16880	16882 B	
1	2	3	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6	8
		Stalinallee ab			5,00		11,10		
1,3		Abzw Okn			04/14		14,24		2,6
1,1		Berlin-Osthafen an			5,24		11,34		2,4
2,4									5,0
			16884 B	16886 B	16888	16890 B	16892 B	16894	
		Stalinallee ab			17,15			22,05	
1,3		Abzw Okn			19,29			09/19	2,6
1,1		Berlin-Osthafen an			17,39			23,29	2,4
2,4									5,0

Ua (78,1)
Ua (78,3) B

Berlin Osthafen—Berlin-Stalinallee

Höchstgeschwindigkeit Oh-Okn 20 km/h
Gt 46,16 Okn-Sig 40 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 38

			16871	16873 B	16875	16877 B	16879 B	16881	
1	2	3	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6	8
		Berlin Osthafen ab	0,35		6,04			12,15	
1,1		Abzw Okn	45,55		14,24			25,35	2,4
1,3		Stalinallee an	0,59		6,28			12,39	2,3
2,4									4,7
			16883 B	16885 B	16887 B	16889	16891 B	16893 B	
		Berlin Osthafen ab				18,45			
1,1		Abzw Okn				55/19,05			2,4
1,3		Stalinallee an				19,09			2,3
2,4									4,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Grunewa[redacted]ring — Berlin-Treptow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gz 66,16

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8
					Gdg 26309 (66,3) B		
		Berlin-Grunewald			(14,48)	15,10	
2,0		Berlin-Halensee			—	18	3,9
1,8		Bk Gse			—	18	3,3
2,0		Berlin-Wilmersdorf ...			—	22	3,3
2,1		Abzw Vdp			—	25,5	3,7
2,0		Tempelhof			—	29	3,3
4,3		Berlin-Neukölln			—	36	7,4
2,0		Berlin-Treptow			15,41	—	3,9
16,2							28,8

Gdg 26309 B bis Vdp gleicher Plan wie Gdg 36309 B

Berlin-Wannsee — Abzw Vdp — Berlin-Treptow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 66,15 (62)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 23

1	2	3	4	5	6	7	8
					Gdg 26307 (66,1)	Gdg 26311 (66,1)	
0,9		Schöneberg Betrbf			13,25	17,41	3,8
2,0		Abzw Vdp			29	45	3,0
4,3		Tempelhof			33	49	6,[illegible]
3,0		Berlin-Neukölln			40	56	[illegible]
9,3		Berlin-Treptow			13,45	18,01	16,6

Anfang Buchfahrplan Heft 6b.
Die Verkehrstage der Gdg werden monatlich bekanntgegeben
Wagentechnische Unterweisung in Berlin-Treptow

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Treptow – Ringbahn – Berlin-Charlottenburg – Berlin-Ruhleben

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 36.15 (52)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 33

			Gdg 26642 (66,2)		Gdg 26644 (66,9) B				Gdg 26646 (66,2)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	6
		Berlin-Treptow	–	17,47	–	19,47			–	22,06	
2,0		Berlin-Neukölln	–	52	–	53			–	11	3,9
4,3		Tempelhof	–	53	–	59			–	18	7,5
3,0		Abzw Vdp	–	18,53	–	20,03			–	23	4,2
2,1		Berlin-Wilmersdorf	–	06	–	06			–	25	4,0
2,0		Bk Gas	–	10	–	10			–	29	4,[illegible]
1,8		Berlin-Halensee	–	13	–	13			–	32	3,1
3,5		Berlin-Charlottbg Gbf	–	20	–	20			–	39	6,3
0,9		Abzw Füh	–	25	–	25			–	44	3,1
3,3		Berlin-Ruhleben	–	18,33	–	20,33			–	22,51	4,8
22,0											41,9

Weiter nach Buchfahrplan Heft 5b
Die Verkehrstage der Gdg werden monatlich bekanntgegeben
Gdg 26642 ab Abzw Vdp gleicher Plan wie Gdg 36642
Gdg 26644 B ab Abzw Vdp gleicher Plan wie Gdg 36644 B
Gdg 26646 ab Abzw Vdp gleicher Plan wie Gdg 36646

Dg 26900 (60,1) s Seite 42

Berlin-Wannsee – Abzw Vdp – Tempelhof Vbf – Marienfelde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 36.15 (52)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 33

					Gdg 26307 (66,1)				Gdg 26311 (66,1)		
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5	6
		Schöneberg Betrbf			–	13,25			–	17,41	
0,9		Abzw Vdp			–	29			–	45	[illegible]
1,2		Tempelhof Vbf			–	33			17,49	18,06	2,3
1,7		Abzw Tfd			–	39			–	11	3,0
1,3		Bk Gaswerk			–	45			–	17	4,5
1,5		Marienfelde			13,50	–			18,22	–	2,2
6,6											13,9

Anfang Buchfahrplan Heft 6b
Die Verkehrstage der Gdg werden monatlich bekanntgegeben
Wagentechnische Untersuchung in Marienfelde

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Grunewald — Tempelhof — Bln-Marienfelde

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gz 46.16 — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 33

			Gdg 36309 (65,5) B				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Grunewald ▼	(14,48)	15,10			
2,0		Berlin-Halensee	—	15			3,6
1,8		Bk Gas	—	18			2,7
2,0		Berlin-Wilmersdorf	—	22			3,0
2,1		Abzw Vdp	—	25,5			3,1
1,2		Tempelhof Vbf	15,29	35			2,3
1,7		Abzw Tfd	—	41			3,0
1,3		Bk Gaswerk	—	47			4,5
1,5		Marienfelde ▼	15,52	—			3,0
12,6							24,2

Berlin-Spandau Gbf — Berlin-Grunewald

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gz 46.16 — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 33

			Dgb 36300 (63,5) B				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Spandau Gbf ▼	—	15,50			
2,5		Berlin-Ruhleben ▼	—	57			2,5
3,3		Abzw Füb	—	16,03			3,6
0,9		Berlin-Charlottbg Gbf	—	07			1,4
2,4		Abzw Mbf	—	12			2,9
2,8		Berlin-Grunewald	16,17	(16,47)			3,3
11,9							14,7

ab Chag gleicher Plan wie Dgb 46300 B

Berlin-Grunewald — Berlin-Spandau Gbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Gz 46.16 — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 33

			Dgb 36317 (63,5) B		Dgb 36321 (63,5) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Grunewald	(0,40)	1,12	(3,14)	3,25	
2,8		Bk Mbf	—	17	—	40	3,5
2,4		Berlin-Charlottenbg Gbf	—	22	—	45	4,5
0,9		Abzw Füb	—	26	—	49	1,6
3,3		Berlin-Ruhleben ▼	—	32	—	55	4,5
3,5		Berlin-Spandau Gbf ▼	1,38	—	4,01	—	3,6
11,9							17,7

Dgb 36317 B bis Chag gleicher Plan wie Dgb 46317 B
Dgb 36321 B bis Chag gleicher Plan wie Dgb 46321 B

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Marienfelde – Tempelhof Vbf – Bln-Charlottenburg Gbf – Berlin-Rahlstedt

Last 600 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
						Gdg 36643 (66,2)				Gdg 36644 (66,9) B						Gdg 36646 (66,2)							
		Marienfelde				17,42				18,40						21,50							
1,6		Bk Gaswerk				47				43						55							
1,3		Abzw TG				53				50						22,00							
1,7		Tempelhof Vbf				57				57						14							
2,6		Abzw Vdp				18,03				20,03						22,08							
2,1		Berlin-Wilmersdorf				06				06						25							
2,0		Bk Gas				10				10						29							
1,8		Berlin-Halensee				13				13						32							
2,6		Bln-Charlottenburg Gbf				20				20						39							
0,9		Abzw Fkb				25				25						44							
3,3		Berlin-Rahlstedt				18,33				20,32						22,51							
23,7																							

Weiter nach Bedienfahrplan Heft 3b
Die Verkehrstage der Gdg werden monatlich bekanntgegeben
Gdg 36643 ab Abzw Vdp gleicher Plan wie Gdg 36643
Gdg 36644 B ab Abzw Vdp gleicher Plan wie Gdg 36644 B
Gdg 36646 ab Abzw Vdp gleicher Plan wie Gdg 36646

(Ruhr) – Helmste[redacted]lin-Grunewald – Berlin-Tegel

Last 1200 t

1	2	3	4	5	6	7	8
			Gdg 46307 (66,2)				
		Berlin-Grunewald	(13,20)	13,30			
3,5		Abzw Bhf	—	35			3,5
2,4		Bln-Charlottenburg Gbf	—	40			4,5
4,2		Berlin-Moabit	—	47			6,0
2,3		Wedding	—	51			8,7
1,7		Berlin-Gesundbrunnen	—	54			2,5
0,8		Abzw Vus	—	56			1,3
1,0		Abzw Vnp	—	14,00			2,3
1,4		Berlin-Schönholz	—	03			2,0
1,5		Abzw Tgä	—	06			1,8
0,6		Bln-Reinickendorf	14,09	13			1,0
1,5		Wittenau (Kr Bahn) §	—	—			1,6
0,6		Eichbornstraße	—	18			0,9
2,5		Berlin-Tegel	14,23	—			3,3
23,0							34,4

Fahrplan für Gdg 6307
Verkehrstage werden besonders bekanntgegeben.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Tegel – Ber[redacted]unewald

Höchstgeschwindigkeit Tgl-Bel 55 km/h
C 56 18 (62) Gd 40 km/h Last 1000 t Mindestbremshundertstel 23

			Dgb 46 300 (64,5) B		Gdg 46 646 (66,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin-Tegel	—	15,08		21,28	
2,5		Eichbornstraße v	—	15		45	3,3
0,8		Wittenau (Kr Bahn) §	—	—		—	0,9
1,5		Bln-Reinickendorf	15,19	33	21,49	54	1,7
0,8		Abzw Tgs	—	37		58	1,0
1,5		Berlin-Schönhaus	—	41	22,02	22,15	1,8
1,4		Abzw Vnp	—	44	—	18	1,9
1,0		Abzw Vns	—	47	—	21	2,3
0,8		Berlin-Gesundbrunnen	—	49	—	23	1,3
1,7		Berlin-Wedding	—	53	—	27	3,1
2,2		Berlin-Moabit	—	16,00	—	34	5,6
4,1		Berlin-Charlottbg Gbf	—	07	—		5,1
2,4		Abzw Mbf	—	11	—		2,9
2,8		Berlin-Grunewald	16,17	(16,47)	—		3,3
23,5							35,3
4,5		Abzw Ehb				44	4,5
3,3		Berlin-Ruhleben				22,51	4,8
21,9							32,2

73

Berlin-G[redacted]ld – Berlin-Tegel

Höchstgeschwindigkeit Gd-Bel 40 km/h
Gd 46,18 Bel-Tgl 55 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 23

			Dgb 46317 (64,5) B		Dgb 46321 (64,5) B		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Berlin-Grunewald	(0,40)	1,12	(3,14)	3,23	
2,9		Abzw Mbf	—	17	—	40	3,5
2,4		Bln-Charlottenburg Gbf	—	22	—	45	4,5
4,1		Berlin-Moabit	—	29	—	52	6,0
2,2		Wedding	—	36	—	59	5,7
1,7		Berlin-Gesundbrunnen v	—	40	—	4,03	2,5
0,8		Abzw Vns	—	42	—	05	1,3
1,0		Abzw Vnp	—	45	—	08	2,3
1,4		Berlin-Schönhaus	—	48	—	11	2,0
1,5		Abzw Tgs	—	51	—	14	1,8
0,8		Bln-Reinickendorf	—	53	—	16	1,6
1,5		Wittenau (Kr Bahn) §	—	—	—	—	1,6
0,8		Eichbornstraße	—	57	—	20	0,9
2,6		Berlin-Tegel	2,03	—	4,25	—	3,3
23,8							36,4

Dgb 46317 B bis Chag gleicher Plan wie Dgb 36317 B
Dgb 46321 B bis Chag gleicher Plan wie Dgb 36321 B

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Schwerin

Buchfahrplan

Heft 10

gültig vom 4. Oktober 1950 an

Reise-, Güter- und Dienstzüge

der Strecken mit einfachem Streckenkilometer

Meyenburg – Wittenberge (Bosse) – Neustrelitz

Berlin – Abw. Denfeld – Lindenberg (Prign) – Perleberg

Abw. Denfeld – Dresden

Pritzwalk – Lindenberg (Prign) – Güstrow

Güstrow – Horsilberg

Nur für den Dienstgebrauch

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Zeitangaben des Fahrplans entsprechen der Stundenzählung 0–24. Die Abfahrzeit und die Durchfahrzeit genau um Mitternacht ist mit 0°, die Ankunftzeit genau um Mitternacht mit 24° bezeichnet.
2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:
   a) die Zuggattung (abgekürzte Bezeichnung),
   die Zugnummer,
   die Zuggattungsnummer (in Klammern),
   die Wagenklassen,
   die Kennzeichnung der Verkehrstage

   Reisezüge und Güterzüge ohne Angabe von Verkehrstagen verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Angabe der Wagenklasse abgekürzt gezeichnet, z. B. „D 150 E, 3. Klasse Sa, So" bedeutet, daß der Zug nur samstags und sonntags verkehrt. Bei Güterzügen, die nur an einzelnen Tagen verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Zugnummer abgekürzt gekennzeichnet; z. B. „N 2655 Mo, Sa" = Zug verkehrt nur montags und sonnabends.

   Stammgüterzüge im Fahrplantext mit dem Zeichen [illegible] versehen ist, sind Züge des Regelgüterzugfahrplans, die zur Verteilung der regelmäßigen Verbindung innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik ohne Rücksicht auf ihre Auslastung verkehren müssen.

   Die Kennzeichnung der Verkehrstage [illegible] folgende:

   B = Zug verkehrt nur [illegible] Bedarf (Bedarfszug).

   S = Zug verkehrt an Sonntagen sowie zu folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtsfeiertag.

   W = Zug verkehrt werktags, d. h. der Zug verkehrt nicht an den unter S genannten Tagen.

   nS = Zug verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 2. Weihnachtstag.

   nuS = Zug verkehrt auch an Sonntagen sowie an folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag (nur für Dienstzüge).

   vS = Zug verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und vor folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

   SvW = Zug verkehrt an Sonntagen, am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Bußtag und 2. Weihnachtstag, wenn diesen Tagen unmittelbar ein Werktag folgt.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Mo = Zug verkehrt montags,
Di = Zug verkehrt dienstags,
Mi = Zug verkehrt mittwochs,
Do = Zug verkehrt donnerstags,
Fr = Zug verkehrt freitags,
Sa = Zug verkehrt samstags,
31. X. usw. = Zug verkehrt an dem angegebenen Tage.

[Sa] [So] = Zug verkehrt täglich, ausgenommen montags bzw. dienstags usw.

[x 8] = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen nach Sonntagen und nach folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Buß-tag, 2. Weihnachtstag.

[x 8] = Zug verkehrt täglich, ausgenommen an Werktagen vor Sonntagen und folgenden Feiertagen: Neujahrstag, Karfreitag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, 7. Oktober, Bußtag, 1. Weihnachtstag.

[31.V] usw. = Zug verkehrt täglich, ausgenommen am 31. Mai usw.

S [31.V] usw. = Zug verkehrt an S, ausgenommen am 31. Mai usw.

W [x 8] = Zug verkehrt werktags, ausgenommen nS.

W [x 8] = Zug verkehrt W, ausgenommen nS.

W [Sa] = Zug verkehrt W, ausgenommen samstags.

W [Mo] = Zug verkehrt W, ausgenommen montags.

b) der Laufweg des Zuges,

c) die Höchstgeschwindigkeit, die ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf,

d) die Mindestbremshundertstel, für den angegebenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zug vorhanden sein.
Auf Zugnachrichtenblättern und Lokomotivverkehrsblättern unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über den Umfang der Belastung des Zuges und der vorhandenen Bremshundertstel.
Die Belastung und die Höhe der vorhandenen Bremshundertstel wird außerdem dem Lokomotivführer vom Zugführer bei jeder Veränderung mitgeteilt,

e) die Lokomotivgattung (Drehwagen),

f) die Last, die ist das Wagenzuggewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist. Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 10 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern. Die zulässige Achsenzahl darf hierdurch nicht überschritten werden,

5. In Spalte 2 sind die Geschwindigkeitsbeschränkungen angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Bremsmundertstel bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf in den auf Spalte 3 durch Kilometerzahlen oder durch Betriebsstellen bezeichneten Teilabschnitten nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Streckenlängen gehen an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 3) die Teilabschnitte liegen.

4. In Spalte 3 bezeichnet:

a) Zeichen (a) neben dem Namen der Betriebsstelle das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die innerhalb der Betriebsstelle beginnen,
zwischen den Namen zweier Betriebsstellen das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebsstellen beginnen.
Die Streckenstelle (km Angaben) selbst, auf denen die Geschwindigkeit eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenstellen „geltenden zulässigen Fahrgeschwindigkeiten" sind durch Signale oder Kennzeichen gekennzeichnet oder aus dem ARKPV zu ersehen,

b) die Namen der Zugentfang-, Abzweig- und Postbahnhöfe sind fett gedruckt,

c) bedeutet das Zeichen (a) rechts neben dem Namen der Betriebsstelle, daß diese nicht mit Betriebsbahnhofen besetzt sind, oder daß die Gleise der Verkehrsstellen nur zum örtlich Geschäftigten wahrgenommen werden. Dort ist der Zugführer während des Aufenthaltes der Züge zugleich Aufsicht,

5. In Spalte 4 bedeutet:

x der Zug hält nur nach Bedarf,
◖ der Zug hält nur zum Aussteigen,
◗ der Zug hält nur zum Einsteigen,
◐ der Zug hält nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

Nach den mit ◐ bezeichneten Bahnhöfen dürfen Wagen nicht mitgeführt werden. Die Bahnhöfe selbst können jedoch Wagen bestellen, wenn dadurch der Aufenthalt nicht überschritten wird.

6. In den Spalten 5 und 6 sind bei Reisezügen bei den Abreisen lediglich für die Fahrzeitberechnung Zeitzeichen angegeben. Für die Erteilung des Abfahrauftrags, Führung der Fahrtberichte usw. sind nur die vollen Minuten maßgebend.
Zeitangaben nur in Spalte 6 zeigen Durchfahrt an.

7. Die in Spalte 7 angegebenen Kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen nicht überschritten werden.

8. In den Spalten 8 und 9 steht ein Sternchen *) hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen oder in Gültigkeit auch sonstige verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl. 2d Kennzeichnung der Verkehrstage).

9. Die Strecken, auf denen der leere Wagen eine bediente Bremse haben muß, sind in Spalte 9 durch eine senkrechte ununterbrochene Linie ‖ bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Bremsen besetzten Wagen ohne Bremse hinter dem Schlußwagen anzuhängen. Wo zwei ununterbrochene Linien ‖‖ eingetragen sind, darf hinter dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall BPV § 92 (12).
Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (BPV § 80 (6)), so darf er erst nach Bedienen der Handbremsen weiterfahren. Vorher müssen die Bremsen auf festes Anlegen der Bremsklötze durch Abklopfen geprüft werden. Der Zug ist so langsam zu befördern, daß er jederzeit angehalten werden kann, höchstens darf er aber mit 10 km/h bis zum nächsten zur Abstellung des Schadens geeigneten Bahnhof weiterbefördert werden (BPV § 80 (6)).

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

10. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus der Anlage 2 zum Durchfahrplan zu ermitteln.

11. Bei heftigem Wind, starkem Schneefall oder Schneestreiben, durch Gleitels, Hell oder Laubfall, schlüpfrigen Schienen usw. usw. dieses angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsicht führenden eingeschränkt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, der Zug ohne Vorspann nicht befördern zu können.

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion für örtliche Gesamtbetriebe

Zu § 4. Kennzeichnung der Verkehrstage:

Als gesetzlicher Feiertag gilt auch der Reformationstag 31. Oktober (außer Sachsen-Anhalt und Berlin).

Zu § 5. Zeichen für Geschwindigkeitsbeschränkungen sind in den Fahrplänen nur entsprechend den Angaben im Abschnitt II Art. V aufgenommen worden. Nicht berücksichtigt sind also z. B. die Zeichen für die Übergänge geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Nebenbahnen.

Zu § 6, 8 In Spalte 7, bei den Fahrplänen des Geschlechten Nebenbahnbetriebes Spalte 6, sind die Kursten Fahrzeiten ohne Zuschläge für Anfahren und Anhalten eingetragen. In der Praxis sind diesen Fahrzeiten allgemein für Anfahren 1,0, für Anhalten 0,5 Min zuzuschlagen.

Die von den Zugkontrolleuren auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt geleisteten und in den Lokomotivdienstbüchern eingetragenen Rangierminuten der Rangierdienstes 2 gemäß § 10 (10) VII, sind aus dem Durchfahrplan zu entnehmen. Diese Rangierminuten sind für die ohnehin in Betracht kommenden Züge am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt, mit der Abkürzung R (z. B. R = 5 Min).

C. Zusatzbestimmungen für Strecken mit vereinfachtem Nebenbahndienst

Es gilt das Fahrplanmuster nach Anlage 3 der IV bis auf nachstehende Ausnahmen:

a) In Spalte 2 ist außer den Geschwindigkeitsbeschränkungen noch die Kennzeichnung der Strecken durch eine bis zwei eingeprägte Linien nach Ziffer A 9 angegeben.

b) Im Kopf der Spalte 3 ist das Wort „Betriebsstellen" durch „Bahnhofs und Haltepunkte" ersetzt.

c) In Spalte 9 ist als kreuzender Zug nur der Zug einzutragen, der zuerst ankommt aus der Gegenrichtung eingetroffen sein muß und zwar bei durchgehendem Dienst ohne Rücksicht auf die Zeitdauer, die seit dem Eintreffen dieses Gegenzuges verstrichen ist. Liegt zwischen Ankunft des Gegenzuges und Abfahrt des abfahrenden Zuges Nachtruhe, so unterbleibt die Angabe des kreuzenden Zuges. Liegen zwischen dem abfahrenden Zug und dem eingetragenen kreuzenden Zug Bedarfzüge, so ist die Nummer des letzten kreuzenden Bedarfzuges unter der Nummer des letzten planmäßigen Gegenzuges in Klammern anzugeben.

d) In Spalte 10 ist der zu überholende Zug über, der überholende Zug unter dem waagerechten Strich angegeben.

e) In den Spalten 9 und 10 weist ein Sternchen * hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen oder vorwiegend nicht verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festgestellt.

f) In Spalte 13 bedeutet Af = Agent,
Auf = Aufsicht,
VB = Verkehrsbedienstete,
Z = Zugführer.

Die Zusätze bei diesen Abkürzungen bedeuten, daß die Zugaufmeldungen nur an bestimmten Tagen, z. B. W = nur werktags, Sa = nur sonntags usw. abzugeben sind.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

6

P 680 (90,1)

Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
PI 35 15 (94)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Geschwindigkeit km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min.	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten Min.	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		Wittstock (Dosse)			427			
6,1		Dossow (Prign)	436	1	37	7,5		
6,1		Fretzdorf	46,5	1	47,5	7,0		
2,8		Bossow (b Fretzd) (u)	52,5	0,5	53	3,5		
5,8		Darsikow (u)	501,5	0,5	502	6,5		
2,3		Netzeband	06	1	07	2,8		
6,3		Walsleben	17	1	18	7,0		
5,8		Kränzlin (u)	26,5	0,5	27	6,8		
5,8		Neuruppin	533	22	555	8,2		
37,4								

P 681 (90,1)

Neuruppin—Wittstock (Dosse)—Meyenburg

Höchstgeschw. 80 km/h Nr—Wk
70 km/h Wk—Mey
PI 35 15 (94)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 43

		Neuruppin			550		090	
3,5		Kränzlin (u)	556	0,5	56,5	4,5		
5,0		Walsleben	605	1	606	6,2		
6,3		Netzeband	16	1	17	7,0	8066	
2,3		Darsikow (u)	22	1	23	2,8		
5,3		Bossow (b Fretzd) (u)	31	1	32	6,5		
2,0		Fretzdorf	37	1	38	3,5		
6,1		Dossow (Prign)	47,5	1	48,5	7,5		
6,1		Wittstock (Dosse)	58	13	711	7,5	682	

Noch P 681

7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wittstock (Dosse)	658	1*	711		682	
3,9		Jabel (Prign) (u)	717	0,5	17,5	4,5		
1,8		Glienicke (Prign) (u)	22,5	0,5	23	3,8		
1,8		Zootzke (u)	27	0,5	27,5	3,0		
2,3		Volkwig	34	1	35	5,0		
4,2		Wulfersdorf (u)	45,5	0,5	46	8,5		
5,3		Freyenstein	58,5	1	59,5	10,0		
5,1		Schmolde (u)	811,5	0,5	812	10,2		
4,0		Meyenburg	824			9,8		
64,7								

P 682 (90,1)

Meyenburg—Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten

Höchstgeschw. 70 km/h Mey—Wk
80 km/h Wk—Nr
PI 35 15 (94)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 42

		Meyenburg			545		8061	
4,0		Schmolde (u)	557	1	58	9,6		
5,1		Freyenstein	611	1	612	10,2		
5,3		Wulfersdorf (u)	25	1	26	10,0		
4,2		Volkwig	36	1	37	8,4		
2,3		Zootzke (u)	43	1	44	4,6		
1,6		Glienicke (Prign) (u)	48,5	1	49,5	3,0		
1,8		Jabel (Prig) (u)	54,5	1	55,5	3,0		
2,8		Wittstock (Dosse)	701,5	18,5	720	4,4	681	
6,1		Dossow (Prign)	29,5	1	30,5	7,5		
6,1		Fretzdorf	40	1	41	7,5		
2,0		Bossow (b Fretzd) (u)	46	1	47	3,9		
5,8		Darsikow (u)	55,5	1	56,5	6,4		
2,3		Netzeband	801	1	802	2,0		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Netzeband . . .	801	1	802			
6,3		Walsleben . .	12	1	12	7,6		
5,9		Kränzlin (u) .	21,5	1	22,5	6,9		
3,5		Neuruppin . .	829	10	848	4,2		
64,7								

P 685 (30.1)

Velten—Neuruppin—Wittstock (Dosse)—Meyenburg

Höchstgesch 80 km/h Nr—Wt
80 km/h Wt—Mey
Pt 35.13 (64)
Last 250 t
Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin .	1432	(8)	1440			
3,6		Kränzlin (u) .	45,5	0,5	46	4,3		
3,9		Walsleben . . .	54	1	55	6,2		
6,3		Netzeband . . .	1504,5	1	1505,5	7,6	8098	
2,3		Darsikow (u) . .	10	0,5	10,5	2,8		
5,3		Dossow (b Fretzd) (u)	18,5	0,5	19	6,4		
2,6		Fretzdorf . . .	23,5	1	24,5	3,8		
6,1		Dossow (Prign) .	33,5	1	34,5	7,3		
6,1		Wittstock (Dosse)	43,5	63,5	1650	7,5	688	
2,9		Jabel (Prign) (u)	1656	1	57	4,4		
1,8		Gläsnicke (Prign) (u)	1702	1	1703	3,4		
1,8		Zaatzke (u) . .	07	1	08	3,0		
2,3		Volkwig . . .	14,5	1	15,5	4,6		
4,2		Wulferstorf (u) .	26	1	27	6,4		
5,3		Freyenstein . . .	39,5	1	40,5	10,6		
5,1		Schmolde (u) . .	53,5	1	54,5	10,2		
4,9		Meyenburg . . .	1807			9,8		
64,7								

[redacted]8 (30.1)

Meyenburg—Wittstock (Dosse)—Neuruppin—Velten

Höchstgesch 80 km/h Mey—Wt
80 km/h Wt—Nr
Pt 35.13 (64)
Last 250 t
Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Meyenburg . . .			1425		8003	
4,9		Schmolde (u) . .	1437	1	38	9,8		
5,1		Freyenstein . .	51	1	52	10,2		
5,3		Wulferstorf (u) .	1505	1	1506	10,6		
4,2		Volkwig . . .	16,5	1	17,5	8,4		
2,3		Zaatzke (u) . .	23,5	1	24,5	4,6		
1,8		Gläsnicke (Prign) (u)	29	1	30	3,6		
1,8		Jabel (Prign) (u)	35	1	36	3,6		
2,9		Wittstock (Dosse)	42	33	1615	4,4	683	
6,1		Dossow (Prign) .	1624	1	25	7,3		
6,1		Fretzdorf . . .	34	1	35	7,3		
2,6		Dossow (b Fretzd) (u)	40	0,5	40,5	3,3		
5,3		Darsikow (u) . .	46,5	0,5	49	6,4		
2,3		Netzeband . . .	53,5	1	54,5	2,8		
6,3		Walsleben . . .	1704,5	1	1705,5	7,6		
5,9		Kränzlin (u) . .	13,5	0,5	14	6,9		
3,5		Neuruppin . . .	1720	14	1734	4,2		
64,7								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[illegible] — Neuruppin — [illegible] (Grosse)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Pt 35.15 (80)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin .	21 37	(15)	21 52		752*	
3,5		Kränzlin (u) .	58	0,5	58,5	4,9		
5,9		Walsleben . . .	22 07	1	22 08	6,2		
6,3		Netzeband .	18	1	19	7,6		
2,3		Darsikow (u) . .	24	1	25	2,8		
5,4		Bossow (b Fretzd) (u)	33	0,5	33,5	6,4		
2,6		Fretzdorf . .	38,5	1	39,5	3,2		
6,1		Dossow (Prign)	49	1	50	7,3		
6,1		**Wittstock (Dosse)**	22 59,5			7,3		
37,4								

[illegible] 51 (30.1) W

11

6 Berlin Ostbf — [illegible] pin — Wittstock (Dosse) — Meyenburg — Güstrow — Rostock

Höchstgesch 90 km/h Ne—Wk
70 km/h Wk—Mey
Pt 35.15 (64)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin .	8 44	(7)	8 51		682	
3,5		Kränzlin (u) .	57	1	58	4,2		
5,2		Walsleben . .	9 06	1	9 07	6,2		
6,3		Netzeband .	17	1	18	7,6		
7,6		Bossow (b Fretzd) (u	30	1	31	9,2		
2,6		Fretzdorf . .	36	1	37	3,2		
6,1		Dossow (Prign) .	47	1	48	7,3		
6,1		**Wittstock (Dosse)**	58	12	10 10	7,3		
5,5		Zaatzke (u) . .	10 23,5	0,5	24	11,0		
2,3		Volkwitz .	30,5	1	31,5	4,6		
4,3		Wulkersdorf (u) .	42	1	43	8,8		
5,3		Freyenstein . . .	55,5	1	56,5	10,6	8062	
5,1		Schmolde (u) .	11 09,5	1	11 10,5	10,2		
4,9		Meyenburg . . .	11 22,5	1	11 23,5	9,8		
61,7								

* Zwischen Berlin Ostbf und Neuruppin täglich

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Rostock – Güstrow – Meyenburg – Wi[redacted]k (Dosse) – Neuruppin – Berlin Ostbf §

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h Mey – Wk
80 km/h Wk – Nr
Pl 35 15 (04)

Last 200 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Meyenburg ▼ . . .	1843	(1)	1844		085	
3,4		Schmolde (u) . .	56	1	57	0,8		
5,1		Freyenstein ▼ . .	1909,5	1	1910,5	10,2		
5,2		Wulfersdorf (u) ▼ .	22,5	1	23,5	10,0		
4,9		Volkwig	33,5	1	34,5	8,4		
2,5		Zootzke (u) ▼ . . .	40,5	1	41,5	4,0		
5,5		Wittstock (Dosse)	55	9,6	2014,5	11,0	8060	
0,1		Dossow (Prign) .	2024,5	1	25,5	7,5		
0,1		Fretzdorf ▼ . . .	35,5	1	36,5	7,5		
2,6		Bossow (b Fretzd) (u)	42	1	43	3,6		
7,6		Netzeband . . .	55	1	56	0,2		
0,5		Walsleben	2106	1	2107	7,0		
8,7		Neuruppin . . .	2120	20	2140	11,5		
64,7								

§ Zwischen Neuruppin und Berlin Ostbf täglich

[redacted]1 (80,1) w 13

Ky[redacted] – Lindenberg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Vi

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Entfernung km	km/h	Bahnhöfe und Haltepunkte	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt							
		Kyritz ▼ . . .			446							
2,7		Klosterhof (u) . .		×	51	5	4,5					
1,7		Behfeld (u) ▼ . .		×	54,5	3,5	2,7					
1,6		Abzw Behfeld (u)		×	59	4,5	3,4					
3,1		Demerthin (u) .		×	504,5	5,5	4,7					
2,2		Gömlow (u) ▼ . .		×	09,5	5	3,5			1		
2,2		Bärensprung (u)		×	14	4,5	3,5					
2,0		Dannenwalde (u)		×	20	6	4,5			1		
4,2		Kehrberg (u) .		×	27,5	7,5	6,5			1		
3,0		Vettin (u) . . .		×	33	5,5	4,7					
1,1		Lindenberg . .	535,5			2,5	1,5					
27,7												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Perleberg—Lind[redacted]g

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Last 18 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Perleberg			441							
1,8		Perleberg Kreuz (g)		×	45	4	3,0					
2,4		Düpow (u)		×	52	7	5,0					
3,0		Kleinow Ziegelei (u)		×	57	5,5	5,0					
1,1		Kleinow (u)		×	500	2,5	1,8			1		
1,6		Ponitz (u)		×	04	4	2,7					
3,1		Gr Werzin (u)		×	10	6	5,0					
1,4		Viesecke (u)	513	×	14	3,5	2,7			1		21
3,7		Hoppenrade (Prign) (u)		×	21	7	6,0					
1,9		Garz (u)		×	25	4	3,9					
2,9		Lindenberg	531			6,5	4,5				4	
22,6												

T [redacted] (ab 1) w 15

Lindenberg—Perleberg

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h Last 18 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Lindenberg			540							
2,0		Garz (u)	545	1	46	3,5	3,0					
1,0		Hoppenrade (Prign) (u)	50	1	51	4	3,0					
3,7		Viesecke (u)	58	1	59	7	6,0			1		
1,4		Gr Werzin (u)	603	0,5	603	3,5	2,5					
3,1		Ponitz (u)	09	1	10	6	5,0					
1,6		Kleinow (u)	14	7	21	3,5	2,0			2		
1,1		Kleinow Ziegelei (u)		×	23	2,5	1,8					
3,0		Düpow (u)	29	1	30	5,5	5,0					
2,4		Perleberg Kreuz (u)	35	1	37	0,5	5,0					
1,5		Perleberg Kib	641			4	3,0					
22,6												

T 1003 fährt als erster Zug in Kleinow ab

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Lindenberg - Kyritz

Höchstgeschwindigkeit in km/h

Last 101

		Lindenberg			549									
1,1		Vellin (u)		×	61									
3,0		Kehrberg (u)	557		58									
4,0		Dannenwalde (u)	609		607									
2,0		Hirtenpfuhl (u)	13		14									
2,0		Gantow (u)	18		19									
2,0		Demerthin (u)	24		25									
3,1		Abzweigfeldfeld (u)	30		31									
1,0		Heldfeld (u)	35		36									
1,7		Klosterhof (u)												
2,1		Kyritz	546											
24,7														

Gleis mit Ost ist erster Zug in Abzweigfeldfeld ab

L 1 (m.i) W

Kyritz - Gantow

Höchstgeschwindigkeit in km/h

Last 101

		Kyritz			555									
0,0		Abzweigfeldfeld (u)	709		709									
2,1		Gantow (u)	719											
11,2														

T 1008 (m.i) W

Gantow - Kyritz

Höchstgeschwindigkeit in km/h

Last 101

		Gantow (u)			728									
2,0		Demerthin (u)	730		31									
3,1		Abzweigfeldfeld (u)	37		38									
1,0		Heldfeld (u)	42		43									
1,7		Klosterhof (u)		×	47									
2,1		Kyritz	754											
11,2														

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

18

T 1008 (ssi)

Perleberg – Lindenberg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Perleberg			703							
1,5		Perleberg Kreish (u)	707	1	09	4,5	3,0					
2,5		Düpow (u)	10	1	17	8	6,5					
3,0		Kleinow Ziegelei (u)		×	23	6	5,5					
1,1		Kleinow (u)	27	1	28	4	3,0			1		
1,6		Ponitz (u)	32	1	33	4	3,0					
3,1		Gr. Werzin (u) ▼	41	1	42	7,5	6,5					
1,5		Viesecke (u)	46	1	47	4	2,0			1		Zt
3,7		Hoppenrade (Prignitz) (u)	56	1	57	9	8,0					
1,0		Garz (u)	802	1	803	5	4,0					
2,0		Lindenberg	810			7	6,0					
21,0												

19

T (ssi) N

Kyritz – Perleberg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Kyritz ▼			952							
2,7		Klosterhof (u)		×	57	6,5	4,5					
1,7		Hehlfeld (u)	1001	1	1002	6,5	2,7					
1,6		Abzw Hehlfeld (u)	06	1	07	4,5	3,5					
3,1		Demerthin (u)	13	1	14	6	4,1					
2,9		Gumtow (u)	19	1	20	5	3,5			1		
2,9		Bärenspring (u)	25	1	26	5	3,5					
2,0		Dannenwalde (u)	32	1	33	6	4,0			1		
4,2		Kehrberg (u)	41	1	42	8	6,5					
3,0		Vettin (u)	48	1	49	6	4,1					Zt
1,1		Lindenberg	52	0	1101	2,5	1,5					
2,9		Garz (u)	1106	1	07	5,5	4,5					
1,0		Hoppenrade (Prignitz) (u)	11	1	12	4	3,0					
3,7		Viesecke (u)	19	1	20	7	6,0			1		
1,5		Gr. Werzin (u) ▼	24	1	25	3,5	2,5			1		
3,1		Ponitz (u)	31	1	32	6	5,0					
1,6		Kleinow (u)	35	1	36	3,5	2,5			1		
1,1		Kleinow Ziegelei (u)		×	39	2,5	1,5					
3,0		Düpow (u)	44	1	45	5,5	5,0					
2,5		Perleberg Kreish (u)	52	1	53	6,5	5,0					
1,5		Perleberg	1157			5	3,0					
47,5												

Gmp 8800 fährt als erster Zug in Abzw Hehlfeld ein

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Perleberg – Kyritz

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Perleberg			1256			1011				
1,5		Perleberg Kreuz. (u)	1300	1	1301	4	3,0					
2,0		Dülow (u)	08	1	09	7	5,0					
3,0		Kleinow Flugplatz (u)		×	14	5,0	5,0					
1,1		Kleinow (u)	17	1	18	2,5	1,0			1		
1,0		Ponitz (u)	22	1	23	4	2,7					
3,1		Gr. Wösin (u)	29	1	30	6	5,0			1		
1,0		Viesecke (u)	33	1	34	3,0	2,7			1		
3,7		Hoppenrade (Prignitz) (u)	41	1	42	7	6,0					
1,0		Garz (u)	46	1	47	4	3,0					
2,0		Lindenberg	53	1	1426	5,0	4,5					
1,1		Nettin (u)		×	29	3	1,5					
3,0		Köthberg (u)	1434	1	35	5,5	4,7			1		
4,0		Hannenwalde (u)	43	1	44	8	6,5			1		
2,0		Bärenquerung (u)	50	1	51	5,5	4,7					
2,0		Gumlow (u)	55	1	1502	4,5	3,5	1005		2		
2,7		Demerthin (u)	1507	1	08	4,5	3,5					
3,1		Abzw Brietfeld (u)	14	1	15	6	4,7					
1,0		Brietfeld (u)	18	1	20	4	3,0					
1,7		Klosterhof (u)	24	1	25	4	3,0					
2,7		Kyritz	1531			6	5,0				1011	
47,8												

T 1013 (m,1) w

Lindenberg – Hoppenrade (Prignitz)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Lindenberg			1358			1012				
2,0		Garz (u)	1403	1	1404	5,0	4,5					
1,0		Hoppenrad (Prign) (u)	1408			4	3,0					
4,0												

T 1014 (m,1) w

Hoppenrade (Prignitz) – Lindenberg

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Hoppenrad (Prign) (u)			1412			1013				
1,0		Garz (u)	1416	1	17	4	3,0					
3,0		Lindenberg	1422			5,5	4,5					
4,0												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

T 1017 (20.1)
Lindenberg—Perleberg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 19 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Lindenberg			1612							
2,9		Garz (u)	1618,5	1	19,5	6,5	5,8					
1,9		Hoppenrade (Prign) (u)	24	1	25	4,5	3,6					
3,7		Viesecke (u)	34	1	35	9	8,6			1		71
1,6		Gr. Werzin (u)	39	1	40	5	2,6					
3,1		Ponitz (u)	47,5	1	48,5	7,5	6,5					
1,6		Kleinow (u)	52,5	1	53,5	4	3,9			1		
1,1		Kleinow Ziegelei (u)		×	56,5	3	2,7					
3,0		Düpow (u)	1703	1	1704	6,5	6,0					
2,4		Perleberg Krebsk (u)	11,5	1	12,5	7,5	6,5					
1,8		Perleberg Klb	1717			4,5	3,5					
23,8												

P 1019 (20.1)
Kyritz—Lindenberg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 18 t
K 23,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Kyritz			1800							
2,7		Klosterhof (u)		×	07	7	6,0					
1,7		Rehfeld (u)	1811	1	12	4	3,4					
1,6		Abzw Rehfeld (u)	17	1	18	5	3,8					
3,1		Demerthin (u)	25	1	26	7	6,4					
2,2		Gumtow (u)	31	1	32	5	4,6			1		
2,2		Bärensprung (u)	38	1	39	6	4,8					
2,0		Damenwalde (u)	46	1	47	7	6,0			1		
4,2		Kehrberg (u)	56	1	57	9	8,2			1		
3,0		Vettin (u)	1904	1	1905	7	6,2					
1,3		Lindenberg	1908			3	2,2					
24,7												

[illegible]1020 (20.1)
Lindenberg—Kyritz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Last 18 t Mindestbremshundertstel 22
K 23,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Lindenberg			1938							
1,1		Vettin (u)	1941	1	42	3	2,2					
3,0		Kehrberg (u)	49	1	50	7	6,2					
4,2		Damenwalde (u)	59	1	2000	9	8,4			1		
2,0		Bärensprung (u)	2007	1	08	7	6,0					
2,2		Gumtow (u)	13	1	14	5	3,6			1		
2,2		Demerthin (u)	19	1	20	5	4,8					
3,1		Abzw Rehfeld (u)	27	1	28	7	6,4					
1,6		Rehfeld (u)	32	1	33	4	3,2					
1,7		Klosterhof (u)	37	1	38	4	3,6					
2,7		Kyritz	2045			7	6,0					
24,7												

Bei Bedarf erhält Pzg 1020 in Gumtow einen verlängerten Halt zum Wasserneehmen und verkehrt dann in folgendem Betriebsplan: Gumtow ab 20[illegible]. Demerthin 20[illegible] Abzw Rehfeld 20[illegible], Rehfeld 20[illegible]. Klosterhof 20[illegible], Kyritz an 20[illegible].

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Lindenberg – Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

VI

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Lindenberg . . .			825			071				
2,8		Krams (u) . .	831,5	1	32,5	6,5	5,6					
2,4		Kunow Nord (u)	38	1	39	5,5	4,6			1		
0,8		Kunow Süd (u)	41,5	1	42,5	2,5	1,6			1		
1,8		Schrepkow (u) .	47	1	48	4,5	3,6					
2,4		Kreuzweg (u)	54	1	55	6	4,6			1		
1,9		Kl. Leppin (u) .	59,6	1	900,5	4,5	3,6					
1,1		Schwanensee (u)		×	03,5	3	2,2					
1,8		Glöwen Dorf (u)	908	1	09	4,5	3,6					
1,6		Glöwen ▼ . .	913			4	3,2					
16,6												

Glöwen – Lindenberg – Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

VI

Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Glöwen ▼ . .			1008			007				
1,6		Glöwen Dorf (u)	1012	1	13	4	3,2					
1,8		Schwanensee (u)		×	17,5	5,5	3,6					
1,1		Kl. Leppin (u) .	20,5	1	21,5	3	2,2					
1,9		Kreuzweg (u) .	26,5	1	27,5	5	3,8					
2,4		Schrepkow (u) .	33,5	1	34,5	6	4,6					
1,8		Kunow Süd (u)	39	1	40	5,5	3,6					
0,8		Kunow Nord (u)	42,5	1	43,5	2,5	1,6					
2,4		Krams (u) . .	49	1	50	5,5	4,8					
2,8		Lindenberg ▼ .	56,5	0,5	1106	6,5	5,6	107				
1,1		Veltin (u) . . .	1109	1	10	3	2,2					
3,6		Brünkendorf (u)	19	1	20	9	7,6					
2,5		Klenzenhof (u) .	26	1	27	5	4,6					
1,7		Mesendorf (u) .	31	1	32	4	3,4					
1,7		Bullendorf (u) .	36	1	37	4	3,4					
1,7		Kühsdorf (u) .	42	1	43	5	3,4					
2,1		Holzländerhf (u)		—	—	—	—					
4,8		Pritzwalk . . .	1157			14	12,8					
85,3												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

T 2013 (36.1) [redacted]

Pritzwalk—Kienzenhof

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Pritzwalk			1345			2012				
4,2		Holzländerhf (u)		×	55	10	8,4					
2,1		Kuhsdorf (u)	1400	1	1401	5	4,2					
1,7		Bullendorf (u)	05,5	1	06,5	4,5	3,4					
1,7		Mesendorf (u)	11	1	12	4,6	3,5					
1,7		Kienzenhof (u)	1416,5			4,5	3,6					
11,4												

T 2014 (36.1) W

Kienzenhof—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Kienzenhof (u)			1421			2013				
1,7		Mesendorf (u)	1425,5	1	26,5	4,5	3,4					
1,7		Bullendorf (u)	31	1	32	4,6	3,5					
1,7		Kuhsdorf (u)	36,5	1	37,5	4,5	3,4					
2,1		Holzländerhf (u)		×	43	5,5	4,2					
4,2		Pritzwalk	1453			10	8,4					
11,4												

[redacted] (36.1) W

Pritzwalk—Lindenberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Last 10 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Pritzwalk			1516			2014				
0,5		Kuhsdorf (u)				-	-					
1,7		Bullendorf (u)	1536	1	37	18	16,0					
1,7		Mesendorf (u)	41,5	1	42,5	4,5	3,5					
1,7		Kienzenhof (u)	47	1	48	4,5	3,6					
2,3		Brünkendorf (u)	53,5	0,5	54	5,6	4,6					
3,9		Vettin (u)	1603	2	1605	9	7,5					Zf
1,1		Lindenberg	1608			3	2,7					
18,7												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pmg 3008 (22.1)
Gläwen—Havelberg

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h Pt 44.6 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Gläwen			700			3006				
4,0		Nitzow (u)	713	1	14	13	12,0					
1,5		Dahlen (u)		×	19	5	4,5					
2,5		Toppel Hp (u)		×	25	6	4,5					
2,2		Havelberg	733			8	6,6					
9,3												

Pmg 3009 (22.1)
Havelberg—Gläwen

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h Pt 44.6 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Havelberg			830			3008				
2,2		Toppel Hp (u)		×	37	7	6,6					
1,6		Dahlen (u)	843	6	49	6	4,5					
1,5		Nitzow (u)		×	55	6	4,5					
4,0		Gläwen	908			13	12,0					
9,3												

R 2 6 Mm

P[illegible]010 (22.1)
Gläwen—Havelberg

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h Pt 44.6 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Gläwen			1010			3006				
4,0		Nitzow (u)	1023	1	24	13	12,0					
1,5		Dahlen (u)		×	29	5	4,5					
1,5		Toppel Hp (u)		×	35	6	4,5					
2,2		Havelberg	1043			8	6,6					
9,3												

Pmg 3011 (22.1)
Havelberg—Gläwen

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h Pt 44.6 — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Havelberg			1110			3010				
2,2		Toppel Hp (u)		×	17	7	6,6					
1,6		Dahlen (u)		×	23	6	4,5					
1,5		Nitzow (u)	1129	1	30	6	4,5					
4,0		Gläwen	1143			13	12,0					
9,3												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Glöwen			1217			3011				
4,0		Nitzow (u) . .	1230	1	31	13	12,0					
1,5		Dahlen (u) . .		×	37	6	4,8					
1,6		Toppel Hp (u) .		×	43	6	4,8					
2,2		Havelberg . . .	1251			8	6,6					
9,3												

Pmg 3013 (32,1)
Havelberg—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Havelberg . . .			1357			3012				
2,9		Toppel Hp (u) .		×	1404	7	6,6					
1,6		Dahlen (u) . .	1410	6	16	6	4,8					
1,5		Nitzow (u) . .		×	22	6	4,5					
4,0		Glöwen	1435			13	12,0					
9,5												

R = 6 Min.

Pmg 3016 (32,1)
Glöwen—Havelberg

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Glöwen			1525			3013				
4,0		Nitzow (u) . .	1538	1	39	13	12,0					
1,5		Dahlen (u) . .		×	44	5	4,8					
1,6		Toppel Hp (u) .		×	50	6	4,8					
2,9		Havelberg . . .	1558			8	6,6					
9,5												

[redacted]3017 (32,1)
Ha[redacted]berg—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Havelberg . . .			1645			3016				
2,9		Toppel Hp (u) .		×	52	7	6,6					
1,6		Dahlen (u) . . .	1658	6	1704	6	4,8					
1,5		Nitzow (u) . .		×	10	6	4,5					
4,0		Glöwen	1723			13	12,0					
9,5												

Pmg 3020 (32,1)
Glöwen—Havelberg

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Glöwen			1913			3017				
4,0		Nitzow (u) . .	1926	1	27	13	12,0					
1,5		Dahlen (u) . .		×	32	5	4,5					
1,6		Toppel Hp (u) .		×	38	6	4,8					
2,9		Havelberg . . .	1946			8	6,6					
9,5												

Pmg 3021 (32,1)
Havelberg—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
Pt 44,6

Last 150 t

Mindestbremshundertstel 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Havelberg . . .			2033			3020				
2,9		Toppel Hp (u) .		×	41	8	6,6					
1,6		Dahlen (u) . .		×	47	6	4,8					
1,5		Nitzow (u) . .	2054	1	55	7	4,5					
4,0		Glöwen	2108			13	12,0					
9,5												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

32

Pmg 3022 [redacted]

Gläwen—Havelberg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Pt 65 e — Last 150 t — Mindestbremshundertstel 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Gläwen			2200							
4,0		Nitzow (u)	2213	1	14	13	12,0					
1,5		Dahlen (u)		×	19	5	4,0					
1,5		Tuppel Hp (u)		×	25	6	4,0					
2,0		Havelberg	2233			8	6,0					
0,5												

Gmp 8041 (75.1)

Kyritz—Breddin

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h K 45 b — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Kyritz ▼			420							
2,7		Klosterhof (u)		×	27	7	6,0					
1,7		Rehfeld (u)	432	1	33	5	3,0					
1,6		Abzw Rehfeld (u)	38	2	40	5	3,0					71
1,7		Berlitt Güterbf (u)		×	45	5	3,0					
0,8		Berlitt (u)	48	1	49	3	1,7					
1,5		Barenthin Abbau (u)		×	53	4	3,0					
2,1		Barenthin (u)	59	1	500	6	4,0					
0,5		Barenthin Gütbf (u)	502	10	12	2	1,0					
1,9		Kötzlin (u)		×	18	6	4,0					
2,9		Breddin	524			6	4,0					
16,5												

R — 15 Min

[redacted]042 (75.1)

Breddin—Kyritz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h K 45 b — Last 100 t — Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Breddin			512							
2,5		Kötzlin (u)	519	1	20	7	4,0					
1,9		Barenthin Gütbf (u)	26	15	41	6	4,0					
0,5		Barenthin (u)	43	2	45	2	1,0					
2,1		Barenthin Abbau (u)	51	2	53	6	4,0					
1,5		Berlitt (u)	58	1	59	5	3,0					
0,8		Berlitt Güterbf (u)	702	4	706	3	1,5					
1,7		Abzw Rehfeld (u)	11	1	12	5	3,0					21
1,6		Rehfeld (u)	17	2	19	5	3,0					
1,7		Klosterhof (u)		×	24	5	3,0					
2,7		Kyritz ▼	732			8	6,0				20	
16,5												

R — 20 Min.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Gmp 8010

Kyritz – Breddin

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h K 115 | Last 100 t | Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Kyritz ▼			1252							
2,7		Klosterhof (u)		×	59	7	6,0					
1,7		Rehfeld (u) ▼	1304	2	1306	5	3,4					
1,6		Abzw Rehfeld (u)	11	2	13	5	3,4					71
1,7		Berlitt Güterbf (u) ▼	18	3	21	5	3,4					
0,6		Berlitt (u)	24	1	25	3	1,9					
1,5		Barenthin Abzw (u) ▼	29	2	31	4	3,6					
2,1		Barenthin (u) ▼	37	2	39	6	4,2					
0,5		Berlin Güterbf (u)	41	15	56	2	1,0					
1,0		Kötzlin (u)	1402	2	1404	6	4,0					
2,2		Breddin	1412			8	4,6					
16,5												

ft = 25 Min.

Gmp 8010 (72.)

Breddin – Kyritz

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h K 115 | Last 100 t | Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Breddin			1500							
2,2		Kötzlin (u)	1507	1	08	7	4,6					
1,0		Barenthin Abzw (u) ▼	14	14	28	6	4,0					
0,5		Barenthin (u) ▼	30	3	33	2	1,0					
2,1		Barenthin Abzw (u) ▼	39	2	41	6	4,0					
1,5		Berlitt (u) ▼	46	2	48	5	3,0					
0,6		Berlin Güterbf (u)		×	51	3	1,8					
1,7		Abzw Rehfeld (u) ▼	56	1	57	5	3,6					71
1,6		Rehfeld (u) ▼	1602	3	1605	5	3,2					
1,7		Klosterhof (u) ▼		×	10	5	3,8					
2,7		Kyritz ▼	1618			8	6,0					
16,5												

ft = 25 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Perleberg – K[redacted]

Höchstgeschwind Pb–Vi 20 km/h, Vi–Gu 35 km/h, Gu–Ky 20 km/h — Last 120 t — Mindestbremshundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Perleberg			545							
1,5		Perleberg Kreish (u)	551	2	53	6	1,8					
2,4		Düpow (u)	602	2	604	9	7,2					
3,0		Kleinow Ziegeld (u)		×	14	10	9,0					
1,1		Kleinow (u)	19	10	29	5	3,3					
1,6		Ponitz (u)	35	2	37	6	4,8					
3,1		Gr. Werzin (u)	48	3	51	11	9,3					
1,4		Viesecke (u)	56	9	705	5	4,2			1		Zf
3,7		Hoppenrade (u)	715	2	17	10	8,0					
1,9		Garz (u)	23	5	28	6	4,0					
2,9		Lindenberg	36	62	838	8	6,0					
1,1		Veltin (u)		×	41	3	2,2					
3,0		Kehrberg (u)	849	3	52	8	6,2					
4,2		Dannenwalde (u)	902	4	906	10	8,4			1		
0,5		Dannenwld (Zgl) (u)			—	—	—					
2,1		Bärensprung (u)	14	2	16	8	6,0					
2,2		Günlow (u)	22	10	32	6	4,6			1		Zf
2,8		Demerthin (u)	40	4	44	8	6,6					
3,1		Abzw Rehfeld (u)	55	14	1009	11	9,3					
1,0		Rehfeld (u)	1015	2	17	6	4,8					
1,7		Klosterhof (u)		×	23	6	5,1					
2,7		Kyritz	1033			10	8,1				20	
47,3												

R = 100 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrtszeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:

Kleinow ab 6.22, Ponitz 6.28,30, Gr. Werzin 6.41,43, Viesecke 6.48,53, Hoppenrade 7.05,07, Garz 7.13,15.

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8090 vor Plan fahren.

Gmp [redacted]051 (n,1) — Kyritz – Perleberg — 37

Höchstgeschwind Ky–Gu 20 km/h, Gu–Vi 35 km/h, Vi–Pe 20 km/h — Last 120 t — Mindestbremshundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Kyritz			601							
2,7		Klosterhof (u)		×	10	9	8,1					
1,7		Rehfeld (u)	616	1	17	6	5,1					
1,8		Abzw Rehfeld (u)	23	11	34	6	4,8			Abzw		
3,1		Demerthin (u)	45	2	47	11	9,4					
2,2		Günlow (u)	55	14	709	8	6,6		1			Zf
2,2		Bärensprung (u)		×	15	6	4,5					
2,1		Dannenwld (Zgl) (u)			—	—	—					
0,5		Dannenwalde (u)	723	4	27	8	6,6		1			
4,2		Kehrberg (u)	37	2	39	10	8,4					
3,0		Veltin (u)	46	1	47	7	5,9					Zf
1,1		Lindenberg	50	22	812	3	2,5					
2,9		Garz (u)	819	4	23	7	5,8					
1,9		Hoppenrade (u)	28	2	30	5	3,8					
3,7		Viesecke (u)	40	9	49	10	8,0		1			
1,4		Gr. Werzin (u)	54	2	56	5	4,2					
3,1		Ponitz (u)	907	2	909	11	9,3					
1,6		Kleinow (u)	15	9	24	6	4,8		1			
1,1		Kleinow Ziegeld (u)		×	28	4	3,3					
3,0		Düpow (u)	38	2	40	10	9,0					
2,4		Perleberg Kreish (u)	49	2	51	9	7,9					
1,5		Perleberg	957			6	4,5					
47,3												

R = 70 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrtszeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan:

Günlow ab 6.50, Bärensprung 7.05, Dannenwalde 8.13,17, Kehrberg 7.27,30, Veltin 7.30,37, Viesecke ab 8.43, Gr. Werzin 8.50,54, Ponitz 9.01,05, Kleinow 9.11,14, Kleinow (Ziegeld) 9.19, Düpow 9.28,30, Perleberg Kreish 9.39,41.

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8051 vor Plan fahren.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Perleberg [redacted]itz

Höchstgeschwindigkeit Pb–Vi 25 km/h, Vi–Gu 30 km/h, Gu–Ky 25 km/h — Last 120 t — Mindestbremshundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Perleberg			1421							
1,5		Perleberg Kreish (u)	1427	1	28	0	4,5					
2,4		Düpow (u)	37	1	38	9	7,2					
3,6		Kleinow Ziegelei (u)		×	48	10	9,0					
1,1		Kleinow (u)	52	10	1502	4	3,3			1		
1,6		Ponitz (u)	1508	2	10	6	4,8					
3,1		Gr Werzin (u)	21	2	23	11	9,3					
1,4		Viesecke (u)	28	9	37	5	4,2			1		
3,1		Hoppenrade (u)	46	2	48	9	8,0					
1,9		Garz (u)	54	3	57	6	4,0					
2,6		Lindenberg	1605	43	1648	8	6,6					
1,1		Veltlin (u)		×	51	3	2,7					
3,0		Kehrberg (u)	59	4	1703	8	6,8					
4,3		Dannenwalde (u)	1713	5	18	10	8,4			1		
0,8		Dannenwld (Zgl) (u)		1	—	—	—					
2,1		Bärensprung (u)	26	2	28	8	6,0					
2,8		Gumtow (u)	34	10	44	6	4,6			1		
2,8		Demerthin (u)	52	5	57	8	6,6					
3,1		Abzw Rehfeld (u)	1808	11	1819	11	9,3	1010		Abzw		
1,6		Rehfeld (u)	25	1	26	6	4,8					
1,7		Klosterhof (u)		×	32	6	5,1					
2,7		Kyritz	1842	—		10	8,1				20	
47,3												

R = 70 Min.

Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrtzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan: Kleinow ab 1457, Ponitz 15 03/05, Gr Werzin 15 16/18, Viesecke 15 23/27, Hoppenrade 15 36/38, Garz 15 44/47.

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8034 vor Plan fahren.

[redacted]8035 (79,1) — [redacted] Perleberg — 89

Höchstgeschwindigkeit Ky–Gu 30 km/h, Gu–Vi 34 km/h, Vi–Pb 30 km/h — Last 120 t — Mindestbremshundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Kyritz			1413							
2,7		Klosterhof (u)		×	22	9	8,1					
1,7		Rehfeld (u)	1428	2	30	6	5,1					
1,6		Abzw Rehfeld (u)	36	1	37	0	4,8					
3,1		Demerthin (u)	48	4	52	11	9,3					
2,8		Gumtow (u)	1500	12	1512	8	6,6			1		
2,9		Bärensprung (u)	18	1	19	6	4,8					
2,1		Dannenwld (Zgl) (u)		1	—	—	—					
0,8		Dannenwalde (u)	27	8	35	8	6,0			1		
1,9		Kehrberg (u)	45	5	50	10	8,7					
3,0		Veltlin (u)		×	58	8	6,8					
1,1		Lindenberg	1601	49	1650	3	2,7					
2,9		Garz (u)	57	4	1701	7	5,8					
1,9		Hoppenrade (u)	1706	2	08	5	3,8					
3,7		Viesecke (u)	18	10	28	10	8,0			1		
1,4		Gr Werzin (u)	33	3	36	5	4,2					
3,1		Ponitz (u)	47	3	50	11	9,3					
1,6		Kleinow (u)	56	9	1805	6	4,8			1		
1,1		Kleinow Ziegelei (u)		×	09	4	3,3					
3,0		Düpow (u)	1819	3	22	10	9,0					
2,4		Perleberg Kreish (u)	31	2	33	9	7,2					
1,5		Perleberg	1839	—		6	4,5					
47,3												

R = 110 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrtzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan: Gumtow ab 1301, Bärensprung 13 17/13, Dannenwalde 13 21/25, Kehrberg 13 35/40, Veltlin 13 48, Viesecke ab 1723, Gr Werzin 17 28/31, Ponitz 17 42/43, Kleinow 17 51/53, Kleinow (Ziegelei) 17 56, Düpow 18 00/12, Perleberg Kreish 18 21/23.

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8035 vor Plan fahren.

1 1012 fährt als erster Zug in Gumtow an.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Perleberg – Lin[redacted]rg

Höchstgeschwindigkeit Lin – Vi 20 km/h, Vi – Lin 30 km/h — Last 50 t — Mindestbremshundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Perleberg			1930							
1,5		Perleberg Kreish (u)			—		—					
2,4		Düpow (u)		×	44	14	11,7					
4,1		Kleinow (u)		×	57	13	12,3			1		
1,6		Ponitz (u)		×	2002	5	4,8					
3,1		Gr Werzin (u)		×	12	10	9,2					
1,6		Viesecke (u)		×	17	5	4,2			1		
3,7		Hoppenrade (u)		×	27	10	8,6					
1,9		Garz (u)		×	33	6	4,0					
2,9		Lindenberg	2041			8	6,6					
22,6												

N 8057 (70,3) B

Lindenberg – Perleberg

Höchstgeschwindigkeit Lin – Vi 30 km/h, Vi – Lin 20 km/h — Last 50 t — Mindestbremshundertstel 22

		Lindenberg			2105							
2,9		Garz (u)		×	14	9	5,6					
1,9		Hoppenrade (u)		×	21	7	8,6					
3,7		Viesecke (u)		×	33	12	8,0			1		
1,6		Gr Werzin (u)		×	38	6	4,2					
3,1		Ponitz (u)		×	49	11	9,3					
1,6		Kleinow (u)		×	55	6	4,8			1		
4,1		Düpow (u)		×	2209	14	12,3					
2,4		Perleberg Kreish (u)			—	—	—					
1,5		Perleberg	2223			14	11,7					
22,6												

N [redacted] (70,3) B — 51

Vie[redacted] – Perleberg

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h K 25 t — Last 50 t — Mindestbremshundertstel 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Viesecke (u)			2040							
1,6		Gr Werzin (u)		×	45	5	4,0					
3,1		Ponitz (u)		×	56	11	9,3					
1,6		Kleinow (u)		×	2102	6	4,8					
4,1		Düpow (u)		×	16	14	12,3					
2,4		Perleberg Kreish (u)					—					
1,5		Perleberg	2130			14	11,7					
19,1												

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wittstock (Dosse) [redacted]enburg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Zugmasse in Mindestbremshundertstel	Betriebsstellen	Abfahrt	Aufenthalt min	Ankunft	Durchschnittliche Fahrzeit min	Verspätung am Zug	Durchfahrt durch Zug
		Wittstock (Dosse)			240			
2,9		Jabel (Prign) (u)	247	4	51	4,4		
1,8		Glöwicke (Prign) (u)		✕	57	6,0		
1,6		Zaatzke (u)	302	4	306	3,0		
2,3		Volkwig	14	7	21	4,0		
4,0		Wulfersdorf (u)	33	6	39	5,4		
5,4		Freyenstein	53	20	413	10,0		
5,1		Schmolde (u)		✕	27	10,0		
4,0		Meyenburg	440	—		9,0		
27,3								

R = 60 Min

[redacted]062 (70.1)

Meyenb[redacted] Wittstock (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Meyenburg			956			
4,0		Schmolde (u)	1009	6	1015	9,0		
5,1		Freyenstein	29	29	58	10,0	751*	
5,3		Wulfersdorf (u)	—	—	—	—		
4,0		Volkwig	1121	9	1130	10,0		
2,3		Zaatzke (u)	37	8	45	4,0		
1,6		Glöwicke (Prign) (u)	—	—	—	—		
1,8		Jabel (Prign) (u)	—	—	—	—		
2,9		Wittstock (Dosse)	1200			11,0		
27,3								

R = 60 Min

N 6063 (70.1)

Wittstock (Dosse)—Meyenburg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wittstock (Dosse)			1205			
2,9		Jabel (Prign) (u)			—			
1,8		Glöwicke (Prign) (u)			—			
1,6		Zaatzke (u)	1219	5	24	11,0		
2,3		Volkwig	31	7	38	4,0		
4,0		Wulfersdorf (u)	—	—	—	—		
5,4		Freyenstein	1300	15	1315	10,0		
5,1		Schmolde (u)		✕	29	10,0		
4,0		Meyenburg	1341			9,0		
27,0								

R = 65 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Meyenburg—Wilts[redacted] (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h Pt 3515 (64) Last 400 t Mindestbremshundertstel 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Meyenburg			2115			
4,9		Schmölde (u)	2129	0	35	0,8		
5,1		Freienstein	49	25	2214	10,2		
5,3		Walferdorf (u)	2228	6	34	10,6		
4,9		Volkwig	46	8	54	8,4		
2,3		Zaistzke (u)	2302	4	2306	3,6		
1,6		Glienicke (Prign) (u)		×	13	3,0		
1,6		Jabel (Prig) (u)	20	4	24	3,6		
2,2		Wittstock (Dosse)	2332			3,4		
27,3								

R = 50 Min.

N 8066 (70,1)

Wittstock (Dosse)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h Pt 3515 (64) Last 500 t Mindestbremshundertstel 22

		Wittstock (Dosse)			450			
6,1		Dossow (Prign)	504	10	514	10,6		
6,1		Fretzdorf	28	20	48	10,6		
2,6		Rossow (u)			—			
5,3		Anschl Darskow (u)			—			
2,3		Netzeband	611	24	635	17,4	681	
6,8		Walsleben (Kr Ruppin)	50	25	715	10,6		
5,9		Kränzlin (u)		×	27	6,9		
3,6		Neuruppin Hbf	736			6,0		
37,4								

R = 70 Min.

Neuruppin [redacted]7 (70,1)

[redacted]—Wittstock (Dosse)

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h Pt 3515 (64) Last 500 t Mindestbremshundertstel 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf			910			
3,8		Kränzlin (u)	918	5	23	4,9		
5,9		Walsleben (Kr Ruppin)	35	7	42	6,9		
6,8		Netzeband	57	20	1017	7,6		
2,9		Anschl Darskow (u)		×	24	2,8		
5,3		Rossow (u)		×	37	6,4		
2,6		Fretzdorf	1044	20	1104	3,8		
6,1		Dossow (Prign)	1119	10	29	7,8		
6,1		Wittstock (Dosse)	1148			7,5		
37,4								

R = 50 Min.

N 8068 (70,1)

Wittstock (Dosse)—Neuruppin Hbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h Pt 3515 (64) Last 500 t Mindestbremshundertstel 22

		Wittstock (Dosse)			1320		8067	
6,1		Dossow (Prign)	1334	15	49	10,6		
6,1		Fretzdorf	1403	20	1423	10,6		
2,6		Rossow (u)		×	30	5,4		
5,3		Anschl Darskow (u)	43	6	49	9,1		
2,3		Netzeband	55	24	1519	3,9	685	
6,8		Walsleben (Kr Ruppin)	1534	25	59	10,8		
5,9		Kränzlin (u)		×	1611	8,0		
3,6		Neuruppin Hbf	1620			6,0		
37,4								

R = 60 Min.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neuruppin Hbf – W[illegible]eck (Dosse)

Last 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Neuruppin Hbf			1730			
3,8		Kränzlin (u)	1738	5	43	4,9		
3,8		Wa[illegible] (bz Rupp) (u)	55	7	1802	0,8		
6,3		Netzband	1817	20	37	7,6		
2,4		Ansch Darsikow (u)		×	44	2,4		
5,4		Hossow (u)		×	57	6,5		
2,6		Fretzdorf	1904	20	1924	3,8		
6,1		Dossow (Prign)	39	10	49	7,3		
6,1		Wittstock (Dosse)	2003			7,3		
37,4								

R [illegible] 60 Min.

Gmp 8071 (m.)

Glöwen – Kreuzweg – Lindenberg – Pritzwalk

Höchstgeschwind [illegible] km/h
Lz – [illegible] km/h Last 120 t Mindestbremshundertstel 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Zeit	Entfernung	Bahnhöfe und Haltepunkte	Ankunft	Aufenthalt	Abfahrt	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Glöwen			509							
1,9		Glöwen Dorf (u)	515	1	16	0	4,6					
1,8		Schwanenkrug (u)		×	22	0	5,4					
1,1		Kl. Leppin (u)	26	2	28	4	3,8					
1,9		Kreuzweg (u)	35	18	53	7	5,9			1		

Mock Gmp 8071

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Kreuzweg (u)	535	18	553							
2,4		Schrepkow (u)	603	2	605	10	7,2					
1,4		Kunow Süd (u)	12	5	17	7	5,4					
0,8		Kunow Nord (u)	20	4	24	3	2,4					
2,4		Krams (u)	32	3	35	8	7,2					
2,8		Lindenberg	45	30	715	10	8,4					
1,1		Vettin (u)	719	1	20	4	2,2					
3,6		Brünkendorf (u)	30	4	34	10	7,4					
2,3		Klenzenhof (u)	41	4	45	7	4,6					
1,9		Meseritzdorf (u)	50	3	53	5	3,8					
1,7		Hullendorf (u)	58	4	802	5	3,4					
1,7		Kuhsdorf (u)	808	3	11	6	3,4					
2,1		Holzländerhf (u)		×	17	6	4,2					
4,9		Pritzwalk	828			11	8,4					
35,3												

[illegible] Min.

Die Anschlüsse, auch im Hilfsfahrplan angegebenen Klammerzeiten der Ankunft und Abfahrten gelten für den öffentlichen Verkehr.

Kreuzweg ab 7.43 Schrepkow 8.13 u. Kunow Süd an 8.17, Kunow Nord 8.13 u. Krams 8.22 an; Brünkendorf ab 7.31, Klenzenhof 7.38 u. Meseritzdorf 7.44 u. Hullendorf 7.50 u. Kuhsdorf 7.56 u. 8.00, Holzländerhof 8.07

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp nicht vor Pritz fahren

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Omp 8072

Pritzwalk – Lindenberg – Kreuzweg – Glöwen

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h

Last 120 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Pritzwalk			932							
4,0		Holländerhf (u)		×	42	10	8,4					
2,1		Kuhsdorf (u)	948	2	50	6	4,8					
1,7		Hullendorf (u)	55	2	57	5	3,6					
1,7		Mesendorf (u)	1003	2	1005	6	5,4					
1,7		Kleuzenhof (u)	10	2	12	5	3,5					
2,3		Brünkendorf (u)	18	2	20	6	4,8					
3,0		Vettin (u)	30	2	32	10	7,8					21
1,1		Lindenberg ▼	36	26	1102	4	2,7					
2,0		Krams (u)	1112	2	14	10	8,6					
2,4		Kunow Nord (u)	22	3	25	8	7,7					
0,8		Kunow Süd (u) ▼	28	4	32	3	2,4					
1,0		Schrepkow (u)	39	2	41	7	5,4					
2,4		Kreuzweg (u)	49	10	59	8	7,2					
1,0		Kl. Leppin (u) ▼	1206	3	1209	7	5,7					
1,1		Schwanensee (u)		×	13	4	2,3					
1,0		Glöwen Dorf (u)	17	1	18	4	3,6					
1,0		Glöwen ▼	1224			6	4,8					
31,3												

R = 30 Min

Die nachstehenden auch im Bildfahrplan angegebenen Kilometerzahlen der Ankunft- und Abfahrtzeiten gelten für das öffentliche Fahrplan:
Krams ab 1113, Kunow Nord 11.21/23, Kunow Süd 11.26/28, Schrepkow 11.33/36, Kreuzweg 11.44/46, Klein Leppin 11.56/58, Schwanensee 12.03, Glöwen Dorf 12.07/08
Bis zu diesen Zeiten darf der Omp 8072 vor Plan fahren

[illegible] (70,2) B

Glöwen – Kreuzweg – Lindenberg

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h

Last 100 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Glöwen ▼			001							
1,6		Glöwen Dorf (u)			—	—	—					
1,0		Schwanensee (u)			—	—	—					
1,1		Kl. Leppin (u) ▼		×	17	16	13,6					
1,9		Kreuzweg (u)	024	20	44	7	6,7					
2,1		Schrepkow (u) ▼		×	54	10	7,2					
1,8		Kunow Süd (u) ▼	101	5	106	7	5,4					
0,8		Kunow Nord (u)		×	09	3	2,4					
2,4		Krams (u)		×	17	8	7,7					
2,8		Lindenberg ▼	127			10	8,6					
16,0												

R = 30 Min

N 8076 (70,2) B

Lindenberg – Kreuzweg – Glöwen

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h

Last 100 t

Mindestbremshundertstel [illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Lindenberg ▼			200	0						
2,8		Krams (u)		×	10	10	8,6					
2,4		Kunow Nord (u) ▼		×	18	8	7,8					
0,8		Kunow Süd (u) ▼	221	5	26	3	2,4					
1,0		Schrepkow (u)		×	33	7	5,4					
2,4		Kreuzweg (u)	41	20	301	8	7,2					
1,0		Kl. Leppin (u) ▼		×	08	7	5,1					
1,1		Schwanensee (u)			—	—	—					
1,0		Glöwen Dorf (u)			—	—	—					
1,6		Glöwen ▼	324			16	13,5					
16,0												

R = 30 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Gmp 8077 ([illegible])

Glöwen—Kreuzweg—Lindenberg—Pritzwalk

Höchstgeschwindigkeit: Lin 80 km/h, Lin—Pr 80 km/h Last 120 t Mindestbremshundertstel 27

K 34 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Glöwen ▼			1415			8078				
1,6		Glöwen Dorf (u)	1421	1	22	6	4,8					
1,4		Schwanensee (u)		×	28	6	5,4					
1,1		▼ Kl. Leppin (u)	32	1	33	4	3,3					
1,9		Kreuzweg (u)	40	10	50	7	5,7					
2,4		Schrepkow (u)	58	4	1502	8	7,2					
1,8		▼ Kunow Süd (u)	1509	5	14	7	5,4					
0,8		▼ Kunow Nord (u)	17	2	19	3	2,4					
2,4		Krams (u)	27	3	30	8	7,2					
2,8		Lindenberg ▼	39	35	1614	9	8,4					
1,1		Vettin (u)	1618	1	19	4	2,2					21
3,9		Brünkendorf (u)	29	2	31	10	7,8					
2,4		Klenzenhof (u)	38	3	41	7	4,6					
1,7		Mesendorf (u)	46	2	48	5	3,4					
1,7		Bullendorf (u)	53	2	55	5	3,4					
1,7		Kuhwlorf (u)	1701	2	1703	6	3,4					
2,1		Holzländerhf (u)		×	09	6	4,2					
4,2		Pritzwalk	1720			11	8,4					
33,3												

Kreuzweg ab 1142, Schrepkow 1150/52, Kunow Süd 1159/1509, Kunow Nord 1507/09, Krams 1511/20

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8077 vor Plan fahren.

8078 (Pz.1)

Pritzwalk—Lindenberg—Kreuzweg—Glöwen

Höchstgeschwindigkeit: Pr—Lin 80 km/h, Lin—Gl 80 km/h Last 120 t Mindestbremshundertstel 27

K 34 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Pritzwalk			1820			8077				
4,2		Holzländerhf (u)		×	29	9	8,4					
2,1		Kuhwlorf (u)	1835	3	38	6	4,2					
1,7		Bullendorf (u)	43	2	45	5	3,4					
1,7		Mesendorf (u)	51	2	53	6	3,5					
1,7		Klenzenhof (u)	59	2	1901	6	3,5					
2,4		Brünkendorf (u)	1907	2	09	6	4,8					
3,9		Vettin (u)	19	2	21	10	7,8					21
1,1		Lindenberg ▼	23	29	54	4	2,2					
2,8		Krams (u)	2004	2	2006	10	8,4					
2,4		Kunow Nord (u)	14	2	16	8	7,2					
0,8		▼ Kunow Süd (u)	19	3	22	3	2,4					
1,8		▼ Schrepkow (u)	28	3	31	6	3,6					
2,4		Kreuzweg (u)	39	16	55	8	7,2					
1,9		Kl. Leppin (u)	2102	2	2104	7	5,7					
1,1		▼ Schwanensee (u)		×	08	4	3,3					
1,6		Glöwen Dorf (u)	14	1	16	6	5,4					
1,6		Glöwen ▼	2121			6	4,8					
33,3												

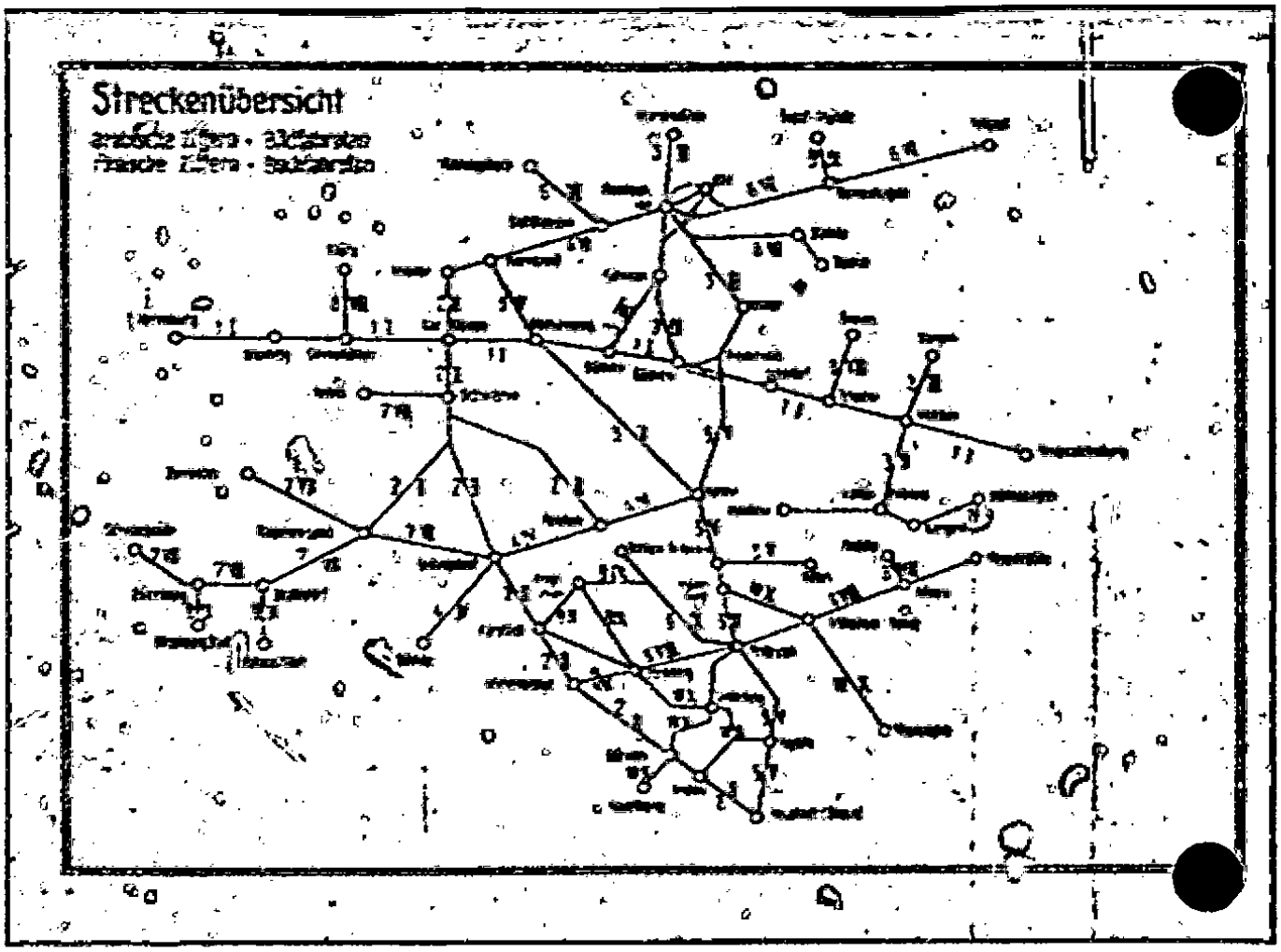
R ab 80 Min.

Die nachstehenden, auch im Bildfahrplan angegebenen Klammerzahlen der Ankunft- und Abfahrtzeiten gelten für den öffentlichen Fahrplan: Kreuzweg ab 2045, Kleie Leppin 20/22/24, Schwanensee 2100, Glöwen Dorf 21/08/15

Bis zu diesen Zeiten darf der Gmp 8078 vor Plan fahren.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07
: CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 9b

Gültig ab 4. Oktober 1953

Güterzüge der Strecken

	Seite
Bln Görl. Bf—Bln-Schöneweide—Brand	7—33
Berlin-Schöneweide—Spindlersfeld	34
Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow	35—40

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nr.	ab	an	durch	Bemerkungen
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Mitteilungsblatt
§ 32 Anlage A

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.

2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.

3. Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienstart 1 gemäß VBL § 16 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.
Diese Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

4. a) Die Lastenangaben im Kopf des Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.

   b) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der die Fahrzeit des Buchfahrplans nicht überschreitet.

   c) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur nach besonderen Bedingungen gefahren werden.

   Zu b) und c). Die Genehmigung der Rbd für das Verkehren dieser Züge erteilt Abteilung III — Gruppe Güterzugfahrplan — Ruf 22 658 —, die auch den Sonderzugfahrplan bekanntgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die OZI die Aufgaben der Abteilung III.

   d) Schwerlastzüge ab 2000 t Last bedürfen der vorherigen Genehmigung der MTK, OBL. Die Genehmigung ist mindestens 6 Stunden vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über ZI, OZI bei der OBL einzuholen.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Zugverzeichn[redacted]

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
Dg 6900	3	Lgo 10901	21	Lokfahrten	33		
Dg 6902	3	Lgo 10903	21				
Dg 6908	4	Lgo 10907	22	Ub 15321	34		
Dg 6910	4	Lgo 10909	22	Ub 15322	34		
Dg 6912	6	Lgo 10915 B	22	Ub 15326 B	34		
Dg 6914	6	Lgo 10917	23	Ub 15328 B	34		
Dg 6916	7	Lgo 10919	24	Ub 15327 B	34		
Dg 6918 B	7	Lgo 10921 B	24	Ub 15328 B	34		
Dg 6920	8	Lgo 10923	25	Ub 15329	34		
Dg 6924	8	Lgo 10927	25	Ub 15330	34		
Dg 6926	9	Lgo 10929	26	Ub 15331	34		
Dg 6928	9	Lgo 10931	26	Ub 15332	34		
Dg 6930	10	Lgo 10933	27	Dg 7842 E	35		
Dg 6932	10	Lgo 10935 B	27	Dg 7840 B	35		
Dg 6934	11	Lgo 10937	28	Dg 7843 B	36		
Gag 6942 B	12	Lgo 10939	28	Dg 7847 B	36		
		Lgo 10941 B	29				
Dg 6966	13	Lgo 20900	30	N 8421	37		
Dg 6968 B	13	Lgo 20926	30	N 8422	37		
Dg 6967	14			N 8431	38		
Dg 6969	14	Ub 15386	31	Gmp 8432	38		
		Ub 15387	31				
N 8391	15			N 8433	39		
N 8392	16	Kab 15991	32	N 8434	39		
N 8393	17	Kab 15992	32				
N 8394	18	Kab 15994	32	Ub 16351	40		
		Kab 15995	32	Ub 16352	40		
Ka 8395	19	Kab 15998 B	33	Ub 16353	40		
Ka 8396	19	Kab 15999 B	33	Ub 16354	40		
Ka 8397	19						
Ka 8398	19						
Lgo 10010	20						
Lgo 10012	20						

Senftenberg[redacted]d – Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
O 58.18 — Last 1650 t — Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6900 (60,3) B		Dg 6903 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
Entfernung km	Zulässige Geschwindigkeit km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzest Fahrzeiten M
		Brand (Niederlausitz)	—	1,20	—	4,10	
7,1		Oderin	—	25	—	18	5,6
4,2		Halbe	—	35	4,26	46	4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼....	—	46	—	56	7,4
4,4		Motzen	—	53	—	5,05	5,4
5,6		Bestensee	—	2,01	—	12	6,1
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Königs Wusterh	2,09	3,04	5,22	6,15	6,8
2,6		Wildau	—	11	—	23	2,9
3,5		Zeuthen	—	16	—	27	3,8
2,7		Eichwalde	—	20	—	31	2,9
6,4		Berlin-Grünau ▼.....	—	28	6,39	7,05	6,0
3,3		Abzw Swed	—	33	—	12	3,7
1,7		Bln-Schöneweide	3,40	—	7,17	—	2,6
51,3							57,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Senftenberg – Brand – Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 60.15

Last 1650 t
ab Kw 500 t

Mindestbremshundertstel 30

					Dg 6906 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Brand (Niederlausitz)			(7,01)	7,18	
5,1		Oderin			7,28	34	5,6
4,2		Halbe			—	42	4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼			[illegible]	62	7,4
4,4		Motzen			8,00	8,20	5,4
5,6		Bestensee			—	30	6,1
—		Zeesen Hp §			—	—	—
6,1		Königs Wusterh			40	9,15	6,8
2,6		Wildau			—	22	2,9
3,5		Zeuthen			—	27	3,8
2,7		Eichwalde			—	31	2,9
5,4		Berlin-Grünau ▼			9,39	55	6,0
3,3		Abzw Swad			—	10,02	3,7
1,7		Bln-Schöneweide			10,07	—	2,6
51,2							57,8

Senftenberg – Brand – Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 60.15

Last 1650 t

Mindestbremshundertstel 30

					Dg 6910 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Brand (Niederlausitz)			—	12,23	
5,1		Oderin			—	31	5,6
4,2		Halbe			12,39	13,20	4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼			—	30	7,4
4,4		Motzen			—	37	5,4
5,6		Bestensee			—	46	6,1
—		Zeesen Hp §			—	—	—
6,1		Königs Wusterh			13,55	15,02	6,8
2,6		Wildau			—	11	2,9
3,5		Zeuthen			—	16	3,8
2,7		Eichwalde			—	20	2,9
5,4		Berlin-Grünau ▼			—	28	6,0
3,3		Abzw Swad			—	35	3,7
1,7		Bln-Schöneweide			15,40	—	2,6
51,2							57,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Senftenberg—Brand—Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 55,15 — Last 1650 t ab Kw 500 t — Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6912 (60,1)		Dg 6914 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Brand (Niederlausitz)		16,23		17,18	
5,1		Oderin	—		—	26	5,6
4,2		Halbe		39		34	4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris	—	51		42	7,4
4,4		Motzen	—	59		56	5,4
5,6		Bestensee	—	17,07	18,08	18,38	6,1
		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Königs Wusterh	17,14	18,16	48	19,53	6,8
2,6		Wildau	—	24	—	20,01	2,9
3,5		Zeuthen	—	29	—	06	3,8
2,7		Eichwalde	—	33	—	10	2,9
5,4		Berlin-Grünau	—	41	—	18	6,0
3,5		Abzw Swad	—	48	—	25	3,7
1,7		Bln-Schöneweide	18,53	—	20,30	—	2,6
51,2							57,6

7

Senftenberg—Brand—Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h G 50,15 — Last 1650 t — Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6916 (60,1)		Dg 6918 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Brand (Niederlausitz)	—	23,16		17,43	
5,1		Oderin	—	26	—	53	5,6
4,2		Halbe	—	33	18,01	18,14	4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris	—	44	25	51	7,4
4,4		Motzen	23,53	0,35	19,01	19,11	5,4
5,6		Bestensee	—	44	—	20	6,1
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Königs Wusterh	0,53	1,38	29	20,25	6,8
2,6		Wildau	—	45	—	32	2,9
3,5		Zeuthen	—	50	—	37	3,8
2,7		Eichwalde	—	57	—	41	2,9
5,4		Berlin-Grünau	1,[illegible]	2,[illegible]	—	49	6,0
3,5		Abzw Swad	—	09	—	56	3,7
1,7		Bln-Schöneweide	2,14	—	21,01	—	2,6
51,2							57,6

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Neuffemberg – Brand – Berlin-[illegible]

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h
G 36.15

Last 1650 t

Wendezeitzuschlag 20

			Dg 6920 (60.1)		Dg 6934 (60.1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Brand (Niederlausitz)	—	11,06	—	3,23	
5,1		Oderin	11,16	28	—	30	5,6
4,2		Halbe	—	37	—	37	4,4
6,6		Teupitz Gr Köris ▼	47	54	—	47	7,4
4,4		Motzen	—	12,02	2,56	3,02	5,4
5,6		Bestensee	—	10	—	12	6,1
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Königs Wusterh	12,19	13,00	3,21	4,08	6,8
2,6		Wildau	—	07	—	15	2,9
3,5		Zeuthen	—	12	—	20	3,8
2,7		Eichwalde	—	18	—	24	2,9
5,4		Berlin-Grünau ▼	13,34	44	—	33	6,0
3,3		Abzw Swad	—	51	—	33	3,7
1,7		Bln-Schöneweide	13,56	—	4,43	—	2,6
51,3							57,8

Neuffemberg – Brand – [illegible]erlin-Grünau – Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit [illegible] km/h
G 36.15 Bln-Wuhlheide

Last 1650 t

Wendezeitzuschlag 20

			Dg 6926 (60.1)		Dg 6928 (60.1)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Brand (Niederlausitz)	—	3,17	—	9,08	
5,1		Oderin	—	25	—	18	5,6
4,2		Halbe	—	31	9,26	32	4,6
6,6		Teupitz Gr Köris ▼	—	39	—	43	7,4
4,4		Motzen	—	46	—	51	5,4
5,6		Bestensee	—	55	—	59	6,1
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Königs Wusterh	4,05	4,30	10,09	10,50	6,8
2,6		Wildau	—	37	—	57	2,9
3,5		Zeuthen	—	42	—	11,02	3,8
2,7		Eichwalde	—	46	—	06	2,9
5,4		Berlin-Grünau ▼	—	54	—	14	6,0
2,0		Abzw Teltowkanalbr ▼	—	5,00	—	20	1,5
4,0		Eichgestell	—	08	—	28	4,0
3,3		Wuhlheide Vbf	5,14	—	11,34	—	4,9
55,5							61,9

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Senftenberg — Brand — Berlin-Grünau — Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56,15 Pg-Bh 40 km/h — Last 1650 t — Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6930 (60.1)		Dg 6932 (60.1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Brand (Niederlausitz)	—	14,35	—	21,26	
5,1		Oderin	—	43	—	34	5,6
4,2		Halbe	14,51	15,32	—	42	4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	—	40	—	51	7,4
4,4		Motzen	—	50	—	59	5,4
5,6		Bestensee	—	56	—	22,07	6,1
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Königs Wusterh	16,08	16,40	22,16	55	6,8
2,6		Wildau	—	46	—	23,02	2,9
3,5		Zeuthen	—	51	—	07	3,8
2,7		Eichwalde	—	55	—	11	2,9
5,4		Berlin-Grünau ▼	—	17,02	23,19	32	6,0
2,0		Abzw Teltowkanalbr ▼	—	08	—	38	1,5
4,0		Eichgestell	17,16	25	—	46	4,0
3,3		Wuhlheide Vbf	17,33	—	23,52	—	4,9
55,5							61,9

Senftenberg — Brand — Berlin-[illegible] — Basdorf — Oranienburg — Hennigsdorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56,15 Pg-Bh 40 km/h — Last 1650 t — Mindestbremshundertstel 30

			Dg 6934 (60.1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Brand (Niederlausitz)	—	22,15			
5,1		Oderin	—	23			5,6
4,2		Halbe	—	30			4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	22,41	58			7,4
4,4		Motzen	—	23,03			5,4
5,6		Bestensee	—	11			6,1
—		Zeesen Hp §	—	—			—
6,1		Königs Wusterh	23,20	50			6,8
2,6		Wildau	—	57			2,9
3,5		Zeuthen	—	0,03			3,8
2,7		Eichwalde	—	07			2,9
5,4		Berlin-Grünau ▼	0,15	44			6,0
2,0		Abzw Teltowkanalbr ▼	—	50			1,5
4,0		Eichgestell	—	58			4,0
3,8		Biesenhorst	—	1,05			4,9
55,5							61,9
		Weiter nach Buchfahrplan Heft 7b					

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Löwenberg (Mark)—Neustadt (H[illegible])—Wittenberge

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 Pg 8h 40 km/h — Last 1500 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	Gag 6942 (67,3) B 4	5	4	5	6
		Brand (Niederlaus)	—	21,50			
5,1		Oderin	—	58			5,6
4,3		Halbe	—	22,07			4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	—	15			7,4
4,4		Motzen	—	23			5,4
5,6		Bestensee	—	31			6,1
—		Zeesen Hp §	—	—			—
6,1		Königs Wusterh	22,41	23,06			6,8
2,6		Wildau	—	13			2,9
3,5		Zeuthen	—	18			3,8
2,7		Eichwalde	23,22	35			2,9
5,4		Berlin-Grünau ▼	45	0,09			6,0
2,0		Abzw Teltowkanalbr	—	15			1,9
4,0		Eichgestell	—	23			4,0
3,3		Biesenhorst	—	0,30			4,0
55,5							61,9

Weiter nach Buchfahrplan Heft 7b

13

Senftenb[illegible]rand—Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 — Last 1650 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	Dg 6986 (60,1) 4	5	Dg 6988 (60,3) B 4	5	6
		Brand (Niederlaus)	(11,25)	11,31	(23,51)	0,09	
5,1		Oderin	11,41	51	0,19	57	5,6
4,2		Halbe	59	12,04	—	1,04	4,6
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	—	14	—	14	7,4
4,4		Motzen	—	21	—	22	5,4
5,6		Bestensee	12,29	52	—	30	6,1
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Königs Wusterh	13,04	13,50	1,39	2,23	6,8
2,6		Wildau	—	57	—	31	2,9
3,5		Zeuthen	14,03	14,21	—	36	3,8
2,7		Eichwalde	29	38	—	40	2,9
5,4		Berlin-Grünau ▼	—	48	—	48	6,0
3,3		Abzw Swad	—	55	—	55	3,7
1,7		Bln-Schöneweide	15,00	—	3,00	—	2,6
51,2							57,6

Dg 6988 B ab Lübbenau

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56,15 — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	4	5	6
			Dg 6987 (60,1)		Dg 6989 (60,1)		
		Bln-Schöneweide	—	10,10	—	22,04	
1,7		Abzw Swad	—	17	—	11	5,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	—	24	—	18	4,2
5,4		Eichwalde	—	32	—	26	6,1
2,7		Zeuthen	—	36	—	30	3,0
3,6		Wildau	—	41	—	35	3,8
2,6		Königs Wusterh	10,46	11,28	22,40	23,55	3,0
—		Zossen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	—	38	—	0,05	6,6
5,6		Motzen	—	45	—	14	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	52	—	21	6,4
6,6		Halbe	—	12,01	—	31	7,2
4,2		Oderin	—	07	—	38	4,6
6,1		Brand (Niederlausitz)	12,17	(12,47)	—	0,48	6,6
51,3							58,8

15

8391 (70,1)

Berlin-Schöneweide—Brand—Lübbenau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 58,15 — Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Bremsstr. & Bremsweg in Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Zus. mittlere Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der zus. mittl. Fahrzeiten / kürzeste Fahrzeiten M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		Bln-Schöneweide	—	—	23,16					
1,7		Abzw Swad	—	—	23	6,1	5,2	11,1 / 7,4		
3,4		Berlin-Grünau ▼	23,31	65	0,36	6,0	4,2			
5,4		Eichwalde	—	—	46	7,0	6,1			
2,7		Zeuthen	—	—	50	3,6	3,0	11,6 / 9,8		
3,6		Wildau	—	—	56	4,4	3,8			
2,6		Königs Wusterhausen	1,01	82	2,23	3,7	3,0			
—		Zossen Hp §	—	—	—	—	—			
6,1		Bestensee	2,35	36	3,14	7,7	6,6			
5,6		Motzen	—	—	25	6,7	6,1	13,6 / 11,5		
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	3,33	44	4,17	6,9	6,4			
6,6		Halbe	4,30	83	5,53	8,7	7,2			
4,2		Oderin	6,02	27	6,29	5,3	4,6			
6,1		Brand (Niederlausitz)	6,41	(25)	(7,06)	9,2	5,6			
51,3				339			58,8			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = Eichwalde—Oderin = 220 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8392 (70,1)

Schöneicher Plan – Königs Wusterhausen – Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 86,15 (82) 35 „ Sep-Kw Last 600 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Schöneicher Plan	—	—	17,40	—	—			
3,0		Mittenwalde (Mark) Ost	—	—	50	10	5,1	20 / 13,2		
4,1		Schenkendorf	—	—	18,00	10	8,1			
3,5		Königs Wusterhausen ..	18,10	49	59	10	6,5			
3,6		Wildau	19,06	+ 5	19,11	3,2	2,9	17,5 / 13,3		
3,5		Zeuthen	—	—	18	4,3	3,8			
2,7		Eichwalde (Kr Teltow) .	22	18	40	3,5	2,9	10 / 8,9		
6,4		Berlin-Grünau ▼....	—	—	50	6,7	6,0			
3,3		Abzw Swad	—	—	57	4,3	3,7	7,5 / 6,3		
1,7		Bln-Schöneweide	20,02	—	—	3,0	2,6			
30,4				72			41,6			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 40 Min

17

[redacted]383 (70,1)

Berlin-Schöneweide – Königs Wusterhausen – Schöneicher Plan

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 86,15 (82) 35 „ Kw-Sep Last 1000 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bln-Schöneweide	—	—	1,52					
1,7		Abzw Swad	—	—	59	5,1	3,2	11,1 / 7,4		
3,4		Berlin-Grünau ▼....	—	—	3,06	6,0	4,2			
5,4		Eichwalde	—	—	14	7,0	6,1	14,9 / 13,9		
2,7		Zeuthen	—	—	19	3,5	3,0			
3,5		Wildau	2,24	+ 9	33	4,4	3,8			
3,6		Königs Wusterhausen ..	39	61	3,40	3,7	3,0	24,7 / 17,6		
3,5		Schenkendorf	—	—	50	10	6,5			
4,7		Mittenwalde (Mark) Ost	—	—	4,01	11	8,1			
3,0		Schöneicher Plan	4,10	—	—	9	5,1			
31,8				70			43,0			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 40 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] N 8394 (70,1)

Löbbenau—Brand—Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 46,15 — Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Brand (Niederlausitz)	(18,51)	(40)	19,32					
5,1		Oderin	19,43	16	59	6,4	6,6			
4,2		Halbe	20,08	74	21,22	5,1	4,6			
6,0		Teupitz-Gr Köris ▼	21,35	86	22,25	8,1	7,4			
4,4		Motzen	—	—	33	6,6	6,4	13,4		
6,6		Bestensee	22,43	39	23,22	6,8	6,1	11,5		
		Zossen Hp §	—	—	—	—	—			
6,1		Königs Wusterhausen	23,35	90	1,05	7,5	6,8			
2,6		Wildau	—	—	12	3,3	2,9	7,7		
3,6		Zeuthen	—	—	17	4,4	3,8	6,7		
2,7		Eichwalde	—	—	21	3,3	2,9	10,2		
8,4		Berlin-Grünau ▼	1,29	87	2,56	6,0	6,0	8,9		
3,3		Abzw Swad	—	—	3,03	4,7	3,7	7,7		
1,7		Bln-Schöneweide	3,07	—	—	3,0	2,6	6,5		
51,2				368			57,8			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 220 Min

Königs Wusterhausen—Wildau—Zeuthen—Eichwalde

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Gl 46,15 (63°—2°)

Entfernung km	Bedienungsfahrt der Einfahrweiche Gleis	Betriebsstellen	Kn 8396 (71,1)	Kn 8398 (71,1)	Mindestbremshundertstel 25 Fahrzeitzuschlag	Mindestbremshundertstel 25 Bremsweg
			Last 600 t			
		Königs Wusterhausen	9,24	15,25		
2,6		Wildau (Wih)	9,33/9,50	15,33/15,03	3,2	2,9
3,5		Zeuthen	10,00/10,23	16,10/16,26	4,3	3,[illegible]
2,7 / 8,8		Eichwalde	10,29	16,33	3,3	2,9 / 9,5

Entfernung km	Betriebsstellen	Kn 8395 (71,1)	Kn 8397 (71,1)	Fahrzeitzuschlag	Bremsweg
	Eichwalde	10,54	17,15		
2,7	Zeuthen	11,03/11,16	17,21/17,35	3,4	3,0
3,5	Wildau (Wih)	11,23/11,52	17,42/18,07	4,3	3,8
2,6 / 8,8	Königs Wusterhausen	12,00	18,15	3,5	3,0 / 9,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Angermünde — Rüdnitz — Innenring — Berlin-Sch[redacted]welde — Brand — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Q 66.15 — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10010 (69,2)		Lgo 10012 (69,2)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schöneweide	4,54	6,29	18,30	18,58	
1,7		Abzw Swad	—	36	—	19,06	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	—	43	—	14	4,2
6,4		Eichwalde	—	51	—	24	6,1
2,7		Zeuthen	6,55	7,10	—	28	3,0
3,6		Wildau	—	17	—	33	3,8
2,6		Königs Wusterh	7,23	59	19,38	20,20	3,0
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	—	8,08,5	—	30	6,6
5,6		Motzen	—	17	—	39	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	8,24	35	20,46	52	5,4
6,6		Halbe	—	45	21,02	21,16	7,2
4,2		Oderin	—	53	33	36	4,6
5,1		Brand (Niederlaus)	9,03	(9,15)	21,47	(21,54)	5,6
51,3							58,8
			gleicher Plan wie Lgo 10915 B		gleicher Plan wie Lgo 10935 B		

Berlin-Schö[redacted]e — Brand — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h

Q 66.16 — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10901 (69,2)		Lgo 10903 (69,2)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	0,12	—	1,30	
1,7		Abzw Swad	—	19	—	37	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	—	26	—	44	4,2
6,4		Eichwalde	—	34	1,52	2,02	6,1
2,7		Zeuthen	—	38	—	07	3,0
3,6		Wildau	—	43	—	14	3,8
2,6		Königs Wusterh	0,48	1,48	2,19	41	3,0
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	1,58	2,03	—	51	6,6
5,6		Motzen	—	12	—	58	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	19	—	3,05	5,4
6,6		Halbe	2,28	39	—	14	7,2
4,2		Oderin	—	48	3,21	27	4,6
5,1		Brand (Niederlaus)	—	2,56	—	3,36	5,6
51,3							58,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Schöneweide — Brand — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 60.15

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10907 (69,2)		Lgo 10909 (69,2)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	3,19	—	4,57	
1,7		Abzw Swad	—	26	—	5,04	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	—	33	—	11	4,2
5,4		Eichwalde	—	41	5,21	28	6,1
2,7		Zeuthen	—	45	—	35	3,0
3,5		Wildau	—	50	—	40	3,8
2,6		Königs Wusterh	3,55	4,22	45	6,30	3,0
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	—	34	6,40	46	6,6
5,6		Motzen	—	43	—	56	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	4,51	5,31	7,04	7,11	5,4
6,6		Halbe	—	43	—	23	7,2
4,2		Oderin	—	50	—	30	4,6
5,1		Brand (Niederlaus)	—	5,59	7,39	(8,09)	5,6
51,3							58,8
					Zwischen Schöneweide u. Grünau nur nach Bedarf Zugg. 69.9		—

Berlin-Schöneweide — Brand — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 60.15

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10915 (69,9) B		Lgo 10917 (69,2)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	6,29	—	7,48	
1,7		Abzw Swad	—	36	—	55	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	—	43	8,02	8,14	4,2
5,4		Eichwalde	—	51	—	22	6,1
2,7		Zeuthen	6,55	7,10	—	26	3,0
3,5		Wildau	—	17	—	30	3,8
2,6		Königs Wusterh	7,23	59	85	9,26	3,0
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	—	8,03,5	—	36	6,6
5,6		Motzen	—	17	9,46	55	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	8,24	35	—	10,02	5,4
6,6		Halbe	—	45	—	11	7,2
4,2		Oderin	—	53	19	33	4,6
5,1		Brand (Niederlaus)	9,03	(9,15)	—	10,43	5,6
51,3							58,8
			gleicher Plan wie Lgo 10010				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Schöneweide—[redacted]—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 Last 550 t Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10919 (69,2)		Lgo 10921 (69,9) B		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	9,20	—	11,20	
1,7		Abzw Swad	—	27	—	27	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	9,34	59	—	34	4,2
5,4		Eichwalde	—	10,06	—	42	6,1
2,7		Zeuthen	—	10	11,48	56	3,0
3,5		Wildau	—	15	—	12,03	3,8
2,6		Königs Wusterh	10,20	48	12,08	38	3,0
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	58	11,05	—	50	6,6
5,6		Motzen	—	13	—	59	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	20	13,06	13,44	5,4
6,6		Halbe	11,30	40	—	54	7,2
4,2		Oderin	—	49	—	14,00	4,6
5,1		Brand (Niederlaus)	—	11,57	—	14,09	5,6
51,3							58,8

Berlin-Schöneweide—Brand—Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 Last 550 t Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10925 (69,2)		Lgo 10927 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	12,06	—	13,42	
1,7		Abzw Swad	—	13	—	49	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	—	20	—	56	4,2
5,4		Eichwalde	—	28	—	14,04	6,1
2,7		Zeuthen	—	32	—	08	3,0
3,5		Wildau	—	37	—	13	3,8
2,6		Königs Wusterh	12,42	13,16	14,18	43	3,0
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	13,36	48	—	53	6,6
5,6		Motzen	—	58	—	15,02	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	14,05	15,09	20	5,4
6,6		Halbe	—	17	29	36	7,2
4,2		Oderin	—	22	45	53	4,6
5,1		Brand (Niederlaus)	14,30	(14,40)	—	16,02	5,6
51,3							58,8
			Zwischen Schöneweide u. Grünau nur nach Bedarf Zugg. 69,9				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Schöneweide—Brand—Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10929 (69,2)		Lgo 10931 (69,2)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	18,51	—	16,30	
1,7		Abzw Swad	—	58	—	37	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	14,05	14,28	—	44	4,2
5,4		Eichwalde	—	36	16,52	58	6,1
2,7		Zeuthen	—	40	—	17,04	3,0
3,5		Wildau	—	46	—	10	3,8
2,6		Königs Wusterh	50	15,46	17,15	18,00	3,0
—		Zossen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	[illegible]	16,02	—	10	6,6
5,6		Motzen	[illegible]	[illegible]	—	19	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	[illegible]	[illegible]	—	27	5,4
6,6		Halbe	[illegible]	[illegible]	—	37	7,2
4,2		Oderin	[illegible]	58	45	50	4,6
5,1		Brand (Niederlaus)	[illegible]	([illegible])	19,02	(19,42)	5,6
51,3							58,8

27

Berlin-Schöneweide—Brand—Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10933 (69,2)		Lgo 10935 (69,2) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	18,38	—	18,53	
1,7		Abzw Swad	—	45	—	19,06	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	—	52	—	14	4,2
5,4		Eichwalde	—	19,00	—	24	6,1
2,7		Zeuthen	—	04	—	28	3,0
3,5		Wildau	—	09	—	33	3,8
2,6		Königs Wusterh	19,14	45	19,38	20,20	3,0
—		Zossen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	—	54	—	30	6,6
5,6		Motzen	—	20,02	—	39	6,1
4,4		Teupitz-Gr-Köris ▼	—	09	20,46	52	5,4
6,6		Halbe	—	17	21,02	21,16	7,2
4,2		Oderin	—	22	[illegible]	36	4,6
5,1		Brand (Niederlaus)	20,31	(20,40)	21,47	(21,54)	5,6
51,3							58,8

gleicher Plan wie Lgo 10012

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Schöneweide — Brand — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 50.15 — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10937 (69,2)		Lgo 10939 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	21,01	—	21,46	
1,7		Abzw Swad	—	07	—	53	3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	—	14	—	22,00	4,2
5,4		Eichwalde	—	23	—	08	6,1
2,7		Zeuthen	—	27	—	12	3,0
3,5		Wildau	—	32	—	17	3,8
2,6		Königs Wusterh	21,37	55	22,22	42	3,0
—		Zeesen Hp §	—	—	—	—	—
6,1		Bestensee	22,05	22,10	—	52	6,6
5,6		Motzen	20	36	23,01	23,05	6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	45	—	13	5,4
6,6		Halbe	—	55	23	37	7,2
4,2		Oderin	—	23,02	—	44	4,6
5,1		Brand (Niederlausitz)	23,10	(23,18)	23,54	(0,18)	5,6
51,3			bis Großräschen				58,8

29

Berlin-Schöneweide — Brand — Senftenberg

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 50.15 — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 10941 (69,9) B				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	23,07			
1,7		Abzw Swad	—	14			3,2
3,4		Berlin-Grünau ▼	23,21	24			4,2
5,4		Eichwalde	—	33			6,1
2,7		Zeuthen	—	37			3,0
3,5		Wildau	—	42			3,8
2,6		Königs Wusterh	47	0,07			3,0
—		Zeesen Hp §	—	—			—
6,1		Bestensee	—	17			6,6
5,6		Motzen	—	26			6,1
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	33			5,4
6,6		Halbe	—	43			7,2
4,2		Oderin	—	50			4,6
5,1		Brand (Niederlausitz)	—	1,00			5,6
51,3			—				58,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Rummelsburg – Eichg[redacted] – Berlin-Grünau

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66.16 — Last 550 t — Mindestbremshundertstel 30

			Lgo 20909 (69,2)		Lgo 20925 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Rummelsburg ...	—	4,28	—	11,48	
2,3		Karlshorst	—	35	—	55	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell ..	—	38	—	58	1,8
1,6		Eichgestell ▼.....	—	41	—	12,01	1,8
4,0		Abzw Teltowkanalbr..	—	48	—	08	4,8
2,0		Berlin-Grünau ▼.....	4,55	5,11	12,16	12,20	2,3
11,6							14,2
			Ab Grünau im Plan Lgo 10909		Ab Grünau im Plan Lgo 10925		

Königs Wusterhausen – Wildau

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Gs 46.16 (03—9) — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 25

Zu- und Abnahme t	Beschränkungen für Güterzüge km/h	Betriebsstellen								
								Bremsprobe	Bremsprobe	
3,3		Königs Wusterhausen			Ub 15386 (76,1)		0,26	0,34	8	5,3
		Wildau (Wfb)								
		Betriebsstellen			Ub 15387 (76,1)		1,50	1,58	8	5,3
3,3		Wildau (Wfb)								
		Königs Wusterhausen								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Gt 49,16 (93 % – 4)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel

Km	Entfernung der Haltestellen bei Gefälle km/h	Betriebsstellen	Köb 15992 (77,1)	Köb 15994 (77,1)	Köb 15999 B (77,3)	Planmäßige Ankunft	Erwartete Ankunft
		Bln-Schöneweide	4,45	13,20	22,08		
1,4		Bln-Schöneweide Pbf	53	28	16	3	2,
1,8		Baumschulenweg	57	22	20	4	2,
2,5		Abzw Vtw ▼.....	5,02	37	25	5	3,
2,8		Berlin Göri Bf ▼....	5,07	13,42	22,30	5	4,
8,5						22	14,

		Betriebsstellen	Köb 15991 (77,1)	Köb 15995 (77,1)	Köb 15999 B (77,3)		
		Berlin Göri Bf ▼.....	3,00	10,44	19,22		
2,8		Abzw Vtw ▼.....	06	50	28	6	5,1
2,5		Baumschulenweg	11	55	33	5	3,8
1,8		Bln-Schöneweide Pbf ▼	15	59	37	4	2,7
0,8		Bln-Schöneweide	3,17	11,01	19,39	2	1,9
7,9						17	13,5

Fahrten

Lz 13200 (96,2) vom Dg 6934 Gs ab 0,35 Swnd 11 Swv an 0,15
Lz 13201 (96,2) zum Dg 6934 Swv ab 23,13 Swnd 16 Gs an 23,52

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schönewelde — Spindlersfeld

Last 800 t

Mindestbremshundertstel

Km	Km	Betriebsstellen	Ub 15 321 (76,1)	Ub 15 325 (76,3) B	Ub 15 327 (76,3) B	Ub 15 329 (76,1)	Ub 15 331 (76,1)		
		Bln-Schönewelde	9,48	11,23	15,43	16,43	22,43		
2,2		Oberspree	48	23	48	48	48		
1,3		Spindlersfeld ▼	9,52	11,72	15,52	16,52	22,52		
4,0									

Km	Km	Betriebsstellen	Ub 15 322 (76,1)	Ub 15 326 (76,3) B	Ub 15 328 (76,3) B	Ub 15 330 (76,1)	Ub 15 332 (76,1)		
		Spindlersfeld	11,02	12,02	16,22	19,02	23,22		
		Oberspree	06	06	28	06	28		
1,3		Bln-Schönewelde	11,11	12,11	16,31	19,11	23,31		
2,2									
4,0									

35

Frankfurt (Oder) Vbf — Grunow (N-L) — Beeskow — Königs Wüsterhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.16 (52) Go—KW 40 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 35

			Dg 7642 (60,3) B		Dg 7646 (60,3) B		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Grunow (N-L)	6,16	6,45	17,00	18,10	
3,6		Schmeeberg (Mark)	—	52	—	17	5,7
4,2		Ögeln	—	59	—	24	6,4
1,6		Beeskow	—	7,03	—	28	2,4
6,6		Burkow (b Beesk) Hst	—	12	—	37	7,8
4,5		Lindenberg-Gl	7,19	36	18,44	19,32	5,4
7,7		Scharmützelsee ▼	—	30	—	44	11,4
8,1		Storkow (Mark) ▼	54	8,30	19,58	20,24	9,8
10,3		Friedersdf (Kr Königs W) ▼	—	45	—	39	12,5
6,7		Zernsdorf	—	58	—	52	9,0
2,9		Niederlehme Hp	—	9,04	—	56	3,7
1,0		Königs Wusterhausen	9,08	—	21,00	—	3,7
58,1							77,8

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N-L)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) KW—Go 40 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 35

			Dg 7643 Sa (60,3) B		Dg 7647 (60,3) B		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Königs Wusterhausen	—	10,26	—	20,13	
1,0		Niederlehme Hp	—	31	—	19	3,3
2,9		Zernsdorf	—	36	—	24	3,5
6,7		Friedersdf (Kr Königs W)	10,46	55	20,36	41	9,0
10,3		Storkow (Mark)	—	11,09	56	21,26	12,5
8,1		Scharmützelsee	—	26	—	49	9,8
7,7		Lindenberg-Gl	—	40	—	22,50	10,9
4,5		Buckow (b Beesk) Hst	—	11,46	—	21,07	5,4
6,6		Beeskow	—	1,54	—	16	7,9
1,8		Ögeln	—	59	—	18,5	2,4
4,2		Schöneberg (Mark)	—	12,06	—	25	5,4
3,6		Grunow (N-L)	12,13	13,11	22,30	23,13	5,9
58,3							77,0

Weiter nach Buchfahrplan Heft 2b

N 8421 (70,1)

Königs Wusterhausen—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 (52) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königs Wusterhaus	—	—	6,10					
1,0		Niederlehme Hp	—	—	16	5,4	3,3	9,7 / 6,8		
2,9		Zernsdorf	6,22	16	40	4,3	3,5			
6,7		Friedersdf (Kr Königs W)	52	26	7,16	9,9	9,0			
10,3		Storkow (Mark)	7,32	64	8,36	12,5	12,5			
8,1		Scharmützelsee	8,51	44	9,32	10,1	9,8			
7,7		Lindenberg-Gl	9,56	40	10,30	13,3	10,9			
4,5		Buckow (b Beesk) Hst	10,40	14	54	5,9	5,4			
6,6		Beeskow	11,03	—	—	7,9	7,9			
48,7				200			62,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 140 Min
Wenn Dg 7642 verkehrt, dann verkehrt N 8421 Stw 7,32/8,01, Sh 8,16/9,32

N 8422 (70,1)

Beeskow—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
G 56.15 (52) — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beeskow	—	—	14,42					
6,6		Buckow (b. Beesk) Hst	14,56	10	15,06	10,0	7,8			
4,5		Lindenberg-Gl	15,18	37	55	7,3	5,4			
7,7		Scharmützelsee	16,10	38	16,48	12,4	11,4			
8,1		Storkow (Mark)	17,03	70	18,13	10,8	9,8			
10,3		Friedersdf (Kr Königs W)	18,30	92	20,02	12,5	12,5			
6,7		Zernsdorf	20,15	23	38	10,0	9,0			
2,9		Niederlehme Hp	—	—	43	3,9	3,7	9,1 / 7,4		
1,0		Königs Wusterhaus	20,50	—	—	5,2	3,7			
48,7				270			68,3			

ionstart 2 = 100 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8431 (70,1)

Beeskow—Grunow (N-L)—Frankfurt (Oder) Vbf

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h G 56.16 (R 62) — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beeskow	—	—	12,27					
1,6		Ögeln	12,32	10	42	2,4	2,4			
4,2		Schneeberg (Mark)	52	10	13,02	6,4	6,4			
3,6		Grunow (N-L)	13,10	20	13,30	6,0	5,9			
9,6				40			14,7			
		Weiter nach Buchfahrplan Heft 2b								

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 Bs bis Fbg = 60 Min

Gmp 8432 (72,1)

Frankfurt (Oder) Vbf—Grunow (N-L)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h G 56.16 (R 62) — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Grunow (N-L)	9,02	55	9,57					
3,6		Schneeberg (Mark)	10,05	10	10,15	6,3	5,7			
4,2		Ögeln	25	10	35	6,4	6,4			
1,6		Beeskow	10,40	—	—	2,4	2,4			
9,4				75			14,5			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 Fbg bis Bs = 70 Min

[illegible] (70,1)

Beeskow—Grunow (N-L)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h G 56.16 (R 62) — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beeskow	—	—	22,50					
1,6		Ögeln	22,55	7	23,02	2,4	2,4			
4,2		Schneeberg (Mark)	23,10	8	18	6,4	6,4			
3,6		Grunow (N-L)	23,26	—	—	6,0	5,9			
9,6				15			14,7			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 10 Min

N 8434 (70,1)

Grunow (N-L)—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h G 56.16 (R 62) — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Grunow (N-L)	—	—	3,00					
3,6		Schneeberg (Mark)	3,07	8	15	6,3	5,7			
4,2		Ögeln	23	7	30	6,4	6,4			
1,6		Beeskow	3,35	—	—	2,4	2,4			
9,4				15			14,5			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 10 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Königs Wusterhausen — Anschl Tränkanstalt

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h Kw—Abrw
15 km/h Abrw—Tränkanstalt

Mindestbremshundertstel 1

Pt 24,17 (74 ¹—¹⁰)

Last 600 t

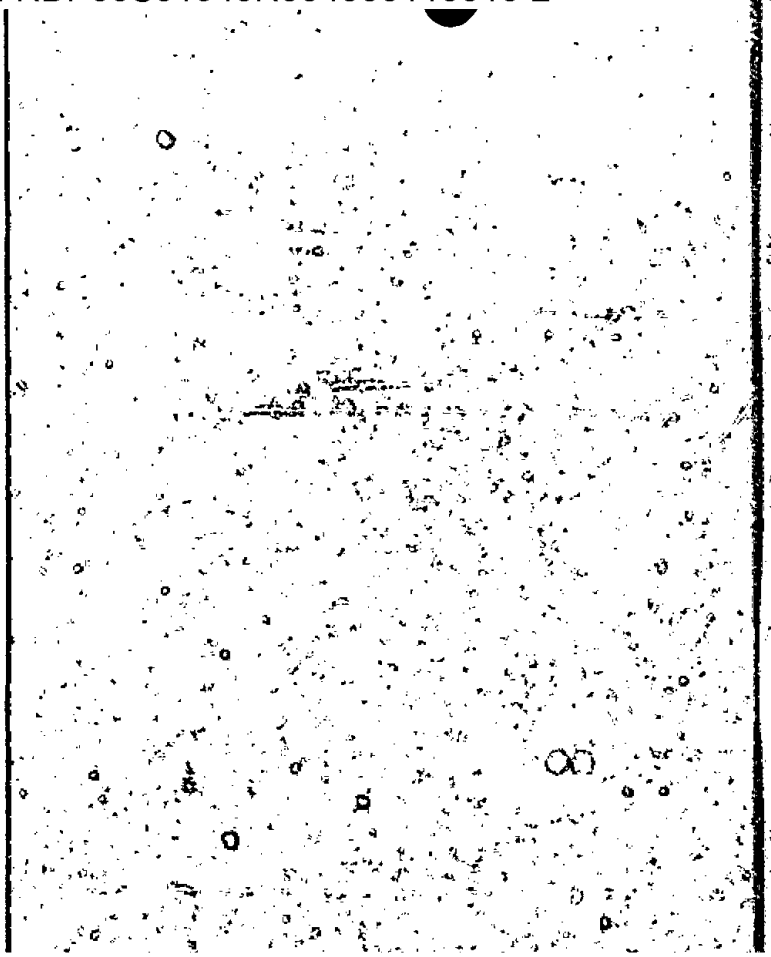
			Ua 16 351 (78,1)		Ua 16 353 (78,1)							
1	2	3	4	5	4	5	4	6	4	6	7	8
		Königs Wusterhaus .	—	6,39	—	13,00						
1,9		Niederlehme Hp ...	6,45	7,06	—	06					6	5
2,6		Abschl Tränkanstalt	7,16	—	13,16	—					10	9
4,5											16	14

			Ua 16 352 (78,1)		Ua 16 354 (78,1)							
		Anschl Tränkanstalt	—	8,20	—	14,04						
2,6		Niederlehme Hp ...	8,30	50	14,46*	15,02					10	7
1,9		Königs Wusterhaus .	8,56	—	15,08	—					6	5
4,5											16	12

*Zf 14.10/36 w

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



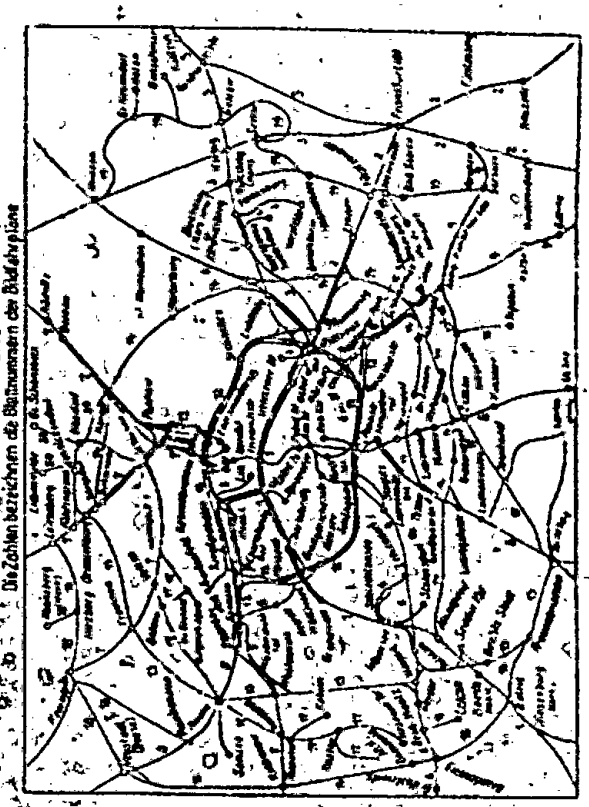
Einteilun[illegible] Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbahnhof—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbahnhof—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/O—Oderbrücke Berlin Ostbahnhof—Ost Gbf—Bln-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Vak — Strausberg — Kostrzyn, Wertig Fbf — Frankfurt/O, Königs-Kietz — Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Wernsdorf—Tiefensee, Frederiksdorf b. Bln—Rüdersdorf b. Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenbg. — Bln-Spandau — Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Brandenburg—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str — Rüdnitz (Kr Oberbarnim) / Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Kremmen—Neuruppin
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf — Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow), Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl. Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl. Strecken nach Bernau b. Berlin Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde-Süd und Rangsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl. Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin Vbf — Genshagener Heide — Waßmannsdorf — Schönefeld — Großberen — Lichtenrade — Schönefeld — Eichgestell — Blossenhorst — Bln-Karow — Birkenwerder (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen, Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder-Neuendorf (Kr Osth)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Petersdorf—Silberberg Wakisschänke, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Friedrichsaue—Gusschmar, Dahmsdorf-Müncheberg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin-Karow—Basdorf—Oranienburg (Oar), Wilhelmsruh—Basdorf—Gr Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen: Nauen—Senzke—Kriele, Hohenenfeld—Dahme Kbf, Hohenenfeld—Luckenwalde, Hohenenfeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Heft	[illegible]ze
1 a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1 b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2 a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2 b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3 a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3 b	Güterzüge vom Blatt 3 u. 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5 a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5 b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6 a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6 b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans einschl der über Vdp-Tf nach Tfr verkehrenden Züge
7 a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rüdnitz/Löwenberg (Mark)
7 b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8 a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog/Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Berlin-Schöneweide—Miehendorf
8 b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9 a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9 b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin unter Grunewald fahrende Güterzüge einschl der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und der Gepäckzüge (Kne)
13 a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13 b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschl Wur-Gr) siehe Heft 7 b
14 a	Siehe Hefte 2 a, 7 a u 8 a
15 a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14/15 b	Siehe Heft 8 b
16	Reise- u Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- u Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- u Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- u Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20 a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20 b	Siehe Heft 7 b
21	Reise- und Güterzüge vom Blatt 21 des Bildfahrplans (wird z Zt nicht herausgegeben)



Übersichtskarte
Die Zahlen bezeichnen die Bahnnummern der Bildfahrpläne

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

9a

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 9a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecken:

Berlin — Lichtenberg / Schöneweide Pbf — Brand (NL)

Königs Wusterhausen — Grunow (NL)

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Deckblatt Nr.	Gültig ab	Eingetragen am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.

2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.

3. Zu 2a. Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	.	die Zuggattungen	39a/1
„ Bedarfszüge	.	„ „	39a,3
planmäßige Leerzüge		„ „	39a,2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pb 483 (35,1) 3. Klasse

Erfurt – Wilsdorf – Königs Wusterhausen – Grunow (NL) – Frankfurt (O) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Königs Wusterhausen – Beeskow 60 km/h
Zossen – Königs Wusterhausen 35 km/h
Beeskow – Grunow 40 km/h
G 56 (15) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1 Entfernung km	2 Bremshundertstel der Reihenbremsgewichte im Gefälle km/h	3 Betriebsstellen	4 Ankunft	5 Aufenthalt Min	6 Abfahrt	7 Planmäßige Fahrzeiten Min	8 Kürzeste Fahrzeiten Min	9 Summe der planm. Fahrzeiten, kürzesten Fahrzeiten Min
		Erfurt	—	—	13,31			
		Wilsdorf	1,37	5	1,42			
6,3		Zossen	50	4	54	8	6,5	
8,0		Schönefeld Pbf	—	—	2.08,5	14	13,5	19,5
2,9		Mittenwalde Ost	2,14	1	15	5,5	5,0	18,5
4,7		Schenkendorf	—	—	23	8,0	7,5	
3,5		Königs Wusterhausen	31	10	41	7,5	6,5	15,5 14
1,9		Niederlehme Hp	—	—	44,5	3,4	2,9	
2,9		Zernsdorf	—	—	48	3,5	3,2	
2,0		Kablow Hp	—	—	52,5	4,5	4,3	
4,7		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	—	—	3.03	10,5	10	37,2 34,5
6,3		Kummersdorf Hp b Stw	—	—	12	9	8,6	
4,1		Storkow (Mark)	—	—	19	6,3	5,8	
47,3				20				

Noch Pb 483

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Storkow (Mark)	—	—	3.19			
3,6		Hubertusbähe Hp	—	—	25	6,0	5,7	
4,4		Scharmützelsee	—	—	30	4,8	4,4	34,0
7,7		Lindenberg-Ellersicke	—	—	42	12,0	11,2	32,5
4,5		Buckow b Beeskow	—	—	47	4,8	4,5	
6,5		Beeskow	3.55	12	4.07	7,2	6,7	
1,6		Oegeln	4,11	1	12	3,4	2,9	
4,2		Schneeberg (Mark)	20	1	21	7,7	6,9	
3,6		Grunow (NL)	28	7	35	6,0	5,9	
3,9		Mixdorf	42	2	44	4,7	4,0	
5,9		Müllrose	53	1	54	6,8	5,7	
9,7		Fauler See	5,07	5	5,12	12,4	10,3	
2,4		Abzw Ale	—	—	16	3,2	2,6	7,8
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	5,21	—	—	4,6	3,0	5,6
107,0				49				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pb 484 (35,1) 3. K

Frankfurt (Oder) Pbf – Grunow (NL) – Königs Wusterhausen – Wilmsdorf – Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Beeskow – Königs Wusterhausen – Zossen 60 km/h
Grunow – Beeskow 40 km/h
Königs Wusterhausen – Zossen 35 km/h
G 50 (15)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	16,45			
1,7		Abzw Afc	—	—	51	5,0	3,8	8,3 / 6,0
2,4		Fauler See	16,55	1	56	3,3	2,2	
9,7		Müllrose	17,10	1	17,11	12,5	9,9	
5,9		Maxdorf	18	1	19	6,8	5,6	
3,9		Grunow (NL)	24	18	42	4,0	4,0	
3,8		Schneeberg (Mark)	48	1	49	5,7	5,4	
4,2		Oegeln	56	1	57	6,5	6,3	
1,8		Beeskow	18,01	9	18,10	2,8	2,4	
6,5		Buchow b Beeskow Hst	18	1	19	8,0	7,6	
4,5		Lindenberg-Olienicke	26	1	27	7,0	5,0	
7,7		Scharmützelsee	40	1	41	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe	48	1	49	6,0	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	57	3	19,00	8,0	7,1	
4,1		Kummersdorf Hp b Stw	19,06	1	09	8,0	7,2	
6,3		Prieros (Kr Kgs Wust)	19,12	1	20	10,0	9,4	
4,7		Kablow Hp	31	1	32	11,0	10,6	
3,0		Zossen	36,15	[illegible]	39	6,0	5,5	
2,9		Niederlehme Hp	44	1	45	4,5	3,8	
1,9		Königs Wusterhausen	19,49	21	20,10	4,0	3,4	
81,6				85				

Noch Pb 484

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1,9		Königs Wusterhausen	19,49	21	20,10			
3,5		Schenkendorf	—	—	19	9	7,0	18 / 15,5
14,7		Mittenwalde Ost	20,29	1	30	9	8,5	
2,9		Schönefelderplan			37	7	5,5	25 / 20,5
8,0		Zossen	50	1	57	18	15,0	
6,3		Wünsdorf	21,05	15	21,20	8	6,5	
107				82				
		Erfurt	7,44	—				

Von Frankfurt bis Grunow vereinigt mit Pb 432

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 294 (20,1) 2. 3. [redacted]

Zittau—Görlitz—Cottbus—Brand (NL)—Berlin-Schöneweide Pbf (Blo)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Abzw Vtw-Lichtenberg 40 km/h
P 35.17 (20)—40)

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Zittau	—	—	1,47			
		Görlitz	3,03	—	3,22			
		Cottbus	4,56	—	5,10			
3,1		Brand (NL)	—	—	6,18			
4,2		Oderin	—	—	22,5	4,2	3,8	
6,6		Halbe	—	—	26,5	3,6	3,2	
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	—	32	5,3	5,0	
5,6		Motzen	—	—	38	5,7	4,1	29,0 / 25,3
2,6		Bestensee	—	—	43	4,7	4,2	
3,9		Zeesen Hp	—	—	—	—	—	
3,3		Königs Wusterhs	6,49	4	53	5,4	5,0	
2,7		Wildau	—	—	58,5	5,0	3,2	
2,7		Zeuthen	—	+	7,01,5	2,8	2,0	10,6
5,4		Eichwalde	7,05	20	25	2,8	2,0	7,2
3,5		Berlin-Grünau ▼	—	—	32,5	7,3	4,6	
3,1		Abzw Sand	—	—	37	4,1	3,9	13,5
1,9	Lp (4,2)	Blo-Schöneweide	42	10	52	2,5	2,4	10,9
2,5		Baumschulenweg	—	—	57	4	3,5	
0,9		Abzw Vtw	—		8,00	2,5	2,3	
1,7		Treptower Park	—	—	02	2	1,5	16,5
0,6		Abzw Ohn	—	—	05	3	2,5	14,3
1,6		Abzw Gab	—	—	07	2	1,5	
62,0		Blo-Lichtenberg	8,12	—	—	3	3,0	
				34				

E 295 (20,1) 2., 3. Klasse W

Berlin-Lichtenberg—Berlin-Schöneweide Pbf—Brand (NL)—Cottbus—Görlitz—Zittau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Lichtenberg—Abzw Vtw 40 km/h
S 35.17 (10)

Last 450 t — Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Blo-Lichtenberg		—	7,54			
1,6		Abzw Gab	—	—	58	4	3,5	
0,6		Abzw Ohn	—	—	59,5	1,5	1,5	16
1,7		Treptower Park	—	—	8 02,5	3	2,3	14
0,9		Abzw Vtw	—	—	04	1,5	1,5	
2,5		Baumschulenweg		—	07	3	2,5	
1,9		Blo-Schöneweide Pbf ▼ ▼	8 10	6	16	3	2,5	
3,1		Blo-Adlershof ▼	—	—	24	7,5	6,3	17,5
4,5		Berlin-Grünau ▼	—	+	28,5	4,5	3,9	14,4
5,4		Eichwalde	34	10	53	3,5	4,2	
2,7		Zeuthen		—	57	2,3	2,0	7,4
2,7		Wildau	—	—	50,1	2,1	2,0	6,9
3,3		Königs Wusterhs	9 02	3	9 05	3,0	2,9	
3,6		Zeesen Hp	—	—	—	—	—	
2,6		Bestensee	—	—	13	7,8	5,2	
5,6		Motzen	—	—	17,4	4,4	4,2	
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	—	21,9	4,5	4,0	31,6
6,6		Halbe	—	—	28,6	6,7	8,1	25,5
4,2		Oderin	—	—	32,3	3,7	3,2	
3,1		Brand (NL)	—	—	9 37	4,5	3,8	
62,0				24				
		Cottbus	10,35	—	10,45			
		Görlitz	12,28	—	12,43			
		Zittau	13,54	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 296 (20,1) 2., 3. Klasse W

Zittau — Görlitz — Cottbus — Brand (NL) — Berlin-Schöneweide Pbf-Berlin-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Abzw Vtw-Lichtenberg 40 km/h

S 36,17 (18P) Last 450 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Zittau	—	—	16,17			
		Görlitz	17,29	—	17,46			
		Cottbus	19,20	—	19,30			
		Brand (N-L)	0	—	20,35,5			
3,1		Oderin	—	—	39,8	4,8	3,8	
4,2		Halbe	—	—	43,5	3,6	3,2	29,0 / 26,3
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	—	—	48,8	5,3	5,0	
4,4		Motzen	0	—	54,6	3,7	4,1	
5,6		Bestensee	—	—	59,5	4,7	4,2	
2,6		Zeesen Hp	—	—	—	—	—	
3,5		Königs Wusterhs	21,05	3	21,08	5,4	5,0	
3,3		Wildau	—	—	13,5	5,0	3,2	10,6 / 7,2
2,7		Zeuthen	—	—	16,5	2,8	2,0	
2,7		Eichwalde	20	+20	40	2,8	2,0	
5,4		Berlin-Grünau ▼	—	—	47,5	7,3	4,6	13,9 / 10,9
3,5		Abzw Sued	—	—	52	4,1	3,9	
3,1		Bln-Schöneweide	57	10	22,07	2,5	2,4	
1,9		Baumschulenweg	—	—	12	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	15	2,5	2,3	
0,9		Treptower Park	—	—	17	2	1,5	16,5 / 14,3
1,7		Abzw Okn	—	—	20	3	2,5	
0,6		Abzw Gab	—	—	22	2	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	22,25	—	—	3	3,0	
62,0				33				

E (20,1) 2., 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg — Berlin-Schöneweide Pbf — Brand (NL) — Cottbus — Görlitz — Zittau

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Lichtenberg — Abzw Vtw 40 km/h
P 35,17 (38P — 4) Last 500 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	17,32			
1,6		Abzw Gab	—	—	37	4	3,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	38,5	1,5	1,5	16 / 14
1,7		Treptower Park	—	—	41,5	3	2,5	
0,9		Abzw Vtw	—	—	43,5	1,5	1,5	
2,5		Baumschulenweg	—	—	47	3	2,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf ▼	17,50	9	59	3	2,5	
3,1		Bln-Adlershof	—	—	18 08	7,5	6,3	17,5 / 14,4
3,5		Berlin-Grünau ▼	—	—	13,5	4,5	3,9	
5,4		Eichwalde	18,20	+20	40	5,5	4,2	
2,7		Zeuthen	—	—	41,5	2,3	2,0	
2,7		Wildau	—	—	46,6	2,1	2,0	7,4 / 6,9
3,3		Königs Wusterhs	50	3	53	3,0	2,9	
3,6		Zeesen Hp	—	—	—	—	—	
2,6		Bestensee	—	—	19 (2	7,8	5,2	
5,6		Motzen	—	—	(8	4,4	4,2	
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	—	—	13,5	4,5	4,0	31,6 / 25,5
6,6		Halbe	—	—	21	6,7	5,1	
4,2		Oderin	—	—	25	3,7	3,2	
5,1		Brand (N-L)	—	—	19,30	4,5	3,8	
62,0				32				
		Cottbus	20,38	—	20,50			
		Görlitz	22,32	—	22,57			
		Zittau	0,26	—	0 —			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 770 (30,1) 3. Klasse

Cottbus—Brand (NL)—Halbe—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 34.17 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 86

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Cottbus	—	—	3,17			
		Brand (NL)	4,34	2	4,46			
5,1		Oderin	53	4	55	6,4	5,1	
4,2		Halbe	5,05	2	5,05	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	15	2	15	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	21	5,9	4,6	11,3 / 9,5
5,6		Bestensee	28	2	30	5,4	4,9	
2,6		Zeesen Hp	35	2	37	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	5,42	—	—	4,8	3,9	
32,0				19				

P 771 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen—Halbe—Brand (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 86

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	4,10			
3,5		Zeesen Hp	4,15	1	16	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	20	1	21	3,9	3,1	
5,6		Motzen	—	—	28	6,3	5,1	11,4 / 9,5
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	34	1	35	5,1	4,4	
6,6		Halbe	43	1	44	7,6	6,3	
4,2		Oderin	50	4	55	5,3	4,3	
5,1		Brand	5,02	11	5,13	5,7	5,1	
32,0				20				
		Cottbus	1,03	—	—			

P 772 (30,1) 3. Klasse

Lübbenau—Brand (NL)—Königs Wusterhausen—(Bln-Schönewelde)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h — P 35.17 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 86

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Lübbenau	—	—	4,19			
		Brand (NL)	4,59	5	5,04			
5,1		Oderin	5,11	2	13	6,4	5,1	
4,2		Halbe	19	2	21	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr. Köris ▼	29	2	31	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	37	5,9	4,6	11,3 / 9,5
5,6		Bestensee	44	2	46	5,4	4,9	
2,6		Zeesen Hp	51	1	52	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	57	4	6,01	4,8	3,9	
3,3		Wildau	—	—	07	3,5	2,6	
2,7		Zeuthen	—	—	12	3,1	2,6	22,9 / 19,3
2,7		Eichwalde	—	—	17	2,3	2,1	
5,4		Bln-Grünau ▼	—	—	26	5,5	4,9	
3,5		Bln-Adlershof	—	—	32	3,9	3,2	
3,1		Bln-Schönewelde	6,37	—	—	4,6	3,7	
52,7				18				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 773 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen—Halbe—Brand (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	6,02			
3,5		Zeesen Hp	6,07	1	08	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	12,[illegible]	1	13	3,9	3,1	11,4 / 9,6
5,6		Motzen	—	—	00	6,3	5,1	
4,4		Teupitz-Gr Körls ▼	27	[illegible]	34	5,1	4,4	
6,6		Halbe	42	29	7,02	7,6	6,3	
4,2		Oderin	7,68	1	09	5,3	4,3	
5,1		Brand (NL)	7,16	2	7,18	6,7	5,1	
32,0				89				
		Cottbus	9,20	—	—			

P [illegible] 0,1) 3. Klasse

Cottbus—Brand (NL)—Halbe—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 34.17 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Cottbus	—	—	6,28			
		Brand (NL)	8,06	1	6,07			
5,1		Oderin	14	1	15	6,4	5,1	
4,2		Halbe	21	2	23	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr Körls ▼	31	2	33	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	40	5,9	4,6	11,3 / 9,5
5,6		Bestensee	48	1	49	5,4	4,9	
2,6		Zeesen Hp	54	1	56	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	0,00	—	—	4,8	3,9	
32,0			1,50	8				

P 775 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen—Halbe—Brand (NL)—Lübbenau

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h P 35.17 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	7,46			
3,5		Zeesen Hp	7,51	1	52	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	56	1	57	3,9	3,1	
5,6		Motzen	—	—	00	6,3	5,1	11,4 / 9,6
4,4		Teupitz-Gr Körls ▼	8,10	1	11	5,1	4,4	
6,6		Halbe	19	[illegible]	24	7,0	6,3	
4,2		Oderin	30	1	31	5,3	4,3	
5,1		Brand (NL)	8,38	4	8,39	6,7	5,1	
32,0				10				
		Lübbenau	9,20	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 778 (30,1) 3. Klasse

Görlitz Brand (NL) — Königs Wusterhausen — Berlin-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17 (38 km/h)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Görlitz	—	—	8,50			
		Cottbus	8,33	—	8,45			
		Brand (NL)	10,16	2	10,18			
5,1		Oderin	25	2	27	6,4	5,1	
4,2		Halbe	34	2	36	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr. Köris ▼	46	2	48	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	55	5,9	4,6	11,3
3,6		Bestensee	11,02	1	11 03	5,4	4,9	9,5
2,6		Zeesen Hp	08	1	09	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	14	6	20	4,8	3,9	
3,3		Wildau	—	—	25	3,5	2,6	
2,7		Zeuthen	—	—	29	3,1	2,8	8,9
2,7		Eichwalde	34	+20	54	2,3	2,1	7,5
5,4		Berlin-Grünau ▼			12,02	5,5	4,9	9,4
3,5		Bln-Adlershof	12,07	1	08	3,9	3,2	8,1
3,1		Bln-Schöneweide Pbf	12,13	—		4,6	3,7	
52,7				37				

P 779 (30,1) 3. Klasse

Bln-Schöneweide — Königs Wusterhausen — Halbe — Brand (NL) — Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Schöneweide ▼	—	—	9 32			
3,3		Bln-Adlershof ▼	9 41	1	42	9,0	8,6	
3,5		Bln-Grünau ▼		—	49	5,4	4,0	11,4
5,4		Eichwalde	56	+20	10,16	6,0	4,8	8,8
2,7		Zeuthen	—	—	21	4,3	2,1	10,1
2,7		Wildau		—	25	3,2	2,9	7,4
3,3		Königs Wusterhausen	10 29	3	32	2,6	2,4	
3,5		Zeesen Hp	38	1	39	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	44	1	45	3,9	3,1	
5,6		Motzen	53	+5	58	6,3	5,1	
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	11,04	1	11 05	5,1	4,4	
6,6		Halbe	13	1	14	7,6	6,3	
4,2		Oderin	20	1	21	5,3	4,3	
5,1		Brand (NL)	11,28	1	11 29	6,7	5,1	
52,9				36				
		Cottbus	13,04	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 780 (30,1) 3. Klasse

Cottbus – Brand (NL) – Halbe – Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34,17 — Last 250 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Cottbus	—	—	11,13			
		Brand (NL)	12,41	[illegible]	12,46			
5,1		Oderin	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6,4	5,1	
4,2		Halbe	13,04	1	13,02	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	[illegible]	1	12,[illegible]	7,4	6,2	11,3
4,4		Motzen	—	—	20[illegible]	5,0	4,6	9,5
5,6		Bestensee	26[illegible]	1	27,[illegible]	5,4	4,9	
2,6		Zeesen Hp	33[illegible]	1	34[illegible]	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	13,[illegible]	—	—	4,8	3,9	
32,0				17				

P 783 (30,1) 3. Klasse

Berlin-Schöneweide – Königs Wusterhausen – Brand (NL) – Görlitz

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35,17 (38[illegible]) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Schöneweide Pbf ▼	—	—	3.30	—	—	
3,3		Bln-Adlershof	13,39	1	40	9,0	8,6	
3,5		Berlin-Grünau ▼	—	—	47	5,4	4,0	11,4
5,4		Eichwalde	54	2	14,14	6,0	4,8	8,8
2,7		Zeuthen	—	—	19	4,3	2,1	
2,7		Wildau	—	—	23	3,2	2,9	10,1
3,3		Königs Wusterhs	14,27	4	31	2,0	2,4	7,4
3,5		Zeesen Hp	—	—	37	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	—	—	41	3,0	3,1	27,7
5,6		Motzen	—	—	48	6,3	6,1	22,7
4,4		Teupitz-Gr. Köris ▼	—	—	53	5,1	4,4	
6,6		Halbe	15,01	4	15,05	7,0	6,3	
4,2		Oderin	11	1	12	5,3	4,3	
5,1		Brand (N-L)	15,20	3	15,23	6,7	5,1	
52,9				33				
		Cottbus	16,53	—	17,24			
		Görlitz	20,16	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 784 (30,1) 3. Klasse
Cottbus—Brand (NL)—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34,17

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 86

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Cottbus	—	—	14,05			
		Brand (NL)	15,41	2	15,43			
,1		Oder'n	50	1	51	6,4	5,1	
4,2		Halbe	57	2	59	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	16,07	1	16,08	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	15	5,9	4,6	11,3
5,6		Bestensee	22	1	23	5,4	4,9	9,5
2,6		Zeesen Hp	28	1	29	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	16,34	—	—	4,8	3,9	
32,0				8				

P 788 (30,1) 3. Klasse
Cottbus—Brand (NL)—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Abzw Vtw—Lichtenberg 40 km/h
P 35,17 (3816—46)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 86

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Cottbus	—	—	17,00			
		Brand (N-L)	18,37	3	18,40			
5,1		Oder'n	47	1	48	6,4	5,1	
4,2		Halbe	54	6	19,00	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	19,08	1	19,[illegible]	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	[illegible]	5,9	4,6	11,3
5,6		Bestensee	29[illegible]	1	30[illegible]	5,4	4,9	9,5
2,6		Zeesen Hp	36[illegible]	1	37[illegible]	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	43[illegible]	3	46[illegible]	4,8	3,9	
3,3		Wildau	—	—	51[illegible]	3,5	2,6	8,9
2,7		Zeuthen	—	—	55[illegible]	3,1	2,8	7,5
2,7		Eichwalde	20,00	+20	20,20	2,3	2,1	
5,4		Berlin-Grünau	—	—	28	5,5	4,9	9,4
3,3		Bln-Adlershof	33	1	34	3,9	3,2	8,1
3,3		Bln-Schöneweide Pbf	39	8	47	4,6	3,7	
1,9		Baumschulenweg	52	2	54	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	58	4	3,5	
0,9		Treptower Park (Lp (30,2))	—	—	21,00	2	1,5	14
1,7		Abzw Okn	—	—	05	3	2,5	12,0
0,6		Abzw Gab	—	—	07	2	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	21,11	—	—	3	3,0	
61,9				34				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 789 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen—Brand (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
P 35.17

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3,5		Königs Wusterhs	—	—	18,28			
2,6		Zeesen Hp	18,28	1	29	4,8	3,8	
5,6		Bestensee	33	1	34	3,9	5,1	
4,4		Motzen	—	—	40,44	6,3	5,1	11,4
0,0		Teupitz-Gr Köris ▼	47	1	48	5,1	4,4	9,5
4,2		Halbe	56	1	57	7,6	6,3	
5,1		Oderin	19,03	1	19,04	5,3	4,3	
		Brand (NL)	19,12	1	19,13	6,7	5,1	
32,0				6				
		Cottbus	21,19	—	—			

P 793 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Brand (NL)—Cottbus

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Lichtenberg—Abzw Vtw 40 km/h
P 35.17 (38m ↔)

Last 250 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	22,12			
1,6		Abzw Gab	—	—	17	5	4,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	19	2	1,5	17
1,7		Treptower Park	—	—	24	5	4,5	14,3
0,9		Abzw Vtw	—	—	26	2	1,5	
2,5		Baumschulenweg	22,30	1	31	3	2,5	
1,9		Bln Schöneweide Pb ▼	36	6	42	4	3,5	
3,3		Bln-Adlershof ▼	51	1	52	9,0	8,6	
3,5		Berlin-Grünau ▼	—	—	59	5,4	4,0	11,4
5,4		Eichwalde	23,06	+ 20	23,26	6,0	4,8	8,8
2,7		Zeuthen	—	—	31	4,3	2,1	10,1
2,7		Wildau	—	—	35	3,2	2,0	7,4
3,3		Königs Wusterhs	39	3	42	2,6	2,4	
3,6		Zeesen Hp	47	1	48	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	52	1	53	3,9	3,1	
5,6		Motzen	—	—	0,00	6,3	5,1	11,4
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	0,06	1	07	5,1	4,4	9,5
0,0		Halbe	15	1	16	7,6	6,3	
4,2		Oderin	22	1	23	5,3	4,3	
5,1		Brand (N-L)	0,30	1	0,31	6,7	5,1	
62,1				37				
		Cottbus	2,01	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2801 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhausen	—	—	1,30			
1,9		Niederlehme Hp	1,34	1	[illegible]	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	[illegible]	1	[illegible]	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	[illegible]	1	[illegible]	5,6	5,0	
4,7		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	[illegible]	1	[illegible]	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	2,10	1	[illegible]	9,8	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	[illegible]	4	[illegible]	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	[illegible]	1	[illegible]	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	[illegible]	1	[illegible]	6,6	5,4	
7,7		Lindenberg-Glienicke	[illegible]	1	[illegible]	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow	[illegible]	1	3,03	6,8	5,8	
6,5		Beeskow	3,[illegible]	—	—	8,3	7,5	
48,6				13				

P 2802 (30,1) 3. Klasse

Beeskow—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

		Beeskow	—	—	3,22			
6,5		Buckow b Beesk. Hst	3,31	1	32	8,8	7,6	
4,5		Lindenberg-Glienicke	40	92	4,00	7,5	5,5	
7,7		Scharmützelsee	4,15	1	[illegible]	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe Hp	22	1	28	6,2	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	[illegible]	5	36	7,9	7,1	
4,1		Kummersdorf Hp (b Stw)	44	1	45	8,2	7,2	
6,3		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	55	1	56	10,3	9,4	
4,7		Kablow Hp	5,07	1	5,06	11,3	9,8	
2,0		Zernsdorf	[illegible]	1	[illegible]	6,5	5,4	
2,9		Niederlehme Hp	20	1	21	4,5	3,8	
1,9		Königs Wusterhausen	5,25	—	—	3,4	2,9	
48,6				35				

P 2803 (30,1) 3. Klasse

Beeskow—Grunow (NL)

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Beeskow Hb	—	—	4,39			
1,6		Oegeln	4,1[illegible]	1	[illegible]	3,7	3,1	
4,2		Schwersberg (Mark)	[illegible]	1	[illegible]	7,9	7,2	
3,6		Grunow (NL)	[illegible]	—	—	7,0	6,2	
9,4				2				

P 2804 (30,1) 3. Klasse

Beeskow—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

		Beeskow	—	—	4,24			
6,5		Buckow b Beesk. Hst	4,3[illegible]	1	[illegible]	8,8	7,6	
4,5		Lindenberg-Glienicke	[illegible]	1	42	7,5	5,5	
7,7		Scharmützelsee	54	1	56	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe Hp	[illegible]	1	[illegible]	6,2	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	[illegible]	6	[illegible]	7,9	7,1	
4,1		Kummersdorf Hp (b Stw)	[illegible]	1	5[illegible] 25	8,2	7,2	
6,3		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	[illegible]	1	[illegible]	10,3	9,4	
4,7		Kablow Hp	[illegible]	1	[illegible]	11,3	9,8	
2,0		Zernsdorf	[illegible]	1	[illegible]	6,5	5,4	
2,0		Niederlehme Hp	[illegible]	1	[illegible]	4,5	3,8	
1,9		Königs Wusterhausen	[illegible]	—	—	3,4	2,9	
48,6				14				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2806 (30.1) 3. Klasse
Grunow (NL) — Königs Wusterhausen — Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Grunow — Beeskow 40 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL)	—	—	5,18			
3,6		Schneeberg (Mark)	5,25	1	26	6,7	6,1	
4,2		Oegeln	34	1	35	7,7	6,9	
1,6		Beeskow	39	1	6,09	3,7	3,1	
6,5		Buckow b Beesk Hst	6,09	1	10,[illegible]	8,9	7,6	
4,5		Lindenberg-Glienicke	[illegible]	1	[illegible]	7,5	5,5	
7,7		Scharmützelsee	32,[illegible]	1	33,[illegible]	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe Hp	39,[illegible]	1	40,[illegible]	6,2	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	46,[illegible]	5	53,[illegible]	7,9	7,1	
4,1		Kummersdorf Hp (b Stw)	7,84	1	7,92	8,2	7,2	
6,3		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	12,[illegible]	1	13,[illegible]	10,3	9,4	
4,7		Kablow Hp	24,[illegible]	1	25,[illegible]	11,2	9,8	
2,0		Zernsdorf	32,[illegible]	1	33,[illegible]	6,5	5,4	
2,9		Niederlehme Hp	38,[illegible]	1	39,[illegible]	4,5	3,8	
1,9		Königs Wusterhs	7,43	1	7,59	3,4	2,9	
58,0				54,[illegible]				
		Jüterbog	10,01	—	—			

Von Grunow bis Beeskow für Güterverkehr zugelassen

P 2807 (30.1) 3. Klasse
Königs Wusterhausen — Beeskow — Grunow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Beeskow — Grunow 40 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	5,43	3,6		
1,9		Niederlehme Hp	6,[illegible]	1	48,[illegible]	4,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	[illegible]	1	6,09	5,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	6,06	1	07,[illegible]	10,7	8,0	
4,7		Friedersd (Kr Kgs Wust)	18,[illegible]	1	19,[illegible]	9,8	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	24,[illegible]	1	30,[illegible]	8,2	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	38,[illegible]	[illegible]	[illegible]		7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	[illegible]	1	[illegible]	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	7,06	1	7,09	6,6	5,4	
7,7		Lindenberg-Glienicke	[illegible]	1	22,[illegible]	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow	29,[illegible]	5	34,[illegible]	6,8	5,8	
6,5		Beeskow	39,[illegible]	[illegible]	8,00	8,3	7,5	
1,6		Oegeln	8,04	1	06,[illegible]	3,7	3,1	
4,2		Schneeberg	13,[illegible]	1	14,[illegible]	7,9	7,2	
3,6		Grunow	8,21	—	—	7,0	6,2	
58,0				51,[illegible]				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2809 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog – Zossen – Königs Wusterhausen – Grunow (NL)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Beeskow – Grunow 40 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5		7	8	9
		Jüterbog	—	—	4,30			
		Königs Wusterhs	6,42	30	7,20			
1,9		Niederlehme Hp	7,24	1	25	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	30	5	36	4,0	3,8	
2,0		Kablow Hp	41	1	42	5,6	5,0	
4,7		Friederadorf (Kr Kgs Wust)	52	1	54	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	8,04	1	8,05	9,8	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	18	5	18	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe	26	1	27	8,0	7,0	
4,4		Schönmützsee	34	1	35	8,6	5,4	
7,7		Lindenberg-Glienicke	50	1	50	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow Hst	57	1	58	6,8	5,8	
6,5		Beeskow	9,06	10	9,16	8,3	7,5	
1,6		Oegeln	20	1	21	3,7	3,1	
4,2		Schneeberg (Mark)	30	1	30	7,9	7,2	
3,6		Grunow (NL)	9,39	—	—	7,0	6,2	
50				80				

P 2810 (30,1) 3. Klasse
Grunow (NL) – Beeskow – Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Grunow – Beeskow 40 km/h
Pt 35.13 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3,9		Grunow (NL)	—	—	8,36			
3,6		Schneeberg (Mark)	8,43	1	44	6,7	6,1	
4,2		Oegeln	52	1	53	7,7	6,9	
1,6		Beeskow	57	36	9,33	3,7	3,1	
6,5		Buckow b Beesk Hst	9,42	5	47	8,8	7,6	
4,5		Lindenberg-Glienicke	56	1	56	7,5	5,5	
7,7		Schönmützsee	10,04	21	10,14	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe Hp	17	1	18	6,2	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	26	9	35	7,9	7,1	
4,1		Kummersdorf Hp (b Stw)	41	1	42	8,2	7,2	
6,3		Friederadorf (Kr Kgs Wust)	52	1	53	10,3	9,4	
4,7		Kablow Hp	14,04	1	14,05	11,3	9,8	
2,0		Zernsdorf	14	1	15	6,5	5,4	
2,9		Niederlehme Hp	19	1	20	4,5	3,8	
1,9		Königs Wusterhs	11,32	—	—	3,4	2,9	
48,6				80				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2813 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen — Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhausen	—	—	9.32			
1,9		Niederlehme Hp	9,34	1	42	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	52	1	53	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	10,7	1	10,8	5,6	5,0	
4,7		Friedersd (Kr Kgs Wust)	10,58	1	11,12	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	52	1	36	9,8	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	11,1	1	36	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	43	1	44	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	50	1	52	6,6	5,4	
7,7		Lindenberg-Glienicke	11,53	1	14,07	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow	11,44	1	11,48	6,8	5,8	
6,5		Beeskow	11,23	—	—	8,3	7,5	
48,6				14				

LP 2816 (30,2) Sa

Beeskow — Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 64

		Beeskow	—	—	11,37			
6,5		Buckow b Beesk Hat	—	—	45	7,6	6,8	
4,5		Lindenberg-Glienicke	—	—	50	4,9	4,5	
7,7		Scharmützelsee	—	—	12,02	11,8	11,1	52,2
4,4		Hubertushöhe Hp	—	—	07	5,1	4,6	48,3
3,6		Storkow (Mark)	—	—	13,5	6,6	6,2	
4,1		Kummersdorf Hp (b Stw)	—	—	20	6,9	6,5	
6,3		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	12,30	4,5	35	9,3	8,7	
4,7		Kablow Hp	—	—	46	10,6	9,4	22,6
2,0		Zernsdorf	—	—	51	5,2	4,7	19,4
2,9		Niederlehme Hp	—	—	54	3,4	3,0	
1,9		Königs Wusterh	12,58	—	—	3,4	2,3	
48,6			13,0	4,5				

P 2820 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen — Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhausen	—	—	12,02			
1,9		Niederlehme Hp	12,06	1	07	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	18	1	12	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	19	1	21	5,6	5,0	
4,7		Friedersd (Kr Kgs Wust)	32	1	33	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	43	1	44	9,8	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	52	1	56	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	13,04	1	13,06	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	12	1	13	6,6	5,1	
7,7		Lindenberg-Glienicke	27	1	28	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Burgkow	36	1	36	6,8	5,8	
6,5		Beeskow	13,44	—	—	8,3	7,5	
48,6				14				

P 2820 (30,1) 3. Klasse

Grunow (NL) — Beeskow — Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Grunow — Beeskow 40 km/h
P 35.15 (64) — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 64

		Grunow (NL)	—	—	11,31			
3,6		Schmeeberg (Mark)	11,57	1	36	5,7	6,0	
4,2		Ogeln	12,06	1	07	7,7	6,9	
1,6		Beeskow	51	1	50	3,7	3,1	
6,5		Buckow b Bk Hat	12,06	1	12,09	8,6	7,6	
4,5		Lindenberg-Glienicke	17	1	18	7,5	5,5	
7,7		Scharmützelsee	31	1	32	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe Hp	36	1	39	6,2	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	13,37	1	13,54	7,9	7,1	
4,1		Kummersd Hp (b Stw)	13,02	1	13,03	8,2	7,2	
6,3		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	14	1	15	10,3	9,4	
4,7		Kablow Hp	20	1	27	11,3	9,8	
2,0		Zernsdorf	34	1	35	6,5	5,4	
2,9		Niederlehme Hp	40	1	44	4,5	3,8	
1,9		Königs Wusterhs	13,45	—	—	3,4	2,9	
				26				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2821 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen – Storkow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhausen	—		13,22			
1,9		Niederlehme Hp	13,35	1	27	3,6	2,8	
3,9		Zernsdorf	32	5	37	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	43	1	44	5,6	5,0	
4,7		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	[illegible]	1	[illegible]	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	14 [illegible]	1	14 [illegible]	9,6	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	14 [illegible]	—	—	8,2	7,3	
21,9				10				

P 2822 (30,1) 3. Klasse

[illegible]eskow – Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 64

		Beeskow	—	—	14 20			
6,5		Buckow b Beeskow Hst	14.29	1	30	8,8	7,6	
4,5		Lindenberg-Ollenicke	38	1	39	7,5	5,5	
7,7		Scharmützelsee	52	1	53	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe Hp	59	1	15 00	6,2	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	15,08	4	17	7,9	7,1	
4,1		Kummersdorf Hp (b Stw)	25	1	26	8,2	7,8	
6,3		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	36	2	43	10,3	9,4	
4,7		Kablow Hp	54	1	56	11,3	9,8	
2,0		Zernsdorf	16 02	1	16 03	6,5	3,4	
2,9		Niederlehme Hp	09	1	10	4,5	3,6	
1,9		Königs Wusterhausen	16 [illegible]	—	—	3,4	2,9	
48,6				24				

P 2823 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen – Grunow (NL) – Frankfurt (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Königs Wusterhausen – Beeskow 60 km/h
Beeskow – Grunow 40 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhausen	—	—	14,34			
1,9		Niederlehme Hp	14,2[illegible]	1	29	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	34	1	35	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	41	1	42	5,6	5,0	
4,7		Friedersdorf (Kr Kgs Wust)	54	1	54	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	15,04		15,05	9,6	9,1	
4,13		Storkow (Mark)	13		18	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	26	1	29	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	34	1	35	6,6	5,4	
7,7		Lindenberg-Ollenicke	40	1	50	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow	[illegible]	1	[illegible]	6,8	5,8	
6,5		Beeskow	16,06	10	16,16	8,3	7,5	
1,6		Oegeln	20	1	21	3,7	3,1	
4,2		Schneeberg (Mark)	29	1	30	7,9	7,2	
3,6		Grunow (NL)	27	[illegible]	43	7,0	6,2	
3,9		Mixdorf	49	1	50	5,5	4,2	
5,9		Müllrose *)	58	2+12	17,12	6,0	6,2	
9,7		Pauler See	17,25	1	35	13,0	10,0	
2,4		Abzw Alt	—	—	31	4,1	2,8	8,8 / 6,3
1,7		Frankfurt (Oder) Pbf	17,36	—		4,7	3,5	
81,8				40				

*) Verkehrshalt am Bahnsteig 16,56/17,00

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Königs Wusterhausen - [redacted]ow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	15,10			
1,9		Niederlehme Hp	15,14	1	15,1[illegible]	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	20	1	21	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	27	1	28	5,6	5,0	
44,7		Friederad (Kr Kgs Wust)	39	1	40	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	50	1	51	9,8	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	59	1	16,00	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	16,12	1	16,1[illegible]	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	20	1	21	6,6	5,4	
7,7		Lindenberg-Ollenicke	36	16	52	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow	59	1	17,00	6,8	5,8	
6,8		Beeskow	17,08	—	—	8,3	7,5	
48,6								

P 2827 (30,1) 3. Klasse
Königs Wusterhausen — Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Pt 35.15 (40) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	17,20			
1,9		Niederlehme Hp	17,24	1	25	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	20	1	21	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	27	1	28	5,6	5,0	
4,7		Friederad (Kr Kgs Wust)	49	1	50	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	18,00	1	18,01	9,8	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	09	5	14	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	22	1	23	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	30	12	42	6,8	6,4	
7,7		Lindenberg-Ollenicke	56	1	57	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow	18,04	1	19,05	6,8	5,8	
6,8		Beeskow	19,13	—	—	8,3	7,6	
48,6								

33

P 28[illegible] (30,1) 2. Klasse
Frankfurt (Oder) Pbf — Grunow (NL) — Königs Wusterhausen — Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Grunow — Beeskow 40 km/h
Beeskow — Königs Wusterhs 60 km/h
Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	15.01			
1,7		Abzw Afc	—	—	07	5,4	3,9	22,8
2,4		Fauler See	—	—	11	3,8	2,5	16,9
9,7		Müllrose	15,24	1	25	13,6	10,5	
5,9		Mixdorf	33	1	34	7,8	6,0	
3,9		Grunow (NL)	40	7	47	5,3	4,1	
3,6		Schneeberg (Mark)	54	1	55	6,7	4,1	
4,2		Oegrin	16,03	1	16,04	7,1	6,9	
1,6		Beeskow	08	24	32	3,7	3,1	
6,5		Buckow b Beeskow Hpt	41	1	42	8,8	7,6	
4,5		Lindenberg-Ollenicke	50	1	51	7,5	5,5	
7,7		Scharmützelsee	17,04	1	17,05	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe	11	1	12	6,2	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	20	5	25	7,9	7,1	
4,1		Kummersdorf Hp (b Stw)	33	1	34	8,2	7,2	
6,3		Friederad (Kr Kgs Wust)	44	8	52	10,3	9,4	
4,7		Kablow Hp	18,03	1	18,04	11,3	9,8	
2,0		Zernsdorf	10	15	16	6,5	5,4	
2,9		Niederlehme Hp	21	1	22	4,5	3,8	
1,9		Königs Wusterhs	18,29	22	18,48	3,4	2,9	
61,6								
		Jüterbog	21,13		—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2833 (30,1) 3. [redacted]

Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (NL)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	18,01			
		Niederlehme Hp	18,09	1	09	3,6	2,8	
1,9		Zernsdorf	[illegible]	1	[illegible]	4,6	3,8	
2,9		Kablow Hp	[illegible]	1	[illegible]	5,0	5,0	
2,0		Friederad (Kr Kgs Wust)	[illegible]	1	[illegible]	10,7	9,9	
4,7		Kummersdorf Hp (b Stw)	[illegible]	1	[illegible]	9,8	9,1	
6,3		Storkow (Mark)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8,2	7,3	
4,1		Hubertushöhe Hp	19,09	1	19,09	8,0	7,0	
3,6		Scharmützelsee	[illegible]	1	[illegible]	0,6	5,4	
4,4		Lindenberg-Glienicke	[illegible]	1	[illegible]	14,3	11,8	
7,7		Buckow b Beeskow	[illegible]	1	[illegible]	6,8	5,8	
4,5		Beeskow	[illegible]	[illegible]	20,02	8,3	7,5	
0,5		Oegeln	20,06	1	[illegible]	3,7	3,1	
1,8		Schneeberg (Mark)	[illegible]	1	[illegible]	7,0	7,2	
4,2		Grunow (NL)	20,23	—	—	7,0	6,2	
3,6								
58,0								

P 2834 (30,1) 3. Klasse

Beeskow—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertste

		Beeskow	—	—	20,04			
0,5		Buckow b Beeskow Hst	20,13	1	14	8,8	7,6	
4,5		Lindenberg-Glienicke	[illegible]	1	[illegible]	7,5	6,5	
7,7		Scharmützelsee	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12,9	11,8	
4,4		Hubertushöhe Hp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6,2	5,3	
3,6		Storkow (Mark)	[illegible]	[illegible]	[illegible]		7,1	
4,1		Kummersdorf Hp (b Stw)	21,06	1	21,07	7,9 8,2	7,2	
6,3		Friederad (Kr Kgs Wust)	[illegible]	1	[illegible]	10,9	9,4	
4,7		Kablow Hp	[illegible]	1	[illegible]	11,3	9,8	
2,0		Zernsdorf	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6,5	5,4	
2,9		Niederlehme Hp	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4,5	3,8	
1,9		Königs Wusterhs	21,46	—	—	3,4	2,9	
48,6								

[redacted]35 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	19,26			
1,9		Niederlehme Hp	19,30	1	31	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	[illegible]	1	[illegible]	5,0	5,0	
4,7		Friederad (Kr Kgs Wust)	58	1	59	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	20,09	1	20,10	9,8	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	18	4	22	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	[illegible]	1	[illegible]	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	[illegible]	1	[illegible]	6,6	5,4	
7,7		Lindenberg-Glienicke	[illegible]	1	[illegible]	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow Hst	[illegible]	1	21,02	6,8	5,8	
0,5		Beeskow	21,10	—	—	8,3	7,5	
48,6								

P 2839 (30,1) 3. Klasse

Königs Wusterhausen—Beeskow

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h Pt 35.15 (64) Last 300 t Mindestbremshundertstel 64

		Königs Wusterhs	—	—	23,42			
1,9		Niederlehme Hp	23,46	1	47	3,6	2,8	
2,9		Zernsdorf	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4,6	3,8	
2,0		Kablow Hp	[illegible]	1	[illegible]	5,6	5,0	
4,7		Friederad (Kr Kgs Wust)	[illegible]	1	[illegible]	10,7	9,9	
6,3		Kummersdorf Hp (b Stw)	[illegible]	1	[illegible]	9,8	9,1	
4,1		Storkow (Mark)	[illegible]	5	[illegible]	8,2	7,3	
3,6		Hubertushöhe Hp	[illegible]	1	[illegible]	8,0	7,0	
4,4		Scharmützelsee	[illegible]	1	[illegible]	6,6	5,4	
7,7		Lindenberg-Glienicke	[illegible]	1	[illegible]	14,3	11,8	
4,5		Buckow b Beeskow	[illegible]	1	[illegible]	6,8	5,8	
0,5		Beeskow	[illegible]	—	—	8,3	7,5	
48,6								

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2842 (30,1) 3. Klasse
Grunow (NL) — Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Grunow — Beeskow — 40 km/h
Pt 35.15 (64)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Grunow (NL)	—	—	21,48			
3,6		Schmeeberg (Mark)	21,55	1	50	6,7	6,1	
4,2		Ogeln	22,04	1	22,05	7,7	6,9	
1,6		Beeskow	09	1	19	3,7	3,1	
0,5		Borkow b Beesk Hst	28	1	29	8,8	7,6	
4,5		Lindenberg-Ollenicke	37	1	38	7,5	5,5	
7,7		Schamützsee	51	1	52	12,9	11,6	
4,4		Hubertushöhe Hp	58	1	59	8,2	9,3	
3,6		Storkow (Mark)	23,07	5	23,12	7,0	7,1	
4,1		Kummersdorf	23,20	1	21	8,2	7,2	
0,3		Prieros Hp (b Stw)	21	1	22	10,3	9,4	
4,7		Prieros (Kr Kgs Wust)	33	1	46	11,8	9,8	
2,0		Kablow Hp	48	4	54	6,5	5,4	
2,9		Zernsdorf	50	1	0,00	4,5	3,8	
1,9		Niederlehme Hp	59	1	—	3,4	2,9	
58,0		Königs Wusterhs	0,04	—	—			

P 2876 (30,1) 3. Klasse
Halbe — Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Halbe	—	—	6,59			
6,6		Teupitz-Gr Köris	7,08	1	7,09	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	16	5,9	4,6	11,3
5,6		Bestensee	23	1	24	5,4	4,6	9,5
2,6		Zeesen Hp	30	1	31	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	7,37	—	—	4,8	3,9	
22,7				3				

P 2879 (30,1) 3. Klasse Sa
Königs Wusterhausen — Brand (NL)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhausen	—	—	12,24			
3,5		Zeesen Hp	12,29	1	30	4,8	3,6	
2,6		Bestensee	34	1	35	3,9	3,1	
5,6		Motzen	—	—	42	6,3	5,1	11,4
4,4		Teupitz-Gr Köris	48	1	49	5,1	4,4	9,5
6,6		Halbe	57	1	13,04	7,6	6,3	
4,2		Oderin	13,10	1	13,5	5,3	4,3	
5,1		Brand (NL)	13,19	—	—	6,7	5,1	
32,0				11				

P 2880 (30,1) 3. Klasse Sa
Brand (NL) — Halbe

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Brand (NL)	—	—	14,12			
5,1		Oderin	14,19	1	20	6,4	5,1	
4,2		Halbe	14,32	—	—	5,4	4,3	
9,3				1				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Halbe—Königs Wus[redacted]sen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Halbe	—	—	15,08			
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	15,19	1	18,1	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	26	5,9	4,6	11,3
5,0		Bestensee	32	1	33	5,4	4,0	9,5
2,0		Zeesen Hp	37	1	38	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	15,83	—	—	4,8	3,0	
22,7				43				

P 2885 (30,1) 3. Klasse W
Königs Wusterhausen—Halbe

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34,15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	14,06			
3,5		Zeesen Hp	14,11	1	12	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	16	1	17	3,9	3,1	
5,6		Motzen	—	—	24	6,3	5,1	11,4
4,4		Teupitz-Gr. Köris ▼	31	1	32	5,1	4,4	9,5
6,6		Halbe	14,90	—	—	7,6	6,3	
22,7				5				

P 2887 (30,1) 3. Klasse
Königs Wusterhausen—Brand (NL)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	15,05			
3,5		Zeesen Hp	15,10	1	11	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	15	1	16	3,9	3,1	
5,6		Motzen	23	1	28	6,3	5,1	
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	35	1	45	5,1	4,4	
6,6		Halbe	54	6	16,00	7,6	6,3	
4,2		Oderin	16,00	1	07	5,3	4,3	
5,1		Brand (NL)	16,14	—	—	6,7	5,1	
32,0				34				

P 2888 (30,1) 3. Klasse
Brand (NL)—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Brand (NL)	—	—	17,08			
5,1		Oderin	17,16	1	19	6,4	5,1	
4,2		Halbe	22	1	23	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	31	1	32	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	39	5,9	4,6	11,3
5,6		Bestensee	46	1	47	5,4	4,0	9,5
2,6		Zeesen Hp	52	1	53	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	17,58	—	—	4,8	3,0	
32,0				5				

P 2891 (30,1) 3. Klasse
Königs Wusterhausen—Brand (NL)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Königs Wusterhs	—	—	17,26			
3,5		Zeesen Hp	17,31	1	32	4,8	3,8	
2,6		Bestensee	36	1	50	3,9	3,1	
5,6		Motzen	55	5	56	6,3	5,1	11,4
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	18,02	1	18,03	5,1	4,4	9,5
6,6		Halbe	11	1	12	7,6	6,3	
4,2		Oderin	18,18	1	19	5,3	4,3	
5,1		Brand (NL)	18,26	—	—	6,7	5,1	
32,0				14				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 2894 (30,1) 3. Klasse
Brand (NL) — Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Brand (NL)	—	—	20.12			
0,1		Oderin	20.49	[illegible]	21,06	6,4	5,1	
4,2		Halbe	21,N	1	[illegible]	5,4	4,3	
6,6		Teupitz-Gr Köris ▼	20,[illegible]	1	21,[illegible]	7,4	6,2	
4,4		Motzen	—	—	[illegible]	5,0	4,6	11,3 / 9,8
5,6		Bestensee	34,[illegible]	1	35,[illegible]	5,4	4,9	
2,6		Zeesen Hp	39,[illegible]	1	40,[illegible]	4,1	3,2	
3,5		Königs Wusterhs	21,45	—	—	4,8	3,9	
32,0				20,51				

P 2895 (30,1) 3. Klasse
Königs Wusterhausen — Oderin

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15 — Last 300 t — Mindestbremshundertstel 56

0		Königs Wusterhs	—	—	20,04			
3,5		Zeesen Hp	20,[illegible]	1	10,[illegible]	4,6	3,8	
2,6		Bestensee	N,[illegible]	1	16,[illegible]	3,9	3,1	
3,6		Motzen	—	—	22,[illegible]	6,3	5,1	11,4 / 9,5
4,4		Teupitz-Gr Köris ▼	29,[illegible]	1	30,[illegible]	5,1	4,4	
6,6		Halbe	36,[illegible]	1	45	7,6	6,3	
4,2		Oderin	20,51	—	—	5,3	4,3	
26,9				N,[illegible]				

Anlage zum Fahrplanheft 9a des Buchfahrplans
Gültig ab 4. Oktober 1953
(Lokleerfahrten)

Lr-Nr.	vom Zug	zum Zug	Strecke
Lr 12101	Bw	2897	Dsb ab 12.35, Oga 39, Rgb 43.58, Gsb 13.03, Oka 05, Tw 10, Vtw 12, Bsw 16, Swp 19, Swad 27, Gs 35, Ew 42, Zn 46, Wlb 52 14.05, Kw an 14.10
Lr 12103	Bw	773	Dsb ab 3.40, Oga 43, Rgb 45.58, Gsb 4.02, Oka 04, Tw 08, Vtw 12, Bsw 16, Swp 31, Swad 29, Gs 35, Ew 42.48, Zn 52, Wlb 57, Kw an 5.01.
Lr 12201	774	Dfb 101	Kw ab 10.05, Wlb 10.27, Zn 32.29, Ew 42, Gs 50, Atk 55, Eg 11.02, Srl 05, Kp an 11.08.
Lr 12206	780	Bw	Kw ab 14.29, Wlb 34, Zn 38 46, Ew 51, Gs 56, Atk 15.01, Eg 15.07, Og 10, Kp 14, Rge 16, Rga 18, Vnk 22, Oko 25, Dsb an 15.28.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf – Stadtbahn – Bln-Wannsee – Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf – Fürstenwalde/Spree – Frankfurt/Oder – Oderbrücke Berlin Ostbf – Ost Gbf – Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O – Grunow (N/L) – Weichensdorf, Frankfurt/O – Fürstenberg/O – Neustelle
3	Bln-Lichtenberg Vnk – Strausberg – Kostrzyn, Werbig Pbf – Frankfurt/O, Küstrin-Kietz – Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf – Wernsdorf – Tiefensee, Fredersdorf b Bln – Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark) – Altlandsberg, Strausberg – Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenburg – Bln-Spandau – Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf – Potsdam – Großwusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str – Rüdnitz – Oranienburg – Löwenberg (Mark) / Kremmen – Neuruppin
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf – Jüterbog / Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf – Königs Wusterhausen – Brand (N/L) Königs Wusterhausen – Beeskow – Grunow (N/L)
10	Vorortbahn und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit ansehl Strecken nach Potsdam, Spandau-West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Z nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit ansehl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Z nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit ansehl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg – Nassen – Wustermark – Wildpark – Beelitz Stadt – Jüterbog Beelitz Stadt – Seddin Vbf
14	Seddin – Michendorf – Genshagener Heide – Diedersdorf – Waßmannsdorf / Großbeeren – Lichterfelde – Schönefeld (bei Berlin) – Elchgestell – Blankenhorst – Bln Karow – Birkenwerder bei Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog – Zossen – Königs Wusterhausen, Mittenwalde Ost – Töpchin
16	Neustadt (Dosse) – Rathenow – Brandenburg/Havel – Belzig – Treuenbrietzen, Groß Kreutz – Lehnin

Einteilung der Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt – Roskow, Brandenburg Krakauer Tor – Roskow – Röthehof, Ketzin – Röthehof – Nauen – Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth) – Nieder Neuendorf (Kr Osthavell) – Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse) – Neuruppin – Herzberg (Mark), Paulinenaue – Neuruppin, Rheinsberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Löwenberg (Mark) (rheinsberger Ruppiner Eisenbahn)
19	Wriezen – Cobaw – Dolgelin – Haasenfelde – Fürstenwalde/Spree – Petersdorf – Beeskow, Haasenfelde – Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark) – Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln - Karow – Bernsdorf – Oranienburg, Bln Wilhelmsruh – Bernsdorf – Groß Schönebeck (Schorfheide), Bernsdorf – Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nassen – Senzke – Kriele, Hohenseefeld – Dahme Kbf, Hohenseefeld – Luckenwalde, Hohenseefeld – Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung der Buchfahrpläne

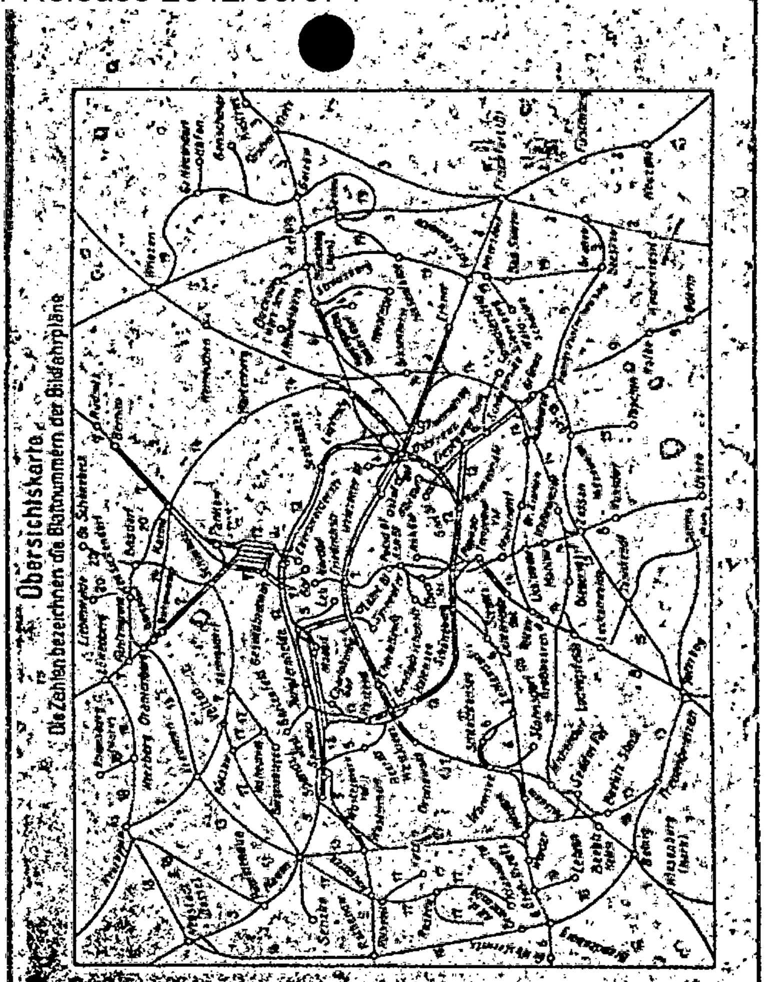
Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Eint[illegible]lung der Buchfahrpläne

Heft	Strecke
7a	Re[illegible] Blatt 7 des Bildfahrplans sowie [illegible] vom Blatt 14 von und [illegible]e Stadtbahn der Strecke Berlin Rad[illegible] Löwenberg (Mark)
7b	[illegible]om Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranien- [illegible] Finstermark Vbf (Blatt 13)
8[illegible]	[illegible]om Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 [illegible] nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin Jüterbog Wünsdorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach Berlin der Strecke Berlin Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Kue Osb—Chab
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wur—Or)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b 15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 8b

Gültig ab 4. Oktober 1953

Güterzüge der Strecken

Jüterbog / Wünsdorf – Tempelhof Vbf – Bln Anh Gbf

Königs Wusterhausen – Mittenwalde Ost Zossen / Töpchin Jüterbog

Jüterbog / Seddin Vbf / Wünsdorf – Güteraußenring / SAR – Bln Schönewelde / Wuhlheide Vbf

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Nr.	ab	an	[illegible]	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe Mitteilungsblatt
9/52 Anlage A

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.

2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.

3. Die von den Zuglokomotiven auf Unterwegsbahnhöfen im Durchschnitt zu leistenden und in den Lokomotivdienstzettel einzutragenden Rangierminuten der Rangierdienstart 2 gemäß VBL § 10 (3) sind aus dem Buchfahrplan zu entnehmen.
Diese Rangierminuten sind für jeden einzelnen Zug am Schluß des Fahrplans in einer Summe aufgeführt.

4. a) Die Lastenangaben im Kopf des Fahrplans gelten sowohl für Steinkohlen- als auch für Braunkohlenfeuerung.

   b) Ein Schwerlastzug ist ein Durchgangsgüterzug (Dg), dessen Last um mehr als 10% über der für ihn im Buchfahrplan festgesetzten Last liegt und der die Fahrzeit des Buchfahrplans nicht überschreitet.

   c) Wenn bei einem Güterzug die zulässige Achsenzahl überschritten wird, kann er nur nach besonderen Bedingungen gefahren werden.

   Zu b) und c). Die Genehmigung der Rbd für das Verkehren dieser Züge erteilt Abteilung B — Gruppe Güterzugfahrplan — Ruf 22 658 —, die auch den Sonderzugfahrplan bekanntgibt. In Ausnahmefällen übernimmt die OZl die Aufgaben der Abteilung B.

   d) Schwerlastzüge ab 2000 t Last bedürfen der vorherigen Genehmigung des MfL OBL. Die Genehmigung ist mindestens 6 Stunden vor Abfahrt vom Zugbildungsbahnhof über Zl, OZl bei der OBL einzuholen.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : -
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Zugverzeichn[redacted]

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
Dg 6025	4	Dg 7442	28	N 8843	50	Lgo 10814	71
Dg 6123 B	5	Dg 7443	29			Lgo 10816 B	72
Dg 6127 B	6	Dg 7444	28	Ka 8844	51	Lgo 10818	72
Dg 23024	7	Dg 7445	29	Ka 8845	51	Lgo 10820 B	73
		Dg 7446	30			Lgo 10822	73
Lstg 5819	8	Dg 7449	31	N 8846	52	Lgo 10824	74
Lstg 5820	9	Dg 7451	32	N 8847	53	Lgo 10826	74
Lstg 5851	10-11	Dg 7453 B	32	N 8848	54	Lgo 10828 B	75
Lstg 5852	12-13					Lgo 10830	76
		Dg 7462 B	33	N 8891	55	Lgo 10834 B	76
Dg 6802	14	Dg 7463 B	34	N 8892	56	Lgo 10836 B	77
Dg 6806	14	Dg 7464 B	33	N 8893	57	Lgo 10838 B	78
		Dg 7465	34	N 8894	58	Lgo 20806 B	79
Dg 6807 B	15	Dg 7466 B	35			Lgo 20816 B	79
Dg 6808	16	Dg 7467 B	36	Ka 8900 B	59		
Dg 6811 B	16	Dg 7468	35	Ka 8895	59	Prw 12001 Mi	60
Dg 6813	17	Dg 7469	36	Ka 8896	60		
Dg 6815 B	18	Dg 7470 B	37			Ob 15062	
Dg 6817	19	Dg 7471 B	38	N 8897	61	bis	
Dg 6819	19	Dg 7472	37	N 8898	62	15059	61
		Dg 7473	38				
Dg 6877 B	20	Dg 7474	39	Ka 8899 B	60	Ob 15390	
Dg 6879	20	Dg 7475 B	40			bis	
Dg 6881	21			Lgg 10016	63	15395	62
Dg 6883 B	21	Dg 7727	41				
Dg 6885	22	Dg 7731	41	Lgg 10402	64	Ob 15831	
Dg 6887 B	22	Dg 7760 B	42	Lgg 10404	65	bis	
Dg 6889	23	Dg 7761 B	44	Lgg 10406	66	15842	83
		Dg 7762 B	43	Lgg 10408	66		
Dg 7251	24	Dg 7763 B	44			Ob 15861	
Dg 7252	25			Lgo 10740	67	bis	
Dg 7253	24	Gag 7859	45	Lgo 10742	68	15868	84
Dg 7254	25	Gag 7861	45	Lgo 10744	68		
Dg 7255	26					Lokleerfahrten	85
Dg 7256	27	N 8255	46	Lgo 10802 B	69		
		N 8256	46	Lgo 10804	69		
		N 8257	47	Lgo 10806	70		
				Lgo 10810	70		
		Ka 8811	48				
		Ka 8812	48				
		Ka 8842	49				

Ne 5393/5395/5397	Grunewa[redacted]arienfelde
Po 6201	Grunewald—Anhalter Gbf
Dg 9913/9915/9917	Marienfelde—Grunewald
Gdg 36307/36311	Wannsee—Marienfelde
Gdg 36309B	Grunewald—Marienfelde
Gdg 36642/36644B/36646	Marienfelde—Ruhleben
	siehe Buchfahrplan Heft 12

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 :
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Leipzig Hbf — Eilenburg — [redacted] Ludwigsfelde —
SAR — Berlin-Rummelsburg — Stalinallee

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 50,15 (52) Rgb-Sig 40 km/h Last 600 t Mindestbremshundertstel 42

1	2	3	4	5	4	5	6
Entfernung km	Höchstgeschwindigkeit für Reisezüge in km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Kürzeste Fahrzeiten M
					De 5025 (50,1)		
		Jüterbog ▼			22,39	23,03	
4,2		Grüna-Klet Zinna			—	10	4,2
3,8		Forst Zinna			—	14	3,8
		Bk Schemelsberg §			—	—	—
5,0		Luckenwalde			—	19	5,0
3,7		Woltersdorf b Luck			—	23	3,7
		Bk Rohlsdorf §			—	—	—
5,9		Scharfenbrück			—	29	5,9
		Bk Cliestow §			—	—	—
5,9		Trebbin			—	35	5,9
4,1		Thyrow			—	40	4,1
		Bk Kerzendorf §			—	—	—
5,7		Ludwigsfelde ▼			23,46	0,26	5,7
4,5		Abzw Genshagen Ost			—	33	4,5
6,0		Diedersdorf			—	40	6,0
3,4		Abzw Glasower Damm			—	44	3,4
3,3		Waßmannsdorf			—	48	3,3
4,3		Schönefeld bei Berlin			—	53	4,3
4,1		Abzw Falkenberg			—	58	3,9
1,1		Abzw Teltowkanalbr ▼			—	1,00	1,1
4,0		Eichgestell ▼			—	05	4,3
1,6		Abzw Ostendgestell			—	07	1,6
1,7		Karlshorst			—	09	1,8
2,3		Bln-Rummelsburg			—	13	2,6
2,2		Abzw Gab			—	19	3,0
1,1		Stalinallee			1,23	—	2,1
57,0							

Güsten — Wiesenburg — Seddin Vbf [redacted] — Berlin-Rummelsburg — Stalinallee

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 50,15 (52) Rgb — Sig 40 km/h Last 600 t Mindestbremshundertstel 38

1	2	3	4	5	4	5	6
			De 5123 B (50,3)				
		Seddin Vbf ▼	0,14	1,00			—
4,1		Michendorf ▼	—	07			4,8
—		Bk Langerwisch §	—	—			—
7,6		Saarmund	—	17			8,0
4,5		Ahrensdorf	—	22			4,7
4,3		Genshagener Heide ▼	—	27			4,2
1,6		Abzw Genshagen Ost	—	29			1,7
6,0		Diedersdorf	—	36			6,0
3,4		Abzw Glasower Damm	—	40			3,5
3,3		Waßmannsdorf	—	44			3,2
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	49			4,6
4,1		Abzw Falkenberg	—	54			3,9
1,1		Abzw Teltowkanalbrücke ▼	—	56			1,1
4,0		Eichgestell ▼	—	2,03			4,3
1,6		Abzw Ostendgestell	—	05			1,6
1,7		Karlshorst	—	07			1,8
2,3		Bln-Rummelsburg	—	11			2,6
2,2		Abzw Gab	—	16			3,0
1,1		Stalinallee ▼	2,20	—			2,1
57,6							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Köthen—Dessau—Lutherstadt-Wittenb[redacted]Jüterbog—Ludwigsfelde—SAR—Berlin-Rummelsburg—Stallhalle

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Rgo-Sbg 40 km/h
G 60.15 (52)

Last 800 t — Mindestbremshundertstel 42

			De 5127 B (50,3)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Jüterbog ▼	—	2,05			
4,2		Grüna-Klst Zinna	2,18	18			4,2
3,8		Forst Zinna	—	25			3,8
—		Bk Schenkelberg §	—	—			—
5,0		Luckenwalde	—	31			5,0
3,7		Wolterstorf b Luck	—	37			3,7
—		Bk Rahlsdorf §	—	—			—
5,9		Scharfenbrück	—	45			5,9
—		Bk Cleetow §	—	—			—
5,9		Trebbin	—	52			5,9
4,1		Thyrow	—	58			4,1
—		Bk Kerzendorf §	—	—			—
5,7		Ludwigsfelde ▼	3,07	4,08			5,7
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	14			4,5
6,0		Diedersdorf	—	22			6,0
3,4		Abzw Glasower Damm	—	26			3,4
3,3		Waßmannsdorf	—	30			3,3
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	35			4,3
4,1		Abzw Falkenberg	—	40			3,9
1,1		Abzw Teltowkanalbr	—	42			1,1
4,0		Eichgestell ▼	—	48			4,3
1,6		Abzw Ostendgestell	—	50			1,6
1,7		Karlshorst	—	53			1,8
2,3		Bln-Rummelsburg	—	58			2,6
2,2		Abzw Gab	—	5,04			3,9
1,1		Stallhalle	5,08	—			2,1
77,9							

7

Berlin-Rumme[redacted]g—SAR—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 60.15 (52)

Mindestbremshundertstel 35

Last 900 t

			[] De 25024 (50,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Rummelsburg	—	5,29			
2,0		Karlshorst	—	36			2,0
1,7		Abzw Ostendgestell	—	38			1,7
1,6		Eichgestell ▼	—	40			1,6
4,0		Abzw Teltowkanalbr	—	47			4,0
1,1		Abzw Falkenberg	—	49			1,1
4,1		Schönefeld b Berlin	—	50			4,1
4,3		Waßmannsdorf	—	6,02			4,3
3,3		Abzw Glasower Damm	—	07			3,3
3,4		Diedersdorf	—	12			3,4
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	20			6,0
1,8		Genshagener Heide ▼	—	23			1,8
4,3		Ahrensdorf	—	29			4,3
4,5		Saarmund	—	35			4,5
—		Bk Langerwisch §	—	—			—
7,8		Michendorf ▼	—	47			7,8
4,1		Seddin Vbf ▼	6,55	—			4,1
54,0							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] Leig 5819 (59,1) Mo, Di, Fr

Elsterwerda – Doberlug – Wünsdorf – Zossen – SAR – Berlin Ost Gbf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Gt 46,16 Rgo—Ogs 40 km/h

Mindestbremshundertstel 39

Last 150 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Entfernung km	Zugbildungs-, Durchgangs-, Endbahnhof km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Aufenthalt M	Abfahrt	Plan-mäßige Fahrzeiten M	Kürzeste Fahrzeiten M	Summe der plan-mäßigen Fahrzeiten bzw. kürzesten Fahrzeiten M	Kreuzung mit Zug	Überholung durch Zug
		Wünsdorf	10,09	46	10,55					
6,3		Zossen	11,05	58	12,03	9	8,6			
2,1		Dabendorf Hp	—	—	08	4	3,0			
—		Bk Prahmsdorf §	—	—	—	—	—			
6,4		Rangsdorf	12,16	30	46	8	7,7	19 / 16,6		
3,7		Dahlewitz Hp	—	—	53	5	4,5			
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	55	2	1,4			
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	58	2	1,8	11		
3,3		Waßmannsdorf	—	—	13,02	4	3,6	10,1		
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	—	07	5	4,7			
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	13	5	4,5			
1,1		Abzw Teltowkanalbrücke	—	—	15	2	1,2	12 / 10,0		
4,0		Eichgestell ▼	—	—	21	6	4,3			
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	23	2	1,6			
1,7		Karlshorst	—	—	26	2	1,8	9		
1,0		Rgo	—	—	29	2	1,5	7,4		
1,6		Rgb	32	23	55	3	2,5			
1,0		Rgw	—	—	58	2	2,0			
2,1		Ogs	—	—	14,03	4	4,0	8		
1,7		Berlin Ost Gbf	14,05	—	—	2	1,5	7,5		
48,7				157		68	60,2			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

[] Leig 5820 (59,1) Mo/Di, Mi/Do, Fr/Sa

Berlin Ost Gbf – SAR – Zossen – Wünsdorf – Doberlug – Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Gt 46,16 Ogs—Rgb 40 km/h

Mindestbremshundertstel 39

Last 150 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost Gbf	—	—	25,12					
1,1		Ogs	—	—	15	3	2,3	8 / 6,3		
2,1		Rgw	—	—	19	3	2,6			
1,0		Rgb	23,21	14	35	2	1,5			
1,6		Rgo	—	—	38	3	2,0			
1,0		Karlshorst	—	—	40	2	1,0			
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	42	2	1,8	21 / 16,4		
1,6		Eichgestell ▼	—	—	44	2	1,6			
4,0		Abzw Teltowkanalbrücke	—	—	52	6	4,3			
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	54	2	1,2			
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	—	59	5	4,5			
4,3		Waßmannsdorf	—	—	0,04	5	4,7			
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	08	4	3,6	18 / 16,1		
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	10	2	1,8			
3,7		Dahlewitz Hp	—	—	12	2	1,4			
—		Rangsdorf	—	X	17	5	4,6			
6,4		Bk Prahmsdorf §	—	—	—	—	—	10 / 8,9		
2,1		Dabendorf Hp	—	—	24	7	6,1			
6,3		Zossen	0,27	85	1,52	3	2,8			
48,7		Wünsdorf ▼	2,03	22	2,25	10	9,2			
				121		67	56,9			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] Leig 5851 (59,1) Di, [illegible], Sa

Jüterbog—Ludwigsfelde—SAR—Berlin Ost Gbf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Gb 48.16 Rgb-Ogs 40 km/h

Mindestbremshundertstel 30

Last 150 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jüterbog ▼	—	—	12,27					
4,2		Grüna-Klst Zinna	12,33	21	54	5	4,2			
3,2		Forst Zinna	13,00	14	13,14	4	3,8			
—		Bk Schemsdorf §	—	—	—	—	—			
5,0		Luckenwalde	21	79	14,40	5	5,0			
3,7		Woltersdorf b Luck	14,47	38	15,25	4	3,7			
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—			
5,9		Scharfenbrück	—	—	32	6	5,9	12 / 11,8		
—		Bk Clausow §	—	—	—	—	—			
5,9		Trebbin	15,38	35	16,13	6	5,9			
4,1		Thyrow	16,19	20	16,39	5	4,1			
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—			
5,7		Ludwigsfelde ▼	16,47	68	17,55	6	5,7			
35,3				275		41	38,3			

11

No[illegible] Leig 5851

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigsfelde ▼	16,44	71	17,55					
4,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	18,01	5	4,5			
6,0		Diedersdorf	—	—	07	6	6,0	19 / 17,2		
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	11	4	3,4			
3,3		Waßmannsdorf	—	—	15	4	3,3			
4,3		Schönefeld b Berlin	18,21	+ 13	34	5	4,3			
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	40	4	3,9			
1,1		Abzw Teltowkanalbrücke	—	—	42	2	1,1			
4,0		Eichgestell ▼	—	—	48	5	4,3	20 / 16,7		
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	50	2	1,6			
1,7		Karlshorst	—	—	52	2	1,6			
1,0		Rgo	—	—	54	2	1,5			
1,6		Rgb	—	—	57	3	2,5			
1,0		Rgw	—	—	59	2	2,0	9,0 / 7,5		
2,1		Ogs	—	—	19,04	5	4,0			
1,7		Berlin Ost Gbf	19,06	—	—	2	1,5			
79,8				288		94	84,0			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 80 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] Leig 5853 (59,1) Bo, Sü, Fr

Berlin Ost GM—SAR—Ludwigsfelde—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Gz 40.16 Last 150 t Mindestbremshundertstel 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin Ost GM	—	—	0,30					
1,7		Ogn	—	—	34	3	2,3			
2,1		Abzw Vnk	—	—	38	3	2,5			
1,4		Rga	—	—	40	2	1,5			
1,0		Rgo	—	—	42	2	1,0			
1,0		Karlshorst	—	—	44	2	1,0			
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	46	2	1,8	28,0 / 21,2		
1,6		Eichgestell ▼.....	—	—	49	2	1,6			
4,0		Abzw Teltowkanalbrücke	—	—	57	5	4,3			
1,1		Abzw Falkenberg .	—	—	1,00	2	1,1			
4,1		Schönefeld bei Berlin.	—	—	05	5	4,1			
4,3		Waßmannsdorf.....	—	—	11	5	4,3			
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	15	4	3,3	19,0 / 17,9		
3,4		Dudenrodorf	—	—	19	4	3,4			
6,0		Abzw. Genshagen Ost	—	—	25	6	6,0			
1,2		Genshagener Heide▼	—	—	27					
4,7		Birkengrund Nord. .	—	—	33					
4,7		Ludwigsfelde ▼.....	1,38	63	2,41	5	4,5			
47,3				63		52	42,7			

[redacted] Leig 5853

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ludwigsfelde ▼.....	1,38	63	2,41					
—		Bk Kerzendorf § ..	—	—	—	—	—			
4,7		Thyrow	2,49	15	3,04	6	5,7			
4,1		Trebbin	3,10	42	52	5	4,1			
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—			
5,9		Scharfenbrück	—	—	59	6	5,9	12 / 11,8		
—		Bk Ruhlsdorf	—	—	—	—	—			
5,9		Woltersdorf b Luck ..	4,05	12	4,17	6	5,9			
3,7		Luckenwalde	4,23	95	5,58	4	3,7			
—		Bk Schemeisberg §	—	—	—	—	—			
6,0		Forst Zinna	6,05	33	6,38	6	6,0			
3,8		Grüna-Kist Zinna ...	44	24	7,08	4	3,8			
4,2		Jüterbog	7,18	—	—	5	4,2			
85,6				294		94	81,0			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 80 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schönoweide—SAR—Ludwigsfe[redacted]ütterbog—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h
O 36.13 (52)

Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7
			▯ Dg 6803 (60,1)		▯ Dg 6806 (60,1)	
		Bln-Schönoweide	—	11,45	—	22,30
1,7		Abzw Swad	—	52	—	27	3,6
2,5		Abzw Falkenberg	—	59	—	33	5,4
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	12,04	22,39	53	4,8
4,3		Waßmannsdorf	—	10	—	23,00	5,4
2,3		Abzw Glasower Damm	—	14	—	04	3,6
3,4		Diedersdorf	—	18	—	09	4,1
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	26	—	17	7,5
1,2		Genshagener Heide ▼	—	28	—	19	1,7
4,7		Birkengrund Nord	—	36	—	27	5,0
3,1		Ludwigsfelde ▼	12,41	13,45	23,32	0,37	3,6
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,8		Thyrow	—	56	—	48	7,0
4,0		Trebbin	—	14,01	—	58	5,4
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	09	—	1,10	7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Woltersdorf b Luck	14,17	30	—	18	7,4
3,7		Luckenwalde	—	37	—	25	4,9
—		Bk Schenkelsberg §	—	—	—	—	—
5,0		Forst Zinna	—	45	—	33	6,4
3,8		Grüna-Klst Zinna	—	50	—	38	5,0
4,2		Jüterbog	14,58	15,14	1,46	2,07	5,6
72,6							

Halle (S)—Jüterbog—L[redacted]lde—SAR—Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h
O 36.13 (52) Eg—Wuhl 40 km/h

Last 1700 t — Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8
			Dg 6807 B (60,3)		Dg 6809 (60,1)		
		Jüterbog ▼	—	3,37	5,40	5,55	
4,2		Grüna-Klst Zinna	—	45	—	6,03	5,5
3,8		Forst Zinna	—	50	—	09	4,2
—		Bk Schenkelsberg §	—	—	—	—	—
5,0		Luckenwalde	3,57	4,06	—	15	5,5
3,7		Woltersdorf b Luck	—	14	—	20	4,1
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	22	—	28	6,5
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—
5,9		Trebbin	—	30	—	36	6,5
4,1		Thyrow	—	35	—	41	4,5
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,7		Ludwigsfelde ▼	4,44	5,09	6,50	7,25	6,8
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	17	—	34	6,4
6,0		Diedersdorf	—	25	—	42	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	30	—	47	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	35	—	51	3,6
4,3		Schönefeld b Berlin	—	42	—	57	4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	48	—	8,03	4,6
1,1		Abzw Teltowkanalbr	—	50	—	05	1,3
4,0		Eichgestell	—	56	—	12	5,4
3,3		Wuhlheide Vbf	6,03	—	8,19	—	4,9
72,3							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Halle (S) — Jüterbog — Zossen — [redacted] Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 36.15 (52) Jü – Zo 50 km/h
Eg – Wuhl 40 km/h

Last 1300 t

Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6311 B (60,3)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Jüterbog ▼	8,55	9,07			
6,4		Werder (b Jüterb)	—	19			6,2
4,2		Kolsenberg	—	25			5,1
4,1		Jänickendorf	9,22	48			5,0
6,9		Schönefeld (Kr Jü) ▼	—	58			8,3
3,5		Kummersdorf Gut ▼	—	10,04			4,2
5,6		Sperenberg	—	12			6,8
2,4		Rehagen-Klausdorf	—	17			2,9
2,7		Mellensee-Saalow	—	21			3,3
4,6		Zossen	10,30	11,16			5,6
2,1		Dabendorf Hp	—	22			2,3
—		Bk Prahmsdorf §	—	—			—
6,4		Rangsdorf	—	31			7,0
3,7		Dahlewitz Hp	—	37			4,1
1,2		Abzw Blankenfelde	—	39			1,4
1,2		Abzw Glasower Damm	—	41			1,4
3,3		Waßmannsdorf	—	46			3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	52			4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	58			4,6
1,1		Abzw Teltowkanalbrücke	—	12,00			1,3
4,0		Eichgestell	—	07			5,4
3,3		Wuhlheide Vbf	12,14	—			4,9
75,1							

Halle (S) — Jüterbog — [redacted]nfelde — SAR — Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 36.15 (52) Eg – Wuhl 40 km/h

Last 1300 t

Mindestbremshundertstel 36

			⊔ Dg 6313 (60,1)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Jüterbog ▼	—	11,49			
4,2		Grüna-Klst Zinna	—	57			5,5
3,8		Forst Zinna	—	12,03			4,2
—		Bk Schemeisberg §	—	—			—
5,0		Luckenwalde	—	09			5,5
3,7		Wolterasdorf b Luck	—	14			4,1
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—			—
5,9		Scharfenbrück	—	23			6,5
—		Bk Cliestow §	—	—			—
5,9		Trebbin	—	30			6,5
4,1		Thyrow	—	35			4,5
—		Bk Kerzendorf §	—	—			—
5,7		Ludwigsfelde ▼	12,44	13,20			6,8
4,6		Abzw Genshagen Ost	—	29			6,4
6,0		Diedersdorf	—	37			6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	43			3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	46			3,6
4,3		Schönefeld b Berlin	—	52			4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	58			4,6
1,1		Abzw Teltowkanalbr	—	14,01			1,3
4,0		Eichgestell	—	08			5,4
3,3		Wuhlheide Vbf	14,15	—			4,9
72,5							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Königs Wusterhausen – Bis-Grü[redacted] Ost – Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Jü – Zo 50 km/h
Zo – Kw 35 km/h
O 56.15 (52) Eg – Wuhl 40 km/h Last 1300 t Mindestbremshundertstel 36

					Dg 6815 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Jüterbog ▼			14,43	14,50	
6,4		Werder (b Jüterb)			—	15,02	6,0
4,2		Kolzenburg			—	08	6,1
4,1		Jänickendorf			—	14	5,0
6,9		Schönefeld (Kr Jüterb) ▼			—	24	8,3
3,5		Kummersdorf Gut ▼			—	30	4,2
5,6		Sperenberg			—	38	6,7
2,4		Rehagen-Klausdorf			—	42	2,9
2,7		Melleuse-Saalow			—	46	3,3
4,6		**Zossen** ▼			—	56	5,8
8,0		Schöneicher Plan			—	16,13	13,4
3,0		Mittenwalde (Mark) Ost			—	22	5,1
4,7		Schenkendorf			—	33	8,1
3,5		**Königs Wusterhausen**			16,43	17,22	6,5
3,3		Wildau			—	28	8,0
2,7		Zeuthen			—	33	4,3
2,7		Eichwalde			—	37	3,4
5,4		**Berlin-Grünau** ▼			—	44	3,8
2,0		Abzw Teltowkanalbr ▼			—	50	1,5
4,0		Eichgestell			—	57	5,4
3,3		**Wuhlheide Vbf**			16,04	—	4,9
63,0							

Halle (S) – Jüterbog – [redacted]felde – SAR – Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Eg – Wuhl 40 km/h Last 1300 t Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6817 (60,1)		Dg 6819 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Jüterbog ▼	18,56	19,15	0,05	0,20	
4,2		Grüna-Klat Zinna	—	23	—	28	3,5
3,8		Forst Zinna	—	28	—	33	4,2
—		Bk Schemeldberg §	—	—	—	—	—
5,0		Luckenwalde	—	35	—	40	3,8
3,7		Wolterdorf b Luck	—	40	—	45	4,1
—		Bk Rohlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	48	—	53	6,5
—		Bk Closter §	—	—	—	—	—
5,9		Trebbin	—	56	—	1,01	6,5
4,1		Thyrow	—	20,01	—	06	4,5
—		Bk Kersendorf §	—	—	—	—	—
5,7		**Ludwigsfelde** ▼	20,10	30	1,15	43	6,8
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	39	—	52	6,4
6,0		Diedersdorf	—	47	—	2,00	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	52	—	05	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	56	—	09	3,6
4,3		Schönefeld b Berlin	—	21,02	—	15	4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	08	—	21	4,6
1,1		Abzw Teltowkanalbr ▼	—	10	—	23	1,3
4,0		Eichgestell	—	17	—	30	5,4
3,3		**Wuhlheide Vbf**	21,24	—	2,37	—	4,9
72,3							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : -
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Halle (8) — Jüterbog — Ludwigsfelde — [redacted]R — Bln-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
(J 56.15 (52))

Last 1300 t

Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6873 B (60,3)		Dg 6879 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	8
		Jüterbog ▼	—	2,57	—	4,19	
4,2		Grüna-Klat Zinna	—	3,05	—	28	5,5
3,8		Forst Zinna	3,11	26	—	34	4,2
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—
5,0		Luckenwalde	—	34	—	41	5,5
3,7		Woltersdorf b Luck	—	39	—	46	4,1
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	47	—	54	6,5
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—
5,9		Trebbin	—	55	—	5,02	6,5
4,1		Thyrow	—	4,00	—	07	4,5
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,7		Ludwigsfelde ▼	4,09	57	5,16	6,13	6,8
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	5,05	—	22	6,4
6,0		Diedersdorf	—	13	—	30	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	17	—	35	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	21	—	39	3,6
4,3		Schönefeld b Berlin	—	26	6,45	54	4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	31	—	7,00	4,6
2,9		Abzw Swad	—	37	—	06	5,2
1,7		Bln-Schöneweide	5,42	—	7,10	—	3,7
68,5							

Halle (8) — Jüterbog — L[redacted]gsfelde — SAR — Bln-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
(J 56.15 (52))

Last 1300 t

Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6881 (60,1)		Dg 6823 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	8
		Jüterbog ▼	10,06	10,23	—	13,47	
4,2		Grüna-Klat Zinna	—	31	13,55	14,10	5,5
3,8		Forst Zinna	—	36	—	17	4,2
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—
5,0		Luckenwalde	—	43	—	24	5,5
3,7		Woltersdorf b Luck	—	48	—	29	4,1
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	56	—	37	6,5
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—
5,9		Trebbin	—	11,04	—	45	6,5
4,1		Thyrow	—	09	—	50	4,5
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,7		Ludwigsfelde ▼	11,18	53	14,59	15,40	6,8
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	12,02	—	49	6,4
6,0		Diedersdorf	—	10	—	57	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	15	—	16,01	3,7
2,3		Waßmannsdorf	—	19	—	06	3,6
4,3		Schönefeld b Berlin	—	25	—	12	4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	31	—	18	4,6
2,9		Abzw Swad	—	37	—	24	5,2
1,7		Bln-Schöneweide	12,43	—	15,29	—	3,7
68,5							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : -
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Halle (S) — Jüterbog — Ludwigsfelde — [redacted] — Bln-Schönewalde

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 60.15 (SR)

Last 1300 t

Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6885 (60,1)		Dg 6887 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Jüterbog ▼	—	15,33	20,06	20,20	
4,2		Grüna-Klst Zinna	—	39	20,28	38	5,5
3,8		Forst Zinna	—	44	—	45	4,2
—		Bk Schenelsberg §	—	—	—	—	—
5,0		Luckenwalde	—	50	—	53	5,5
3,7		Woltersdorf b Luck	—	55	—	57	4,1
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	17,03	—	21,05	6,5
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—
5,9		Trebbin	—	11	—	13	6,5
4,1		Thyrow	—	16	—	18	4,5
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,7		Ludwigsfelde ▼	17,25	18,03	21,27	56	6,8
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	12	—	22,05	6,4
6,0		Diedersdorf	—	20	—	13	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	24	—	18	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	28	—	22	3,6
4,3		Schönefeld b Berlin	18,34	42	22,28	35	4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	49	—	42	4,6
2,9		Abzw Swad	—	55	—	48	5,2
1,7		Bln-Schönewalde	19,00	—	22,53	—	3,7
68,5							

Halle (S) — Jüterbog — [redacted]gsfelde — BAR — Bln-Schönewalde

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 60.15 (SR)

Last 1300 t

Mindestbremshundertstel 36

			Dg 6889 (60,1)				
1	2	3	4	5	4	5	6
		Jüterbog ▼	—	23,25			
4,2		Grüna-Klst Zinna	—	33			5,5
3,8		Forst Zinna	—	38			4,2
—		Bk Schenelsberg §	—	—			—
5,0		Luckenwalde	—	45			5,5
3,7		Woltersdorf b Luck	—	50			4,1
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—			—
5,9		Scharfenbrück	—	58			6,5
—		Bk Cliestow §	—	—			—
5,9		Trebbin	—	23,06			6,5
4,1		Thyrow	—	11			4,5
—		Bk Kerzendorf §	—	—			—
5,7		Ludwigsfelde ▼	23,20	0,09			6,8
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	18			6,4
6,0		Diedersdorf	—	26			6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	31			3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	35			3,6
4,3		Schönefeld (bei Berlin)	—	41			4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	47			4,6
2,9		Abzw Swad	—	53			5,2
1,7		Bln-Schönewalde	0,58	—			3,7
68,5							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf — SAR — Fürstenwalde (Spree) — Frankfurt (O)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 96.15 (82) Last 1200 t Mindestbremsbundertstel 33

			Dg 7251 (60,1)		▯ Dg 7253 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf ▼	—	5,00	—	13,30	
4,1		Michendorf ▼	—	08	—	33	5,2
7,6		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
—		Saarmund	—	16	—	48	8,6
4,5		Ahrensdorf	—	24	—	54	4,9
4,3		Genshagener Heide ▼	—	31	—	14,01	5,2
1,8		Abzw Genshagen Ost ▼	—	34	—	04	2,0
6,0		Diedersdorf	—	42	—	12	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	46	—	17	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	50	—	21	3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin	5,56	6,00	—	27	4,7
4,1		Abzw Falkenberg	—	08	—	33	4,5
1,1		Abzw Teltowkanalbrücke	—	10	—	35	1,2
4,0		Eichgestell ▼	—	17	—	42	4,8
1,5		Abzw Stadtforst ▼	—	19	—	45	2,5
1,6		Berlin-Köpenick	—	6,22	—	14,48	1,3
51,8							

Weiter nach Heft 2b

Frankfurt (O) — Fürstenwalde (Spree) — SAR — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 96.15 (82) Last 1200 t Mindestbremsbundertstel 33

			▯ Dg 7253 (60,1)		▯ Dg 7254 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Berlin-Köpenick	—	8,45	—	15,23	
1,6		Abzw Stadtforst ▼	—	48	—	25	1,8
1,5		Eichgestell ▼	—	52	—	30	2,0
4,0		Abzw Teltowkanalbrücke ▼	—	59	—	37	4,8
1,1		Abzw Falkenberg	—	9,01	—	39	1,3
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	07	—	45	4,5
4,3		Waßmannsdorf	—	13	—	51	4,7
3,3		Abzw Glasower Damm	—	16	—	56	3,6
3,4		Diedersdorf	—	22	—	16,00	3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost ▼	—	30	—	08	6,5
1,8		Genshagener Heide ▼	—	33	—	11	2,0
4,3		Ahrensdorf	—	39	—	17	5,2
4,5		Saarmund	—	45	—	23	4,9
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,6		Michendorf ▼	—	57	—	35	8,6
4,2		Seddin Vbf ▼	10,05	—	16,43	—	5,2
51,9							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf—SAR—Fürstenwalde ([redacted])—Frankfurt (O)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 55.15 (53)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 23

			Dg 7255 (60,1)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Seddin Vbf ▼	—	19,30			
4,1		Michendorf ▼	—	44			5,2
—		Bk Langerwisch §	—	—			—
7,6		Saarmund	—	54			6,6
4,5		Ahrensdorf	—	20,00			4,9
4,3		Genshagener Heide ▼	—	9 07			5,2
1,6		Abzw Genshagen Ost	—	10			2,0
6,0		Diedersdorf	—	18			6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	23			3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	27			3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	33			4,7
4,1		Abzw Falkenberg	—	39			4,5
1,1		Abzw Teltowkanal-brücke	—	41			1,2
4,0		Eichgestell ▼	—	48			4,8
2,5		Abzw Stadtforst ▼	—	51			2,5
1,6		Berlin-Köpenick	—	20,54			1,8
51,8							

Weiter nach Heft 2b

Frankfurt (O)—Fürst[redacted]e (Spree)—SAR—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 55.15 (53)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 23

			Dg 7256 (60,1)				
1	2	3	5	6	4	6	8
		Berlin-Köpenick	—	23,12			
1,6		Abzw Stadtforst ▼	—	16			1,8
1,5		Eichgestell ▼	—	20			2,0
4,0		Abzw Teltowkanal-brücke	—	27			4,8
1,1		Abzw Falkenberg	—	29			1,2
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	35			4,5
4,3		Waßmannsdorf	—	41			4,7
3,3		Abzw Glasower Damm	—	46			3,6
3,4		Diedersdorf	—	50			3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	58			6,5
1,[illegible]		Genshagener Heide ▼	—	0,01			2,0
4,3		Ahrensdorf	—	07			5,2
4,6		Saarmund	—	13			4,9
—		Bk Langerwisch §	—	—			—
7,8		Michendorf ▼	—	25			8,6
4,2		Seddin Vbf ▼	0,33	[illegible]			5,2
51,9							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schönewelde —SAR —[redacted]

Höchstgeschwindigkeit 56 km/h
G 56.15 (50)

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7442 (60,1)		Dg 7444 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Schönewelde	—	1,43	—	12,24	
1,7		Abzw Swad	—	50	—	31	3,6
2,5		Abzw Falkenberg	—	57	—	33	3,2
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	2,03	—	44	4,5
4,3		Waßmannsdorf	—	09	—	49	4,7
3,3		Abzw Glasower Damm	—	14	—	54	3,6
3,4		Diedersdorf	—	18	13,00	13,14	3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	26	—	34	6,5
1,8		Genshagener Heide ▼	—	29	—	27	2,0
4,3		Ahrensdorf	—	35	—	33	4,6
4,5		Saarmund	—	41	—	39	4,9
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Michendorf ▼	2,53	3,00	—	51	8,6
4,1		Seddin Vbf ▼	3,10	—	13,59	—	4,8
47,8							

Seddin Vb[redacted]R —Bln-Schönewelde

Höchstgeschwindigkeit 56 km/h
G 56.15 (50)

Last 1000 t — Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7443 (60,1)		Dg 7445 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Seddin Vbf ▼	—	4,10	—	8,40	
4,1		Michendorf ▼	—	18	—	46	5,2
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Saarmund	—	28	—	58	8,6
4,5		Ahrensdorf	—	34	—	9,04	4,9
4,3		Genshagener Heide ▼	—	41	—	10	5,2
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	44	—	13	2,0
6,0		Diedersdorf	—	52	—	21	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	57	—	26	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	5,01	—	30	3,6
4,3		Schönefeld (bei Berlin)	—	07	—	36	4,7
4,1		Abzw Falkenberg	—	13	—	42	4,5
2,9		Abzw Swad	—	19	—	48	3,2
1,7		Bln-Schönewelde	5,24	—	9,53	—	3,6
48,2							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schönewalde—SAR [redacted]dln Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
— G 56.15 (52)

Last 900 t

Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7446 (60,1)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schönewalde	—	19,23			
1,7		Abzw Swad	—	30			3,6
2,5		Abzw Falkenberg	—	37			3,2
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	43			4,5
4,3		Waßmannsdorf	—	49			4,7
3,3		Abzw Glasower Damm	—	54			3,6
3,4		Diedersdorf	—	58			3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	20,06			6,5
1,8		Genshagener Heide ▼	—	09			2,0
4,3		Ahrensdorf	—	15			4,6
4,5		Saarmund	—	21			4,9
—		Bk Langerwisch §	—	—			—
7,8		Michendorf ▼	—	33			8,6
4,1		Seddin Vbf ▼	20,41	—			4,8
47,8							

Seddin Vbf—[redacted]—Bln-Schönewalde

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)

Last 1000 t

Mindestbremshundertstel 33

					Dg 7449 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf ▼			—	16,14	
4,1		Michendorf ▼			—	22	5,2
—		Bk Langerwisch §			—	—	—
7,8		Saarmund			—	32	8,6
4,5		Ahrensdorf			—	38	4,9
4,3		Genshagener Heide ▼			—	44	5,2
1,8		Abzw Genshagen Ost			—	47	2,0
6,0		Diedersdorf			—	55	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm			—	17,00	3,7
3,3		Waßmannsdorf			—	04	3,6
4,6		Schönefeld bei Berlin			—	10	4,7
4,1		Abzw Falkenberg			—	18	4,6
2,9		Abzw Swad			—	22	3,1
1,7		Bln-Schönewalde			17,27	—	3,6
48,2							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf — SAR — Bln-S[redacted]weide

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 56.15 (52) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 32

			Dg 7451 (60,1)		Dg 7453 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Seddin Vbf ▼	—	23,45	—	23,03	
4,1		Michendorf ▼	—	53	—	11	5,2
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Saarmund	—	23,03	—	21	8,6
4,5		Ahrensdorf	—	09	—	27	4,9
4,3		Genshagener Heide ▼	—	15	—	33	5,2
1,8		▼ Abzw Genshagen Ost	—	18	—	36	2,0
6,0		Diedersdorf	—	26	—	44	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	31	—	49	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	35	—	53	3,6
4,3		Schönefeld b Berlin	—	41	—	59	4,7
4,1		Abzw Falkenberg	—	47	—	0,04	4,5
2,9		Abzw Swad	—	53	—	10	3,2
1,7		Bln-Schöneweide	23,58	—	0,15	—	3,6
48,2							

Wuhlheide Vbf — SAR — Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 56.15 (52) Wuhl — Eg 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7462 B (60,3)		Dg 7464 B (60,3)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Wuhlheide Vbf	—	0,80	—	1,27	
3,2		Eichgestell ▼	—	38	—	35	4,9
4,0		Abzw Teltowkanalbr	—	45	—	42	4,8
1,3		Abzw Falkenberg	—	47	—	44	1,2
4,1		Schönefeld b Berlin	—	53	—	50	4,8
4,3		Waßmannsdorf	—	59	—	56	4,7
3,3		Abzw Glasower Damm	—	1,04	—	2,01	3,6
3,4		Diedersdorf	—	08	—	05	3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost ▼	—	16	—	13	6,5
1,8		Genshagener Heide ▼	—	19	—	16	2,0
4,3		Ahrensdorf	—	25	—	22	5,2
4,5		Saarmund	—	31	—	28	4,9
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Michendorf ▼	—	43	—	40	8,6
4,1		Seddin Vbf ▼	1,51	—	2,48	—	5,2
52,0							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf – SAR – Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 60.15 (52) Eg-Wahl 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7463 B (60,3)		Dg 7465 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Seddin Vbf ▼	—	1,38	—	2,02	
4,1		Michendorf ▼	—	46	—	10	5,2
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Saarmund	—	56	—	20	8,6
4,5		Ahrensdorf	—	2,02	—	25	4,9
4,3		Genshagener Heide ▼	—	08	—	22	2,5
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	11	—	35	2,0
6,0		Diedersdorf	—	19	—	43	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	24	—	48	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	29	—	52	3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	35	—	58	4,7
4,1		Abzw Falkenberg	—	41	—	3,04	4,6
1,1		Abzw Teltowkanalbr	—	43	—	06	1,3
4,0		Eichgestell ▼	—	50	—	13	5,4
3,3		Wuhlheide Vbf	2,57	—	3,20	—	4,9
52,0							

Wuhlheide Vbf – SAR – Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 60.15 (52) Eg-Wahl 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7466 B (60,3)		Dg 7468 (60,1)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Wuhlheide Vbf	—	4,50	—	6,03	
3,5		Eichgestell ▼	—	58	—	11	4,9
4,0		Abzw Teltowkanalbr	—	5,05	—	18	4,8
1,1		Abzw Falkenberg	—	07	—	20	1,3
4,1		Schönefeld b Berlin	—	13	—	26	4,5
4,3		Waßmannsdorf	—	19	—	32	4,7
3,3		Abzw Glasower Damm	—	24	—	37	3,6
3,4		Diedersdorf	—	28	—	41	3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost ▼	—	36	—	49	6,6
1,8		Genshagener Heide ▼	—	39	—	52	2,0
4,8		Ahrensdorf	—	45	—	58	5,2
4,5		Saarmund	—	51	—	7,04	4,9
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,6		Michendorf ▼	—	6,03	—	16	8,6
4,1		Seddin Vbf ▼	6,11	—	7,24	—	5,2
52,0							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf—SAR—W[illegible]de Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.16 (52) Pg—Wuhl 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7467 B (60,3)		Dg 7469 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf ▼	—	6,25	—	10,46	
4,1		Michendorf ▼	—	33	—	54	5,2
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Saarmund	—	43	—	11,04	8,0
4,5		Ahrensdorf	—	49	—	10	4,0
4,3		Genshagener Heide ▼	—	55	—	16	5,0
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	58	—	19	2,0
6,0		Diedersdorf	—	7,06	—	27	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	10	—	32	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	14	—	36	3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	20	—	42	4,7
4,1		Abzw Falkenberg	—	28	—	48	4,5
1,1		Abzw Teltowkanalbr	—	28	—	51	1,3
4,0		Eichgestell	—	35	—	58	5,4
3,3		Wuhlheide Vbf	7,42	—	12,05	—	4,9
52,0							

Wuhlheid[illegible]—SAR—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.16 (52) Wuhl—Pg 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7470 B (60,3)		Dg 7472 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wuhlheide Vbf	—	9,30	—	14,41	
3,3		Eichgestell	—	38	—	49	4,9
4,0		Abzw Teltowkanalbr	—	45	—	56	4,8
1,1		Abzw Falkenberg	—	47	—	58	1,2
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	53	—	15,04	4,5
4,5		Waßmannsdorf	—	59	—	10	4,7
3,3		Abzw Glasower Damm	—	10,04	—	15	3,6
3,4		Diedersdorf	—	09	—	19	3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	17	—	27	6,6
1,8		Genshagener Heide ▼	—	20	—	30	2,0
4,3		Ahrensdorf	—	26	—	36	5,2
4,5		Saarmund	—	32	—	42	4,9
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Michendorf ▼	—	44	—	54	8,0
4,1		Seddin Vbf ▼	10,52	—	16,02	—	5,2
52,0							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf—SAR—Wuhl[redacted] Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 86.13 (82) Eg—Wuhl 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7471 B (60,3)		Dg 7473 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf ▼	—	14,50	—	18,12	
4,1		Michendorf ▼	—	56	—	21	5,2
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Saarmund	—	15,08	—	31	6,6
4,5		Ahrensdorf	—	14	—	37	4,9
4,3		Genshagener Heide ▼	—	20	—	43	5,2
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	23	—	46	2,0
6,0		Diedersdorf	—	31	—	54	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	36	—	59	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	40	—	19,03	3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	46	—	09	4,7
4,1		Abzw Falkenberg	—	52	—	17	4,5
1,1		Abzw Teltowkanalbr	—	54	—	19	1,2
4,0		Eichgestell	—	16,01	—	26	4,8
3,3		Wuhlheide Vbf	16,08	—	19,33	—	4,9
52,0							

Wuhlheide [redacted] SAR—Seddin Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 86.13 (82) Wuhl—Eg 40 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

					Dg 7474 (60,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wuhlheide Vbf			—	21,38	
3,3		Eichgestell			—	46	4,9
4,0		Abzw Teltowkanalbrücke			—	53	5,5
1,1		Abzw Falkenberg			—	55	1,2
4,1		Schönefeld bei Berlin			22,02	23,10	4,5
4,3		Waßmannsdorf			—	19	4,7
3,3		Abzw Glasower Damm			—	24	3,6
3,4		Diedersdorf			—	28	3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost			—	36	6,5
1,8		Genshagener Heide ▼			—	39	2,0
4,3		Ahrensdorf			—	45	4,6
4,5		Saarmund			—	51	4,9
—		Bk Langerwisch §			—	—	—
7,8		Michendorf ▼			—	23,03	8,6
4,1		Seddin Vbf ▼			23,11	—	4,8
52,0							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Seddin Vbf – SAR – Wuhlheide Vbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (52) Eg-Wahl 40 km/h — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 33

					Dg 7478 B (60,3)		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Seddin Vbf ▼			—	23,35	
4,1		Michendorf ▼			—	43	5,2
		Bk Langerwisch §			—	—	—
7,8		Saarmund			—	53	8,6
4,5		Ahrensdorf			—	59	4,9
4,3		Genshagener Heide ▼			—	0,05	2,5
1,8		Abzw Genshagen Ost ▼			—	08	2,0
6,0		Diedersdorf			—	16	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm			—	20	3,7
3,5		Waßmannsdorf			—	25	3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin			—	30	4,7
4,1		Abzw Falkenberg			—	36	4,5
1,1		Abzw Teltowkanalbr ▼			—	38	1,3
4,0		Eichgestell			—	45	5,4
3,3		Wuhlheide Vbf			0,52	—	4,9
52,0							

Elsterwerda – Doberlug-Kirchhain – Wünsdorf – SAR – Bln-Schönweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 55.15 (52) — Last 1200 t — Mindestbremshundertstel 33

					▯ Dg 7727 (60,1)		▯ Dg 7731 (60,1)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Wünsdorf	—		7,09	—	15,50		
6,3		Zossen	7,17		8,32	16,00	16,50		8,6
2,1		Dabendorf Hp	—		37	—	55		2,3
—		Bk Prahmsdorf §	—		—	—	—		—
6,4		Rangsdorf	8,45		50	—	17,03		7,0
3,7		Dahlewitz Hp	—		57	—	08		4,1
1,2		Abzw Blankenfelde	—		59	—	10		1,4
1,2		Abzw Glasower Damm	—		9,01	—	12		1,4
3,3		Waßmannsdorf	—		06	—	16		3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin	—		12	—	22		4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—		18	—	28		4,6
2,6		Abzw Swad	—		24	—	34		5,2
1,7		Bln-Schönweide	9,29		—	17,39	—		3,4
36,9									

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : ----
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schönewalde – SAB – Wünsdorf – Doberlug – Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 56 km/h
O 56.15 (52) Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7760 B (60.3)				
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schönewalde	—	0,54			
1,7		Abzw Swad	—	1,01			3,
2,6		Abzw Falkenberg	—	08			3,2
3,9		Schönefeld bei Berlin	—	15			4,2
4,3		Waßmannsdorf	—	21			4
3,3		Abzw Glasower Damm	—	25			
1,2		Abzw Blankenfelde	—	28			1,4
1,2		Dahlewitz Hp	—	31			1,4
3,7		Rangsdorf	—	36			4,6
—		Bk Prabnsdorf §	—	—			—
6,4		Dabendorf Hp	—	44			8,1
2,1		Zossen	1,47	2,22			2,8
6,3		Wünsdorf	—	2,35			9,2
36,7							

Bln-Schönewalde – Königs Wusterhausen – Zossen – Wünsdorf – Doberlug – Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Kw – Zn 36 km/h Last 1200 t Mindestbremshundertstel 33

					Dg 7762 B (60.3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Bln-Schönewalde Vbf			—	13,06	
1,7		Abzw Swad			—	18	3,0
3,3		**Berlin-Grünau** ▼			18,20	26	3,9
5,4		Eichwalde			—	34	6,5
2,7		Zeuthen			—	38	3,2
3,7		Wildau			—	43	3,3
3,3		**Königs Wusterh**			48	14,38	4,1
3,5		Schenkendorf §			—	46	6,5
4,7		Mittenwalde (Mark) Ost			—	58	8,1
3,0		Schönefelder Plan			—	15,05	5,5
6,0		▼ **Zossen**			—	22	13,4
6,3		**Wünsdorf**			—	15,52	9,2
44,6							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : ----
CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Elsterwerda — Doberlug — Wün[redacted] Bln-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66 (15 (32))

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 33

			Dg 7761 B (60,3)		Dg 7763 B (60,3)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Wünsdorf	—	3,32	—	14,20	
6,3		Zossen	3,41	4,30	14,29	15,31	6,9
2,1		Dabendorf Hp	—	34	—	36	2,3
—		Bk Prahmsdorf §	—	—	—	—	—
6,4		Rangsdorf	—	42	—	44	7,0
3,7		Dahlewitz Hp	—	46	—	49	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde	—	48	—	52	1,8
1,2		Abzw Glasower Damm	—	50	—	54	1,7
3,3		Waßmannsdorf	—	54	—	58	3,6
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	59	—	16,04	4,8
4,1		Abzw Falkenberg	—	5,05	—	10	4,7
2,6		Abzw Swad	—	11	—	16	5,2
1,7		Bln-Schöneweide	5,16	—	16,21	—	3,7
36,9							

Halberstadt — Aschersleben — [redacted] Vbf — SAR — Frankfurt (O) — Zützendorf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 66.15 (32)

Last 1200 t

Mindestbremshundertstel 33

			Gag 7859 (67,1)		Gag 7861 (67,1)		
1	2	3	4	6	4	6	8
		Seddin Vbf ▼	8,36	9,23	1,14	3,17	
4,1		Michendorf ▼	—	31	—	25	5,2
—		Bk Langerwisch §	—	—	—	—	—
7,8		Saarmund	—	41	—	35	8,6
4,5		Ahrensdorf	—	47	—	41	4,9
4,3		Genshagener Heide ▼	—	53	—	48	5,2
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	56	—	51	2,0
6,0		Diedersdorf	—	10,04	—	59	6,6
3,4		Abzw Glasower Damm	—	09	—	4,04	3,7
3,3		Waßmannsdorf	—	13	—	08	3,6
4,3		Schönefeld b Berlin	10,19	27	—	14	4,7
4,1		Abzw Falkenberg	—	34	—	20	4,5
1,1		Abzw Teltowkanalbr ▼	—	36	—	22	1,2
4,0		Eichgestell	—	42	—	28	4,8
3,5		Abzw Stadtforst ▼	—	45	—	31	2,5
1,6		Berlin-Köpenick	—	10,48	—	4,34	1,8
61,8							

Weiter nach Heft 2b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] N 8256 (7[illegible])

Doberlug — Wünsdorf — Zossen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wünsdorf	12,07	37	13,14					
6,3		Zossen	13,25	—	—	8	6,9			
				37						

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 30 Min

[] N 8256 (70,1)

Zossen — Wünsdorf — Doberlug

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zossen	—	—	15,10					
6,3		Wünsdorf ..... ▼	15,20	35	15,55	9,4	6,9			
				35						

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 40 Min

N 8[illegible] (0,1)

Doberlug — Wünsdo[illegible]AR — Bln-Schöneweide

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Last 1000 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Wünsdorf	1,20	45	2,05					
6,3		Zossen	2,16	54	3,10	8	6,9			
2,1		Dabendorf Hp	—	—	14	2,7	2,3			
—		Bk Prahnedorf § ..	—	—	—	—	—	15,8		
6,4		Rangsdorf	—	—	22	8,1	7,0	13,9		
3,7		Dahlewitz Hp	—	—	27	5	4,0			
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	29	2,3	1,8	4,5		
1,5		Abzw Glasower Damm	—	—	31	2,2	1,7	3,5		
3,3		Waßmannsdorf	—	—	35	4,3	3,6	15,3		
4,3		Schönefeld bei Berlin.	—	—	41	5,5	4,8	13,1		
4,1		Abzw Falkenberg .	—	—	47	5,5	4,7			
2,8		Abzw Swad	—	—	53	6,2	5,2	10,6		
1,7		Bln-Schöneweide	3,58	—	—	4,4	3,7	8,9		
37,8				99		54,2	45,7			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 70

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Kn 8811 (71,1)

Bln-Lichterfelde Ost — Berlin-Tempelhof

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Tfh-Tfr 30 km/h Last 300 t Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bln-Lichterfelde Ost	—	—	21,30					
2,7		Abzw Tfh	—	—	36	4	3,8			
1,6		Tempelhof Vbf	—	—	41	3	2,3			
2,2		Berlin-Tempelhof	21,45	—	—	4	3,6			
6,5				—		11	9,7			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

Kn 8812 (71,1)

Berlin-Tempelhof — Bln-Lichterfelde Ost

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Tfr-Tfh 30 km/h Last 300 t Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Berlin-Tempelhof	—	—	22,39	—	—			
2,2		Tempelhof Vbf	—	—	45	4	3,6			
1,6		Abzw Tfh	—	—	50	3	2,4			
2,7		Bln-Lichterfelde Ost	22,56	—	—	4	3,6			
6,6				—		11	9,6			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

Kn 8842 (71,1)

Luckenwalde — Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Pt 34.17 74[1—14] Last 300 t Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Luckenwalde	—	—	20,16					
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—			
5,0		Forst Zinna	20,23	24	47	7	7,0	19		
3,8		Grüna-Kist Zinna	—	—	54	6	5,6	18,0		
4,2		Jüterbog	21,00	—	—	6	5,4			
13,0				—		19	18,0			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8843 (70,1)

Jüterbog—Teltow Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50,15 (52) Gsb—Tlb 30 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jüterbog ▼	—	—	1,06					
4,2		Grüna-Klst Zinna	1,15	25	40	9	5,5			
3,8		Forst Zinna	47	23	2,10	7	4,2			
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—			
5,0		Luckenwalde	2,18	22	40	8	6,5			
3,7		Woltersdorf b Luck.	—	—	48	6	4,1			
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—	23		
5,0		Scharfenbrück	—	—	56	7	6,6	17,1		
—		Bk Clausdorf §	—	—	—	—	—			
5,9		Trebbin	3,03	43	3,46	8	6,6			
4,1		Thyrow	53	18	4,11	7	4,5			
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—			
5,7		Ludwigsfelde ▼	4,21	21	42	10	6,8			
3,8		Bk Birkengrund Nord	—	—	49	7	4,2			
3,4		Großbeeren	54	37	5,31	6	4,0			
3,2		Teltow Gbf	54,0	—	—	9	7,0			
48,7				189		85	58,8			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 250 Min

Kn 8844 (71,1)

Luckenwalde—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Pt 34,17 74¹—¹¹ Last 800 t Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Luckenwalde	—	—	11,18					
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—			
5,0		Forst Zinna	—	—	28	7	7,0	19		
3,8		Grüna-Klst Zinna	11,84	5	39	6	5,6	18,0		
4,2		Jüterbog	11,47	—	—	6	5,4			
13,0				5		19	18,0			

Kn 8845 (71,1)

Jüterbog—Luckenwalde

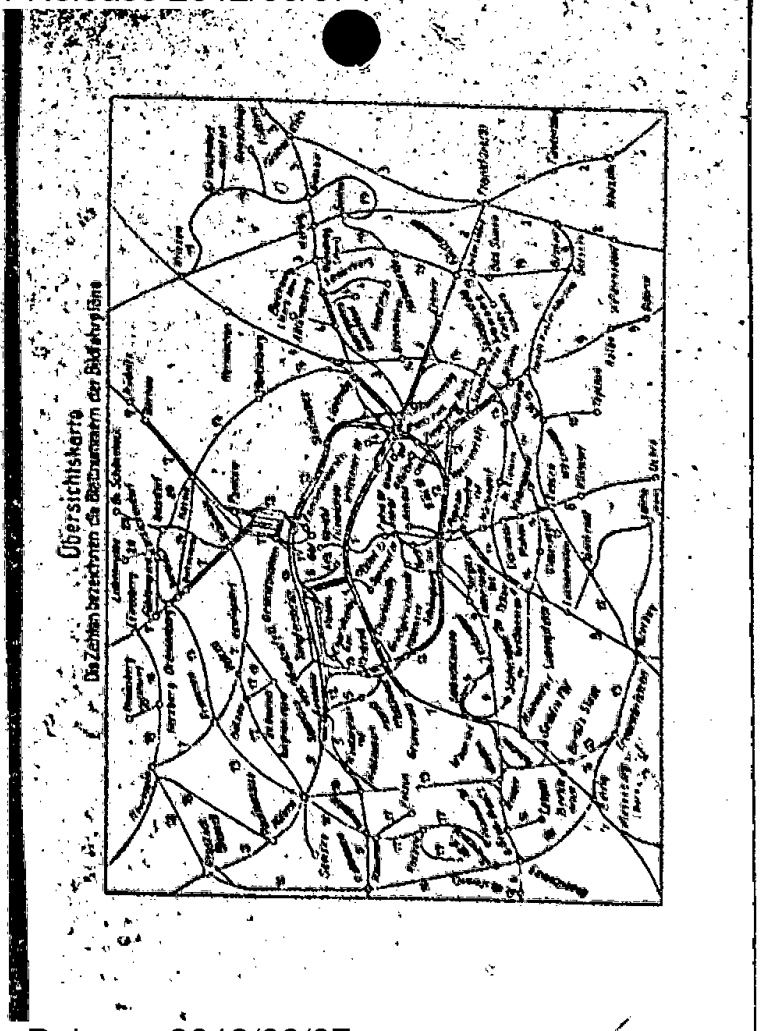
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Pt 34,17 74¹—¹¹ Last 800 t Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jüterbog ▼	—	—	10,88					
4,2		Grüna-Klst Zinna	10,41	9	50	6	5,5			
3,8		Forst Zinna	—	—	57	5	4,2	17		
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—	15,2		
5,0		Luckenwalde	11,03	—	—	6	5,5	—		
13,0				9		17	15,2			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Heft	
1 a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1 b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2 a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2 b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3 a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3 b	Güterzüge vom Blatt 3 u. 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5 a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5 b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6 a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6 b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans einschl der über Vdp/Tf nach Tfr verkehrenden Züge
7 a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— Rüdnitz / Löwenberg (Mark)
7 b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8 a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin— Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow) und der Strecke Berlin-Schöneweide—Michendorf
8 b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 18 des Bildfahrplans
9 a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halle
9 b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und der Gepäckzüge (Kne)
13 a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13 b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschl Wur-Ort siehe Heft 7 b
14 a	Siehe Hefte 2 a, 7 a u 8 a
15 a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14/15 b	Siehe Heft 8 b
16	Reise- u Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- u Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- u Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- u Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20 a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20 b	Siehe Heft 7 b
21	Reise- und Güterzüge vom Blatt 21 des Bildfahrplans (wird z Zt nicht herausgegeben)



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung Bildfahrpläne

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbahnhof—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbahnhof—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/O—Odertorbrücke Berlin Ostbahnhof—Ost Gbf—Bln-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Wüstemarkt, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Vnk—Strausberg—Kostrzyn, Wartig Pbf—Frankfurt/O, Kostrzyn-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Wriezenbahn—Tiefensee, Prötzel b. Bln—Rüdersdorf b. Bln, Heppenheim (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Müncheberg
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenbg. — Bln-Spandau — Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Brandenburg—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str — Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Rüdnitz (Kr Oberhavel) / Kremmen—Neuruppin
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf — Jüterbog / Wünsdorf (Kr Teltow), Lichterfelde Süd—Ludwigsfelde
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl. Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spandauerfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl. Strecken nach Bernau b. Berlin, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde-Süd und Rangsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl. Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Berlin Stadt—Jüterbog Berlin Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin Vbf — Genshagener Heide — Wünsdorf — Schönefeld — Großziethen — Lichtenrade — Schönefeld — Eichgestell—Biesenhorst—Bln-Karow—Birkenwerder (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen, Mötzewalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder-Neuendorf (Kr Osth)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Petersdorf—Silberberg Wardashöhe, Hasenfelde—Dahmsdorf-Müncheberg, Friedrichsaue—Genschmar, Dahmsdorf-Müncheberg—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Berlin-Karow—Basdorf—Oranienburg (Gar), Wilhelmsruh—Basdorf—Gr.-Schönebeck, Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen: Nauen—Senzke—Krieln, Hohenstaufen—Dahme Kbf, Hohenstaufen—Lindenwalde, Hohenstaufen—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[] N 6048 (70,1)

Teltow Gbf — Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Tlb-Gob 30 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Teltow Gbf	—	—	10,10					
2,2		Großbeeren	10,20	50	11,16	10	4,8			
3,4		Birkengrund Nord	—	—	17	7	4,0			
2,6		Ludwigsfelde	11,22	45	12,10	8	4,2			
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—			
3,7		Thyrow	12,20	42	13,05	10	7,8			
4,1		Trebbin	13,12	37	49	7	4,9			
—		Bk Glietzow §	—	—	—	—	—			
5,9		Scharfenbrück	—	—	59	10	7,6			
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—	14		
6,9		Wolterdorf b Luck	—	—	14,06	7	6,1	13,6		
3,7		Luckenwalde	14,13	74	15,27	7	5,5			
—		Bk Schenkelsberg §	—	—	—	—	—			
4,0		Forst Zinna	15,37	37	16,14	10	7,0			
2,6		Grüna-Klst Zinna	16,22	31	53	8	5,6			
4,2		Jüterbog	17,03	—	—	10	5,4			
46,7				322		91	64,9			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 280 Min

[] N 6047 (70,1)

Jüterbog — Teltow Gbf

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 56.15 (52) Gob-Tlb 30 km/h — Last 800 t — Mindestbremshundertstel 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jüterbog v	—	—	14,21					
4,2		Grüna-Klst Zinna	14,30	34	15,04	9	5,5			
3,6		Forst Zinna	15,11	29	40	7	4,2			
—		Bk Schenkelsberg §	—	—	—	—	—			
5,0		Luckenwalde	48	49	16,37	8	5,5			
2,7		Wolterdorf b Luck	16,44	25	17,09	7	4,1			
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—			
5,9		Scharfenbrück	—	—	17	8	5,5			
—		Bk Glietzow §	—	—	—	—	—			
6,9		Trebbin	17,25	63	18,28	8	6,5			
4,1		Thyrow	18,38	20	58	10	4,5			
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—			
5,7		Ludwigsfelde v	19,08	41	19,49	10	6,8			
3,8		Birkengrund Nord	—	—	56	7	4,2			
2,4		Großbeeren	20,01	31	20,32	5	4,0			
3,2		Teltow Gbf	20,42	—	—	10	7,0			
46,7				292		69	58,8			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 250 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

[redacted] (7[redacted])

Teltow — Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.15 (57) Tlb—Osk 50 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Teltow Gbf	—	—	23,44	—	—			
3,2		Großbeeren	23,54	33	0,27	10	7,0			
3,4		Birkengrund Nord	—	—	24	7	4,0			
3,6		Ludwigsfelde	0,39	34	1,13	8	4,2			
—		Bk Kersandorf §	—	—	—	—	—			
5,6		Thyrow	1,23	32	55	10	7,8			
4,9		Trebbin	2,05	48	2,53	10	4,9			
—		Bk Glietzow §	—	—	—	—	—			
5,9		Scharfenbrück	—	—	3,03	10	7,6	18 / 15,7		
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—			
5,9		Wolterdorf b Luck	—	—	11	8	6,1			
3,7		Luckenwalde	3,18	31	39	7	5,5			
—		Bk Schenkenberg §	—	—	—	—	—			
6,0		Forst Zinna	48	13	4,01	9	7,0			
3,5		Grüna-Kiet Zinna	4,09	33	42	8	5,6			
4,3		Jüterbog	4,50	—	—	8	5,4			
43,7				214		92	67,1			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 200 Min

[redacted] (70,1)

Jüterbog — Zossen — Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Zossen—Königs Wusterhausen 35 km/h Mindestbremshundertstel 33
G 50.15 (57) Last 800 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jüterbog ▼	—	—	23,25					
6,4		Werder (b Jüterb)	23,38	30	0,06	11	8,0			
4,2		Kolzenburg	—	—	14	8	5,1	14 / 10,1		
4,1		Jänickendorf	0,20	45	1,06	6	5,0			
6,9		Schönefeld (Kr Jü)▼	1,17	15	32	13	8,3			
4,5		Kummersdorf Gutv.	40	20	2,00	8	4,2			
6,0		Sperenberg	2,10	21	31	10	6,7			
2,4		Rehagen-Klausdorf	37	46	3,23	6	2,9			
2,7		Mellensee-Saalow	3,29	17	46	6	3,3			
4,6		Zossen	55	48	4,43	9	5,8			
8,0		Schönefeicher Plan	5,00	20	5,20	17	13,4			
3,0		Mittenwalde(Mark)Ost	29	16	45	9	5,1			
4,7		Schenkendorf	—	—	55	10	8,1	20 / 14,6		
3,5		Königs Wusterhausen	6,05	—	—	10	6,5			
59,6				278		122	82,4			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 3 = 240 Minuten.

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 6892 (70) [redacted]

Königs Wusterhausen—Zossen—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Königs Wusterhausen—Zossen 35 km/h
G 56.15 (52) Last 800 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königs Wusterhausen	—	—	7,57					
3,6		Schenkendorf	—	—	47	10	6,5	20 / 14,6		
4,7		Mittenwalde(Mark)Ost	—	—	57	10	8,1			
3,0		Schönefeld Plan	8,04	59	9,03	7	5,1			
6,0		Zossen	9,22	70	10,32	19	13,4			
4,6		Mellensee-Saalow	10,40	18	55	8	5,6			
2,7		Rehagen-Klausdorf	11,01	29	11,30	6	3,3			
2,4		Sperenberg	30	27	12,05	6	2,9			
5,6		Kummersdf Gut	12,15	34	49	10	6,7			
3,5		Schönefeld (Kr Jü)	57	15	13,12	8	4,2			
6,9		Jänickendorf	13,22	41	14,03	10	6,3			
4,1		Kolzenburg	—	—	10	7	5,0	23 / 16,1		
4,2		Werder (b Jüterbog)	14,10	53	15,09	6	5,1			
6,4		Jüterbog	15,19	—	—	10	8,0			
59,0				345		117	82,2			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 270 Min

N 68[redacted]1) Sa

Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
G 56.15 (52) Zo—Kw 35 km/h Last 800 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jüterbog	—	—	13,39					
6,4		Werder (b Jüterb)	13,50	28	14,18	11	8,0			
4,2		Kolzenburg	—	—	20	8	5,1	14 / 10,1		
4,3		Jänickendorf	14,32	60	15,32	6	5,0			
6,9		Schönefeld (Kr Jü)	15,44	15	59	12	8,3			
3,5		Kummersdorf Gut	16,07	23	16,30	8	4,2			
5,6		Sperenberg	40	26	17,06	10	6,7			
2,4		Rehagen-Klausdorf	17,12	20	38	6	2,9			
2,7		Mellensee-Saalow	44	19	18,03	6	3,3			
4,6		Zossen	18,12	61	19,13	9	5,8			
3,0		Schönefelder Plan	19,30	70	20,40	17	13,4			
3,0		Mittenwalde(Mark)Ost	—	—	50	10	5,1			
4,7		Schenkendorf	—	—	21,00	10	6,1	20 / 14,5		
3,6		Königs Wusterhausen	21,10	—	—	10	6,5			
59,0				328		123	70,1			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 280 Min

N 6893 (70,1) Sa

3,6		Kummersdorf (Gut	16,07	23	16,30	8	4,2			
5,6		Sperenberg	—	—	40	10	6,7	24 / 13,8		
2,4		Rehagen-Klausdorf	16,46	52	17,38	6	2,9			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

F [redacted]

Königs Wusterhausen – Zossen – Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
G 50.16 (52) K-Z 25 km/h Last 300 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Königs Wusterhausen	—	—	23,20					
2,8		Schönkendorf	—	—	29	9	6,5	21		
4,7		Mittenwalde (Mark) Ost	23,38	12	50	9	8,1	14,6		
3,0		Schönefelder Platz	60	25	0,24	9	5,0			
8,0		▼ Zossen	0,41	69	1,40	17	13,4			
4,6		Malterswo-Saalow	1,47	16	2,05	7	5,6			
2,1		Rohagen-Klausdorf	2,10	30	40	6	3,3			
5,4		Sperenberg	50	50	3,40	10	2,9			
6,8		Kummersdf Gut ▼	3,50	37	4,27	10	6,7			
3,5		Schönefeld (Kr Jü) ▼	4,55	8	43	6	4,2			
6,9		▼ Jänickendorf	53	34	5,27	10	6,8			
4,1		Kolzenburg	—	—	34	7	5,0			
4,2		Werder (b Jüterbog)	6,40	10	50	6	5,1	21 / 18,1		
6,4		▼ Jüterbog ▼	6,00	—	—	10	6,0			
59,6				253		117	71,0			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 240 Min

59

[redacted] 50 B (71,2)

Mahlow – Zossen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gt 49.16 (52) Last 300 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Mahlow	—	—	22,30					
2,6		Abzw Blankenfelde	—	—	36	4	3,2			
1,2		Dahlewitz	—	—	38	2	1,6			
3,7		Rangsdorf	22,43	38	23,21	5	4,0			
—		Bk Prahmsdorf §	—	—	—	—	—			
0,4		Dabendorf	—	—	30	7	7,0			
2,1		Zossen	23,33	—	—	3	2,3			
10,0				38		21	18,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

Kn 8895 (71,1)

Zossen – Mahlow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gt 49.16 (52) Last 300 t Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zossen	—	—	7,41					
2,1		Dabendorf	—	—	45	3	2,3			
—		Bk Prahmsdorf §	—	—	—	—	—			
6,4		Rangsdorf	7,52	19	8,11	7	7,0			
3,7		Dahlewitz	8,18	16	34	5	4,0			
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	38	2	1,6			
2,6		Mahlow	8,42	—	—	4	3,2			
16,0				35		21	18,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 40 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Mahlow — Zossen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gt 46.16 (93)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Mahlow	—	—	11,04					
2,6		Abzw Blankenfelde	—	—	16	4	3,2			
1,2		Dahlewitz	—	—	12	2	1,6			
3,7		Rangsdorf	11,17	28	45	5	4,0			
—		Bk Prahmsdorf §	—	—	—	—	—			
6,4		Dabendorf	—	—	55	7	7,0			
2,3		Zossen	11,55	—	—	3	2,3			
16,0				28		21	18,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 20 Min

Kn 8899 B (71,3)

Zossen — Mahlow

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Gt 46.16 (93)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zossen	—	—	19,57					
2,3		Dabendorf	—	—	20,01	3	2,3			
—		Bk Prahmsdorf §	—	—	—	—	—			
6,4		Rangsdorf	20,10	32	42	7	7,0			
3,7		Dahlewitz	49	33	21,22	5	4,0			
1,8		Abzw Blankenfelde	—	—	26	2	1,6			
3,6		Mahlow	21,30	—	—	4	3,2			
23,0				65		21	18,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 40 Min

[redacted] (70,1)

Töpchin — Mittenwalde Ost — Schönefelder Plan

Höchstgeschwindigkeit 35 km/h
Pt 35.15 (94)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Töpchin	—	—	15,49					
1,3		Töpchin Kolonie	—	—	53	4	3,0	7 5,5		
1,1		Motzen Mühle	15,56	10	16,06	3	2,5			
1,4		Motzen Mitte	—	—	12	6	3,0			
1,4		Motzen Seebad	—	—	16	4	3,0			
1,4		Gallun Süd	16,20	+5	25	4	4,0			
1,1		Gallun Dorf	—	—	28	3	2,5	32 22,0		
3,3		Mittenwalde (Mark) Ost	—	—	33	5	4,0			
6,7		Schönefelder Plan	16,43	—	—	10	5,5			
16,7				15		39	27,5			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 6 Min

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

N 8808 [illegible]

Königs Wusterhausen – Mittenwalde Ost – Töpchin

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
Pt 36.15 (64)

Last 600 t

Mindestbremshundertstel 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
–		Königs Wusterhausen	–	–	4,05					
2,6		Schenkendorf	–	–	15	10	6,5	21		
4,7		Mittenwalde (Mark) Ost	4,25	67	5,53	11	8,1	14,6		
2,3		Gallun Dorf	–	–	58	5	4,0			
4,1		Gallun Süd	6,01	5	6,00	3	2,5	20		
1,4		Motzen Seebad	–	–	10	4	3,7	16,2		
1,4		Motzen Mitte	–	–	14	4	3,0			
1,4		Motzen Mühle	18	16	34	4	3,0			
1,1		Töpchin Kolonie	–	–	39	5	2,5	9		
1,3		Töpchin	6,43	–	–	4	3,0	5,5		
15,7				108		50	36,3			

Rangierminuten nach Rangierdienstart 2 = 80 Min

Angermünde – Bln-Schöneweide – SAR – Jüterbog – Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
G 66.15 (52)

Last 550 t

Mindestbremshundertstel 33

Lgg 10016
(66.2)

1	2	3	4	5	6	7
		Bln-Schöneweide	–	23,46		
1,7		Abzw Swäd	–	55		2,6
2,5		Abzw Falkenberg	–	0,02		5,4
4,1		Schönefeld b Berlin	–	08		4,8
4,3		Waßmannsdorf	–	14		5,4
3,3		Abzw Glasower Damm	–	19		3,6
3,4		Diedersdorf	–	23		4,1
8,0		Abzw Genshagen Ost	–	31		7,5
1,2		Genshagener Heide ▼	–	33		1,7
4,7		Birkengrund Nord	–	41		5,0
3,1		Ludwigsfelde ▼	0,46	1,27		3,6
–		Bk Kerzendorf §	–	–		–
5,8		Thyrow	–	36		7,0
4,0		Trebbin	–	41		5,4
–		Bk Clestow §	–	–		–
5,9		Scharfenbrück	–	48		7,3
–		Bk Rühlsdorf §	–	–		–
5,9		Wolterdorf b Luck	–	55		7,1
3,7		Luckenwalde	–	2,00		4,9
–	–	Bk Schmelzberg §	–	–		–
5,0		Forst Zinna	–	07		6,1
3,8		Grüna-Kiet Zinna	–	14		5,0
4,2		Jüterbog	–	2,23		5,6
72,0			gleicher Plan wie Lgo 10834 B			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

1 Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Mbh—Tlb 40 km/h
G 56.15 (32) Tlb—Geh 30 km/h — Last 600 t — Mindestbremshundertstel 33

Lgg 10402 (65,2)

1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Rummelsburg	—	7,58			
2,0		Karlshorst	—	8,05			3,0
1,7		Abzw Ostendgestell	—	08			1,8
1,6		Eichgestell ▼	—	10			1,6
4,0		▼ Abzw Teltowkanalbr	—	17			4,8
1,1		Abzw Falkenberg	—	19			1,2
4,1		Schönefeld b Berlin	—	24			4,5
4,1		▼ Groß-Ziethen	—	31			6,0
3,4		▼ Lichtenrade (Gar)	—	37			4,5
0,9		▼ Abzw Lzw	—	40			1,1
—		▼ Osdorf	—	—			—
7,0		Teltow Gbf ▼	—	52			9,6
3,2		Großbeeren	9,00	9,42			7,0
3,4		Birkengrund Nord	—	49			4,0
3,8		Ludwigsfelde	—	54			4,2
5,6		Thyrow	—	10,02			7,0
4,0		Trebbin	—	07			5,4
5,9		Scharfenbrück	—	14			7,3
5,9		Wolterstorf b Luck	—	21			7,4
3,7		Luckenwalde	—	26			4,9
5,0		Forst Zinna	10,33	38			6,4
3,6		Grüna-Klst Zinna	—	45			5,0
4,2		Jüterbog	10,52	11,15			5,6
78,6							

Lgg 10402 ab Afa gleicher Plan wie Lgo 10836 B

Berlin-Rummelsburg — Jüterbog — Weißenfels

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (32) — Last 600 t — Maßgebende Bremshundertstel 33

Lgg 10404 (65,2)

1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Rummelsburg			—	20,45	
2,0		Karlshorst			—	52	3,5
1,7		Abzw Ostendgestell			—	55	1,8
1,6		Eichgestell ▼			—	58	1,6
4,0		▼ Abzw Teltowkanal-brücke			—	21,05	4,8
1,1		Abzw Falkenberg			—	07	1,2
4,1		Schönefeld bei Berlin			—	13	4,5
4,3		Waßmannsdorf			—	19	5,4
3,3		Abzw Glasower Damm			—	24	3,6
3,4		Diedersdorf			—	28	4,1
6,0		Abzw Genshagen Ost ▼			—	36	7,5
1,2		Genshagener Heide ▼			—	38	1,7
4,7		Birkengrund Nord			—	46	5,0
3,1		Ludwigsfelde ▼			21,51	22,12	5,6
5,8		Thyrow			—	21	7,0
4,0		Trebbin			—	26	5,4
5,9		Scharfenbrück			—	34	7,3
5,9		Wolterstorf b Luck			—	42	7,4
3,7		Luckenwalde			—	48	4,9
5,0		Forst Zinna			—	56	6,4
3,6		Grüna-Klst Zinna			—	23,02	5,0
4,2		Jüterbog			—	23,10	5,6
78,8							

gleicher Plan wie Lgo 10838 B

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Berlin-Rummelsburg – SAR – Sed[illegible]/bf – Nordhausen

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 54,15 (52)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 33

			Lgz 10406 (63,2)		Lgz 10406 (63,2)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Rummelsburg	—	2,52	—	16,04	
2,0		Karlshorst	—	39	—	11	3,5
1,7		Abzw Ostendgrenzstell ..	—	42	—	14	1,8
1,6		Eichgrenzstell ▼	—	45	—	17	1,6
4,0		Abzw Teltowkanalbr .	—	51	—	24	4,8
1,1		Abzw Falkenberg	—	53	—	26	1,2
4,1		Schönefeld b Berlin	—	58	—	32	4,5
4,3		Waßmannsdorf	—	3,03	—	38	4,7
3,3		Abzw Glasower Damm	—	06	—	43	3,6
3,4		Diedersdorf	—	13	—	46	3,7
6,0		Abzw Genshagen Ost ▼	—	21	—	54	6,5
1,6		Genshagener Heide ▼..	—	24	—	57	2,0
6,3		Ahrensdorf	—	30	—	17,03	5,2
4,8		Saarmund	—	36	—	09	4,9
—		Bk Langerwisch § ...	—	—	—	—	—
7,8		Michendorf ▼	—	48	—	21	8,6
4,1		Seddin Vbf ▼	3,56	4,30	17,29	20,15	5,2
54,0							

Bln-Schöneweide – Königs Wusterhausen – Zossen – Wünsdorf – Doberlug

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50,15 (52) < K – Zo 35 km/h

Last 600 t — Mindestbremshundertstel 33

			Lgz 10740 (69,2)				
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Schöneweide	—	7,12			
1,7		Abzw Swad	—	19			3,6
3,3		Berlin-Grünau ▼.....	7,26	23			3,9
5,4		Eichwalde	—	48			6,5
2,7		Zeuthen	—	53			3,3
2,7		Wildau	—	56			3,2
3,3		Königs Wusterh	8,01	8,59			4,1
3,5		Schenkendorf	—	9,09			6,5
4,7		Mittenwalde (Mark) Ost	—	19			8,1
3,0		Schönefelder Plan	—	24			5,5
8,6		Zossen	—	43			13,4
6,3		Wünsdorf	—	9,50			9,2
44,6							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schönewalde — SAR — W[illegible]ort — Lobenstag

Bln-Laufzeitgeschwindigkeit 55 km/h
G 36.15 (SR)

Last 800 t — Mindestbremshundertstel 23

			Lge 10742 (69,2)		Lge 10744 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Schönewalde	—	11,36	—	21,00	
1,7		Abzw Swad	—	43	—	16	3,6
2,6		Abzw Falkenberg	—	50	—	23	3,2
3,9		Schönefeld bei Berlin	—	56	—	31	4,2
4,3		Waßmannsdorf	—	12,03	—	37	5,4
3,3		Abzw Glasower Damm	—	06	—	41	4,0
1,2		Abzw Blankenfelde	—	08	—	43	1,4
1,2		Dahlewitz Hp	—	11	—	45	1,4
3,7		Rangsdorf	—	18	—	52	4,6
—		Bk Prahnsdorf §	—	—	—	—	—
6,4		Dabendorf Hp	—	29	—	22,00	6,1
3,1		Zossen	12,29	12,37	22,04	43	3,8
6,3		Wünsdorf	—	12,37	—	22,53	9,3
36,7							

Bln-Schönewalde — Güterzu[illegible] — Großbeeren — Jüterbog — Halle (S)

Reisezugfahrgeschwindigkeit 55 km/h
Nfb—Gdb 40 km/h
G 36.15 (SR) Tlb—Gdb 30 km/h

Last 550 t — Mindestbremshundertstel 23

			Lge 10802 B (69,9)		Lge 10804 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Schönewalde	—	21,32	—	22,53	
1,7		Abzw Swad	—	39	—	23,00	3,6
2,6		Abzw Falkenberg	—	46	—	06	5,4
3,9		Schönefeld bei Berlin	—	53	—	11	4,8
4,1		Groß Ziethen	—	55	—	17	6,0
3,4		Lichtenrade (Gar)	—	22,02	—	21	4,5
0,9		Abzw Liw	—	04	—	23	1,1
—		Ostorf §	—	—	—	—	—
7,0		Teltow Ubf w	—	16	—	34	9,6
3,2		Großbeeren	22,24	23,10	23,4[illegible]	58	7,0
3,4		Birkengrund Nord	—	18	[illegible]	0,03	4,0
3,6		Ludwigsfelde	—	21	—	06	4,2
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
6,8		Thyrow	—	30	—	17	7,0
4,0		Trebbin	—	35	—	23	6,4
—		Bk Glietzow §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	42	—	30	7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Wolterndorf b Luck	—	50	—	37	7,4
3,7		Luckenwalde	—	56	—	43	4,9
—		Bk Schenkelberg §	—	—	—	—	—
5,0		Forst Zinna	—	0,04	—	50	6,4
3,8		Grüna-Klat Zinna	—	10	—	56	5,0
4,3		Jüterbog	0,18	0,24	1,04	1,12	6,6
73,5							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 50.15 (32)

Last 550 t — Mindesthaltezeitanteil 33

			Lgo 10806 (69,2)		Lgo 10810 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	1,10	—	3,59	
1,7		Abzw Swad	—	17	—	4,06	3,6
2,6		Abzw Falkenberg	—	24	—	13	5,4
4,1		Schönefeld b Berlin	—	29	—	18	4,8
4,3		Waßmannsdorf	—	35	—	24	5,4
3,3		Abzw Glasower Damm	—	39	—	28	3,6
3,4		Diedersdorf	—	43	—	32	4,1
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	51	—	40	7,5
1,2		Genshagener Heide ▼	—	53	—	42	1,7
4,7		Birkengrund Nord	—	2,01	—	50	5,0
3,1		Ludwigsfelde ▼	2,06	29	4,55	5,15	5,6
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,8		Thyrow	—	39	—	24	7,0
4,0		Trebbin	—	44	—	29	5,4
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	51	—	36	7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Woltersdorf b Luck	—	59	—	43	7,4
3,7		Luckenwalde	3,05	3,16	—	48	4,9
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—
5,0		Forst Zinna	—	24	—	54	6,4
3,8		Grüna-Klst Zinna	—	29	6,00	6,06	5,0
4,2		Jüterbog	3,35	3,59	6,14	6,44	5,6

71

Bln-Schöneweide — Güteraußenring — Großbeeren — Jüterbog — Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Bln—Gub 40 km/h
G 50.15 (32) Tlb—Gub 30 km/h

Last 550 t — Mindesthaltezeitanteil 33

			Lgo 10814 (69,2)				
1	2	3	4	4	4	6	8
		Bln-Schöneweide	—	5,58			
1,7		Abzw Swad	—	6,05			3,6
2,6		Abzw Falkenberg	—	12			5,4
3,9		Schönefeld bei Berlin	—	17			4,8
4,1		Groß-Ziethen ▼	—	23			6,0
3,4		Lichtenrade (Gar) ▼	—	27			4,5
0,9		Abzw Ltw ▼	—	29			1,1
—		Osdorf § ▼	—	—			—
[illegible]		Teltow Gbf ▼	6,41	7,03			9,6
[illegible]		Großbeeren	7,09	44			7,0
3,4		Birkengrund Nord	—	51			4,0
3,8		Ludwigsfelde	—	56			4,2
—		Bk Kerzendorf §	—	—			—
5,8		Thyrow	—	8,05			7,0
4,0		Trebbin	—	10			5,4
—		Bk Cliestow §	—	—			—
5,9		Scharfenbrück	—	17			7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—			—
5,9		Woltersdorf b Luck	—	24			7,4
3,7		Luckenwalde	—	29			4,9
—		Bk Schemelsberg §	—	—			—
5,0		Forst Zinna	8,37	56			6,4
3,8		Grüna-Klst Zinna	—	9,04			5,0
4,2		Jüterbog	9,10	9,20			5,6
72,3							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schöneweide—SAR—[illegible]—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
O 56.15 (52) Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10616 B (69,9)		Lgo 10618 (69,2)		
1	2	3	4	6	4	6	5
		Bln-Schöneweide	—	9,11	—	11,11	
1,7		Abzw Swad	—	18	—	18	3,6
2,5		Abzw Falkenberg	—	25	—	25	5,4
4,1		Schönefeld b Berlin	—	31	—	32	4,8
4,3		Waßmannsdorf	—	37	—	38	5,4
3,3		Abzw Glasower Damm	—	41	—	42	3,6
3,4		Diedersdorf	—	45	—	46	4,1
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	53	—	54	7,5
1,2		Genshagener Heide ▼	—	55	—	56	1,7
4,7		Birkengrund Nord	—	10,03	—	12,04	5,0
3,1		Ludwigsfelde ▼	10,08	53	12,09	33	5,6
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,6		Thyrow	—	11,02	—	42	7,0
4,0		Trebbin	—	07	—	47	5,4
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	14	—	54	7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Woltersdorf b Luck	—	[illegible]	—	13,01	7,4
3,7		Luckenwalde	—	[illegible]	—	06	4,9
—		Bk Schemeisberg §	—	[illegible]	—	—	—
5,0		Forst Zinna	11,39	[illegible]	—	12	6,4
3,8		Grüna-Klst Zinna	53	59	—	17	5,0
4,2		Jüterbog	12,06	12,09	—	13,23	5,6
72,6							

73

Bln-Schöneweide—SAR—Jüterbog—Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 65 km/h
O 56.15 (52) Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10620 B (69,9)		Lgo 10622 (69,2)		
1	2	3	4	6	4	6	5
		Bln-Schöneweide	—	12,48	—	14,34	
1,7		Abzw Swad	—	55	—	41	3,6
2,5		Abzw Falkenberg	—	13,02	—	48	5,4
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	09	—	53	4,8
4,3		Waßmannsdorf	—	15	—	59	5,4
3,3		Abzw Glasower Damm	—	19	—	15,03	3,6
3,4		Diedersdorf	13,24	23	—	07	4,1
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	38	—	15	7,5
1,2		Genshagener Heide ▼	—	40	—	17	1,7
4,7		Birkengrund Nord	—	48	—	25	5,0
3,1		Ludwigsfelde ▼	53	14,12	15,30	51	5,6
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,6		Thyrow	—	21	—	16,00	7,0
4,0		Trebbin	—	26	—	05	5,4
—		Bk Cliestow §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	33	—	12	7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Woltersdorf b Luck	—	40	—	19	7,4
3,7		Luckenwalde	14,47	15,05	—	24	4,9
—		Bk Schemeisberg §	—	—	—	—	—
5,0		Forst Zinna	—	13	—	30	6,4
3,8		Grüna Klst-Zinna	—	18	16,35	41	5,0
4,2		Jüterbog	15,24	16,05	—	16,48	5,6
72,6							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schöneweide – SAR – Jüterbog – Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h (O 56.15 (32)) Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10824 (69,2)		Lgo 10826 (69,2)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Schöneweide	—	15,06	—	16,39	
1,7		Abzw Swad	—	13	—	45	3,6
2,6		Abzw Falkenberg	—	20	—	51	3,4
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	25	—	56	4,8
4,3		Waßmannsdorf	—	31	—	17,01	5,4
3,5		Abzw Glasower Damm	—	35	—	05	3,6
3,4		Diedersdorf	—	39	—	09	4,1
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	47	—	17	7,6
1,2		Genshagener Heide	—	49	—	19	1,7
4,7		Birkengrund Nord	—	57	—	26	5,0
3,1		Ludwigsfelde	16,02	16,24	17,31	55	3,6
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,8		Thyrow	—	33	—	18,04	1,0
4,0		Trebbin	—	38	—	09	5,4
—		Bk Cleistow §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	45	—	17	7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—	—	—	—
5,9		Woltersdorf b Luck	—	52	—	24	7,4
3,7		Luckenwalde	—	57	18,30	46	4,9
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—
6,0		Forst Zinna	—	17,05	—	54	6,4
3,6		Grüna-Klst Zinna	—	11	—	59	5,0
4,2		Jüterbog	17,19	17,39	19,05	19,22	5,6
73,6							

Berlin-Tempelhof – Jüterbog – Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h (O 56.15 (32) Tfr—Tfh u Tfh—Geb 30 km/h) Last 550 t Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10828 B (69,9)				
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Tempelhof	—	17,39			
2,2		Tempelhof Vbf	—	45			3,4
1,6		Abzw Tfh	—	51			2,0
2,7		Bln-Lichterfelde Ost	—	57			3,8
2,4		Lichterfelde Süd Gbf	—	18,03			3,6
2,6		Teltow Gbf	—	09			3,7
3,2		Großbeeren	18,17	19,14			7,0
3,4		Birkengrund Nord	—	19			4,0
3,8		Ludwigsfelde	—	24			4,2
—		Bk Kerzendorf §	—	—			—
5,8		Thyrow	—	33			7,0
4,0		Trebbin	—	38			5,4
—		Bk Cleistow §	—	—			—
5,9		Scharfenbrück	—	45			7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—			—
5,9		Woltersdorf b Luck	—	52			7,4
3,7		Luckenwalde	—	57			4,9
—		Bk Schemelsberg §	—	—			—
5,0		Forst Zinna	—	20,04			6,4
3,6		Grüna-Klst Zinna	—	10			5,0
4,2		Jüterbog	20,16	20,24			5,6
60,2							

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schönewalde — SAR — Jüterbog — Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52)
Last 550 t
Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10830 (69,2)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Schönewalde	—	19,57			
1,7		Abzw Swad	—	20,04			3,6
2,5		Abzw Falkenberg	—	11			5,4
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	17			4,8
4,3		Waßmannsdorf	—	23			5,4
3,3		Abzw Glasower Damm	—	27			3,0
3,4		Diedersdorf	—	31			4,1
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	39			7,5
1,2		Genshagener Heide	—	41			1,7
4,7		Birkengrund Nord	—	49			5,0
3,1		Ludwigsfelde	20,54	21,09			3,6
—		Bk Kerzendorf §	—	—			—
5,6		Thyrow	—	18			7,0
4,0		Trebbin	—	23			5,4
—		Bk Cliestow §	—	—			—
5,9		Scharfenbrück	—	31			7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—			—
5,9		Woltersdorf b Luck	—	39			7,4
3,7		Luckenwalde	—	45			4,9
—		Bk Schemelsberg §	—	—			—
5,0		Forst Zinna	—	52			6,4
3,6		Grüna-Kist Zinna	21,58	22,08			5,0
4,2		Jüterbog	22,16	22,40			5,6
72,0							

77

Bln-Schönewalde — Güteraußenring — Großbeeren — Jüterbog — Halle (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
G 56.15 (52) Sfb-Tlb 40 km/h
Tlb-Grb 50 km/h
Last 550 t
Mindestbremshundertstel 33

			Lgo 10836 B (69,2)				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Bln-Schönewalde	—	8,05			
1,7		Abzw Swad	—	12			3,6
2,6		Abzw Falkenberg	—	19			5,4
3,9		Schönefeld b. Berlin	—	24			4,8
4,1		Groß-Ziethen	—	31			6,0
3,4		Lichtenrade (Gar)	—	37			4,5
0,9		Abzw Ltw	—	40			1,1
—		Osdorf §	—	—			—
7,0		Teltow Gbf	—	52			9,6
3,2		Großbeeren	9,00	9,42			7,0
3,4		Bk Birkengrund Nord	—	49			4,0
3,8		Ludwigsfelde	—	54			4,2
—		Bk Kerzendorf §	—	—			—
5,8		Thyrow	—	10,02			7,0
4,0		Trebbin	—	07			5,4
—		Bk Cliestow §	—	—			—
5,9		Scharfenbrück	—	14			7,3
—		Bk Ruhlsdorf §	—	—			—
5,9		Woltersdorf b Luck	—	21			7,4
3,7		Luckenwalde	—	26			4,9
—		Bk Schemelsberg §	—	—			—
5,0		Forst Zinna	10,33	38			6,4
3,6		Grüna-Kist Zinna	—	45			5,0
4,2		Jüterbog	10,52	11,15			5,6
72,3							

§ Als gleicher Plan wie Lgo 10402

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Bln-Schönewalde—[illegible]—Jüterbog—[illegible] (S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 60.16 (52) [illegible] Last 550 t Mindestbremshundertstel 53

			Lgo 10634 B (69,9)		Lgo 10638 B (69,9)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Bln-Schönewalde	—	23,48	—	20,52	
1,7		Abzw Swad	—	55	—	59	3,6
2,5		Abzw Falkenberg	—	0,02	—	21,07	5,4
4,1		Schönefeld bei Berlin	—	08	—	13	4,6
4,3		Waßmannsdorf	—	14	—	19	5,4
3,3		Abzw Glasower Damm	—	19	—	24	3,6
3,4		Diedersdorf	—	23	—	28	4,1
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	31	—	36	7,5
1,2		Genshagener Heide	—	33	—	38	1,7
4,7		Birkengrund Nord	—	41	—	46	5,0
4,5		Ludwigsfelde	0,46	1,27	21,51	22,12	3,6
—		Bk Kerzendorf §	—	—	—	—	—
5,8		Thyrow	—	36	—	21	7,0
4,0		Trebbin	—	41	—	26	5,4
—		Bk Glöstow §	—	—	—	—	—
5,9		Scharfenbrück	—	48	—	34	7,3
—		Bk Rühlsdorf §	—	—	—	—	—
6,9		Woltersdorf b Luck	—	55	—	42	7,4
3,7		Luckenwalde	—	2,00	—	48	4,9
—		Bk Schemelsberg §	—	—	—	—	—
5,0		Forst Zinna	—	07	—	56	6,4
3,8		Grüna-Kist Zinna	—	14	—	23,02	5,0
4,2		Jüterbog	—	2,22	—	23,10	5,6
72,0			Gleicher Plan wie Lgg 10016		Gleicher Plan wie Lgg 10404		

Berlin-Tempelhof—Ludwigsfelde—(Halle S)

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
O 60.16 (52) Tfr—Tfh o Tfh—Gb 30 km/h Last 550 t Mindestbremshundertstel 53

			Lgo 20606 B (69,9)		Lgo 20616 B (69,9)		
1	2	3	4	5	4	5	6
		Berlin-Tempelhof	—	1,19	—	9,22	
2,2		Tempelhof Vbf	—	25	—	28	3,4
1,6		Abzw Tfh	—	31	—	34	3,0
2,7		Bln-Lichterfelde Ost	—	37	—	40	3,8
2,4		Lichterfelde Süd Gbf	—	43	—	46	3,6
2,6		Teltow Gbf	—	49	—	52	3,7
3,2		Großbeeren	—	56	—	58	7,0
3,4		Birkengrund Nord	—	2,01	—	10,03	4,0
3,8		Ludwigsfelde	2,06	2,29	10,08	10,53	4,2
21,0			Weiter im Plan Lgo 10806		Weiter im Plan Lgo 10816 B		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Dolitzsch – Jüterbog – Ludwigsfelde – [illegible]R – Bln-Rummelsburg

Höchstgeschwindigkeit 75 - L/ 75, 1/ - Rgb 60 km/h
P 35.17 — Last 450 t — Mindestbremshundertstel 63

			Prw 12 001 (95,3) Mi				
1	2	3	4	5	4	6	8
		Jüterbog ▼	11,59	12,08			
4,2		Grüna-Kiet Zinna	—	13			3,5
3,8		Forst Zinna	—	17			3,1
—		Bk Schemeisberg §	—	—			—
6,0		Luckenwalde	—	22			4,2
3,7		Woltersdorf	—	26			3,1
—		Bk Rohlsdorf	—	—			—
6,0		Scharfenbrück	—	32			4,9
—		Bk Clinstow §	—	—			—
6,9		Trebbin	12,39	54			4,8
4,1		Thyrow	—	13,00			3,4
—		Bk Kerzendorf §	—	—			—
6,7		Ludwigsfelde ▼	—	06			4,7
4,0		Abzw Genshagen Ost	—	12			5,8
6,0		Diedersdorf	—	18			6,0
3,4		Abzw Glasower Damm	—	21			3,0
3,8		Waßmannsdorf	—	24			3,2
4,3		Schönefeld bei Berlin	—	28			4,5
4,1		Abzw Falkenberg	—	32			3,9
1,1		Abzw Teltowkanal-brücke ▼	—	33			1,1
4,0		Eichgestell ▼	—	39			4,3
1,6		Abzw Ostendgestell	—	41			1,8
1,7		Karlshorst	—	43			1,9
2,3		Bln-Rummelsburg	13,46	—			2,0
74,1							

Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Pt 34.17 (Gleis 1)

Ub (76,3) B — Last 300 — Mindestbremshundertstel 53

Entfernung	Bahnhöfe	Ub 15052	Ub 15054	Ub 15058	Mindestbremshundertstel 53			
					Pflichtmäßige Bremsung	Mindestbremsung	Mindestbremsung	Bremsung nach Bremsprobe
4,4	Marienfelde ..... ab Lichtenrade ..... an	4,43 4,53	10,13 10,23	19,13 19,23	10	5,8		
		Ub 15053	Ub 15055	Ub 15059				
4,4	Lichtenrade ..... ab Marienfelde ..... an	5,13 5,23	10,43 10,53	19,43 19,53	10	5,8		

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Üb (76,1)
Üb (76,3) B

Last 550 t

Km der Strecke	Entfernung zwischen den Bahnhöfen in Gleisen km/h	Betriebsstellen	Üb 15 290	Üb 15 292	Üb 15 294			
		Teltow	0,25	7,15	14,45			
2,2		Abstellanlage	0,35 0,45	7,25 35	14⁰⁰ 15⁰⁰	10	9	
3,5		km 5,5	1,05 1,15	7,35 8,05	15⁰⁰ 16⁰⁰	20	14	
4,5		Teltow West	1,45	8,15	16,30	20	18	
10,2								

			Üb 15 291	Üb 15 293	Üb 15 295			
		Teltow West	5,15	12,15	21,25			
4,5		km 5,5	55	35	21⁰⁰ 22⁰⁰	20	18	
3,5		Abstellanlage	6,05 6,05	13⁰⁰ 13⁰⁰	22⁰⁰ 22⁰⁰	20	14	
2,2		Teltow	6,15	13,15	22,15	10	9	
10,2								

Üb (76,1)
Üb (76,3) B

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
G 56.15 (*2)

Last 600 t

Km der Strecke	Entfernung zwischen den Bahnhöfen in Gleisen km/h	Betriebsstellen	Üb 15 836		Üb 15 838 B		Üb 15 840		Üb 15 842					
		Berlin Anh Gbf ab	—	13,50	—	17,50	—	20,10	—	22,40				
3,3		Tempelhof Vbf	14,00	14,14	18,00	18,14	20,20	—	22,50	23,04	10	7,3		
2,2		Berlin-Tempelhof an	14,20	—	18,20	—	—	—	23,10	—	8	3,6		

Lz 13 302 Ahg ab 9,40 Tfr 9,50/52 Tf an 9,57

			Üb 15 831		Üb 15 832		Üb 15 835							
		Berlin-Tempelhof ab	—	5,30	—	11,00	—	16,40						
2,2		Tempelhof Vbf	5,36	6,00	11,06	11,20	16,46	17,00			8	3,6		
3,3		Berlin Anh Gbf an	6,10	—	11,30	—	17,10	—			10	7,3		

Lz 13 305 B Tf ab 15,30 Tfr 16,36/40 Ahg an 16,50
Lz 13 307 Tfr ab 20,50 Ahg an 21,(0)

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Anlage zu [redacted]hfahrplan Heft 8b

Enthaltend Lokleerfahrten

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

STAT

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin

Buchfahrplan

Heft 8a

Gültig vom 4. Oktober 1953

Achtet unbedingt auf Pünktlichkeit!

Reisezüge der Strecken

Berlin Ostbahnhof / Lichtenberg—Baumschulenweg — Jüterbog

Teltow — Jüterbog

Berlin Ostbahnhof / Lichtenberg—Baumschulenweg — Wünsdorf

Berlin-Schöneweide Pbf — Groß Ziethen

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Deckblatt Nr	Gültig ab	Eingearbeitet am	durch	Bemerkungen

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

siehe besonderes Heft

B. Bestimmungen der Reichsbahndirektion Berlin für örtliche Besonderheiten

1. Wird die Gestellung einer Schiebelokomotive erforderlich, so hat der Lokomotivführer die Bereitstellung durch den Ausgangsbahnhof oder einen sonstigen geeigneten Bahnhof rechtzeitig zu veranlassen. Der beauftragte Bahnhof gibt die Meldung durch Fernsprecher an den Bahnhof, der die Schiebelokomotive zu stellen hat, weiter. Die Bahnhöfe haben beim Eingang solcher Anforderungen eine ihrer planmäßigen Verschiebelokomotiven rechtzeitig zum Nachschieben bereitzustellen.
2. Alle Leerfahrten der Lokomotiven mit Tender sind, wenn die Betriebsverhältnisse ein Drehen der Lokomotive nicht ausschließen, möglichst mit Schornstein voran auszuführen.
3. Zu 2a: Die Zuggattungsnummer ist in einer dreiziffrigen Zahl angegeben, zB D-Zug (10,1). Hierbei ist die Ziffer 10 Hauptnummer, Ziffer 1 Unternummer. Die Ziffer der Unternummer ist durch ein Komma von den Ziffern der Hauptnummer getrennt (VBL).

   Im Vorortverkehr erhalten

besetzte Züge	die Zuggattungen	39a,1
„ „ Bedarfszüge	„ „	39a,3
planmäßige Leerzüge	„ „	39a,2

Druck: VEB Berliner Druckhaus Treptower Allee, Berlin NO 55 40744 (Ne) B 81070/55 1,7

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Db 1 (15,1) 2., 3. Klasse
(Brest-Litowsk)—Frankfurt (Oder) Pbf—Berlin Köpenick—Schönefeld b Bln—Wünsdorf

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Abzw Sst—Eichgestell 60 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
S 36.20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen	Ankunft	Aufenthalt Min	Abfahrt	Planmäßige Fahrzeiten Min	Kürzeste Fahrzeiten Min	Summe der planm. Fahrzeit / Kürzest. Fahrzeit Min
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	11,37			
		Bln-Köpenick	1248	23	1311			
1,6		Abzw Stadtforst ▼	—	—	15	3	2,0	
1,6		Eichgestell ▼	—	—	18	2	2,0	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	24	5,4	4,2	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	25	1,0	0,8	
4,1		Schönefeld b Bln	—	—	29	3,3	3,1	32,6 / 28,9
4,3		Waßmannsdorf	—	—	33	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	36	2,6	2,5	
1,5		Abzw Blankenfelde ...	—	—	38	1,8	1,5	
1,2		Bk Dahlewitz	—	—	40	1,3	1,2	
3,7		Rangsdorf	—	—	43	2,6	2,5	
8,5		Zossen	1350	3	53	6,2	5,0	
6,3		Wünsdorf	1403	—	—	8,0	7,8	
41,1				20				

Db 2 (15,1) 2., 3. Klasse
Wünsdorf—Schönefeld b Bln—Berlin-Köpenick—Frankfurt (Oder) Pbf—(Brest-Litowsk)

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Eichgestell—Abzw Sst 60 km/h
S 36.20 (01) Last 500 t Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wünsdorf	—	—	1300			
6,3		Zossen	1310	3	13	8,0	7,5	
8,5		Rangsdorf	—	—	22	9,0	8,5	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	25	2,6	2,5	
1,2		Abzw Blankenfelde ...	—	—	27	1,1	1,0	
1,5		Abzw Glasower Damm	—	—	29	1,7	1,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	32	2,6	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	—	—	36	3,4	3,2	34,1 / 31,3
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	40	3,3	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	41	0,9	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	47	4,5	4,1	
1,6		Abzw Stadtforst ▼	—	—	49	2,0	2,0	
1,6		Bln-Köpenick	1352	24	1416	3,0	2,0	
41,1				27				
		Frankfurt (Oder) Pbf	15,30	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Lp 1001 (15,2)
Wünsdorf—Schönefeld b Bln

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
S 36.20 (01)

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Wünsdorf	—	—	1613			
6,3		Zossen	1624	10	34	10,0	9,5	
8,5		Rangsdorf	—	—	45	10,0	9,6	
2,7		Bk Dahlewitz	—	—	49	3,6	3,5	
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	51	1,8	1,7	25,7
1,5		Abzw Glasower Damm	—	—	53	1,8	1,6	24,6
3,3		Waßmannsdorf	—	—	57	3,5	3,5	
4,3		Schönefeld b Bln	1702	—	—	5,0	4,7	
28,8				10				

Lp 1002 (15,2)
Seddin—Schönefeld b Bln

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Seddin—Genshagener Heide 60 km/h
S 36.20 (01)

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 61

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Seddin ▼	—	—	718			
4,2		Michendorf ▽	—	—	25	7,0	6,8	
7,8		Bk Saarmund	—	—	38	8,5	8,3	
4,5		Ahrensdorf	—	—	43	4,8	4,6	
4,3		Genshagener Heide	—	—	49	4,9	4,5	41,0
1,8		Abzw Genshagen Ost	—	—	51	1,8	1,6	39,1
6,0		Diedersdorf	—	—	57	6,0	4,7	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	800	2,7	2,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	03	2,6	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	808	—	—	3,7	3,6	
39,6				—				

Lp 2001 (15,2)
Schönefeld b Bln—Seddin

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Genshagener Heide—Seddin 60 km/h
S 36.20 (01)

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 61

		Schönefeld b Bln	—	—	1719			
4,3		Waßmannsdorf	—	—	27	6,0	5,8	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	31	2,6	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	35	2,7	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	41	4,7	4,5	42,0
1,8		Genshagener Heide	—	—	43	1,6	1,5	39,7
4,3		Ahrensdorf	—	—	49	4,9	4,5	
4,5		Bk Saarmund	—	—	55	5,0	4,8	
7,8		Michendorf ▽	—	—	1805	9,0	8,5	
4,2		Seddin ▼	1812	—	—	5,5	5,0	
39,6								

Lp 2002 (15,2)
Schönefeld b Bln—Wünsdorf

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
S 36.20 (01)

Last 500 t — Mindestbremshundertstel 61

		Schönefeld b Bln	—	—	830			
4,3		Waßmannsdorf	—	—	35	4,0	3,8	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	39	3,6	3,5	16,0
1,5		Abzw Blankenfelde	—	—	41	1,8	1,6	15,0
1,2		Bk Dahlewitz	—	—	43	1,8	1,6	
3,7		Rangsdorf	—	—	475	4,8	4,5	
8,5		Zossen	856	24	920	8,0	8,0	
5,3		Wünsdorf	930	—	—	8,0	7,5	
28,8				24				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Pb 48[redacted]) 3. Klasse

[redacted] (Oder) Pbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Jüterbog—Zossen 50 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Eichgestell—Abzw Sst 60 km/h
P 35.17 (38[10]—40)

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Magdeburg Hbf	—	—	15,58			
		Jüterbog ▼	2253	20	2313			
6,4		Werder b Jüterbog	—	—	21	8	7,0	
4,2		Kolzenburg	—	—	26	5	5,0	
4,1		Jänickendorf	—	—	31	5	5,0	30,5 / 29
0,9		Schönefeld (Kr Jü) ▼	—	—	39	8	8,0	
3,5		Kummersdorf Gut ▼	2344	1	45	4,5	4,0	
5,6		Sperenberg	52	1	53	7	6,0	
2,4		Rehagen-Klausdorf	57	3	000	4	3,0	
2,7		Mellensee-Saalow	—	—	05	5	3,0	11 / 8
4,6		Zossen	011	17	28	6	5,0	
6,3		Wünsdorf	36	12	48	7,3	6,1	
6,3		Zossen	56	2	58	7,3	6,1	
2,1		Debendorf (Kr Zossen) Hp	101	1	102	3,0	3,0	
6,4		Rangsdorf	10	1	11	7,6	7,0	
3,7		Dahlewitz	—	—	16	4	3,0	
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	18	2	1,0	
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	20	2	1,4	15 / 11,9
3,8		Waßmannsdorf	—	—	23	3	2,8	
4,3		Schönefeld b Bln	27	12	39	4	3,7	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	45	6	5,5	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	47	2	1,3	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	55	5	4,5	17 / 15,8
1,5		Abzw Stadtforst ▼	—	—	58	2	2,0	
1,6		Köpenick	—	—	200	2	2,0	
87,9				70				
		Frankfurt (Oder) Pbf	[illegible]					

Frankfurt (Oder) Pbf—K[redacted]k—Jüterbog—Magdeburg Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Abzw Sst—Eichgestell 60 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
Zossen—Jüterbog 50 km/h
P 35.17 (38[10]—40)

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 56

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Frankfurt (Oder) Pbf	—	—	17,15			
		Köpenick	—	—	1914			
1,6		Abzw Stadtforst ▼	—	—	18	3	2,0	
1,5		Eichgestell ▼	—	—	21	2	2,0	16 / 13,5
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	29	6	5,0	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	31	1	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	1935	+20	55	4	3,5	
4,8		Waßmannsdorf	—	—	2002	4	3,5	
3,8		Abzw Glasower Damm	—	—	05	3	3,0	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	07	2	1,5	22 / 19,0
1,2		Dahlewitz	—	—	09	2	1,5	
3,7		Rangsdorf	—	—	13	4	3,0	
8,5		Zossen	2021	5	26	8	6,5	
6,3		Wünsdorf	34	8	42	7,3	6,1	
6,3		Zossen	50	20	2110	7,3	6,1	
2,6		Mellensee-Saalow	—	—	16	6	5,0	10 / 8,0
2,7		Rehagen-Klausdorf	2120	3	23	4	3,0	
2,4		Sperenberg	27	1	28	4	3,0	
5,6		Kummersdorf Gut ▼	35	1	36	7	6,0	
3,5		Schönefeld (Kr Jü) ▼	—	—	41	5	4,0	
6,9		Jänickendorf	—	—	49	8	6,0	
4,1		Kolzenburg	—	—	54	5	5,0	32 / 29
4,2		Werder b Jüterbog	—	—	2200	6	5,0	
6,4		Jüterbog ▼	2208	4	2212	8	7,0	
87,9				62				
		Magdeburg Hbf	2,02	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 19 (10.1) 2., 3. [redacted]

Eisenach—Leipzig Hbf—Jüterbog—Bln-Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Ago—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h

S 36.17 (03) Last 650 t Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Eisenach	—	—	6,34			
		Leipzig Hbf	10,14	—	10,00			
		Jüterbog ▼	—	—	1218			
4,2		Grüna-Kist Zinna	—	—	23	4,7	3,7	
3,8		Forst Zinna	—	—	27	2,8	2,5	
5,0		Luckenwalde	—	—	32	3,0	3,3	20,0
3,7		Wolterdorf b Luck	—	—	36	2,8	2,5	20,0
5,9		Scharfenbrück	—	—	42	4,3	3,9	
5,8		Trebbin	—	—	48	4,3	3,9	
4,1		Thyrow	—	—	52	3,0	2,7	
5,7		Ludwigsfelde ▼	—	—	58	4,4	4,1	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	1304	5,2	4,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	10	5,3	4,7	19,7
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	13	2,9	2,6	17,5
3,3		Waßmannsdorf	—	—	16	2,8	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	1322	+21	43	3,6	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	50	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	52	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	1400	4,5	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	02	2,0	1,6	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	04	1,4	1,8	21,5
1,0		Abzw Rgo	—	—	05[6]	1,0	0,8	17,2
1,0		Abzw Rga	—	—	07	1,0	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	09	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	11	1,3	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	1415	—	—	4,0	2,6	
79,4				21				

D 20 ([illegible]) 2., 3. Klasse

Bln-Ostbahnhof—Jüterbog—Leipzig Hbf—Erfurt Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw. Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h

S 36.17 (03) Last 600 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	1315			
1,7		Abzw Oga	—	—	20	4,3	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	22	2,2	1,8	
1,4		Abzw Rga	—	—	23[5]	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	24[5]	1,0	0,8	22,0
1,0		Bk Karlshorst	—	—	25[5]	1,0	0,8	18,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	27	1,4	1,3	
1,6		Eichgestell ▼	—	—	29	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	37	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	39	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	1344	+21	1405	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	11	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	14	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	17	2,9	2,6	23,0
0,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	22	4,9	4,5	21,6
1,2		Genshagener Heide	—	—	23[5]	1,5	1,4	
4,7		Birkengrund Nord	—	—	29	4,6	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	—	—	32	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	37	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	42	3,1	2,7	
5,8		Scharfenbrück	—	—	47	4,3	3,6	
5,9		Wolterdorf b Luck	—	—	52	4,3	3,9	29,1
3,7		Luckenwalde	—	—	55	2,9	2,5	25,4
5,0		Forst Zinna	—	—	59	3,8	3,3	
3,8		Grüna-Kist Zinna	—	—	1502	2,9	2,5	
4,2		Jüterbog	—	—	1507	3,2	2,8	
83,9				21				
		Leipzig Hbf	17,05	—	17,25			
		Erfurt Hbf	20,05	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 30 (10,1) 2., 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Jüterbog—Leipzig Hbf—Erfurt

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Bln-Lichtenbg—Eichgest 40 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	605			
2,6		Abzw Biesdorf Süd	—	—	13	7,4	5,0	
2,6		Biesenhorst	—	—	18	4,1	3,0	
3,2		Eichgestell ▼	—	—	23	5,0	4,8	23,0
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	31	5,7	4,0	22,4
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	33	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	639	+20	59	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	706	3,4	3,3	
3,8		Abzw Glasower Damm	—	—	09	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	12	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	17	4,9	4,5	23,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	19	1,5	1,4	21,7
4,7		Birkengrund Nord	—	—	26	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	—	—	29	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	34	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	395	3,1	2,7	
6,6		Scharfenbrück	—	—	44	4,3	3,9	
5,9		Woltersdorf b Luck	—	—	49	4,3	3,9	22,1
3,7		Luckenwalde	—	—	52	2,9	2,5	25,4
5,0		Forst Zinna	—	—	56	3,8	3,3	
3,8		Grüna-Kist Zinna	—	—	59	2,9	2,5	
4,2		Jüterbog	—	—	804	3,2	2,8	
81,8				20				
		Leipzig Hbf	9,45	—	10,03			
		Erfurt Hbf	12,27	—	—			

D 37 (10,1) 2., 3. Klasse

Eisenach—Erfurt Hbf—Leipzig Hbf—Jüterbog—Bln-Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Ago—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw. Og 60 km/h
S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Eisenach	—	—	15,28			
		Erfurt Hbf	16,34	—	16,45			
		Leipzig Hbf	19,09	—	19,23			
		Jüterbog ▼	—	—	2105			
4,2		Grüna-Kist Zinna	—	—	092	4,7	3,7	
3,8		Forst Zinna	—	—	13	2,8	2,5	
5,0		Luckenwalde	—	—	18	3,6	3,3	
3,7		Woltersdorf b Luck	—	—	217	2,8	2,5	20,9
5,9		Scharfenbrück	—	—	276	4,3	3,9	20,6
6,8		Trebbin	—	—	334	4,3	3,9	
4,1		Thyrow	—	—	375	3,0	2,7	
5,7		Ludwigsfelde ▼	—	—	43	4,4	4,1	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	48	5,2	4,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	54	5,3	4,7	19,7
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	57	2,9	2,6	17,5
3,3		Waßmannsdorf	—	—	2200	2,8	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	2204	+20	24	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	31	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	33	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	41	4,5	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	43	2	1,6	
1,7		Karlshorst	—	—	45	1,4	1,3	21,5
1,0		Abzw Rgo	—	—	465	1	0,8	17,2
1,0		Abzw Rga	—	—	48	1	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	50	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	52	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	2256	—	—	4	2,5	
79,4				20				

Lp 30 037 (10,2) Osb ab 23.23, Oga 27, Vnk 29, Rga an 23.33

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 39 (10,1) 2., 3. Klasse
Leipzig Hbf—Jüterbog—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Ago—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h

S 36.17 (03) Last 650 t Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Leipzig Hbf	—	—	5,36			
		Jüterbog ▼	—	—	720			
4,2		Grüna-Kist Zinna	—	—	25	4,7	3,7	
3,8		Forst Zinna	—	—	29	2,8	2,5	
5,0		Luckenwalde	—	—	34	3,6	3,3	
3,7		Woltersdorf	—	—	38	2,8	2,5	29,9
5,9		Scharfenbrück	—	—	44	4,3	3,9	26,3
6,8		Trebbin	—	—	50	4,3	3,9	
4,1		Thyrow	—	—	55	3,0	2,7	
5,7		Ludwigsfelde ▼	—	—	802	4,4	3,8	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	08	5,2	4,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	15	5,3	4,7	19,7
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	19	2,9	2,6	17,5
3,3		Waßmannsdorf	—	—	23	2,8	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	828	+24	52	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	59	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal ▼	—	—	902	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	10	4,5	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	12	2	1,6	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	14	1,4	1,3	21,5
1,0		Abzw Ago	—	—	16	1	0,8	17,2
1,0		Abzw Aga	—	—	18	1	0,8	
1,4		Abzw Vak	—	—	20	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	22	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	926	—	—	4	2,5	
70,4				24				

Lo 30.039 Sa 1 (10,2) Osb 9.56 Oga 10.00 Vak 02 Ra 10.06

D 41 (10,1) 2., 3. Klasse W
Erfurt Hbf—Halle (S) Hbf—
Jüterbog—Zossen—Berlin-Schöneweide—Bln-Lichtenberg

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Jüterbog—Zossen 50 km/h
Abzw Afa—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h

G 56.15 (52) Last 525 t Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Erfurt Hbf	—	—	4,00			
		Halle (Saale) Hbf	0,02	—	6,12			
		Jüterbog ▼	801	10	811			
6,4		Werder b Jüterbog	—	—	21	9,0	8,0	
4,2		Kolzenburg	—	—	27	6,0	5,5	
4,1		Jänickendorf	—	—	32	5,0	4,5	44,0
6,9		Schönefeld (Kr Jü) ▼	—	—	40	8,0	7,5	40,5
3,5		Kummersdorf Gut ▼	—	—	45	5,0	4,5	
5,0		Sperenberg	—	—	52	7,0	6,5	
2,4		Rehagen-Klausdorf	56	+8	904	4,0	4,0	
2,7		Mellensee-Saalow	—	—	09	5,0	5,0	10,0
4,6		Zossen	914	3	17	5,0	4,5	9,5
8,5		Rangsdorf	—	—	27	9,0	8,0	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	31	4,0	3,5	
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	33	2,0	2,0	24,0
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	35	2,0	2,0	21,7
3,8		Waßmannsdorf	—	—	385	3,0	3,0	
4,3		Schönefeld b Bln	43	+19	1002	4,0	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	08	3,6	3,1	11,0
2,6		Abzw Swad	—	—	125	4,3	3,9	9,4
3,1		Bln-Schöneweide	1018	10	28	3,1	2,4	
1,9		Baumschulenweg	—	—	33	4,0	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	36	2,5	2,3	
0,9		Treptower Park	—	—	38	1,7	1,5	16,2
1,7		Abzw Okn	—	—	41	3,0	2,5	14,3
0,6		Abzw Gob	—	—	43	2,0	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	1046	—	—	3,0	3,0	
82,0				50				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 44 (10 1) 2., 3. Klasse W

Berlin-Lichtenberg—Jüterbog—Halle (Saale) Hbf—Erfurt Hbf

Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Bln-Lichtenberg—Eichgest	40 km/h
Eichgestell—Abzw Ago	80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde	60 km/h

S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	16 16			
2,6		Abzw Biesdorf Süd	—	—	24	7,4	5,0	
2,6		Biesenhorst	—	—	29	4,1	3,9	
3,2		Eichgestell ▼	—	—	34	5,0	4,8	26,9
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	42	5,7	4,0	22,6
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	44	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	16 49	+19	1708	3,4	3,3	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	15	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	18	2,8	2,6	
3,4		Diedersdorf	—	—	21	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	26	4,9	4,5	23,0 21,6
1,2		Genshagener Heide	—	—	27 5	1,5	1,4	
4,7		Birkengrund Nord	—	—	34	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	—	—	37	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	42	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	47 6	3,1	2,7	
5,8		Scharfenbrück	—	—	52	4,3	3,9	
5,2		Woltersdorf b Luck	—	—	57	4,3	3,9	29,1
3,7		Luckenwalde	—	—	1800	2,9	2,5	25,4
5,0		Forst Zinna	—	—	04	3,8	3,3	
3,6		Grüna-Klst Zinna	—	—	07	2,9	2,5	
4,2		Jüterbog	—	—	1812	3,2	2,8	
81,8				19				
		Halle (Saale) Hbf	19,41	—	19,54			
		Erfurt Hbf	22,10	—	—			

D 45 [redacted] 2., 3. Klasse

Erfurt Hbf—Halle (Saale) Hbf—Jüterbog—Bln-Ostbahnhof
(von Erfurt bis Halle nur W)

Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago	60 km/h
Abzw Ago—Eichgestell	80 km/h
Eichgestell—Abzw Og	60 km/h

S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Erfurt Hbf	—	—	17,56			
		Halle (Saale) Hbf	20,02	—	20,11			
		Jüterbog ▼	—	—	21 57			
4,2		Grüna-Klst Zinna	—	—	2201 2	4,7	3,7	
3,8		Forst Zinna	—	—	05	2,8	2,5	
5,0		Luckenwalde	—	—	10	3,6	3,3	
3,7		Woltersdorf b Luck	—	—	13 7	2,8	2,5	29,9
6,0		Scharfenbrück	—	—	19 6	4,3	3,9	26,6
5,8		Trebbin	—	—	25 1	4,3	3,9	
4,1		Thyrow	—	—	29 5	3,0	2,7	
5,7		Ludwigsfelde ▼	—	—	35	4,4	4,1	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	40	5,2	4,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	46	5,3	4,7	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	49	2,9	2,6	19,7
3,3		Waßmannsdorf	—	—	52	2,8	2,5	17,5
4,3		Schönefeld b Bln	22 56	+22	2318	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	26	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	28	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	36	4,6	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	38	2	1,6	
1,7		Karlshorst	—	—	40	1,4	1,3	
1,0		Abzw Rgo	—	—	41 5	1	0,8	21,5
1,0		Abzw Rga	—	—	43	1	0,8	17,2
1,4		Abzw Vnk	—	—	45	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	47	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	23 51	—	—	4	2,5	
79,4				22				

Lp 30 045 (10,2) Osb ab 0.19, Oga 23, Vnk 25, Rga an 0.29

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 46 (10,1) 2., 3. K[redacted]

Berlin Ostbahnhof—Jüterbog—Halle (Saale) Hbf—Erfurt Hbf—Eisenach

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
S 36.17 (03) Last 650 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	2143			
1,7		Abzw Oga	—	—	48	4,3	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	50	2,2	1,8	
1,4		Abzw Rga	—	—	515	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	525	1,0	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	535	1,0	0,8	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	55	1,4	1,3	23,6 / 18,5
1,6		Eichgestell ▼	—	—	57	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	2205	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	07	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	2212	+19	31	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	38	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	41	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	44	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	49	4,9	4,5	23,0 / 21,6
1,2		Genshagener Heide	—	—	515	1,5	1,4	
4,7		Birkengrund Nord	—	—	57	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	—	—	2300	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	05	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	105	3,1	2,7	
5,8		Scharfenbrück	—	—	15	4,3	3,9	
6,9		Woltersdorf b Luck	—	—	20	4,3	3,9	29,1 / 25,4
3,7		Luckenwalde	—	—	23	2,9	2,5	
5,0		Forst Zinna	—	—	27	3,8	3,3	
3,8		Grüna-Klst Zinna	—	—	30	2,9	2,5	
4,2		Jüterbog	—	—	2335	3,2	2,8	
83,9				19				
		Halle (Saale) Hbf	1,12	—	1,23			
		Erfurt Hbf	4,16	—	4,50			

17

D 48 (10,1) 2., 3. Klasse

Berlin-Lichtenberg—Jüterbog—Halle (Saale) Hbf—Erfurt Hbf
(von Halle bis Erfurt nur W)

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Bln-Lichtenberg—Eichgest 40 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	656			
2,6		Abzw Biesdorf Süd	—	—	704	7,4	5,0	
2,6		Biesenhorst	—	—	09	4,1	3,0	26,0 / 22,6
3,2		Eichgestell ▼	—	—	14	5,0	4,8	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	22	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	24	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	730	+19	49	3,4	3,3	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	56	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	59	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	802	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	07	4,9	4,5	23,0 / 21,6
1,2		Genshagener Heide	—	—	085	1,5	1,4	
4,7		Birkengrund Nord	—	—	14	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	—	—	17	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	22	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	275	3,1	2,7	
5,8		Scharfenbrück	—	—	32	4,3	3,9	
6,9		Woltersdorf b Luck	—	—	37	4,3	3,9	29,1 / 25,4
3,7		Luckenwalde	—	—	40	2,9	2,5	
5,0		Forst Zinna	—	—	44	3,8	3,3	
3,8		Grüna-Klst Zinna	—	—	47	2,9	2,5	
4,2		Jüterbog	—	—	852	3,2	2,8	
81,8				19				
		Halle (Saale) Hbf	10,38	—	10,48			
		Erfurt Hbf	13,12	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 137 (10,1) 2., 3. Klasse

Plauen unt Bf—Leipzig Hbf—Jüterbog—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Ago—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h
S 36.17 (03) Last 650 t Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Plauen unt Bf	—	—	4,35			
		Leipzig Hbf	7,28	—	7,41			
		Jüterbog ▼	—	—	933			
4,2		Grüna-Kist Zinna	—	—	37 2	4,7	3,7	
8,8		Forst Zinna	—	—	42	2,8	2,5	
5,0		Luckenwalde	—	—	46	3,6	3,8	
3,7		Woltersdorf b Luck	—	—	51	2,8	2,5	
6,9		Scharfenbrück	—	—	57 5	4,3	3,9	20,9
5,8		Trebbin	—	—	1003 5	4,3	3,9	26,6
4,1		Thyrow	—	—	08	3,0	2,7	
5,7		Ludwigsfelde ▼	—	—	15	4,4	4,1	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	20	5,2	4,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	26	5,3	4,7	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	29	2,9	2,6	19,7
3,3		Waßmannsdorf	—	—	32	2,8	2,5	17,5
4,8		Schönefeld b Bln	1036	+20	56	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	1103	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal ▼	—	—	05	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	13	4,5	4,1	
1,0		Abzw Ostendgestell	—	—	15	2	1,6	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	17	1,4	1,8	21,5
1,0		Abzw Rgo	—	—	18 5	1	0,8	17,2
1,0		Abzw Rga	—	—	20	1	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	22	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	24	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	1128	—	—	4	2,5	
79,4				20				

D 138 (10,1) 2., 3. Klasse

Bln-Ostbahnhof—Jüterbog—Leipzig Hbf—Plauen unt Bf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
S 36.17 (03) Last 650 t Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	1721			
1,7		Abzw Oga	—	—	26	4,3	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	28	2,2	1,8	
1,4		Abzw Rga	—	—	29 5	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	30 5	1	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	31 5	1	0,8	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	33	1,4	1,3	22,6
1,6		Eichgestell ▼	—	—	35	2,1	1,6	18,6
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	43	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	45	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	1750	+19	1809	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	16	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	19	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	22	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	27	4,9	4,5	23,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	28 5	1,5	1,4	21,6
4,7		Birkengrund Nord	—	—	34	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	—	—	37	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	43 5	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	48 5	3,1	2,7	
5,8		Scharfenbrück	—	—	53	4,3	3,9	20,1
5,9		Woltersdorf b Luck	—	—	58	4,3	3,9	25,4
3,7		Luckenwalde	—	—	1901	2,9	2,5	
5,0		Forst Zinna	—	—	05	3,8	3,8	
3,8		Grüna-Kist Zinna	—	—	08	2,9	2,5	
4,2		Jüterbog	—	—	1913	3,2	2,8	
83,9				19				
		Leipzig Hbf	20,51	—	21,09			
		Plauen unt Bf	0,10	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 147 (10.1) 2., 3. Klasse

Saalfeld—Halle (Saale) Hbf—Jüterbog—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Ago—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h
S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Saalfeld	—	—	2 03			
		Halle (Saale) Hbf	4,34	—	4,46			
		Jüterbog ▼	—	—	627			
4,2		Grüna-Kist Zinna	—	—	31 2	4,7	3,7	
3,8		Forst Zinna	—	—	35	2,8	2,5	
6,0		Luckenwalde	—	—	40	3,0	3,3	
3,7		Woltersdorf b Luck	—	—	43 7	2,8	2,5	29,0
6,0		Scharfenbrück	—	—	49 6	4,3	3,9	26,0
6,8		Trebbin	—	—	55 4	4,3	3,9	
4,1		Thyrow	—	—	59 5	3,0	2,7	
5,7		Ludwigsfelde ▼	—	—	705	4,4	4,1	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	10	5,2	4,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	16	5,3	4,7	10,7
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	19	2,9	2,6	17,5
3,3		Waßmannsdorf	—	—	22	2,8	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	726	+20	46	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	53	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	55	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	803	4,5	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	05	2	1,6	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	07	1,4	1,3	21,5
1,0		Abzw Rgo	—	—	085	1	0,8	17,2
1,0		Abzw Rga	—	—	10	1	0,6	
1,4		Abzw Vnk	—	—	12	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	14	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	818	—	—	4	2,5	
70,4				20				

Lp 30 147 (10,2) Osb ab 8.50, Oga 54, Vnk 56, Rga an 9.00

D 148 (10.1) 2., 3. Klasse

Berlin Ostbf—Jüterbog—Halle (Saale) Hbf—Saalfeld

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 88

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	1656			
1,7		Abzw Oga	—	—	1701	4,8	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	03	2,2	1,6	
1,4		Abzw Rga	—	—	045	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	055	1	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	065	1	0,8	23,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	08	1,4	1,3	18,5
1,6		Eichgestell ▼	—	—	10	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	18	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	20	1,2	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	1725	+20	45	3,4	3,1	
4,8		Waßmannsdorf	—	—	52	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	55	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	58	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	1803	4,9	4,5	23,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	05	1,5	1,4	21,6
4,7		Birkengrund Nord	—	—	11	4,6	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	—	—	15	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	205	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	26	3,1	2,7	
5,8		Scharfenbrück	—	—	31	4,3	3,0	
5,0		Woltersdorf b Luck	—	—	365	4,3	2,9	29,1
3,7		Luckenwalde	—	—	40	2,9	2,5	25,4
6,0		Forst Zinna	—	—	44	3,8	3,3	
3,8		Grüna-Kist Zinna	—	—	47	2,9	2,5	
4,2		Jüterbog	1851	1	1852	3,2	2,8	
83,0				21				
		Halle (Saale) Hbf	20,37	—	20,55			
		Saalfeld	23,50	—	—			

Lp 30 148 (10,2) Rga ab 16.24, Vnk 28, Oko 30, Osb an 16.34

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 220 (20,1) 2., 3. [redacted]

Berlin Ostbf—Jüterbog—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h

S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	2154			
1,7		Abzw Oga	—	—	59	4,3	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	2201	2,2	1,8	
1,4		Abzw Rga	—	—	02⁵	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	03⁵	1	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	04⁵	1	0,8	23,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	06	1,4	1,3	18,5
1,6		Eichgestell ▼	—	—	08	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	16	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	18	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	2223	+19	42	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	49	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	52	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	55	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	2300	4,9	4,5	23,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	01⁵	1,5	1,4	21,6
4,7		Birkengrund Nord	—	—	08	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde	—	—	11	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	16	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	21⁵	3,1	2,7	
5,6		Scharfenbrück	—	—	26	4,3	3,9	19,2
5,9		Woltersdorf	—	—	31	4,3	3,9	16,8
3,7		Luckenwalde	2335	2	37	2,9	2,6	
5,0		Forst Zinna	—	—	43	3,8	3,3	12,9
3,6		Grüna-Klst Zinna	—	—	46	2,9	2,5	9,9
4,2		Jüterbog	2351	4	2355	3,2	2,6	8,6
83,9				25				
		Leipzig Hbf	1,48					

Lp 30 [illegible]

23

E 273 ([redacted] 2., 3. Klasse W

Aue (Sachsen)—Leipzig Hbf—Jüterbog—Berlin Ostbf
(von Aue bis Leipzig täglich)

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Ago—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h

S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Aue (Sachsen)	—	—	3,08			
		Leipzig Hbf	6,18	—	6,30			
		Jüterbog ▼	829	7	836			
4,2		Grüna-Klst Zinna	43	+6	49	4,7	3,7	
3,5		Forst Zinna	—	—	54	2,8	2,5	6,4
5,0		Luckenwalde	59	2	901	3,6	3,2	5,8
3,7		Woltersdorf	—	—	06⁵	2,8	2,5	
5,9		Scharfenbrück	—	—	12⁴	4,3	3,9	18,8
5,6		Trebbin	—	—	18²	4,3	3,9	17,1
4,1		Thyrow	—	—	22³	3,0	2,7	
5,7		Ludwigsfelde ▼	928	2	30	4,4	4,1	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	37	5,2	4,6	
6,0		Diedersdorf	—	—	42	5,3	4,7	
3,1		Abzw Glasower Damm	—	—	45	2,9	2,6	19,7
3,3		Waßmannsdorf	—	—	48	2,8	2,6	17,5
4,3		Schönefeld b Bln	52	+10	1011	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	18	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	20	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	28	4,5	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	30	2	1,6	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	32	1,4	1,3	21,5
1,0		Abzw Rgo	—	—	33	1	0,8	17,2
1,0		Abzw Rga	—	—	34	1	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	36	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	38	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	1042	—	—	4	2,5	
79,4				36				

Lp 30 273 W (20.2) Osb ab 11.19, Oga 23, Vnk 25, Rga an 11.29

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

E 274 (20,1) 2., 3. Klasse W

Berlin Ostbf—Jüterbog—Leipzig Hbf—Aue (Sachsen)

(von Aue bis Leipzig täglich)

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
S 36.17 (03) Last 525 t Mindestbremshundertstel 83

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	1842			
1,7		Abzw Oga	—	—	47	4,3	2,8	
2,1		Abzw Vnk	—	—	49	2,2	1,6	
1,4		Abzw Rga	—	—	50	1,2	1,0	
1,0		Abzw Rgo	—	—	51	1	0,8	23,6
1,0		Bk Karlshorst	—	—	52	1	0,8	18,5
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	54	1,4	1,3	
1,6		Eichgestell ▼	—	—	56	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	1904	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	06	1,2	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	1911	+18	29	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	36	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	39	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	42	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	47	4,9	4,5	23,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	48	1,5	1,4	21,6
4,7		Birkengrund Nord	—	—	54	4,6	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	57	2	59	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	2006	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	11	3,1	2,7	19,2
5,8		Scharfenbrück	—	—	16	4,3	3,9	16,8
5,9		Woltersdorf	—	—	21	4,3	3,9	
3,7		Luckenwalde	2025	2	27	2,9	2,5	
5,0		Forst Zinna	—	—	33	3,8	3,3	9,9
3,6		Grüna-Kist Zinna	—	—	36	2,9	2,5	8,6
4,2		Jüterbog	2041	3	2044	3,2	2,8	
83,9				25				
		Leipzig Hbf	22,40	—	23,12			
		Aue (Sachsen)	2,23	—				

1.6 30 274 W (20.2) Rga ab 18.11. Vnk 15. Oko 17: Osb an 18.21

D 1036 (10,1) 2., 3. Klasse Sa

Berlin Ostbf—Jüterbog—Leipzig Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Ago 80 km/h
Abzw Ago—Ludwigsf 60 km/h
S 36.17 (03) Last 650 t Mindestbremshundertstel 82

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	1247			
1,7		Abzw Oga	—	—	52	4,3	4,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	54	2,2	1,8	
1,4		Abzw Rga	—	—	55	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	56	1	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	57	1	0,8	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	59	1,4	1,3	
1,6		Eichgestell ▼	—	—	1301	2,1	1,6	23,6
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	09	5,7	4,6	18,5
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	11	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	1316	+20	36	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	43	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	46	2,8	2,5	
3,4		Diedersdorf	—	—	49	2,9	2,6	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	54	4,9	4,5	23,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	55	1,5	1,4	21,6
4,7		Birkengrund Nord	—	—	1401	4,6	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	—	—	04	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	—	—	09	4,6	3,8	
4,1		Trebbin	—	—	14	3,1	2,7	
5,8		Scharfenbrück	—	—	19	4,3	3,9	
5,9		Woltersdorf b Luck	—	—	24	4,3	3,9	20,1
3,7		Luckenwalde	—	—	27	2,9	2,5	23,4
5,0		Forst Zinna	—	—	31	3,8	3,3	
3,8		Grüna-Kist Zinna	—	—	34	2,9	2,5	
4,2		Jüterbog	—	—	1439	3,2	2,8	
83,9				20				
		Leipzig Hbf	16,22	—				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 804 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Jüterbog—Lutherstadt Wittenberg—Halle (S) Hbf—Erfurt Hbf
(Sa bis Neudietendorf)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenbg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swad—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
P 35.17 (38^{10-49}) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	436			
1,6		Abzw Gab	—	—	41	5	4,5	
0,0		Abzw Okn	—	—	43	2	1,5	17,0 / 14,5
1,7		Treptower Park	—	—	48	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw	—	—	50	2	1,5	
2,5		Baumschulenweg	454	2	56	3	2,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	501	5	506	4	3,5	
9,1		Bln-Adlershof	15	1	16	8,5	7,8	
2,5		Abzw Falkenberg	—	—	23	6	5,0	9,0 / 8,5
4,1		Schönefeld b Bln	28	+20	48	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	54	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	57	3	2,8	
3,4		Diedersdorf	—	—	600	3	2,9	21,5 / 20,0
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	06	5,5	5,0	
1,2		Genshagener Heide	—	—	08	1,5	1,4	
4,7		Birkengrund Nord	—	—	14	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	617	6	23	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	30	1	31	7	5,7	
4,1		Trebbin	36	1	37	5	4,4	
5,6		Scharfenbrück	—	—	44	7	5,8	12,6 / 10,8
5,0		Woltersdorf b Luck	52	1	53	5,6	5,0	
3,7		Luckenwalde	700	7	707	5,3	4,1	
6,0		Forst Zinna	13	2	15	6,0	5,0	
3,8		Grüna-Kist Zinna	21	7	28	5,0	4,0	
4,2		Jüterbog	735	7	742	6,4	4,6	
63,1				60				
		Lutherstadt Wittenberg	8,27	—	8,83			
		Halle (Saale) Hbf	10,10	—	10,22			
		Erfurt Hbf	13,35	—	—			

P 805 (30,1) 3. Klasse

Erfurt Hbf—Halle (S) Hbf—Jüterbog—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Afa—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Vtw—Bln-Lichtenbg 40 km/h
P 35.17 (38^{10-49}) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Erfurt Hbf	—	—	4,31			
		Halle (Saale) Hbf	7,51	—	8,26			
		Jüterbog ▼	1120	9	1129			
4,2		Grüna-Kist Zinna	37	1	38	6,2	5,1	
3,8		Forst Zinna	44	1	45	5	4,1	
5,0		Luckenwalde	52	5	57	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	1202	1	1203	5	4,0	
5,9		Scharfenbrück	—	—	10	7	5,9	12,5 / 10,9
5,8		Trebbin	16	1	17	5,5	5,0	
4,1		Thyrow	25	1	26	5,5	4,4	
5,7		Ludwigsfelde ▼	35	2	37	6,8	5,7	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	44	6,8	6,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	49	5	5,0	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	52,5	3	2,9	21,8 / 20,7
3,3		Waßmannsdorf	—	—	56	3	2,8	
4,3		Schönefeld b Bln	1300	+19	1319	4	3,5	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	26	4	3,5	8,5 / 7,9
2,6		Bln-Adlershof	32	1	33	4,5	4,4	
3,1		Bln-Schöneweide Pbf	38	5	43	4,5	2,3	
1,9		Baumschulenweg	48	2	50	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	54	4	3,5	
0,8	Lp 30,2	Treptower Park	—	—	56	2	1,5	
1,7		Abzw Okn	—	—	1401	6	4,5	17 / 13,5
0,6		Abzw Gab	—	—	03	2	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	1407	—	—	4	2,5	
78,7				48				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 806 (30,1) 3. Klasse

Teltow—Jüterbog—Halle (S) Hbf—Erfurt Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Teltow—Großbeeren 30 km/h
P 35.17 (10—40) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Teltow	—	—	1301			
4.2		Großbeeren	1309	1	10	8	8,0	
4,1		Birkengrund Süd	15	1	16	4	4,0	
2.1		Ludwigsfelde ▼	20	2	22	3	3,0	
5,7		Thyrow	—	—	29	7	5,8	10,6 / 9,1
4.1		Trebbin	33	1	34	3,6	3,3	
5,8		Scharfenbrück	—	—	40	5,2	4,7	
6.9		Woltersdorf b Luck	—	—	45	5,2	4,7	14,1 / 12,7
3.7		Luckenwalde	50	4	54	3,7	3,3	
5,0		Forst Zinna	1401	1	1402	6,4	5,6	
3,8		Grüna-Kist Zinna	—	—	08	5,5	3,0	10,0 / 7,2
4.2		Jüterbog	1415	5	1420	4,5	4,2	
48,0				15				
		Halle (Saale) Hbf	17,15	—	17,25			
		Erfurt Hbf	20,38	—	—			

P 807 (30,1) 3. Klasse

Eisenach—Erfurt Hbf—Halle (S) Hbf—Jüterbog—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Afa—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Vtw—Bln-Lichtenbg 40 km/h
P 35.17 (38[10—40]) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Eisenach	—	—	4,48			
		Erfurt Hbf	6,39	—	7,00			
		Halle (Saale) Hbf	10,24	—	10,37			
		Jüterbog ▼	1317	8	1325			
4,2		Grüna-Kist Zinna	32	1	33	6,2	5,1	
5,8		Forst Zinna	39	1	40	5	4,1	
5,0		Luckenwalde	47	4	52	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	58	1	59	5	4,0	
5,9		Scharfenbrück	—	—	1406	6	5,9	11,5 / 10,9
5,8		Trebbin	1412	2	14	5,5	5,0	
4,1		Thyrow	22	2	24	5,6	4,4	
5,7		Ludwigsfelde ▼	32	2	34	6,9	5,7	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	41	6,8	6,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	46[5]	5,5	5,0	22,3 / 20,7
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	49[5]	3	2,9	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	53	3	2,8	
4,3		Schönefeld b Bln	57	+16	1515	4	3,5	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	21	4	3,5	8,5 / 7,9
2,6		Bln-Adlershof	1527	1	28	4,6	4,4	
3,1		Bln-Schöneweide Pbf	33	5	38	3	2,3	
1,9		Baumschulenweg	43	2	45	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	49	4	3,5	
0,9		Treptower Park	—	—	51	2	1,5	
1,7		Abzw Okn	—	—	56	5	4,5	17 / 13,5
0,6		Abzw Gab	—	—	58	2	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	1602	—	—	4	3,5	
78,7				47				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 808 (30,1) 3. Klas[redacted]

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Jüterbog—Halle (S) Hbf—Weißenfels (n S bis Naumburg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenbg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swad—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h

P 35.17 (38^{10-40}) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1715			
1,6		Abzw Gab	—	—	19	4	3,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	21	2	1,5	14
1,7		Treptower Park	—	—	24	3	2,5	11,5
0,9		Abzw Vtw	—	—	26	2	1,5	
2,5		Baumschulenweg	1730	2	33	3	2,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	38	7	45	4	3,5	
3,1		Bln-Adlershof	54	1	55	8	7,3	
2,5		Abzw Falkenberg	—	—	1802	5	5,0	9,0
4,1		Schönefeld b Bln	1806	+22	28	4	3,5	8,5
4,3		Waßmannsdorf	—	—	34	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	37	3	2,8	
3,4		Diedersdorf	—	—	40	3	2,9	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	46	6	5,0	24,0 / 22,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	48	1,5	1,4	
4,7		Birkengrund Nord	—	—	54	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	57	1	58	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	1905	1	1906	7	5,7	
4,1		Trebbin	13	1	14	5,5	4,4	
5,8		Scharfenbrück	—	—	21	7	5,8	12,5
5,9		Woltersdorf b Luck	27	1	28	5,6	5,0	10,8
3,7		Luckenwalde	34	5	39	5,8	4,1	
5,0		Forst Zinna	46	1	47	6,4	5,0	
3,8		Grüna-Kist Zinna	53	1	54	5,6	4,0	
4,2		Jüterbog	2002	12	2014	6,4	4,6	
83,1				86				
		Halle (Saale) Hbf	23,48	—	23,54			
		Weißenfels	0,48	—	(0,54)			

P 8[redacted]1) 3. Klasse

Lutherst Wittenberg—Jüterbo[redacted]—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Afa—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Vtw—Bln-Lichtenberg 40 km/h

P 35.17 (38^{10-40}) Last 300 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Lutherst Wittenberg	—	—	3,59			
		Jüterbog ▼	446	9	455			
4,2		Grüna-Kist Zinna	502	1	503	6,2	5,1	
3,8		Forst Zinna	09	2	11	5,0	4,1	
5,0		Luckenwalde	18	3	21	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	26	2	28	5,0	4,0	
5,9		Scharfenbrück	—	—	34,5	6,5	5,9	12
5,8		Trebbin	40	2	42	5,6	5,0	10,0
4,1		Thyrow	48	1	49	5,5	4,4	
5,7		Ludwigsfelde ▼	56	2	58	6,0	5,7	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	605	6,8	6,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	13	5,5	5,0	22,3
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	17	3,0	2,9	20,7
3,3		Waßmannsdorf	—	—	20	3,0	2,8	
4,3		Schönefeld b Bln	624	+20	44	4,0	3,5	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	50	4,0	3,5	8,5
2,6		Bln-Adlershof	57	2	59	4,5	4,4	7,9
3,1		Bln-Schöneweide Pbf	704	6	710	4,5	2,3	
1,9		Baumschulenweg	14	3	17	4,0	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	22	4,0	3,5	
0,9		Treptower Park	—	—	24	2,0	1,5	
1,7		Abzw Okn	—	—	28	3,0	2,5	14,5
0,6		Abzw Gab	—	—	30	1,5	1,5	11,5
1,6		Bln-Lichtenberg	734	—	—	4,0	2,5	
78,7				53				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 835 (Gültig ab 1. Klasse W

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Jüterbog—Halle (S) Hbf—Weißenfels—Erfurt Hbf
(von Halle bis Erfurt täglich)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenbg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swad—Abzw Ala 60 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h

P 35.17 (38^{10-40}) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	2048			
1,6		Abzw Gab	—	—	53	5	4,5	17
0,6		Abzw Okn	—	—	55	2	1,5	14,5
1,7		Treptower Park	—	—	2100	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw	—	—	02	2	1,5	
2,5		Baumschulenweg	2106	2	08	3	2,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	13	5	18	4	3,5	
3,1		Bln-Adlershof	27	1	28	8	7,3	
2,6		Abzw Falkenberg	—	—	35	5	5,0	9,0
4,1		Schönefeld b Bln	40	+20	2200	4	3,5	8,5
4,3		Waßmannsdorf	—	—	07	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	105	3	2,8	
3,4		Diedersdorf	—	—	14	3	2,9	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	20	5,5	5,0	24,5
1,2		Genshagener Heide	—	—	22	1,5	1,4	23,0
4,7		Birkengrund Nord	—	—	28	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	2231	6	37	3,0	2,9	
5,7		Thyrow	45	1	46	7	5,7	
4,1		Trebbin	53	1	54	5,5	4,4	
5,8		Scharfenbrück	—	—	2301	7	5,8	12,6
6,9		Woltersdorf b Luck	2307	1	08	5,6	6,0	10,8
3,7		Luckenwalde	14	32	46	5,3	4,1	
5,0		Forst Zinna	53	1	54	6,4	5,0	
3,8		Grüna-Kist Zinna	2400	1	001	5,6	4,0	
4,2		Jüterbog	008	4	012	6,4	4,6	
83,1				75				
		Halle (Saale) Hbf	0,20	—	2,41			
		Weißenfels	3,28	—	5,00			

P 835 (Gültig ab 1. Klasse W

Halle (S) Hbf—Jüterbog—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Ala—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Vtw—Bln-Lichtenbg 40 km/h

P 35.17 (38^{10-40}) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Halle (Saale) Hbf	—	—	12,40			
		Jüterbog ▼	1536	21	1557			
4,2		Grüna-Kist Zinna	1604	1	1605	6,2	5,1	
3,8		Forst Zinna	11	1	12	5	4,1	
5,0		Luckenwalde	19	3	22	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	28	1	29	5	4,0	
6,9		Scharfenbrück	—	—	355	6	5,9	11,5
5,8		Trebbin	41	1	42	5,5	5,0	10,9
4,1		Thyrow	49	1	50	5,5	4,4	
5,7		Ludwigsfelde ▼	58	4	1702	6,9	5,7	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	10	6,8	6,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	16	5,5	5,0	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	195	3	2,9	22,3
3,3		Waßmannsdorf	—	—	23	3	2,8	20,7
4,3		Schönefeld b Bln	1727	+20	47	4	3,5	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	53	4	3,5	8,5
2,6		Bln-Adlershof	59	1	1800	4,5	4,4	7,9
3,1		Bln-Schöneweide Pbf	1805	5	10	4,5	2,3	
1,9		Baumschulenweg	15	2	17	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	21	4	3,5	
0,9		Treptower Park	—	—	23	2	1,5	17
1,7		Abzw Okn	—	—	28	5	4,5	13,5
0,6		Abzw Gab	—	—	30	2	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	1834	—	—	4	2,5	
78,7				61				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 836 (30,1) 3. Klasse

Teltow—Jüterbog—Halle (S) Hbf—Erfurt Hbf—Eisenach

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Großbeeren—Abzw Ago 80 km/h
P 35.17 (38[10—49])

Last 350 t

Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Teltow	—	—	1400			
4,2		Großbeeren	1409	1	10	8,8	8,4	
2,8		Birkengrund Nord	15	1	16	4,0	3,5	
1,3		Birkengrund Süd	20	1	21	4,0	3,7	
2,1		Ludwigsfelde ▼	26	14	40	3,7	2,8	
6,7		Thyrow	47	1	48	7,0	5,7	
4,1		Trebbin	55	1	56	5,6	4,4	
6,8		Scharfenbrück	—	—	1503	7,0	5,9	12,5 / 10,9
6,9		Woltersdorf b Luck	1509	1	10	6,5	5,0	
3,7		Luckenwalde	16	3	19	5,8	4,1	
6,0		Forst Zinna	25	1	26	6,0	5,0	
3,8		Grüna-Kist Zinna	32	1	33	5,6	4,0	
4,2		Jüterbog	1541	9	1550	6,4	4,6	
48,6				34				
		Halle (Saale) Hbf	19,06	—	19,17			
		Erfurt Hbf	22,40	—	23,38			
		Eisenach	1,01	—	—			

P 837 ([redacted] 3. Klasse

Lutherstadt Wittenberg—Jüterbog—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 68 km/h
Abzw Ala—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Viw—Bln-Lichtenbg 40 km/h
P 35.17 (38[10—49])

Last 350 t

Mindestbremshundertstel 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Lutherstadt Wittenberg	—	—	17,00			
		Jüterbog ▼	1800	14	1814			
4,2		Grüna-Kist Zinna	21	1	22	6,2	5,1	
3,8		Forst Zinna	28	1	29	5	4,1	
6,0		Luckenwalde	36	5	41	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	47	1	48	5,0	4,0	
6,9		Scharfenbrück	—	—	55	7	5,9	
6,8		Trebbin	1901	1	1902	5,6	5,0	
4,1		Thyrow	09	1	10	5,5	4,4	
5,7		Ludwigsfelde ▼	18	2	20	6,9	5,7	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	27	6,8	6,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	33	5,5	5,0	
3,4		Abzw Glesower Damm	—	—	36	3	2,9	22,3 / 20,7
3,8		Waßmannsdorf	—	—	39	3	2,8	
4,3		Schönefeld b Bln	43	+19	2002	4	3,5	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	08	4	3,5	8,5 / 7,9
2,0		Bln-Adlershof	2014	1	15	4,5	4,4	
3,1		Bln-Schöneweide Pbf	20	5	25	4,5	2,3	
1,9		Baumschulenweg	29	1	30	4	3,5	
2,5		Abzw Viw	—	—	345	4	3,5	
0,9	30,2	Treptower Park	—	—	355	2	1,5	14,5 / 11,5
1,7		Abzw Okn	—	—	395	3	2,5	
0,6		Abzw Gab	—	—	41	1,5	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	2045	—	—	4	2,5	
78,7				52				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 838 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Jüterbog—Lutherstadt Wittenberg—Halle (S) Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenbg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swad—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h

P 35.17 (38^{10-49}) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1507			
1,6		Abzw Gab	—	—	11	4	3,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	12⁵	1,5	1,5	14,5
1,7		Treptower Park	—	—	16⁵	4	3,5	13,0
0,9		Abzw Vtw	—	—	18⁵	2	2,0	
2,5		Baumschulenweg	1522	1	23	3	2,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	28	5	33	4	3,5	
5,1		Bln-Adlershof	42	1	43	6	7,3	
2,5		Abzw Falkenberg	—	—	49	5	5,0	9,0
4,1		Schönefeld b Bln	53	+18	1611	4	3,5	6,5
4,8		Waßmannsdorf	—	—	17	4	3,5	
3,8		Abzw Glasower Damm	—	—	20	3	2,8	
3,4		Diedersdorf	—	—	23	3	2,9	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	28⁵	5,5	5,0	24,5
1,2		Genshagener Heide	—	—	30⁵	1,5	1,4	23,0
4,7		Birkengrund Nord	—	—	36	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	1639	2	41	3	2,9	
5,7		Thyrow	48	1	49	7	5,7	
4,1		Trebbin	56	1	57	5,5	4,4	
5,8		Scharfenbrück	—	—	1704⁵	7	5,8	12,5
6,9		Woltersdorf b Luck	1711	1	12	6,5	5,0	10,8
3,7		Luckenwalde	17	5	22	5	4,1	
5,0		Forst Zinna	29	1	30	6,4	5,0	
3,8		Grüna-Kist Zinna	36	1	37	5,6	4,0	
4,2		Jüterbog	1745	35	1820	6,4	4,6	
63,1				72				
		Lutherstadt Wittenberg	19,13	—	19,53			
		Halle (Saale) Hbf	21,55	—	—			

P 839 (30,1) 3. Klasse

Erfurt Hbf—Halle (S) Hbf—Jüterbog—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)
(Sa von Gotha, S von Großheringen)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Ludwigsfelde—Abzw Ago 60 km/h
Abzw Afa—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Vtw—Bln-Lichtenbg 40 km/h

P 35.17 (38^{10-49}) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Gotha nur Se	—	—	(13,34)			
		Erfurt Hbf	(14,10)	—	14,24			
		Halle (Saale) Hbf	18,06	—	18,17			
		Jüterbog ▼	2117	3	2120			
4,2		Grüna-Kist Zinna	28	1	29	6,2	5,1	
3,8		Forst Zinna	35	1	36	5	4,1	
5,0		Luckenwalde	43	3	46	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	52	1	53	5	4,0	
5,9		Scharfenbrück	—	—	2200	7	5,9	12,5
5,8		Trebbin	2207	1	08	6,5	5,0	10,9
4,1		Thyrow	15	1	16	5,5	4,4	
5,7		Ludwigsfelde ▼	24	18	42	6,9	5,7	
4,5		Abzw Genshagen Ost	—	—	49	6,8	6,5	
6,0		Diedersdorf	—	—	55	5	5,0	
3,4		Abzw Glasower Damm	—	—	58	3	2,9	21,8
3,3		Waßmannsdorf	—	—	2301	3	2,8	20,7
4,3		Schönefeld b Bln	2305	+23	28	4	3,5	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	34	4	3,5	6,5
2,6		Bln-Adlershof	40	1	41	4,5	4,4	7,9
2,1		Bln-Schöneweide Pbf	46	5	51	4,5	2,3	
1,9		Baumschulenweg	56	2	58	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	002	4	3,5	
0,0	Lp 30,2	Treptower Park	—	—	04	2	1,5	5
1,7		Abzw Okn	—	—	09	5	4,5	17
0,6		Abzw Gab	—	—	11	2	1,5	13,5
1,6		Bln-Lichtenberg	015	—	—	4	2,5	
78,7				60				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 862 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Jüterbog—Halle (S) Hbf—Eisenach

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenbg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swad—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 350 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	700			
1,6		Abzw Gab	—	—	04	4	3,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	06	2	1,5	
1,7		Treptower Park	—	—	11	5	4,5	16 / 13,5
0,5		Abzw Vtw	—	—	13	2	1,5	
2,0		Baumschulenweg	718	5	23	3	2,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	28	9	37	4	3,5	
3,1		Bln-Adlershof	46	1	47	8	7,3	
2,5		Abzw Falkenberg	—	—	54	5	5,0	9,0
4,1		Schönefeld b Bln	59	+20	819	4	3,5	8,5
4,3		Waßmannsdorf	—	—	25	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	28	3	2,8	
3,4		Diedersdorf	—	—	31	3	2,9	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	37	5	5,0	24,0 / 23,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	39	1,5	1,4	
4,7		Birkengrund Nord	—	—	45	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	848	2	50	3	2,9	
5,7		Thyrow	58	1	59	7	5,7	
4,1		Trebbin	905	1	906	5,5	4,4	
5,8		Scharfenbrück	—	—	16	7	5,8	12,5
5,9		Woltersdorf b Luck	24	1	25	5,5	5,0	10,8
3,7		Luckenwalde	33	15	48	5,3	4,1	
5,0		Forst Zinna	54	1	55	6	5,0	
3,8		Grüna-Kist Zinna	1002	1	1003	5,6	4,0	
4,2		Jüterbog	1010	3	1013	6,4	4,6	
83,1				60				
		Halle (Saale) Hbf	12,45	—	12,68			
		Erfurt Hbf	16,02	—	16,44			
		Eisenach	18,29	—	—			

P 2290 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Jüterbog—Riesa

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenberg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swad—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Ago—Ludwigsfelde 60 km/h
P 35.17 (38¹⁰—⁴⁰) Last 300 t Mindestbremshundertstel 65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1015			
1,6		Abzw Gab	—	—	20	5	4,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	22	2	1,5	
1,7		Treptower Park	—	—	27	5	4,5	17 / 14,5
0,5		Abzw Vtw	—	—	29	2	1,5	
2,0		Baumschulenweg	1033	1	34	3	2,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	39	5	44	4	3,5	
3,1		Bln-Adlershof	53	1	54	8	7,3	
2,5		Abzw Falkenberg	—	—	1100	5	5,0	9,0
4,1		Schönefeld b Bln	1105	+18	23	4	3,5	8,5
4,3		Waßmannsdorf	—	—	29	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	32	3	2,8	
3,4		Diedersdorf	—	—	35	3	2,9	
6,0		Abzw Genshagen Ost	—	—	405	5	5,0	24,0 / 23,0
1,2		Genshagener Heide	—	—	425	1,5	1,4	
4,7		Birkengrund Nord	—	—	48	4,5	4,5	
3,1		Ludwigsfelde ▼	51	1	52	3	2,9	
5,7		Thyrow	59	1	1200	7	5,7	
4,1		Trebbin	1207	1	08	5,5	4,4	
5,8		Scharfenbrück	—	—	15	7	5,8	12,5
5,9		Woltersdorf b Luck	21	1	22	5,5	5,0	10,8
3,7		Luckenwalde	28	6	34	5,3	4,1	
5,0		Forst Zinna	41	1	42	6,4	5,0	
3,8		Grüna-Kist Zinna	48	1	49	5,6	4,0	
4,2		Jüterbog	1257	41	1338	6,4	4,6	
83,1				78				
		Riesa	16,31	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3500 (30,1) 3. Klasse
Teltow—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit Teltow—Großbeeren P 35.17 (38[10—40]) 75 km/h 30 km/h

Last 350 t

Mindestbremshundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Teltow	—	—	000			
4,2		Großbeeren	009	1	10	9	9,0	
2,8		Birkengrund Nord	15	1	16	4	3,3	
1,3		Birkengrund Süd	20	1	21	8	2,1	
2,1		Ludwigsfelde ▼	25	2	27	3,7	2,8	
5,7		Thyrow	34	1	35	7	5,7	
4,1		Trebbin	43	1	44	5,5	4,4	
5,8		Scharfenbrück	—	—	51	7	5,8	12,5
5,9		Woltersdorf b Luck	57	1	58	5,5	5,0	10,8
3,7		Luckenwalde	104	2	106	5,8	4,1	
5,0		Forst Zinna	13	1	14	6,4	5,0	
3,8		Grüna-Kist Zinna	20	1	21	5,6	4,0	
4,2		Jüterbog	128	—	—	6,4	4,6	
48,6				13				

P 3503 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Teltow

Höchstgeschwindigkeit Großbeeren—Teltow P 35.17 (38[10—40]) 75 km/h 30 km/h

Last 350 t

Mindestbremshundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog ▼	—	—	403			
4,2		Grüna-Kist Zinna	411	2	13	6,2	5,1	
2,8		Forst Zinna	19	1	20	5	4,1	
5,0		Luckenwalde	27	2	29	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	34	1	35	5	4,0	
5,9		Scharfenbrück	—	—	42	7	5,9	12,5
5,8		Trebbin	48	1	49	5,5	5,0	10,9
4,1		Thyrow	55	1	56	5,5	4,4	
5,7		Ludwigsfelde ▼	503	2	505	6,9	5,7	
2,1		Birkengrund Süd	09	1	10	3,7	2,8	
1,3		Birkengrund Nord	14	1	15	3	2,1	
2,8		Großbeeren	19	1	20	4	3,3	
4,2		Teltow	529	—	—	9	8,4	
48,6				13				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3505 (30,1) 3. Klasse W
Jüterbog—Ludwigsfelde—Teltow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Großbeeren—Teltow 30 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog ▼	—	—	522			
4,2		Grüna-Kist Zinna	529	1	30	5,7	4,6	
3,8		Forst Zinna	35	2	37	5,0	3,4	
5,0		Luckenwalde	45	2	47	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	52	1	53	4,7	3,7	
5,9		Scharfenbrück	—	—	595	5,2	4,7	10,4
5,8		Trebbin	606	1	607	5,2	4,7	9,4
4,1		Thyrow	13	1	14	3,6	3,3	
5,7		Ludwigsfelde ▼	21	4	25	5,4	4,9	
2,1		Birkengrund Süd	29	1	30	3,7	2,8	
1,3		Birkengrund Nord	34	1	35	3,0	2,1	
2,0		Großbeeren	40	1	41	4,0	3,3	
4,2		Teltow	650	—	—	0,0	8,4	
48,6				15				

P 3507 (30,1) 3. Klasse
Jüterbog—Teltow

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Großbeeren—Teltow 30 km/h
P 35.17 (38[10—40])

Last 350 t — Mindestbremshundertstel 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Jüterbog ▼	—	—	915			
4,2		Grüna-Kist Zinna	923	1	24	6,2	5,1	
3,8		Forst Zinna	30	1	31	5	4,1	
5,0		Luckenwalde	38	16	54	6,1	5,0	
3,7		Woltersdorf b Luck	1000	1	1001	5	4,0	
5,9		Scharfenbrück	—	—	08	7	5,9	12,6
5,8		Trebbin	14	1	15	6,5	5,0	10,9
4,1		Thyrow	21	1	22	5,5	4,4	
5,7		Ludwigsfelde ▼	29	2	31	6,9	5,7	
6,2		Großbeeren	41	1	42	8	6,5	
4,2		Teltow	1051	—	—	9	8,4	
48,6				24				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 3516 (30,1) 3. Klasse W
Teltow—Ludwigsfelde—Jüterbog

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Teltow—Großbeeren 30 km/h
P 35.17 (38[10—40]) Last 300 t Mindestbremshundertstel 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Teltow	—	—	1630			
4,2		Großbeeren	1640	5	45	9	8,4	
2,8		Birkengrund Nord	49	1	50	4	4,0	
1,3		Birkengrund Süd	53	1	54	3	3,0	
2,1		Ludwigsfelde	58	2	1700	4	3,6	
5,7		Thyrow	1707	1	08	6,7	6,4	
4,1		Trebbin	15	1	16	3,8	3,8	10,4
5,8		Scharfenbrück	—	—	23	5,2	4,7	9,4
5,0		Wolterdorf b Luck	29	1	30	5,2	4,7	
3,7		Luckenwalde	36	3	39	3,6	3,3	
6,0		Forst Zinna	46	1	47	6,4	6,0	
3,8		Grüna Klst Zinna	54	1	55	5,4	3,8	
4,2		Jüterbog	1803	—	[illegible]	4,2	[illegible]	
48,6				17				

Jüterbog—Luckenwalde
Zugeitung 31,1
Last 200 t
Mindestbremshundertstel 36
Höchstgeschwindigkeit 75 km/h

km	Bahnhöfe	Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ankunft	Abfahrt	7) Kp 3553 Ankunft	7) Kp 3553 Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Jüterbog					637[6]	639				
4,2	Grüna-Klst Zinna	6,2	5,1			47	48				
3,4	Forst Zinna	8,0	4,1			54	55				
5,4	Luckenwalde	6,1	5,0			702	—				
13,0		17,3	14,2								

7) Kp 3553 beginnt an W in Blönsdorf um 6.22

Luckenwalde—Jüterbog

km	Bahnhöfe	Planmäßige Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ankunft	Abfahrt	7) Kp 3552 Ankunft	7) Kp 3552 Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	Luckenwalde					—	446				
5,4	Forst Zinna	6,4	5,0			453	54				
3,4	Grüna-Klst Zinna	5,6	4,0			500	505				
4,2	Jüterbog	6,4	4,6			514	552				
13,0		18,4	13,6								

7) Kp 3552 verkehrt an W bis Blönsdorf, an 6.08

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Vorortzüge

Teltow—Ludwigsfelde

Zuggattung siehe Seite 1

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Tlo—Gsb 30 km/h
Pt 34.17

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 36

km	Bahnhöfe	Planmäß. Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1508		Ps 1510		Ps 1522		Ps 1532		Ps 1540	
	Teltow	—	—	—	506	—	626	—	910	—	1110	—	1323
4,1	Großbeeren	9	8,2	515	22	635	44	919	20	1119	24	1332	33
2,8	Birkengrund Nord	4	3,3	26	27	49	50	25	26	29	30	37	38
1,3	Birkengrund Süd	3	2,1	31	32	53	54	29	30	33	34	41	42
2,1	Ludwigsfelde ▼	3,7	2,8	537	—	659	—	934	—	1139	—	1346	—
10,3													

km	Bahnhöfe	Planmäß. Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1550		Ps 1558		Ps 1562		Ps 1566		Ps 1570	
	Teltow	—	—	—	1525	—	1746	—	1923	—	2045	—	2205
4,1	Großbeeren	9	8,2	1534	35	1755	56	1932	33	2054	55	2214	15
2,8	Birkengrund Nord	4	3,3	40	41	1800	1801	37	38	59	2100	19	20
1,3	Birkengrund Süd	3	2,1	44	45	04	05	41	42	2103	04	23	24
2,1	Ludwigsfelde ▼	3,7	2,8	1550	—	1809	—	1946	—	2108	—	2[illegible]	—
10,3													

Ludwigsfelde-Teltow

Zuggattung siehe Seite 1

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Gsb—Tlo 30 km/h
Pt 34.17

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 36

km	Bahnhöfe	Planmäß. Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1509		Ps 1519		Ps 1529		Ps 1537		Ps 1545	
	Ludwigsfelde ▼	—	—	—	547	—	825	—	1007	—	1202	—	1440
2,1	Birkengrund Süd	3,7	2,8	552	53	829	30	1011	12	1206	07	1444	45
1,3	Birkengrund Nord	3	2,1	57	58	34	35	16	17	11	12	48	49
2,8	Großbeeren	4,0	3,3	602	603	40	41	22	23	17	18	54	55
4,1	Teltow	9	8,2	612	—	850	—	1032	—	1227	—	1505	—
10,3													

km	Bahnhöfe	Planmäß. Fahrzeit	Kürzeste Fahrzeit	Ps 1553		Ps 1561		Ps 1565		Ps 1569		Ps 1573	
	Ludwigsfelde ▼	—	—	—	1624	—	1822	—	2006	—	2127	—	2245
2,1	Birkengrund Süd	3,7	2,8	1628	29	1826	27	2010	11	2131	32	2249	50
1,3	Birkengrund Nord	3	2,1	32	39	30	36	14	15	35	36	53	59
2,8	Großbeeren	4,0	3,3	43	44	41	42	20	21	41	42	2303	2304
4,1	Teltow	9	8,2	1653	—	1851	—	2030	—	2151	—	2313	—
10,3													

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

FDt 50 (16,1) 2., 3. Klasse b G

Berlin Ostbahnhof—Wünsdorf—Dresden Hbf—Praha

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Agd 80 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
S VI 2×600 Ps

Mindestbremshundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	546			
1,7		Abzw Oga	—	—	499	3,7	3,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	515	1,6	1,6	
1,4		Abzw Rga	—	—	525	1,0	0,9	
1,6		Abzw Rgo	—	—	533	0,7	0,6	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	542	0,7	0,6	20,0
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	555	1,2	1,1	18,4
1,0		Eichgestell ▼	—	—	575	1,9	1,8	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	604	4,7	4,3	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	05	0,9	0,8	
4,1		Schönefeld b Bln	609	+10	19	3,6	3,4	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	243	5,1	4,7	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	272	2,7	2,6	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	286	1,6	1,5	22,6
1,2		Bk Dahlewitz	—	—	303	1,5	1,3	21,2
3,7		Rangsdorf	—	—	326	2,3	2,2	
8,5		Zossen	—	—	38	5,4	5,1	
6,3		Wünsdorf	—	—	642	4,0	3,8	
48,6				10				
		Dresden Hbf	6,26	—	8,29			
		Bad Schandau	9,16	—	9,68			
		Praha	12,60	—	—			

Lt 30 050 (16,2) Rga 5.00, Vnk 5.04, Oko 06, Osb 5.10.

FDt 51 (16,1) 2., 3. Klasse b G

Praha—Dresden—Wünsdorf—Berlin Ostbahnhof

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Agd—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h
S VI 2×600 Ps

Mindestbremshundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Praha	—	—	14,05			
		Bad Schandau	16,44	—	17,24			
		Dresden Hbf	18,02	—	18,05			
		Wünsdorf	—	—	1946			
6,3		Zossen	—	—	50	4	3,8	
8,5		Rangsdorf	—	—	554	5,4	5,1	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	577	2,3	2,2	20,6
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	589	1,2	1,1	19,5
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	20005	1,6	1,5	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	032	2,7	2,6	
4,3		Schönefeld b Bln	2007	+10	17	3,4	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	227	3,3	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	237	0,9	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	297	4,3	4,1	
1,5		Abzw Ostendgestell	—	—	317	1,9	1,8	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	332	1,5	1,4	18,2
1,0		Abzw Rgo	—	—	342	0,8	0,6	17,0
1,6		Abzw Rga	—	—	351	0,8	0,7	
1,4		Abzw Vnk	—	—	362	1,1	1,1	
1,2		Abzw Oko	—	—	376	1,1	0,9	
2,6		Berlin Ostbf ▼	2040	—	—	2,5	2,5	
48,6				10				

nk 11, Rga 21.15

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 52 (10,1) 2., 3. Klasse

Berlin Ostbf—Wünsdorf—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
ab Wünsdorf 100 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Agd 80 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
S 35,17 (17^{10-12}) (Kohlenstaub) Last 700 t Mindestbremshundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	620			
1,7		Abzw Ogs	—	—	25	4,3	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	27	2,2	1,8	
1,1		Abzw Rga	—	—	28⁵	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	29⁵	1	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	30⁵	1	0,8	23,0 / 18,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	32	1,4	1,3	
1,6		Eichgestell ▼	—	—	34	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	42	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	44	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	650	+22	712	3,4	3,1	
4,2		Waßmannsdorf	—	—	19	3,4	2,3	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	23	2,8	2,5	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	25	1,8	1,6	
1,2		Bk Dahlewitz	—	—	27	1,5	1,2	22,7 / 20,0
3,7		Rangsdorf	—	—	31	3,0	2,6	
6,5		Zossen	—	—	39	6,5	5,7	
6,3		Wünsdorf	—	—	745	4,7	4,2	
48,6			0	22				
		Dresden Hbf	10,15	—				

Lp 30 052 Rga ab 5.34, Vnk 38, Oko 40, Osb 5.44

D 53 (10,1) 2., 3. Klasse

Dresden Hbf—Wünsdorf—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Agd—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h
S 35,17 (17^{10-12}) (Kohlenstaub) Last 700 t Mindestbremshundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Dresden Hbf	—	—	19,11			
		Wünsdorf	2202	+2	2204			
6,3		Zossen	—	—	12	7	6,5	
8,5		Rangsdorf		—	19⁵	7	5,7	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	23⁵	3,1	2,5	
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	26	1,5	1,2	26,5 / 23,2
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	28⁵	1,8	1,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	32	2,6	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	37	+21	58	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	2304	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	06	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	14	4,5	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	16	2,0	1,6	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	18	1,4	1,3	21,5 / 17,2
1,0		Abzw Rgo	—	—	19⁵	1	0,8	
1,0		Abzw Rga	—	—	21	1	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	23	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	25	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	2329	—	—	4	2,5	
48,6				23				

Lp 30 053 (10,2) Osb ab 23.52, Oga 56, Vnk 58, Rga an 0.02

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 54 (10,1) 2., 3. Klasse

Berlin Ostbf—Wünsdorf—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
ab Wünsdorf 100 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Agd 80 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
S 36.17 (180)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel ϕ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	1333			
1,7		Abzw Oga	—	—	38	4,3	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	40	2,2	1,6	
1,4		Abzw Rga	—	—	415	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	420	1	0,8	
1,0		Bk Karlhorst	—	—	435	1	0,8	23,6 / 18,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	45	1,4	1,3	
1,6		Eichgestell ▼	—	—	47	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	55	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	57	1,3	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	1402	+20	1422	3,4	3,1	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	29	3,4	3,2	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	33	2,8	2,6	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	36	1,8	1,6	
1,2		Bk Dahlewitz	—	—	38	1,5	1,2	23,7 / 20,9
2,7		Rangsdorf	—	—	41	3,0	2,5	
5,5		Zossen	—	—	48	6,5	5,7	
6,3		Wünsdorf	1455	+12	1507	4,7	4,0	
48,8				+32				
		Dresden Hbf	17,48	—	—			

D 55 (10,1) 2., 3. Klasse

Dresden Hbf—Elsterwerda—Wünsdorf—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Agd—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h
S 36.17 (180)

Last 600 t — Mindestbremshundertstel ϕ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Dresden Hbf	—	—	7.19			
		Wünsdorf	1030	+14	1044			
6,3		Zossen	—	—	53	7	6,5	
6,5		Rangsdorf	—	—	1100	7	5,7	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	03	3,1	2,5	
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	045	1,5	1,2	26,5 / 23,2
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	065	1,8	1,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	095	2,6	2,5	
4,3		Schönefeld b Bln	1114	+20	34	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	40	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	42	1,0	0,7	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	49	4,5	3,5	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	51	2,0	1,6	
1,7		Bk Karlhorst	—	—	53	1,4	1,3	
1,0		Abzw Rgo	—	—	545	1	0,8	21,5 / 17,2
1,0		Abzw Rga	—	—	56	1	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	58	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	1200	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	1204	—	—	4	2,5	
48,6				+34				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 56 (10,1) 2., 3. Klasse W
Berlin—Wünsdorf—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
ab Wünsdorf 100 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
S 30.17 (16°) Last 600 t Mindestbremshundertstel 87

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	1816			
1,7		Abzw Oga	—	—	21	4,3	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	23	2,2	1,6	
1,4		Abzw Rga	—	—	245	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	255	1	0,8	28,6 / 18,5
1,0		Bk Karlshorst	—	—	265	1	0,8	
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	28	1,4	1,3	
1,6		Eichgestell ▼	—	—	30	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	38	5,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	40	1,8	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	1845	+20	1905	3,4	3,1	
4,8		Waßmannsdorf	—	—	13	3,4	3,2	
3,8		Abzw Glasower Damm	—	—	17	2,1	2,5	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	20	1,8	1,6	23,7 / 20,1
1,2		Bk Dahlewitz	—	—	22	1,5	1,2	
3,7		Rangsdorf	—	—	27	5,0	2,5	
6,5		Zossen	—	—	34	6,5	5,7	
6,8		Wünsdorf	1941	+9	1950	4,7	4,2	
48,6				29				
		Dresden Hbf	22,14	—	—			

Lp 30 056 W (10,2) Rga 17.41, Vnk 45, Oko 47, Osb 17.51

D 57 (10,1) 2., 3. Klasse W
Dresden Hbf—Wünsdorf—Berlin Ostbf

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Agd—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h
S 30.17 (16°) Last 600 t Mindestbremshundertstel 87

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Dresden Hbf	—	—	5,02			
		Wünsdorf	741	+9	750			
6,8		Zossen	—	—	58	7	6,5	
8,6		Rangsdorf	—	—	805	7	5,7	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	085	3,1	2,5	
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	10	1,5	1,2	26,6 / 23,2
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	12	1,8	1,0	
3,8		Waßmannsdorf	—	—	15	2,6	2,5	
4,8		Schönefeld b Bln	820	+20	40	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	47	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	49	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	57	4,5	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	59	2,0	1,6	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	901	1,4	1,3	21,5 / 17,2
1,0		Abzw Rgo	—	—	025	1	0,8	
1,0		Abzw Rga	—	—	04	1	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	06	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	08	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	912	—	—	4	2,5	
48,6				29				

Lp 30 057 W (10,2) Osb 9.37, Oga 41, Vnk 43, Rga 9.47

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

D 58 (10,1) 1., 2., 3. Klasse
Berlin Ostbf—Wünsdorf—Bad Schandau

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Abzw Og—Eichgestell 60 km/h
Eichgestell—Abzw Agd 80 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
S 36.17 (18°) Last 500 t Mindestbremshundertstel 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Berlin Ostbf ▼	—	—	2255			
1,7		Abzw Oga	—	—	2300	4,8	2,3	
2,1		Abzw Vnk	—	—	02	2,2	1,6	
1,4		Abzw Rga	—	—	035	1,2	1,2	
1,0		Abzw Rgo	—	—	05	1,0	0,8	
1,0		Bk Karlshorst	—	—	065	1,0	0,8	23,6
1,7		Abzw Ostendgestell	—	—	08	1,4	1,3	18,5
1,6		Eichgestell ▼	—	—	10	2,1	1,6	
4,0		Abzw Teltowkanal	—	—	18	6,7	4,6	
1,1		Abzw Falkenberg	—	—	205	1,8	1,0	
4,1		Schönefeld b Bln	2326	+19	45	3,4	3,1	
4,8		Waßmannsdorf	—	—	52	3,4	3,2	
3,8		Abzw Glasower Damm	—	—	55	2,8	2,5	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	57	1,8	1,6	
1,2		Bk Dahlewitz	—	—	585	1,3	1,2	22,7 / 20,2
8,7		Rangsdorf	—	—	0015	2,6	2,5	
8,5		Zossen	—	—	07	5,6	5,0	
8,8		Wünsdorf	014	+2	016	4,5	4,2	
48,6				21				
		Dresden Hbf	2,39	—	2,55			
		Bad Schandau	3,61	—				

Lp 30 058 So (10,2) Rga ab 22.22, Vnk 26, Oko 28, Osb an 22.32

D 59 (10,1) 1., 2., 3. Klasse
Bad Schandau—Wünsdorf—Berlin Ostbf

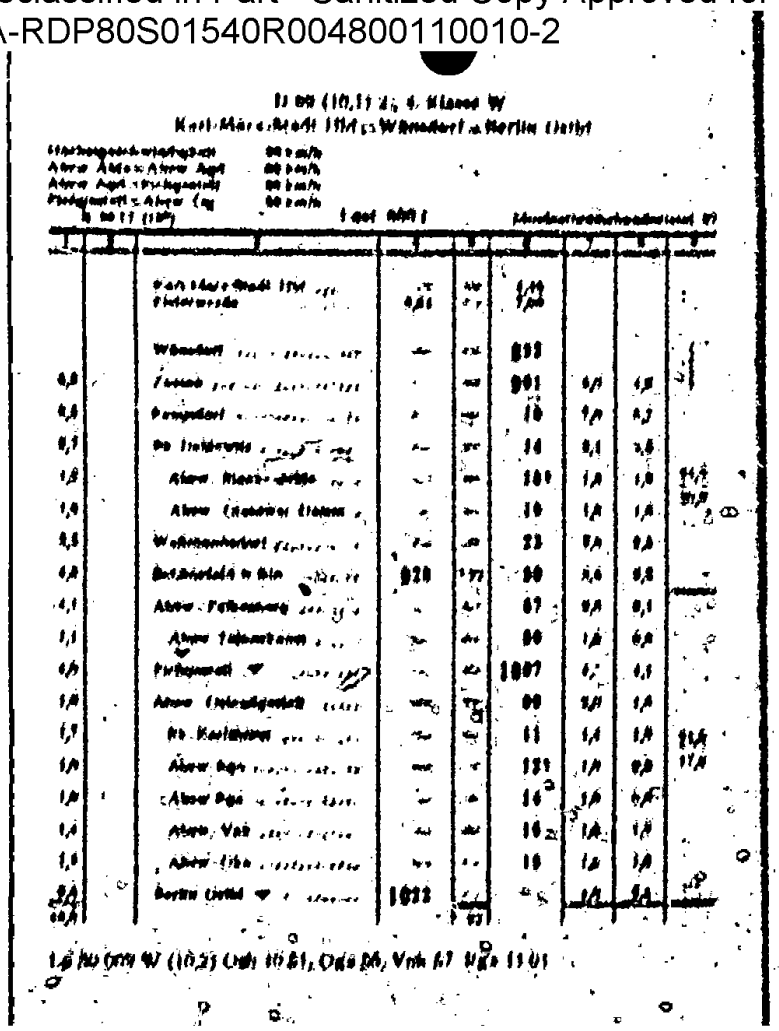
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Agd—Eichgestell 80 km/h
Eichgestell—Abzw Og 60 km/h
S 36.17 (18°) Last 500 t Mindestbremshundertstel 81

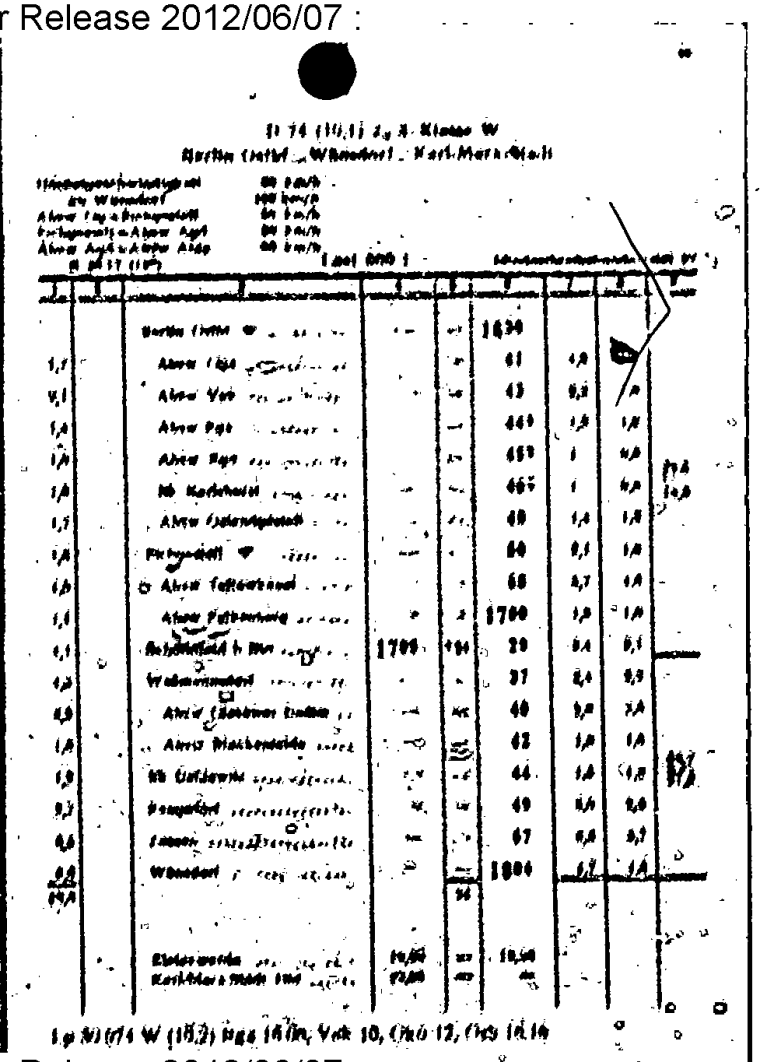
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bad Schandau	—	—	2,10			
		Dresden Hbf	2,56	—	3,12			
		Wünsdorf	533	+2	535			
6,3		Zossen	—	—	43	7	6,5	
8,5		Rangsdorf	—	—	49	6,0	5,7	24,9
8,7		Bk Dahlewitz	—	—	515	2,5	2,6	23,2
1,2		Abzw Blankenfelde	—	—	53	1,5	1,2	
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	55	1,8	1,6	
3,8		Waßmannsdorf	—	—	58	2,6	2,5	
4,8		Schönefeld b Bln	602	+20	622	3,5	3,2	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	285	3,6	3,1	
1,1		Abzw Teltowkanal	—	—	30	1,0	0,8	
4,0		Eichgestell ▼	—	—	38	4,5	4,1	
1,6		Abzw Ostendgestell	—	—	40	2,0	1,6	
1,7		Bk Karlshorst	—	—	42	1,4	1,3	21,5
1,0		Abzw Rgo	—	—	435	1	0,8	17,2
1,0		Abzw Rga	—	—	45	1	0,8	
1,4		Abzw Vnk	—	—	47	1,5	1,2	
1,2		Abzw Oko	—	—	49	1,5	1,0	
2,6		Berlin Ostbf ▼	653	—	—	4	2,5	
48,6				22				

Lp 30 059 So (10,2) Osb ab 7.13, Oga 17, Vnk 19, Rga an 7.23

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2





Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 981 (30,1) 3. Klasse

Elsterwerda—Wünsdorf—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Ala—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Vtw—Bln-Lichtenbg 60 km/h
P 35 17 (38^10—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Elsterwerda	—	—	2,53			
		Wünsdorf	511	1	515			
6,3		Zossen	24	1	25	7,3	6,3	
2,1		Dabendorf Hp (Kr Zossen)	29	1	30	3,6	3,0	
6,4		Rangsdorf	48	1	54	7,6	7,0	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	600	5	3,0	6,7
1,0		Blankenfelde Hp	602	1	03	1,7	1,4	4,4
1,6		Abzw Glesower Damm	—	—	07	1,8	1,0	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	11	3	2,8	8,8
4,3		Schönefeld b Bln	16	+20	36	4	3,8	7,9
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	42	4	3,5	10
2,6		Bln-Adlershof	48	1	49	6	4,4	7,9
3,1		Bln-Schönerweide Pbf	54	5	59	4,8	4,3	
1,9		Baumschulenweg	703	2	705	4	3,3	
2,5		Abzw Vtw	—	—	10	4	3,5	
0,9		Treptower Park	—	—	12	3	1,5	15
1,7		Abzw Okn	—	—	15	3	2,5	11,5
0,6		Abzw Gab	—	—	17	3	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	721	—	—	4	2,5	
48,8				49				

P 985 (30,1) 3. Klasse

Dresden Hbf—Elsterwerda—Wünsdorf—Baumschulenweg—(Bln Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Ala—Abzw Swad 60 km/h
Abzw Vtw—Lichtenberg 60 km/h
P 35 17 (38^10—40)

Last 300 t

Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Dresden Hbf	—	—	6,10			
		Elsterwerda	6,58	—	7,40			
		Wünsdorf	1016	8	1024			
6,3		Zossen	33	1	34	7,3	6,0	
2,1		Dabendorf (Kr Zossen) Hp	38	1	39	3,6	3,0	
6,4		Rangsdorf	48	1	49	7,6	7,0	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	54	5	3,0	
1,0		Abzw Blankenfelde	—	—	56	1,7	1,4	15,5
1,6		Abzw Glesower Damm	—	—	58	1,8	1,0	17,3
3,3		Waßmannsdorf	—	—	1101	8	2,8	
4,3		Schönefeld b Bln	1103	+20	25	4	3,8	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	30	4	3,5	9 / 7,9
2,6		Bln-Adlershof	33	1	36	5	4,4	
3,1		Bln-Schönerweide Pbf	41	5	46	4,5	4,3	
1,9		Baumschulenweg	50	2	52	4,0	3,3	
2,5		Abzw Vtw	—	—	56	4	3,5	
0,9		Treptower Park	—	—	58	3	1,5	
1,7		Abzw Okn	—	—	1201	3	2,5	14,5 / 11,5
0,6		Abzw Gab	—	—	03	1,5	1,5	
1,6		Bln-Lichtenberg	1207	—	—	4	2,5	
48,8				39				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 986 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bln-Lichtenbg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swad—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	916			
1,6		Abzw Gab	—	—	20	4,0	3,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	22	2,0	1,5	13,6 / 12,0
1,7		Treptower Park	—	—	25	3,0	2,5	
0,9		Abzw Vtw	—	—	27	1,6	1,5	
2,5		Baumschulenweg	930^{5}	2	32^{5}	3,0	3,0	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	37	5	42	4,0	3,5	
3,1		Bln Adlershof	50	1	51	8,0	8,0	
2,5		Abzw Falkenberg	—	—	58	6,0	6,0	10 / 8,5
4,1		Schönefeld b Bln	1004	+21	1025	4,0	3,5	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	31	4,0	3,6	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	34	3,0	2,8	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	36	2,0	1,6	14,2 / 12,2
1,8		Bk Dahlewitz	—	—	38	1,6	1,4	
3,7		Rangsdorf	43	19	1102	3,6	2,9	
6,5		Zossen	1113	1	14	9,0	6,8	
6,8		Wünsdorf	1123	10	1133	7,3	5,0	
48,4				59				
		Elsterwerda	13,51	—	14,40			
		Dresden Hbf	16,10	—	—			

63

P 990 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden Hbf

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Lichtenberg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swad—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
P 35.17 (38^{10-40}) Last 300 t Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	1444	—	—	
1,6		Abzw Gab	—	—	49	6	4,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	51	2	1,5	16,8 / 14,5
1,7		Treptower Park	—	—	56	5	4,5	
0,9		Abzw Vtw	—	—	58	1,8	1,6	
2,5		Baumschulenweg	1501	2	1503	3	2,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	08	7	15	4	3,5	
3,1		Bln-Adlershof	24	1	25	8	8	
2,5		Abzw Falkenberg	—	—	32	6	5,0	10 / 8,5
4,1		Schönefeld b Bln	37	+20	57	4	3,6	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	1603	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	06	3	2,8	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	08	2	1,6	14,2 / 12,2
1,8		Bk Dahlewitz	—	—	10	1,6	1,4	
3,7		Rangsdorf	1614	2	16	3,6	2,9	
6,4		Dabendorf (Kr Zossen) Hp	25	1	26	7,5	7,0	
2,1		Zossen	30	3	33	3,6	3,0	
6,3		Wünsdorf	1642	20	1702	7,3	7,0	
48,4				56				
		Elsterwerda	19,33	—	>19,53			
		Dresden Hbf	21,30	—	—			

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

P 994 (30,1) 3. Klasse

Bln-Lichtenberg—Baumschulenweg—Wünsdorf—Elsterwerda

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Lichtenberg—Abzw Vtw 40 km/h
Abzw Swed—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Lichtenberg	—	—	2201			
1,0		Abzw Gab	—	—	06	5	4,5	
0,6		Abzw Okn	—	—	08	2	1,5	
1,7		Treptower Park	—	—	13	5	4,5	18 / 16,5
0,9		Abzw Vtw	—	—	15	1,8	1,5	
2,5		Baumschulenweg	2219	2	21	4	3,5	
1,9		Bln-Schöneweide Pbf	26	5	31	4	3,5	
3,1		Bln Adlershof	40	1	41	6	6,0	
2,5		Abzw Falkenberg	—	—	48	6	5,0	10 / 6,5
4,1		Schönefeld b Bln	53	+22	2315	4	3,5	
4,3		Waßmannsdorf	—	—	205	4	3,5	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	230	3	2,8	
1,6		Abzw Blankenfelde	—	—	256	2	1,6	14,2 / 12,8
1,8		Bk Dahlewitz	—	—	27	1,6	1,4	
3,7		Rangsdorf	2331	4	35	3,6	2,8	
6,4		Dabendorf (Kr Zossen) Hp	43	1	44	7,6	7,0	
2,1		Zossen	48	1	49	3,6	3,0	
6,3		Wünsdorf	2357	1	2358	7,3	7,0	
48,4				37				
		Elsterwerda	2323	—	—			

P 995 (30,1) 3. Klasse

Dresden Hbf—Elsterwerda—Wünsdorf—Baumschulenweg—(Bln-Lichtenberg)

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Abzw Abla—Abzw Agd 60 km/h
Abzw Afa—Abzw Swed 60 km/h
Abzw Vtw—Lichtenberg 40 km/h
P 35.17 (38¹⁰—40)

Last 300 t — Mindestbremshundertstel 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Dresden Hbf	—	—	11,58			
		Elsterwerda	13,46	—	14,29			
		Wünsdorf	1715	6	1721			
6,8		Zossen	29	1	30	7,8	5,0	
2,1		Dabendorf (Kr Zossen) Hp	34	1	35	3,6	3,0	
6,4		Rangsdorf	44	7	51	7,0	7,0	
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	56	6,0	8,0	
1,8		Abzw Blankenfelde	—	—	58	1,7	1,4	
1,6		Abzw Glasower Damm	—	—	1800	1,8	1,8	15,5 / 12,3
3,3		Waßmannsdorf	—	—	03	3,0	2,8	
4,3		Schönefeld b Bln	1807	+20	27	4,0	3,5	
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	33	4,0	3,5	10 / 7,8
2,6		Bln Adlershof	40	1	41	6,0	4,4	
3,1		Bln-Schöneweide Pbf	46	5	51	4,5	2,8	
1,9		Baumschulenweg	55	2	57	4,0	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	1902	4,0	3,5	
0,9		Treptower Park	—	—	04	2,0	1,5	17,0 / 13,5
1,7		Abzw Okn	—	—	09	3,0	4,5	
0,6		Abzw Gab	—	—	11	2,0	1,8	
1,6		Bln-Lichtenberg	1915	—	—	4,0	2,5	
48,5				43				

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Wünsdorf—Rangsdorf

Zuggattung siehe Seite 1

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15

Last 350 t

Mindestbremshundertstel 52

km	Bahnhöfe	Fahrzeit Planmäß.	Fahrzeit Kürzeste	Ps 2407*) Ank	Ps 2407*) Abf	Ps 2409 W Ank	Ps 2409 W Abf	Ps 2413 Ank	Ps 2413 Abf	Ps 2417 Ank	Ps 2417 Abf	Ps 2421 Ank	Ps 2421 Abf	Ps 2423 Ank	Ps 2423 Abf	Ps 2439 Ank	Ps 2439 Abf	Ps 2441 Ank	Ps 2441 Abf
	Wünsdorf			4,01	4,03	—	—	—	5,52	—	—	—	7,20	—	9,03	—	12,37	—	14,33
6,8	Zossen	7,3	6,1	4,12	13	—	5,10	6,01	6,09	—	7,10	7,29	—	9,12	28	12,46	58	14,42	50
2,1	Dabendorf	3,1	2,8	18	19	5,15	16	15	18	7,15	19	—	—	32	34	13,02	13,03	54	55
6,4	Rangsdorf ▼	7,6	6,2	4,29	—	5,25	—	6,25	—	7,25	—	—	—	9,43	—	13,11	—	15,03	—
14,8																			

*) Ps 2407 verkehrt von Neuhof, ab 3.56

km	Bahnhöfe	Fahrzeit Planmäß.	Fahrzeit Kürzeste	Ank	Abf	Ps 2455 Ank	Ps 2455 Abf	Ps 2461 Ank	Ps 2461 Abf	Ps 2465*) Ank	Ps 2465*) Abf	Ps 2467 Ank	Ps 2467 Abf	Ps 2471 Ank	Ps 2471 Abf	Ank	Abf	Ank	Abf
	Wünsdorf					—	16,46	—	18,10	19,33	20,06	—	—	—	22,16				
6,8	Zossen	7,3	6,1			17,06	17,07	18,19	29	20,15	25	—	21,13	22,25	—				
2,1	Dabendorf	3,6	2,8			11	12	34	35	30	31	21,17	18	—	—				
6,4	Rangsdorf ▼	7,6	6,2			17,21	—	18,44	—	20,40	—	21,27	—	—	—				
14,8																			

*) Ps 2465 verkehrt von Baruth ab 19.10

Rangsdorf—Wünsdorf

Zuggattung siehe Seite 1

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Pt 34.15

Last 350 t

Mindestbremshundertstel 52

km	Bahnhöfe	Fahrzeit Planmäß.	Fahrzeit Kürzeste	Ps 2408 Ank	Ps 2408 Abf	Ps 2410 W Ank	Ps 2410 W Abf	Ps 2414 Ank	Ps 2414 Abf	Ank	Abf	Ps 2420 Ank	Ps 2420 Abf	Ps 2424 Ank	Ps 2424 Abf	Ank	Abf	Ank	Abf
	Rangsdorf			—	4,44	—	5,53	—	6,43			—	8,13	—	9,49				
6,4	Dabendorf	7,6	6,2	4,53	54	6,02	6,03	6,52	53			8,34	25	9,58	59				
2,1	Zossen	3,7	2,8	59	5,00	6,07	—	58	59			30	32	10,03	10,04				
6,8	Wünsdorf	7,3	6,1	5,08	—	—	—	7,08	—			8,41	—	10,13	—				
14,8																			

Lp 2406 Zo ab 23.07, Wü 23.15/0.35, Neuhof an 3.40

km	Bahnhöfe	Fahrzeit Planmäß.	Fahrzeit Kürzeste	Ps 2440 Ank	Ps 2440 Abf	Ps 2444 Ank	Ps 2444 Abf	Ps 2456*) Ank	Ps 2456*) Abf	Ps 2462 Ank	Ps 2462 Abf	Ps 2466 Ank	Ps 2466 Abf	Ps 2468 Ank	Ps 2468 Abf	Ps 2474 Ank	Ps 2474 Abf	Ank	Abf
	Rangsdorf			—	13,34	—	15,13	—	18,10	—	19,07	—	20,40	—	21,33	—	23,05		
6,4	Dabendorf	7,6	6,2	13,33	34	15,22	23	18,19	20	19,15	16	20,55	56	21,43	44	23,13	14		
2,1	Zossen	3,7	2,8	39	40	28	35	25	27	20	22	21,01	—	48	49	23,19	—		
6,8	Wünsdorf	7,3	6,1	13,49	—	15,44	—	18,30	18,40	19,31	—	—	—	21,58	—	—	—		
14,8																			

*) Ps 2456 verkehrt bis Baruth, an 18.57

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Strecke: Berlin-Schöneweide—Groß-Ziethen

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Swad—Afa 60 km/h
Sfb—Zt 40 km/h
Rgb—Swp 40 km/h

Tp = Zugg: 37.1
Lt = Zugg: 37.2
Mindestbremshundertstel 65

Entfernung km	Betriebsstellen	Kürzeste Fahrzeit	Tp 3480 Ank	Tp 3480 Abf	Tp 3482 Ank	Tp 3482 Abf	Tp 3496 Ank	Tp 3496 Abf	Tp 3484 Ank	Tp 3484 Abf	Tp 3486 Ank	Tp 3486 Abf	Tp 3488 Ank	Tp 3488 Abf
	Bln-Schöneweide Pbf		—	5,23	—	7,00	—	8,39	—	11,57	—	14,25	—	17,13
3,1	Bln-Adlershof	5,5	5,31	32	7,07	08	8,45	46	12,04	12,05	14,32	33	17,22	23
2,6	Abzw Falkenberg	3,5	—	39	—	13	—	51	—	11	—	39	—	30
4,1	Schönefeld b Bln*)	4,0	43	44	18	19	56	57	16	17	44	45	35	36
4,1	Groß Ziethen	4,5	5,52	—	7,25	—	9,04	—	12,23	—	14,51	—	17,41	—
13,9														

Entfernung km	Betriebsstellen	Kürzeste Fahrzeit	Tp 3479 Ank	Tp 3479 Abf	Tp 3481 Ank	Tp 3481 Abf	Tp 3483 Ank	Tp 3483 Abf	Tp 3497 Ank	Tp 3497 Abf	Tp 3485 Ank	Tp 3485 Abf	Tp 3487 Ank	Tp 3487 Abf
	Groß Ziethen		—	4,43	—	6,02	—	7,20	—	9,12	—	12,40	—	14,57
4,1	Schönefeld b Bln*)	4,5	4,51	52	6,10	11	7,33	39	9,19	20	12,48	49	15,05	15,06
4,1	Abzw Falkenberg	4,5	—	57	—	16	—	45	—	26	—	55	—	12
2,6	Bln-Adlershof	3,5	5,04	5,05	22	23	51	52	31	32	13,01	13,02	19	19
3,1	Bln-Schöneweide Pbf	3,5	5,10	—	6,29	—	7,57	—	9,37	—	13,07	—	15,24	—
13,9	* nur Betriebshalt													

Lt 3478 = Rgb ab 3.50 Gab 56 Oka 58 Tw 4.02 Vtw 05 Bsw 10 Swp 14 Swad 18 Afa 23 Sfb 27/28 Zt an 4.35

Strecke: Berlin-Schöneweide—Groß-Ziethen

3. Klasse

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Swad—Afa 60 km/h
Sfb—Zt 40 km/h
Rgb—Swp 40 km/h

Tp = Zugg: 37.1
Lt = Zugg: 37.2
Mindestbremshundertstel 65

Entfernung km	Betriebsstellen	Kürzeste Fahrzeit	Tp 3490 Ank	Tp 3490 Abf	Tp 3492 Ank	Tp 3492 Abf	Tp 3494 Ank	Tp 3494 Abf
	Bln-Schöneweide Pbf		—	19,07	—	20,34	—	23,35
3,1	Bln-Adlershof	5,5	19,14	15	20,41	42	23,42	43
2,6	Abzw Falkenberg	3,5	—	22	—	49	—	48
4,1	Schönefeld b Bln*)	4,0	26	27	55	56	52	53
4,1	Groß Ziethen	4,5	19,35	—	21,04	—	0,00	—
13,9								

Entfernung km	Betriebsstellen	Kürzeste Fahrzeit	Tp 3489 Ank	Tp 3489 Abf	Tp 3491 Ank	Tp 3491 Abf	Tp 3493 Ank	Tp 3493 Abf
	Groß Ziethen		—	18,00	—	19,46	—	21,10
4,1	Schönefeld b Bln*)	4,5	18,09	00	19,54	56	21,18	19
4,1	Abzw Falkenberg	4,5	—	15	—	20,00	—	24
2,6	Bln-Adlershof	3,5	21	22	20,06	07	30	31
3,1	Bln-Schöneweide Pbf	3,5	18,29	—	20,12	—	21,36	—
13,9	* nur Betriebshalt							

Lt 3495 = Zt ab 0.10 Sfb 17/18 Afa 24 Atk 25 Eg 29 Og 31 Kb 34 Rgb an 0.38

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

(Bln-Rgb)—Berlin-Adlershof—Rangsdorf

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Bln Rgb—Vtw 40 km/h
Abzw Swed—Abzw Afa 60 km/h
Abzw Agd—Abzw Abla 60 km/h
Vt

Mindestbremshundertstel 84

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Bln-Rummelsburg	—	—	1659			
1,6		Abzw Gab	—	—	1703	4,0	3,5	
0,0		Abzw Okn	—	—	05	2,0	1,5	
1,7	Lz 12 [illegible]	Treptower Park	—	—	08	3,0	2,5	18,8
0,9		Abzw Vtw	—	—	10	1,8	1,5	16,0
2,5		Baumschulenweg	—	—	14	4,0	3,5	
3,0		Bln-Schöneweide Vbf	1721	49	1810	4,0	3,5	
1,1		Bln-Adlershof	1812	3	15	2,0	1,5	
2,6		Abzw Falkenberg	—	—	21	4,3	4,0	7,7
4,1		Schönefeld b Bln	25	+15	40	3,4	3,1	7,1
4,3		Waßmannsdorf	—	—	45	3,4	3,3	
3,3		Abzw Glasower Damm	—	—	48	2,8	2,5	8,1
1,0		Blankenfelde Hp	51	1	52	2,0	2,0	8,4
1,6		Bk Dahlewitz	—	—	54	1,2	1,1	4,8
3,7		Rangsdorf	1859	—	—	3,6	2,9	4,0
39,6				68				

Tp 2491 (37,1) Mo—Fr
Rangsdorf—Berlin Baumschulenweg—(Bln.-Rgb)

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Abzw Abla —Abzw Agd 60 km/h
Abzw Afa—Abzw Swed 60 km/h
Abzw Vtw—Bln-Rgb 40 km/h
Vt

Mindestbremshundertstel 84

		Rangsdorf	—	—	2029			
3,7		Bk Dahlewitz	—	—	25	4,0	3,0	5,2
1,8		Blankenfelde Hp	2027	1	28	1,3	1,1	4,1
1,0		Abzw Glasower Damm	—	—	32	1,8	1,6	
3,3		Waßmannsdorf	—	—	35	3,0	2,8	8,6
4,3		Schönefeld b Bln	39	+15	52	4,0	3,5	7,9
4,1		Abzw Falkenberg	—	—	57	4,0	3,5	8,5
2,6		Bln-Adlershof	2104	1	2105	4,5	4,4	7,0
3,1		Bln-Schöneweide Pbf	10	5	15	4,0	2,3	
3,0		Baumschulenweg	20	2	22	4	3,5	
2,5		Abzw Vtw	—	—	26	4	3,5	
0,9	Lz 12 [illegible]	Treptower Park	—	—	29	2	1,5	16,0
1,7		Abzw Okn	—	—	32	4	3,5	12,5
0,6		Abzw Gab	—	—	34	2	1,5	
1,6		Bln-Rummelsburg	2138	—	—	4	3,5	

Anlage zum Fahrplanheft 8a des Buchfahrplans

Gültig ab 4. Oktober 1953
(Lokleerfahrten)

Lz-Nr	vom Zuge	zum Zuge	Strecke
Lp 33500 (30.2)	—	3500	Blo ab 22.28, Gab 33, Okn 35, Tw 40, Twg 42, Nkn 47, Tl 54, Tlr 23.02, Tlh 08, Llo 13, Lls 16, Tlo 23.26.
Lp 33505 W (30.2)	3503 W	—	Tlo ab 7.05, Lls 13, Llo 17, Tlh 21, Tlr 25, Tl 30, S. Nkn 38, Twg 45, Tw 47, Okn 53, Gab 55, Blo an 8.00
Lp 32467 (30.2)	2462	2467	Wß ab 19.54, Zo an 20.03.
Lp 32461 (30.2)	2845 W	2461	Zo ab 9.32, Wß an 9.40.
Lz 12201	Rangierdienst	2830	Wß ab 15.00, Zo an 15.06.
Lz 12202	2466	2471	Zo ab 21.20, Wß an 21.28.
Lz 12203	2468	Bw	Wß ab 22.50, Zo ab 23.04 und weiter im Vorspann mit Lp 32474, Zo ab 23.30, Kw an 0.30
Lz 12205	3503	Bw	Werktags im Vorspann mit Lp 33505 W, Tlo ab 7.05 Blo an 8.00, sonntags im gleichen Plan.
Lz 12100	831	808	Blo ab 11.06, Gab 13, Okn 15, Tw 20, Twg 22, Nkn 27, Tl 34, Tlr 42, Tlh 46, Llo 53, Lls 58, Tlo an 12.05
Lz 12207	2507	8.58	Tlo ab 11.11, Lls 18, Llo 22, Tlh 26, Tlr 11.30/12.10 (Drehen) Tlh 18, Llo 23, Lls 28, Tlo an 12.36

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
1	Berlin Ostbf—Stadtbahn—Bln-Wannsee—Wiesenburg (Mark)
2	Berlin Ostbf—Fürstenwalde/Spree—Frankfurt/Oder—Oderbrücke Berlin Ostbf—Ost Gbf—Berlin-Rummelsburg Frankfurt/O—Grunow (N/L)—Weichensdorf, Frankfurt/O—Fürstenberg/O—Neuzelle
3	Bln-Lichtenberg / Vnk—Strausberg—Kostrzyn, Werbig Pbf—Frankfurt/O, Küstrin-Kietz—Frankfurt/O
4	Berlin Wriezener Bf—Werneuchen—Tiefensee, Fredersdorf b Bln—Rüdersdorf b Bln, Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg, Strausberg—Herzfelde
5	Berlin Lehrter Bf / Berlin-Charlottenburg—Bln-Spandau—Neustadt (Dosse) / Rathenow
6	Berlin Potsdamer Bf—Potsdam—Wusterwitz
7	Berlin Nordbf / Berlin Eberswalder Str—Rüdnitz / Oranienburg—Löwenberg (Mark) / Kremmen—Neuruppin (Fern- und Güterg)
8	Berlin Anhalter Bf / Tempelhof Vbf—Jüterbog / Wünsdorf
9	Berlin Görlitzer Bf—Königs Wusterhausen—Brand (N/L) Königs Wusterhausen—Beeskow—Grunow (N/L)
10	Vollring und Stadtbahn der elektrischen S-Bahn mit anschl Strecken nach Potsdam, Spandau West, Gartenfeld, Strausberg, Erkner, Bln-Grünau und Spindlersfeld (wird z Zt nicht herausgegeben)
11	Nordsüdbahn (elektrischer Betrieb) mit anschl Strecken nach Bernau b Bln, Oranienburg, Velten (Mark), Bln-Wannsee, Stahnsdorf, Lichterfelde Süd und Kaulsdorf (wird z Zt nicht herausgegeben)
12	Güterringgleise mit anschl Gleisen nach den Verschiebebahnhöfen (außer Seddin)
13	Oranienburg—Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog (Umgehungsbahn), Beelitz Stadt—Seddin Vbf
14	Seddin—Michendorf—Genshagener Heide—Diedersdorf—Waßmannsdorf / Großbeeren—Lichtenrade Schönefeld b Berlin—Richgestell—Biesenhorst—Bln Karow—Birkenwerder b Berlin (Außenring mit Anschlußstrecken)
15	Jüterbog—Zossen—Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost—Töpchin
16	Neustadt (Dosse)—Rathenow—Brandenburg/Havel—Belzig—Treuenbrietzen, Groß Kreutz—Lehnin

Einteilung des Bildfahrplans

Blatt	Strecke
17	Brandenburg Altstadt—Roskow, Brandenburg Krakauer Tor—Roskow—Röthehof, Ketzin—Röthehof—Nauen—Velten (Mark), Bötzow (Kr Osth)—Nieder Neuendorf (Kr Osthavelll)—Hennigsdorf (LEW)
18	Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark), Paulinenaue—Neuruppin, Rheinsberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Löwenberg (Mark)
19	Wriezen—Golzow—Dolgelin—Hasenfelde—Fürstenwalde/Spree—Petersdorf—Beeskow, Hasenfelde—Müncheberg (Mark), Müncheberg (Mark)—Buckow (Märkische Schweiz)
20	Bln-Karow—Basdorf—Oranienburg, Bln-Wilhelmsruh—Basdorf—Groß Schönebeck (Schorfheide), Basdorf—Liebenwalde
21	Schmalspurbahnen Nauen—Senzke—Krielo, Hohenseefeld—Dahme Kbf, Hohenseefeld—Luckenwalde, Hohenseefeld—Jüterbog (wird z Zt nicht herausgegeben)

Einteilung des Buchfahrplans

Heft	Strecke
1a	Reisezüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans
1b	Güterzüge vom Blatt 1 des Bildfahrplans mit Ausnahme der von und nach Seddin über Grunewald fahrenden Güterzüge (Heft 12)
2a	Reisezüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
2b	Güterzüge vom Blatt 2 des Bildfahrplans
3a	Reisezüge vom Blatt 3 des Bildfahrplans
3b	Güterzüge vom Blatt 3 und 4 des Bildfahrplans
4	Reisezüge vom Blatt 4 des Bildfahrplans
5a	Reisezüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
5b	Güterzüge vom Blatt 5 des Bildfahrplans
6a	Reisezüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans
6b	Güterzüge vom Blatt 6 des Bildfahrplans

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

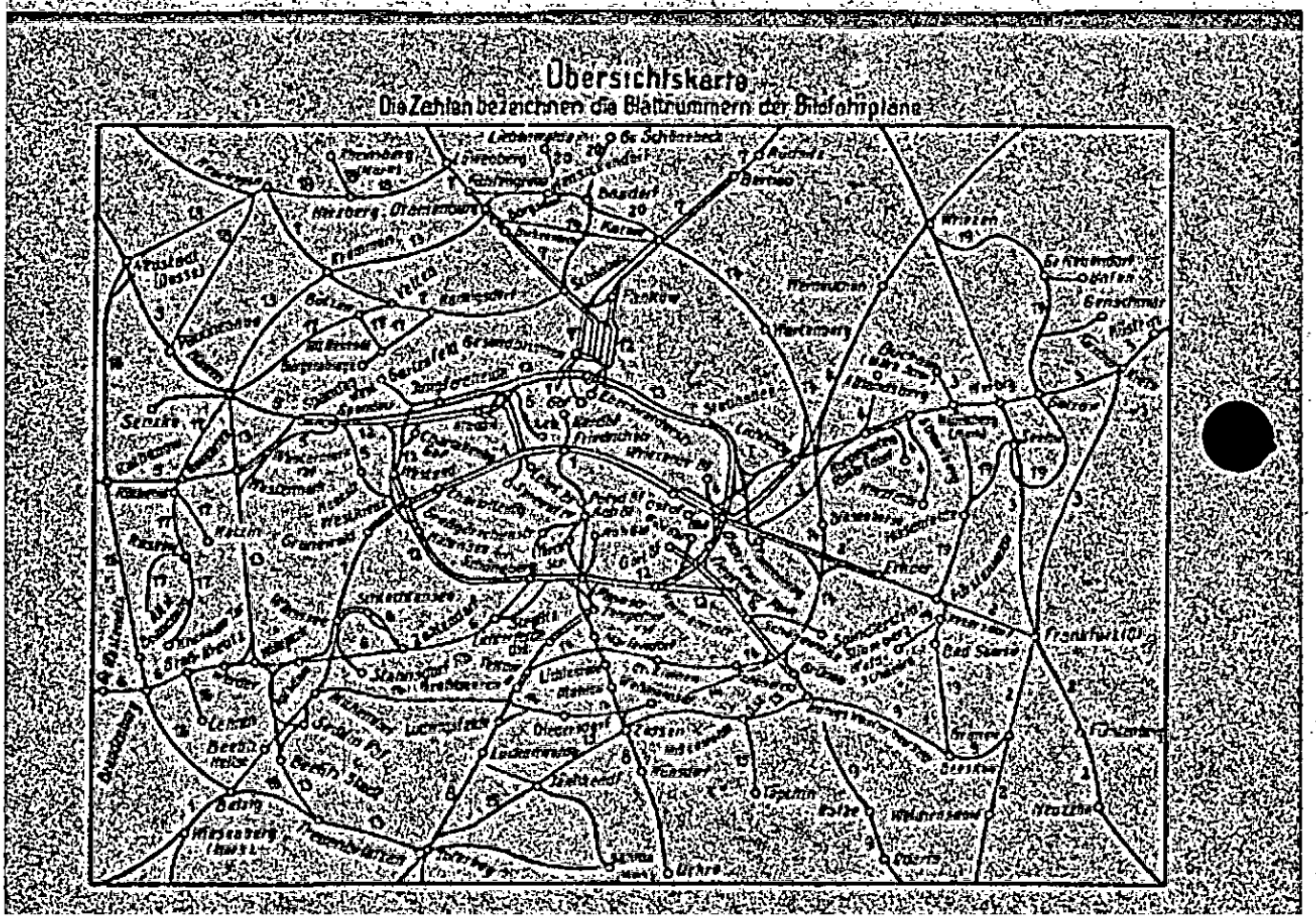
Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Einteilung des Bildfahrplans

Heft	Strecke
7a	Reisezüge vom Blatt 7 des Bildfahrplans sowie Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Rüdnitz / Löwenberg (Mark)
7b	Güterzüge vom Blatt 7 und 20 des Bildfahrplans einschl. Strecke Oranienburg—Wustermark Vbf (Blatt 13)
8a	Reisezüge vom Blatt 8 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge vom Blatt 14 von und nach Berlin Stadtbahn der Strecke Berlin—Jüterbog / Wünsdorf und der Strecke Bln-Schöneweide—Michendorf
8b	Güterzüge vom Blatt 8, 14 und 15 des Bildfahrplans
9a	Reisezüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans sowie der Reisezüge von und nach der Stadtbahn der Strecke Berlin—Halbe
9b	Güterzüge vom Blatt 9 des Bildfahrplans
10	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 10 des Bildfahrplans
11	Elektrische S-Bahnzüge vom Blatt 11 des Bildfahrplans
12	Reise- und Güterzüge vom Blatt 12 des Bildfahrplans und von und nach Seddin über Grunewald fahrende Güterzüge einschl. der über die Stadtbahn verkehrenden Postzüge und Knc Osb—Cbsh
13a	Reisezüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans
13b	Güterzüge vom Blatt 13 des Bildfahrplans (ausschließlich Strecke Wut—Or)
14a	siehe Hefte 2a, 7a und 8a
15a	Reisezüge vom Blatt 15 des Bildfahrplans
14b/15b	siehe Heft 8b
16	Reise- und Güterzüge vom Blatt 16 des Bildfahrplans
17	Reise- und Güterzüge vom Blatt 17 des Bildfahrplans
18	Reise- und Güterzüge vom Blatt 18 des Bildfahrplans
19	Reise- und Güterzüge vom Blatt 19 des Bildfahrplans
20a	Reisezüge vom Blatt 20 des Bildfahrplans
20b	siehe Heft 7b

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2



Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2012/06/07 : CIA-RDP80S01540R004800110010-2